



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ โทร. ๐-๓๖๒๑-๒๕๔๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๑/ ๒๕๖๗

วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๘๘๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๙ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามบัญชีโอบงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑๙ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยกันเงินงบประมาณรายจ่าย (เงินปี พ.ศ. ๒๕๖๖) จำนวน ๓,๗๖๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน) นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทศพล พรรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจิรยุทธ ศรีเจิม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

.....

(นายประยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

.....

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

- พล.ต.อ.มนตรีธรรม

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

- พล.ต.อ.มนตรีธรรม

(นางสาวนิภา ประชีพนาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

.....

(นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

**รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๙ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี**

๑. ความเป็นของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วงได้ส่งโครงการที่เกินศักยภาพสำหรับประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เพื่อขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๙ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี ถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม และเชื่อมต่อ ทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๓๒ ปัจจุบันสภาพผิวถนนมีความชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ ซึ่งเป็นอุปสรรคในการสัญจร และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้นั้นได้

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนผู้สัญจร เนื่องจากสภาพถนนมีความชำรุด เสียหาย เป็นหลุม เป็นบ่อ และอาจเกิดอันตรายจากการใช้ถนน

๒. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบอาชีพเกษตรกรในการเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรม

๓. เพื่อเป็นการส่งเสริมอาชีพและสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร ด้านเพิ่มความสามารถในการขนส่ง ผลผลิตไปยังตลาดได้สะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น

๔. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนซึ่งอาจเกิดขึ้นในอนาคต

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลัง กำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือ หน่วยงานเอกชน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

/๓.๑๑ กรณีโรงงาน...

๓.๑๑ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท มทข. ๒๓๐-๒๕๖๓

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ทั้งนี้ หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

(๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๓.๑๑ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงานและช่างโยธาควบคุมงาน มาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานคณะกรรมการตรวจรับฯ ก่อนเข้าดำเนินงานก่อสร้าง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร เครื่องมือ โรงงานตามรูปแบบรายงานการก่อสร้างกำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๔. รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๙ ตำบลวังม่วง อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๓๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๖,๑๗๕.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๗/๖๖



Mohr.



/๕.ระยะเวลา ...

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๙๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โอนครั้งที่ ๑๙ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยกันเงินงบประมาณรายจ่าย (เงินปี พ.ศ. ๒๕๖๖) จำนวนเงินตามโครงการ ๓,๗๖๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๘. งานและการจ่ายเงิน

แบ่งจ่ายเป็น ๒ งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๙ ตำบลวังม่วง อำเภอรังมั่ง จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดที่ ๑ คิดเป็นเงินร้อยละ ๒๕ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการรายการต่อไปนี้

- งานติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ

- งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ แล้วเสร็จ

- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง ๑๐ ซม.) แล้วเสร็จ

- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก ๑๕ ซม.) แล้วเสร็จ

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๕ วัน)

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ ๗๕ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการรายการต่อไปนี้

- งาน Prime Coat บนผิวทาง ,ทางเชื่อม แล้วเสร็จ

- งานปู Asphalt Concrete บนผิวทาง ,ทางเชื่อม แล้วเสร็จ

- งานติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟกระพริบแบบโซล่าเซลล์พร้อมป้ายจราจรแบบ บด

และป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก) แล้วเสร็จ

- งานเครื่องหมายบนผิวทางสี่เทอร์โม (สีเหลือง+สีขาว) ,RUMBLE STRIPS แล้วเสร็จ

- งานเก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและ ให้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๕ วัน)

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๐. ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว หากมีความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขให้เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า

/๑๑.หน่วยงาน...

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

๑๒. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * I_t / I_o + ๐.๔๐ * E_t / E_o + ๐.๒๐ * F_t / F_o$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * A_t / A_o + ๐.๒๐ * E_t / E_o + ๐.๑๐ * F_t / F_o$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * M_t / M_o + ๐.๔๐ * A_t / A_o + ๐.๑๐ * E_t / E_o + ๐.๑๐ * F_t / F_o$$

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทศพล พรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ปีงบประมาณ 2566 (เงินโอน)

แบบเลขที่ 47/66

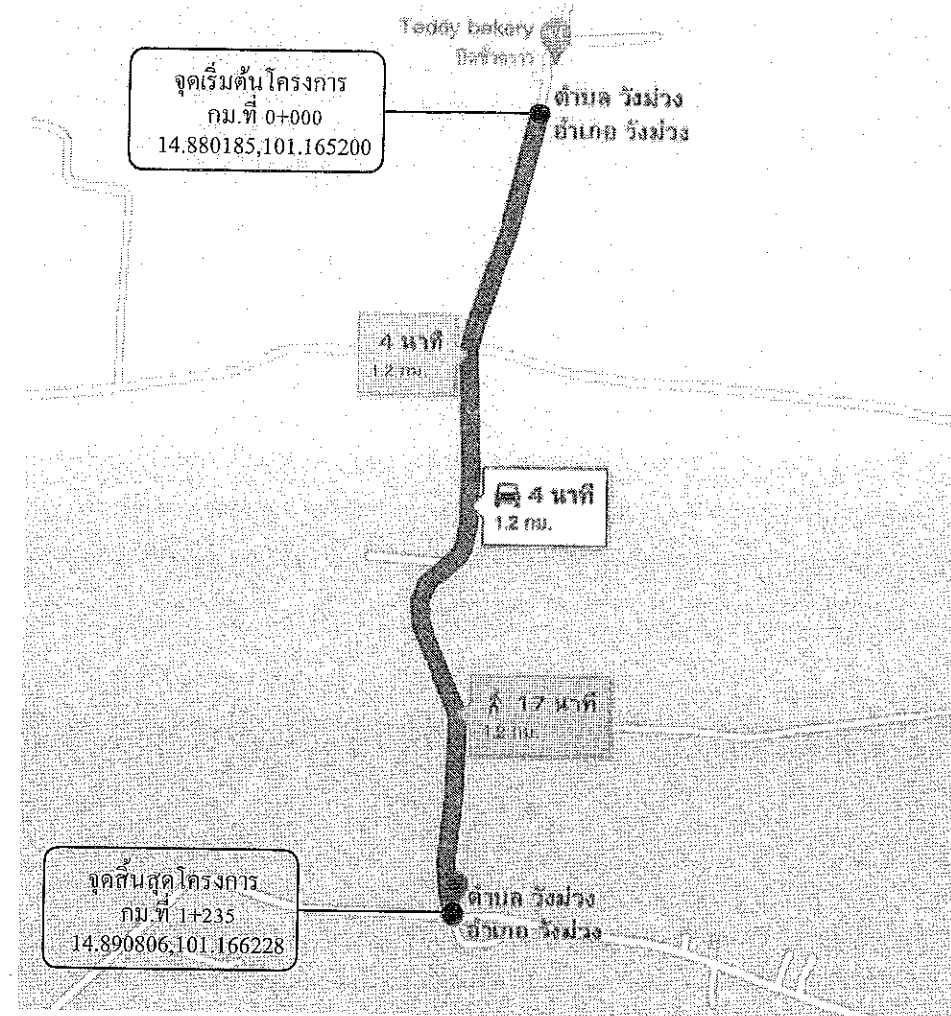


โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

หมู่ที่ 9 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	๑๘๙ / ๒๕๖๗
ลงวันที่	๒๖๒๖.๑.๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่	๔๗/๖๖
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หมู่ที่ 9 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น



รายละเอียดการประกอบการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

รวมระยะทาง 1.235 กิโลเมตร

- กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+235 ระยะทาง 1.235 กิโลเมตร -

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,235 เมตร หน้า 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 6,175 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สว.)

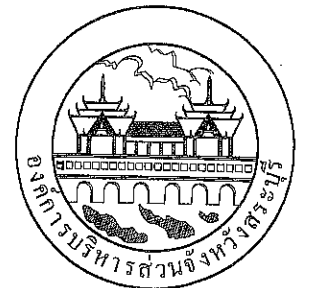
กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

สารบัญ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแบบ	
2.	แผนที่ตั้งเขต, รายละเอียด	
3.-4.	รายการประกอบแบบ	
5.	บัญชีปริมาณงาน	
6.	รูปตัดตามขวาง Asphalt concrete	
7.	รูปแปลนตามยาว	

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สว. ๑๐๐, ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๑๔๗/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
บริเวณ หมู่ที่ 9 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

เขียนแบบ	(นายจิตพล ศรีพิมพ์มาดย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายจิรายุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ	(นายจิรายุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
อนุมัติ	(นายขุนทอง แสนวิเศษ)

รายงานของคณะกรรมการบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
วันเดือนปี
แบบเลขที่
แผ่นที่

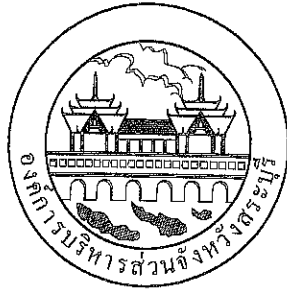
รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้ น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
21. การเดินจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๘๑, 2567
ลงวันที่ 26 พ.ย. 2567
แบบแปลนเลขที่ ๕7/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
บริเวณ หมู่ที่ 9 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายจิตพล ศรีพิมพ์มาตย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรายุทธ ศรีจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรายุทธ ศรีจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเจนลิ้ม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายอุษารกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัยค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัยค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางนิตยาพร เพชรประคัม) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชุนทอง แสนวิเศษ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการส่วนจังหวัดสระบุรี

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง
แบบเลขที่
วันที่

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดินเป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

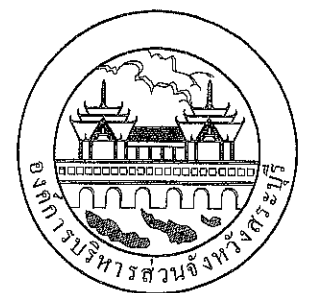
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๖452 ลง 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีที่จัดจ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
บริเวณ หมู่ที่ 9 ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายชิตพล ศรีพิมพ์คำ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรยุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายขุนทอง แสนวิเศษ)

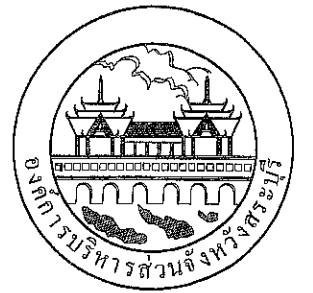
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน.....วันเดือนปี.....
แบบเลขที่.....แผ่นที่.....

[illegible][illegible]

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๙๘๙ / ๒๕๔๙
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙
แบบแปลนเลขที่ ๔๗/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
บริเวณ หมู่ที่ ๙ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ



(นายจิตพล ศรีพิมพ์มัตย์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ



(นายจิรยุทธ ศรีเจิม)
นายช่างโยธาอาวุโส

ออกแบบ

(นายจิรยุทธ ศรีเจิม)
นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกร ✓



(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธานำนาถการ

ตรวจแบบ

22

๕ (นายธนากร ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบ

①

(นายประยัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
กษการในด้านหนังสือพิมพ์สำรวจ

ตรวจทาน

(นายประยัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ



(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ



รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมติ

ยชบคอง

ប្រតិទិន

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

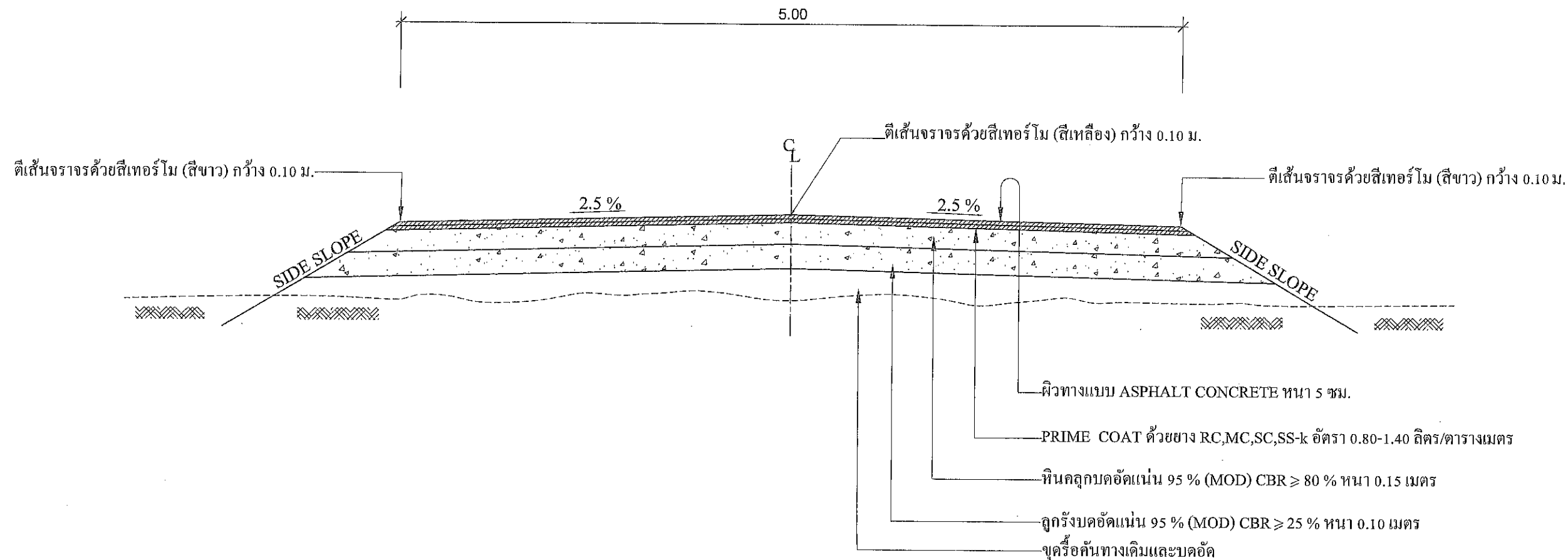
ชื่อหนังสือ: หลักการบริหารงานโรงเรียนตามยาว

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
-----------	--------------

--	-------

ແປງເລຍທ໌	ແປງທ໌
----------	-------

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
หมู่ที่ 9 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น
ระยะทาง 1,235 เมตร



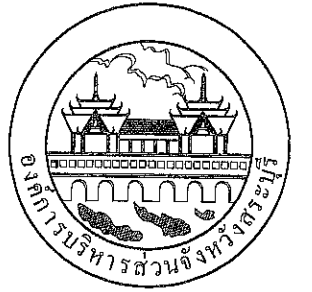
รูปตัดตามขวาง ASPHALT CONCRETE

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด ระยะ มิติ ต่างๆ ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนผู้รับจ้างจะต้องสำรวจเส้นทางและจัดทำแบบการสำรวจ Shop drawing รูป Profile ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป Cross - Section ทุกๆ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา และเสนอต่อช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๘๘, ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๔๗/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

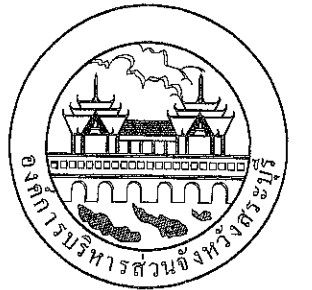


องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
บริเวณ หมู่ที่ ๙ ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

เขียนแบบ		(นายชิตพล ศรีพิมพ์ผาตย์) ผู้ช่วยนายกฯ
สำรวจ		(นายจิรายุทธ ศรีเจิม) นายกฯ
ออกแบบ		(นายจิรายุทธ ศรีเจิม) นายกฯ
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
อนุมัติ		(นายขุนทอง แสนวิเศษ)
รองนายกฯ		รองนายกฯ
นายกฯ		นายกฯ
มาตราส่วน		วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่		แผ่นที่

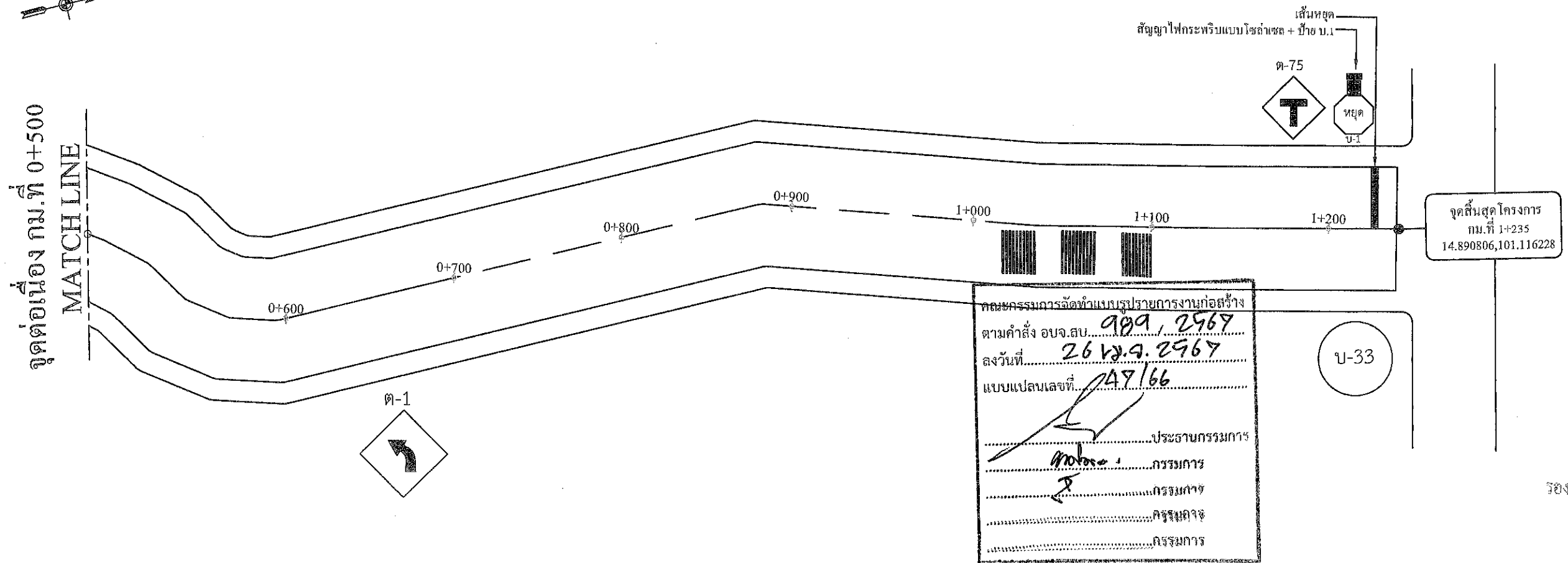
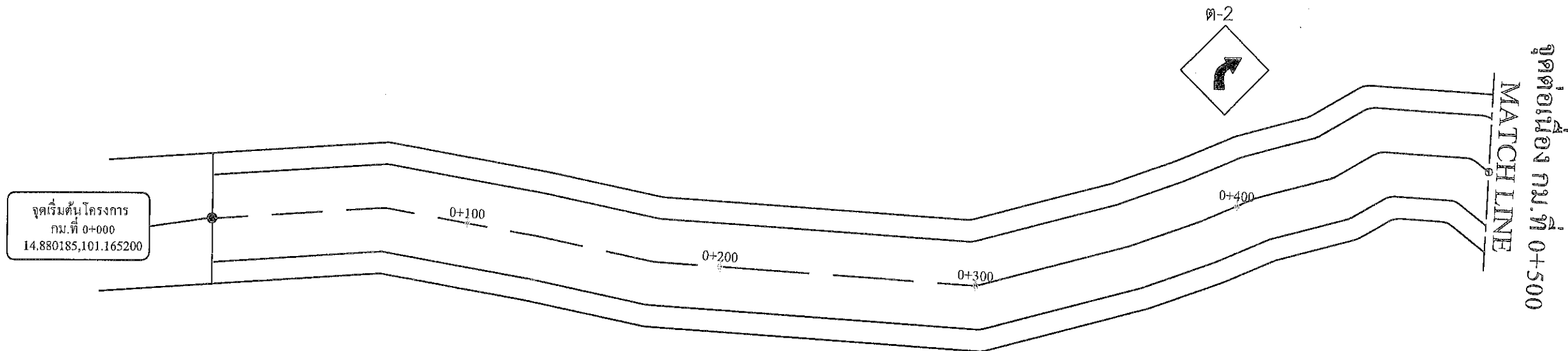
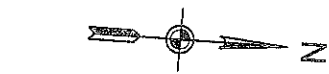
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 หมู่ที่ 9 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น
 ระยะทาง 1,235 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โครงการ
 โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
 แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 บริเวณ หมู่ที่ 9 ตำบลวังม่วง อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

เขียนแบบ		(นายจิตพล ศรีพิพม์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายจิรายุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
ออกแบบ		(นายจิรายุทธ ศรีเจิม) นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธานาญการ
ตรวจแบบ		(นายจิรายุทธ ศรีเจิม) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุศักดิ์ สอนกิติ) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น
อนุมัติ		(นายขุนทอง แสนวิเศษ)
รองนายก อบจ.ขอนแก่น	รองนายก อบจ.ขอนแก่น ปฏิบัติราชการแทน	
อธิบดี	อธิบดี ปฏิบัติราชการแทน	
ตราส่วน	ตราส่วน	
แบบเลขที่	แบบเลขที่	



ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ
ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายสมกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร คาสินอาจ)

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุวรรณ์ อินสุท)
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอานวย รื่นเรือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

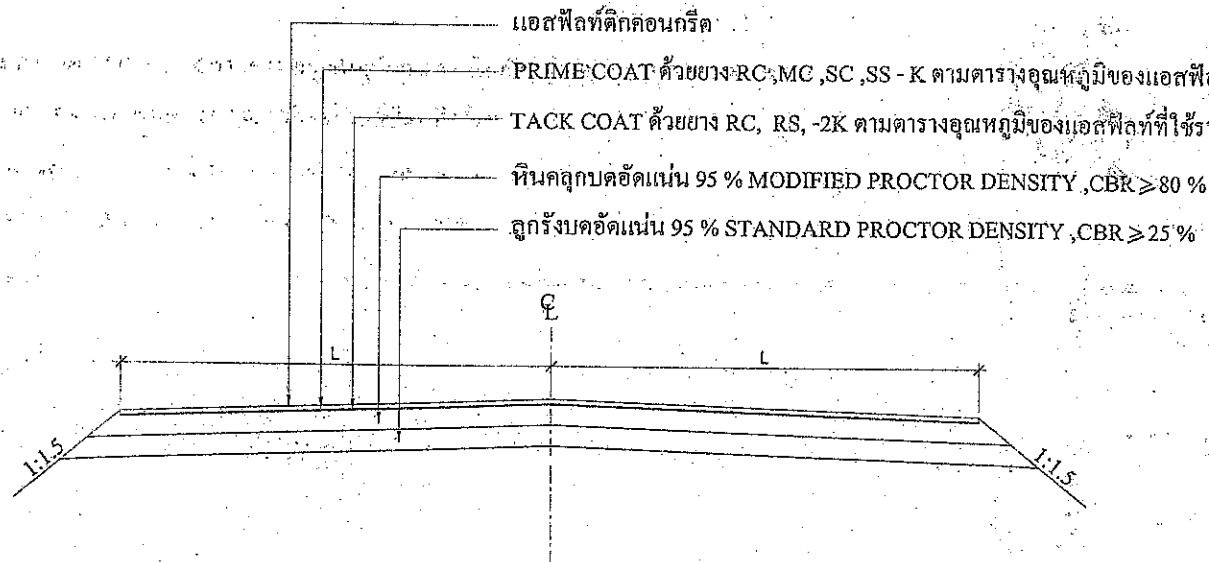
(นายสุจิน บุญมาเลิศ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อนุมัติ

(นายองอาจ วงษ์ประยูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

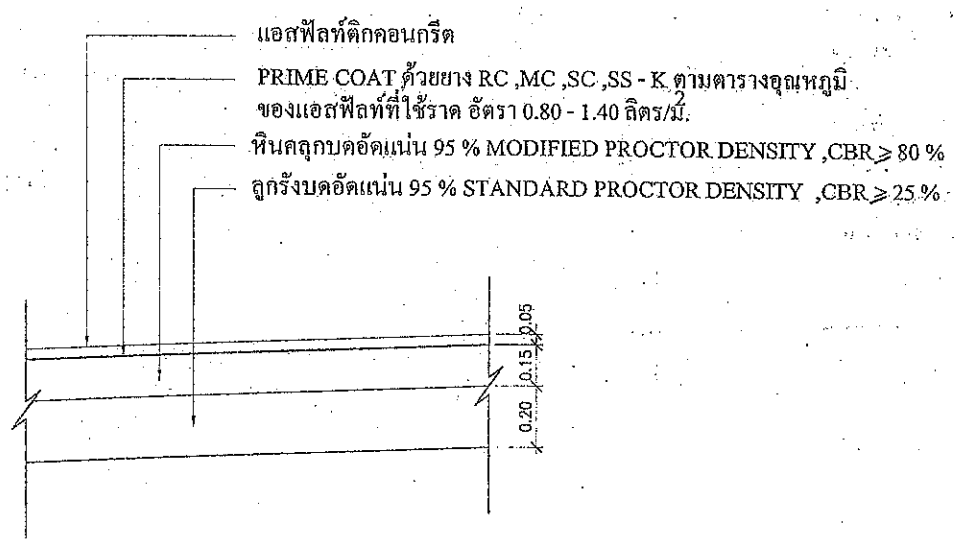
ว/ค/ป

แผ่นที่

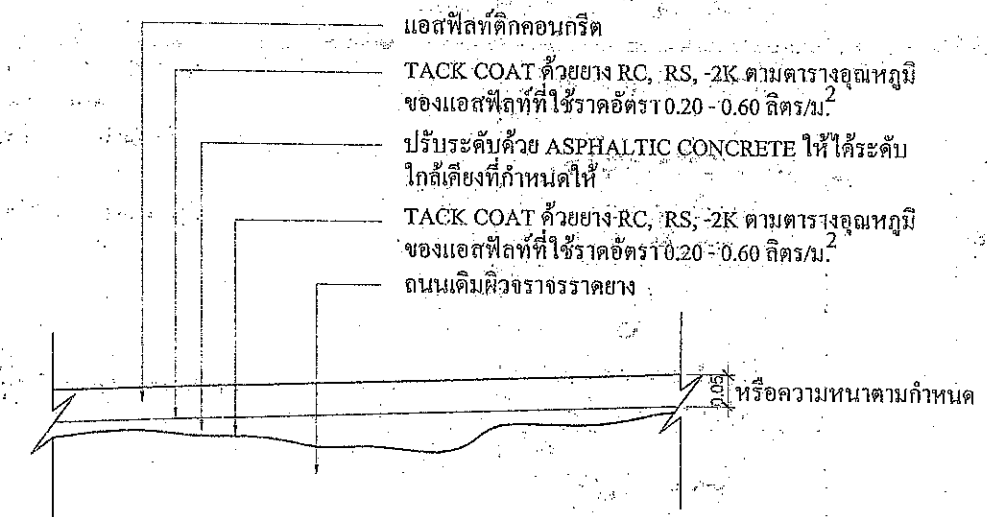


รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๘๘๙ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๔๗/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



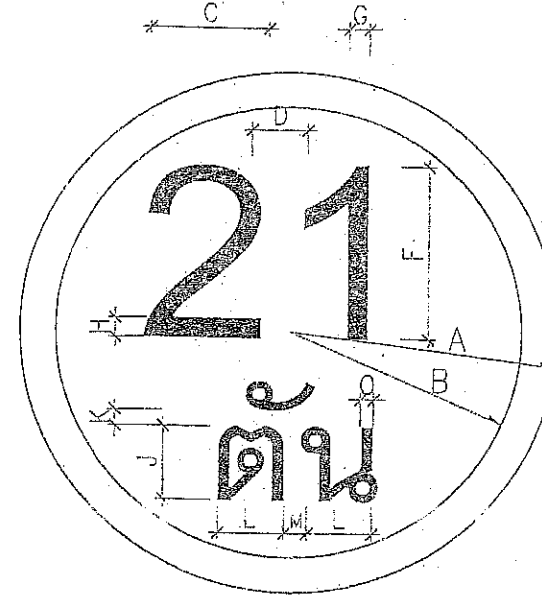
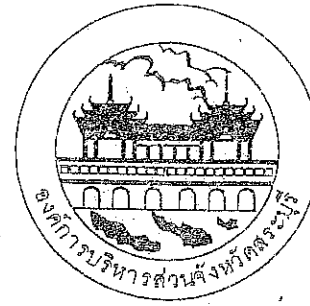
รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ติกที่ได้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีการดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการจราจรหนาแน่นก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลท์ติกที่ได้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เหล็กกล้า 75x75x3.2 มม.

แผ่นป้ายหลักทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.

พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

ติดตั้งจุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๘๙ / ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๔๗/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๘๙ / ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๔๗/๖๖

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้มีความทนทาน วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้เนื้อดีหรือไม้อัดขนาดกว้าง ไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาว ไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร ยาว ไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร



1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

ประเภท.....

ปีงบประมาณ.....

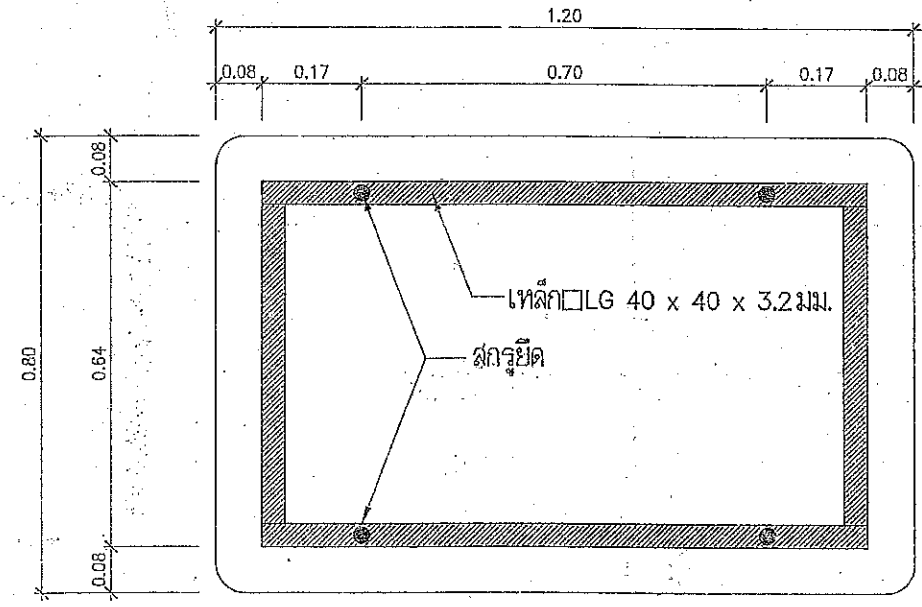
วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....

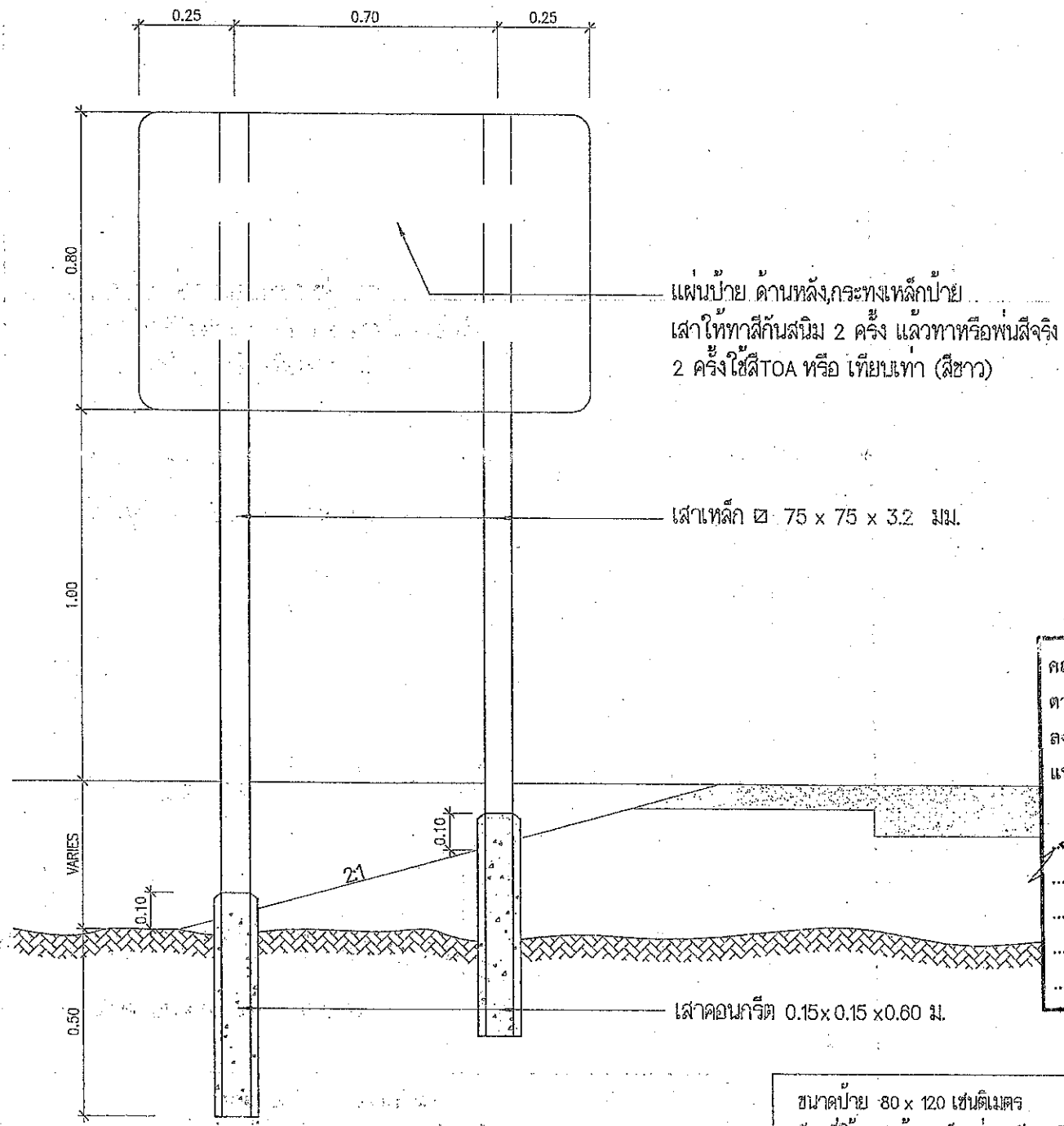
ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๕๙ / ๒๕๖๗

ลงวันที่ 26 พ.ค. ๒๕๖๗

แบบแปลนเลขที่ 47/66

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก ๒ 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร

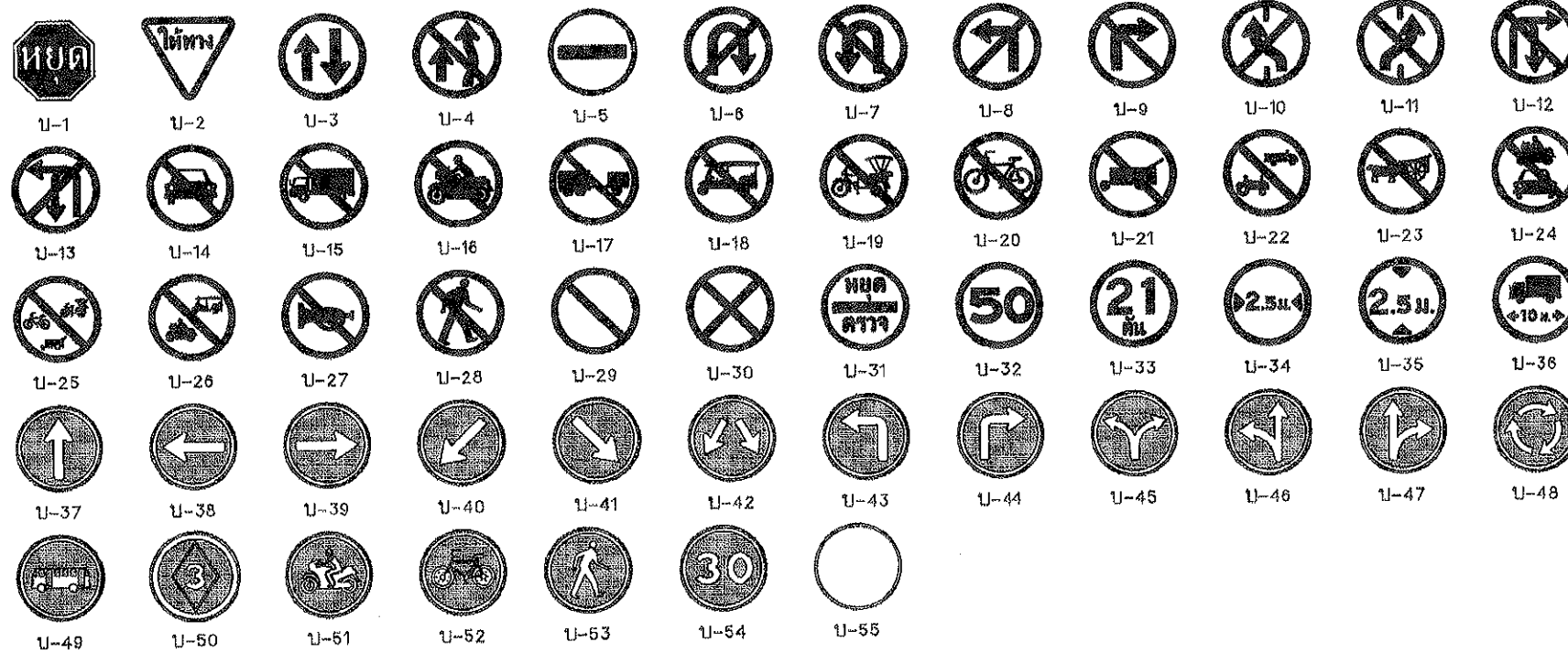
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสลักเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร่อน

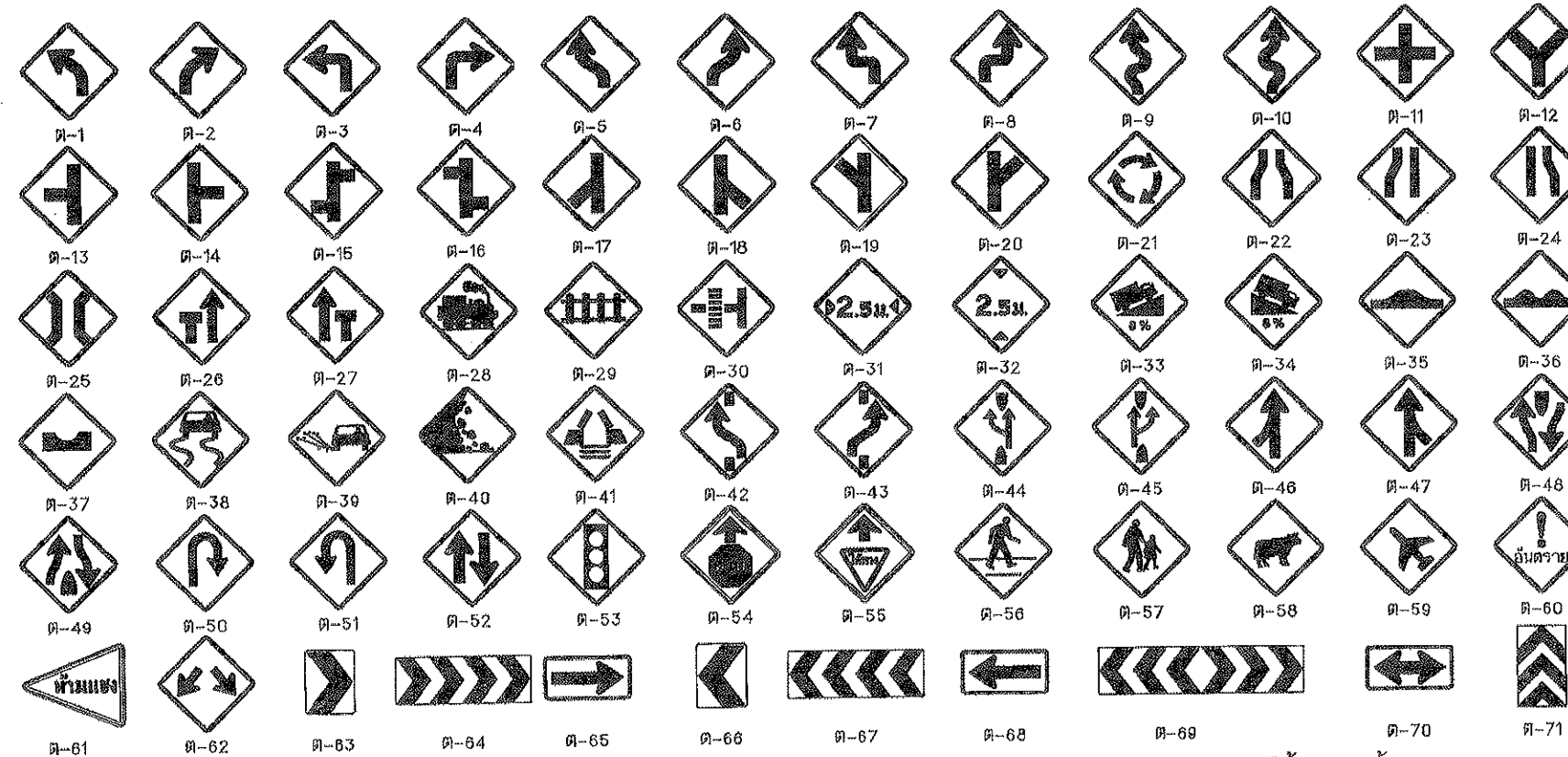
2. เสาที่รอบป้ายสลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร่อน

3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่เป็นสลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร่อน

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือรถกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือรถกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสวนทาง	บ-18
19	ห้ามรถบรรทุกสวนทาง	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์สวนทาง	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่าง	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
34	ทางชันลาดลง	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ไฟเปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกข้างหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนข้างหน้า	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่าง	ต-62 ถึง ต-73
74	สิ้นสุดป้าย	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ทางแยก	ต-76
77	ทางแยก	ต-77
78	ทางแยก	ต-78

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

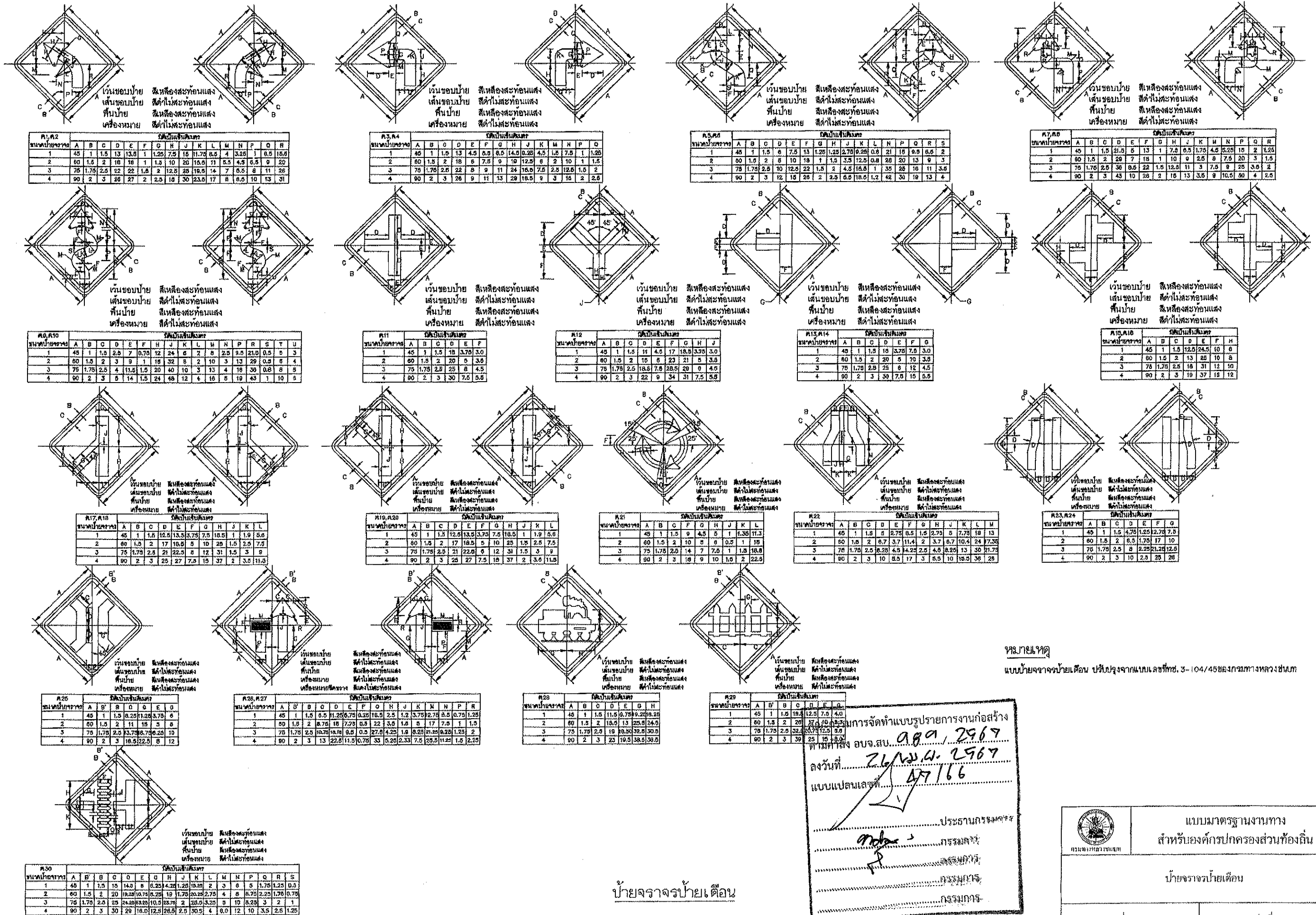
ขนาด	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในหมู่บ้านที่มีทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน

เลขที่ ทด-3-101

แผ่นที่ 40

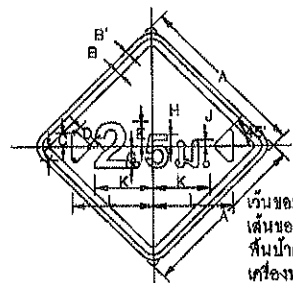


หมายเหตุ
แบบป้ายจราจรนี้ได้นำไปปรับปรุงจากแบบเลขที่ กช. 3-104/45 ของกรมการทางหลวงชนบท

การจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง
 ลงวันที่ 26 พ.ค. 2567
 26/5/67
 27/6/67
 ...ประธานกรรมการ...
 ...กรรมการ...
 ...กรรมการ...
 ...กรรมการ...

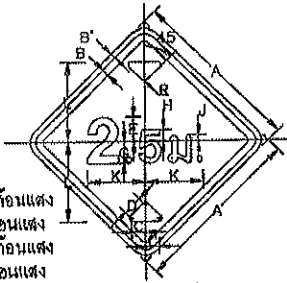
แบบมาตรฐานงานทาง
 สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
 บัญชีจราจรป้ายเตือน
 หมายเลขที่ กช-3-104
 แผ่นที่ 43

ป้ายจราจรป้ายเตือน



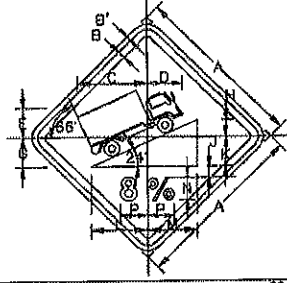
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	8	3.25	1.5	16	22.5	0.75														
2	60	1.5	2	5	7	9.25	10.25	4.25	2	21.3	30	1														
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	13.25	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25														
4	90	2	3	7.5	10.5	14	15.25	6.5	3	32	45	1.5														



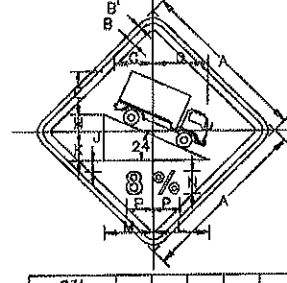
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	10.5	0.5	5.5	7.75	5	2.75	7.75	14.75	13.5	8.5	1.25												
2	60	1.5	2	20	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5												
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5												
4	90	2	3	39	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	30.5	27.25	11	12.75												



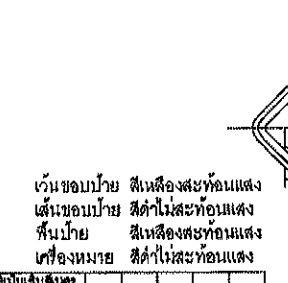
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	10.5	0.5	5.5	7.75	5	2.75	7.75	14.75	13.5	8.5	1.25												
2	60	1.5	2	20	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5												
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5												
4	90	2	3	39	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	30.5	27.25	11	12.75												



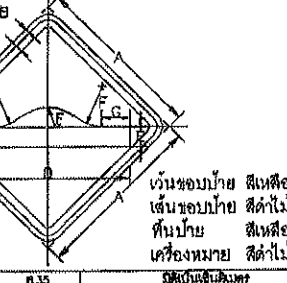
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	11.5	14.4	12.5	5	2.75	7.75	14.75	13.5	8.5	1.25													
2	60	1.5	2	15.7	16.30	16.75	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5													
3	75	1.75	2.5	19.6	24	20.70	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5													
4	90	2	3	23.65	28.85	25	10.0	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75													



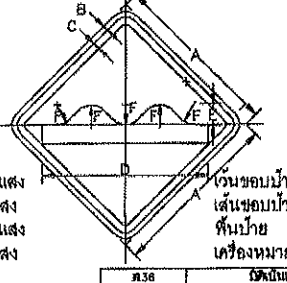
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	46	5.25	12	6.25																			
2	60	1.5	2	60	7	15	10																			
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5																			
4	90	2	3	90	10.5	24	15																			



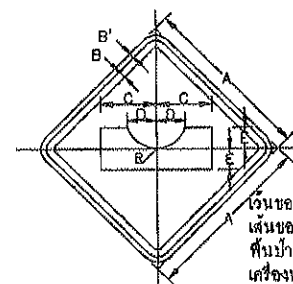
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	46	5.25	12	6.25																			
2	60	1.5	2	60	7	15	10																			
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5																			
4	90	2	3	90	10.5	24	15																			



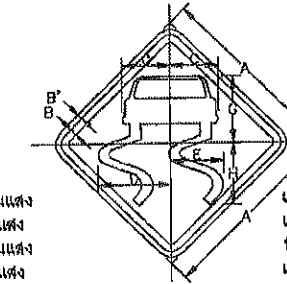
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	46	5.25	12	6.25																			
2	60	1.5	2	60	7	15	10																			
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5																			
4	90	2	3	90	10.5	24	15																			



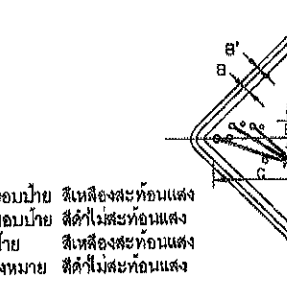
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	16	7.75	5.5	8.25																			
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11																			
3	75	1.75	2.5	26	13	9.25	13.75																			
4	90	2	3	30	15.5	11	16.5																			



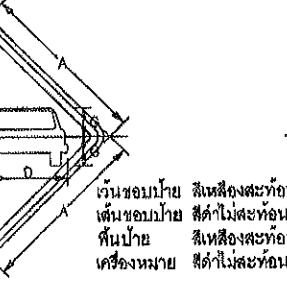
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	12.5	19.3	14.1	16	10.75																		
2	60	1.5	2	16.75	28.8	18.0	24	22.25																		
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.0	30	28																		
4	90	2	3	26.25	38.65	28.25	36	33.5																		



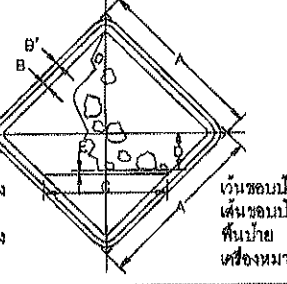
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75																			
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10																			
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13																			
4	90	2	3	50	42	9	15.75																			



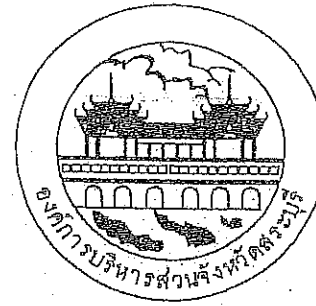
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	33.75	1	10																				
2	60	1.5	2	45	1.6	13.25																				
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75																				
4	90	2	3	67.5	2.25	20																				

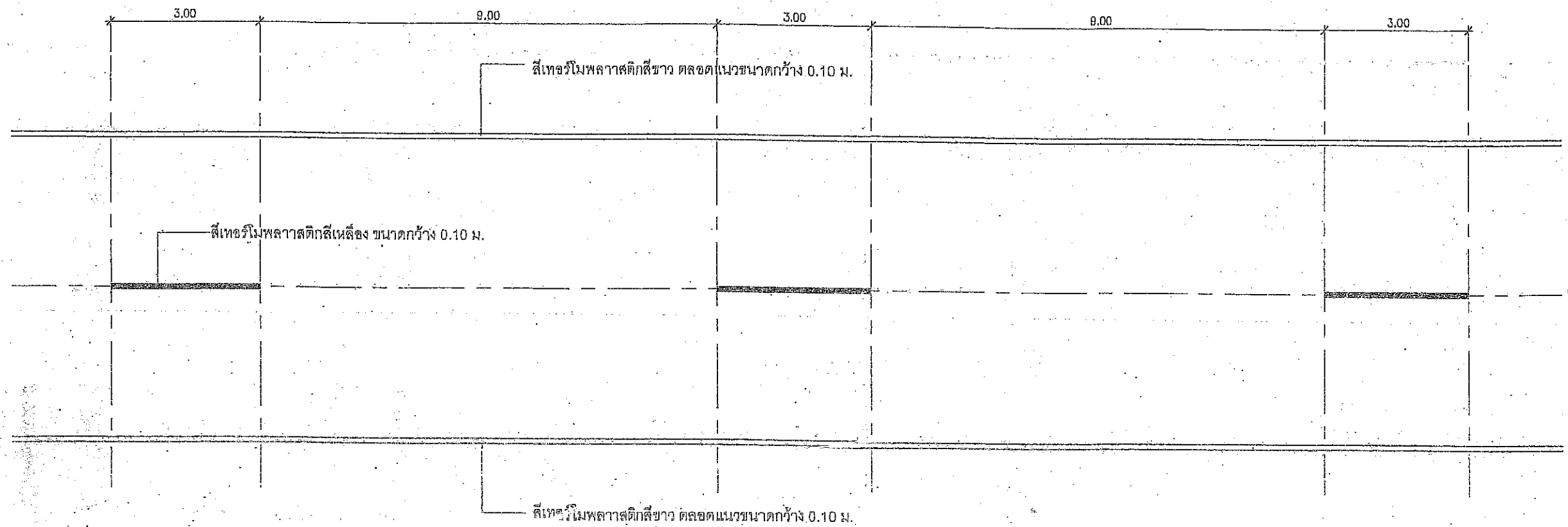


วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E</
---------------	---	---	---	---	-----



(5)



รายการประกอบแบบแปลน

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. เส้นสีที่กึ่งกลาง
ผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง
จราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว
และการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้

- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
- เส้นที่บดเคียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	๑๘๙ / ๒๕๖๙
ลงวันที่	๒๖ เม.ย. ๒๕๖๙
แบบแปลนเลขที่	๔๗/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมเช่นโคล และโคลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเทียนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้น ขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

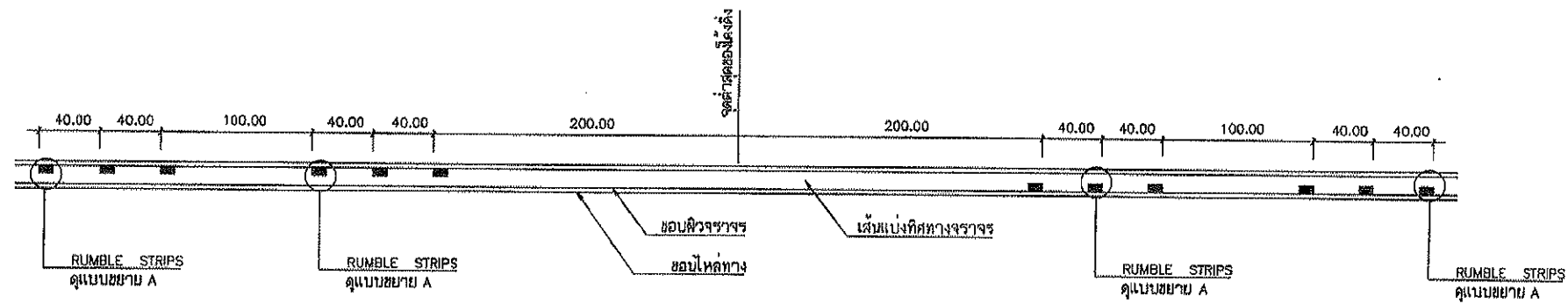
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

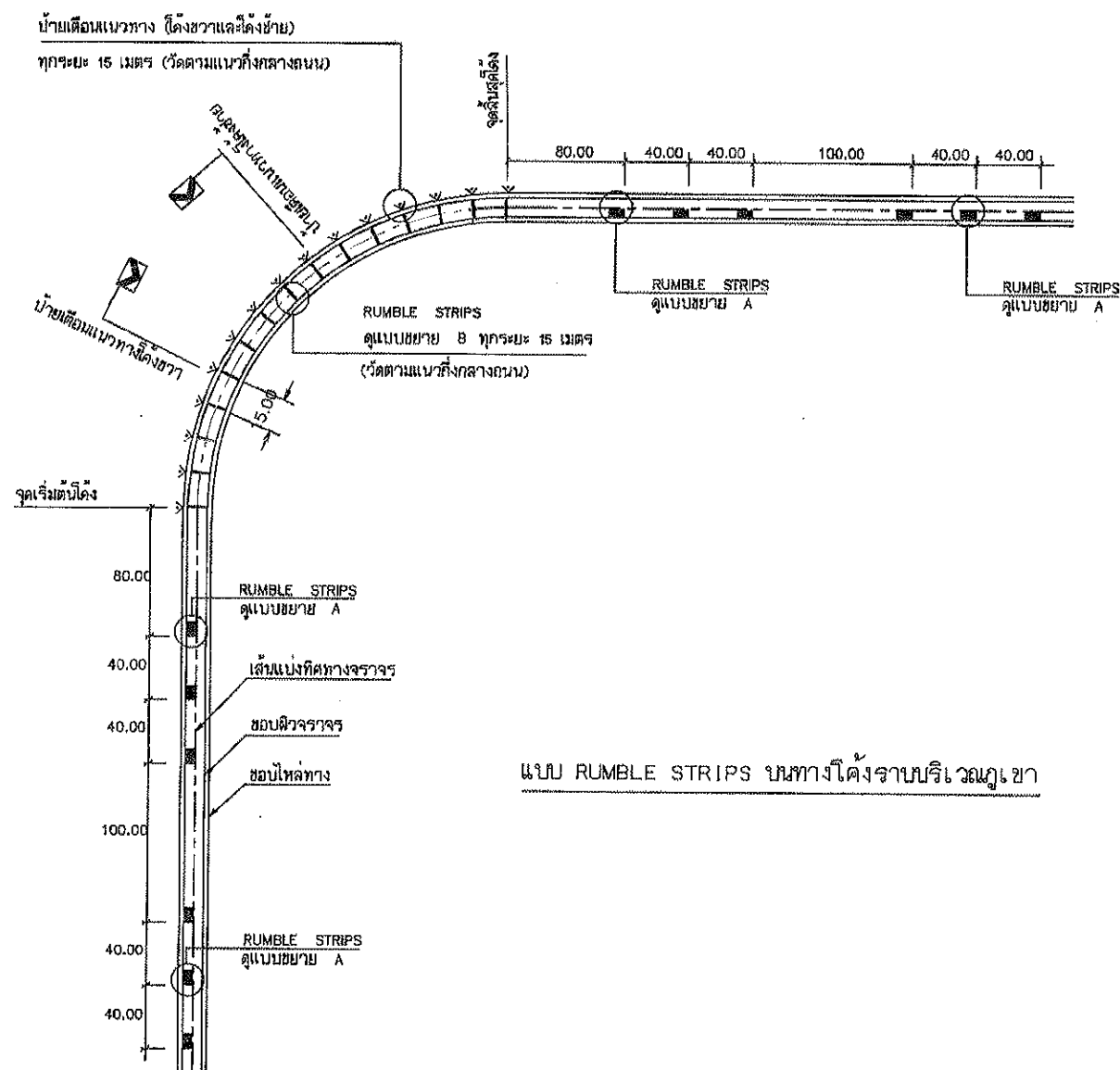
รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก. 542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะระหว่างทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๑๑๑ / ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๔๗/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

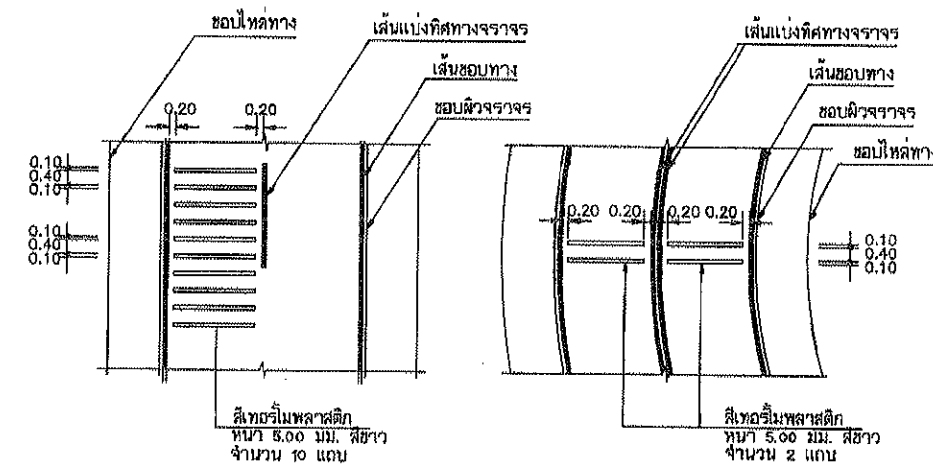
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4) แผ่นที่ 52



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๘๓/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๔๗/๖๖

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

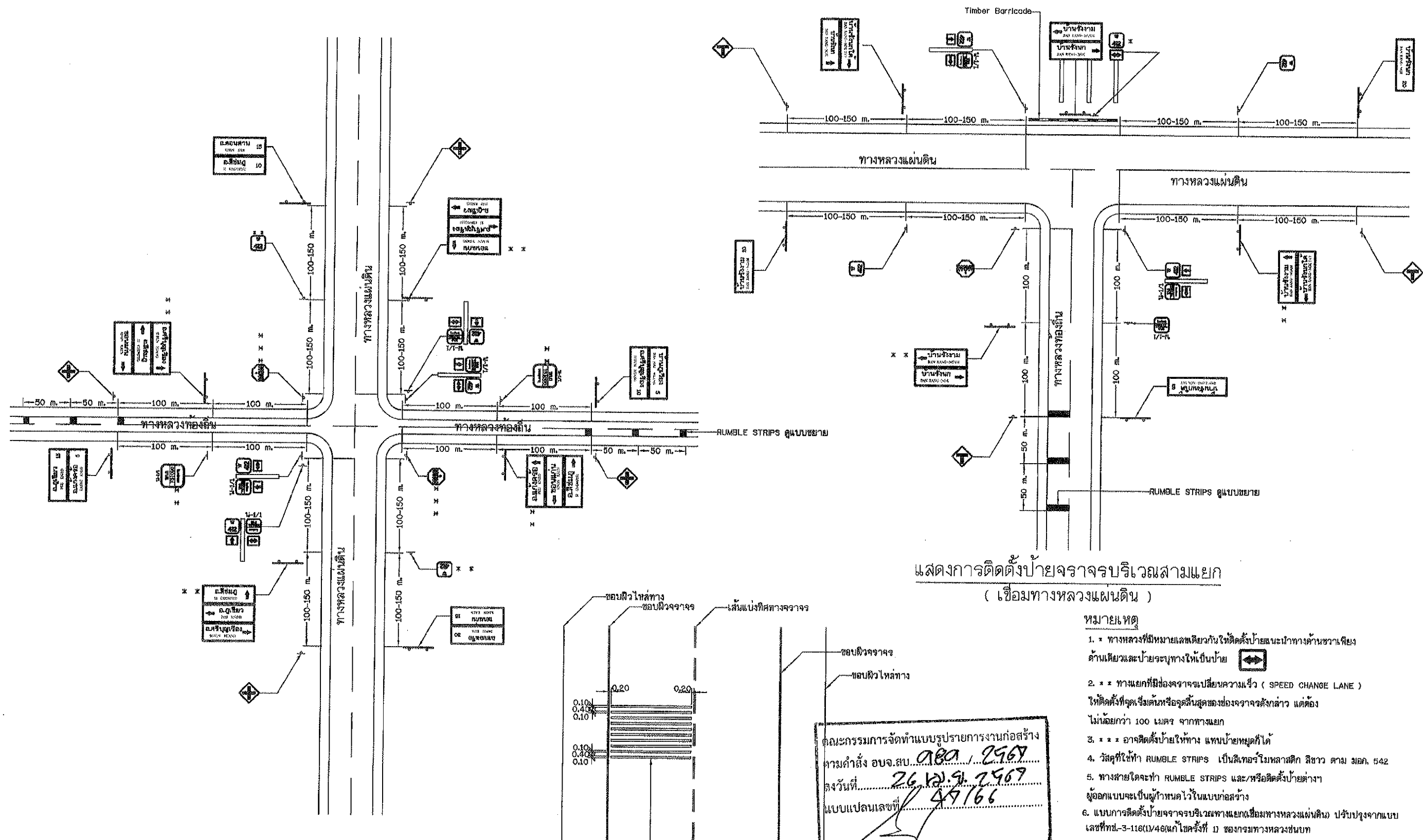
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสโตนโพลีเอสเตอร์ตาม มอก. ๕๔๒
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทธ-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

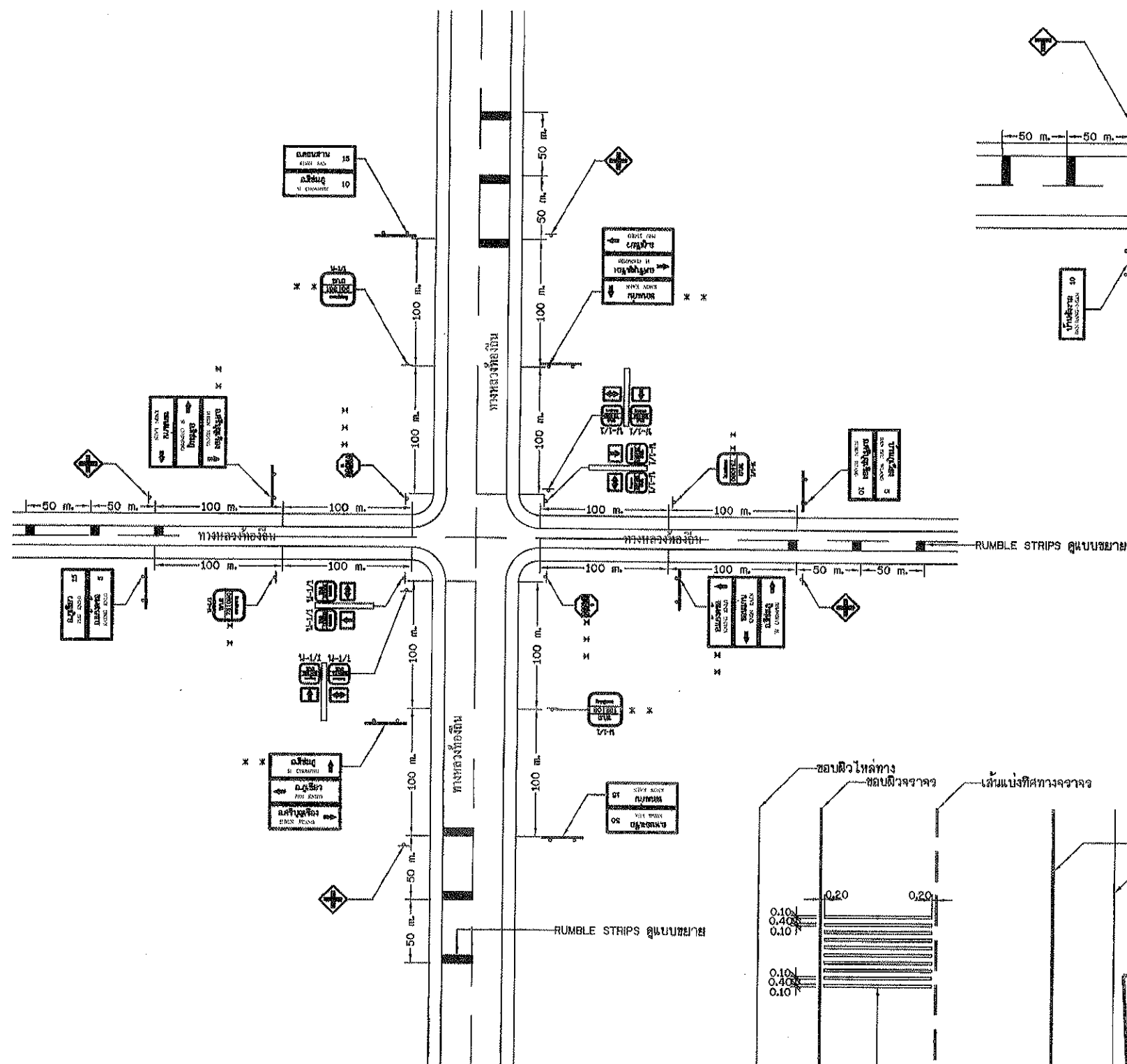
หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
2. ** ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. *** อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโลหะหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-3-116(1)/46(แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

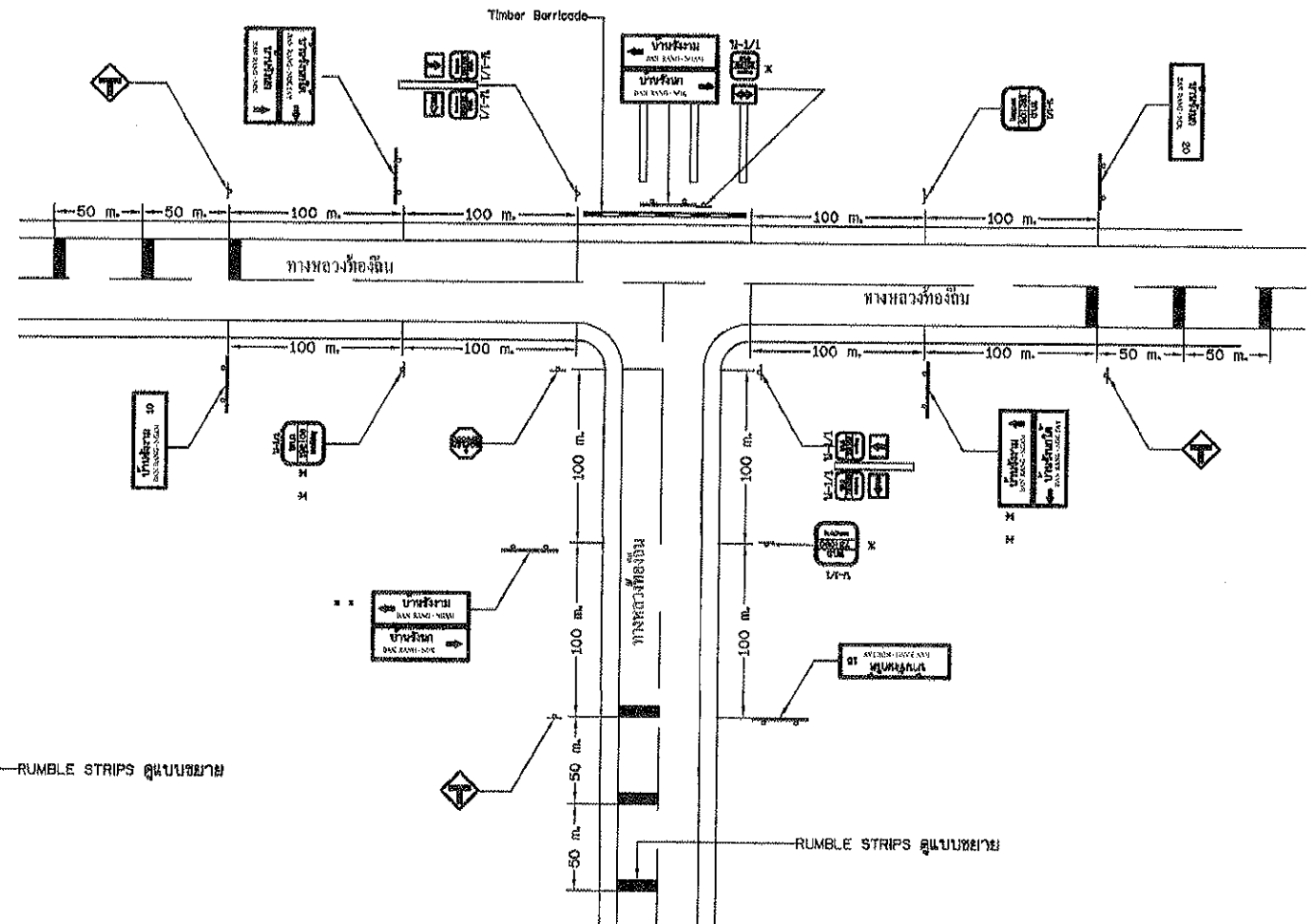
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ทามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๘๐ / ๒๕๖๗
 ลงวันที่ ๒๖.๑๒.๖. ๒๕๖๗
 แบบแปลนเลขที่ ๔๙/๖๖

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

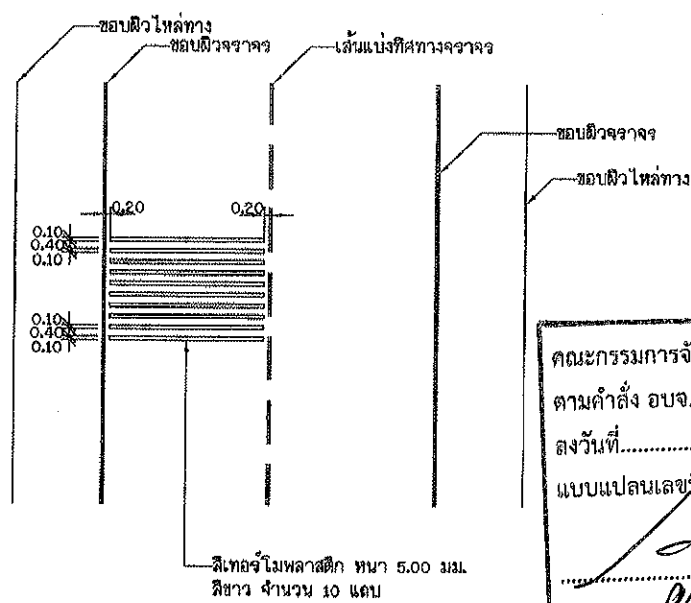
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	
แบบเลขที่ ทล-3-116 (1)	แผ่นที่ 58



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

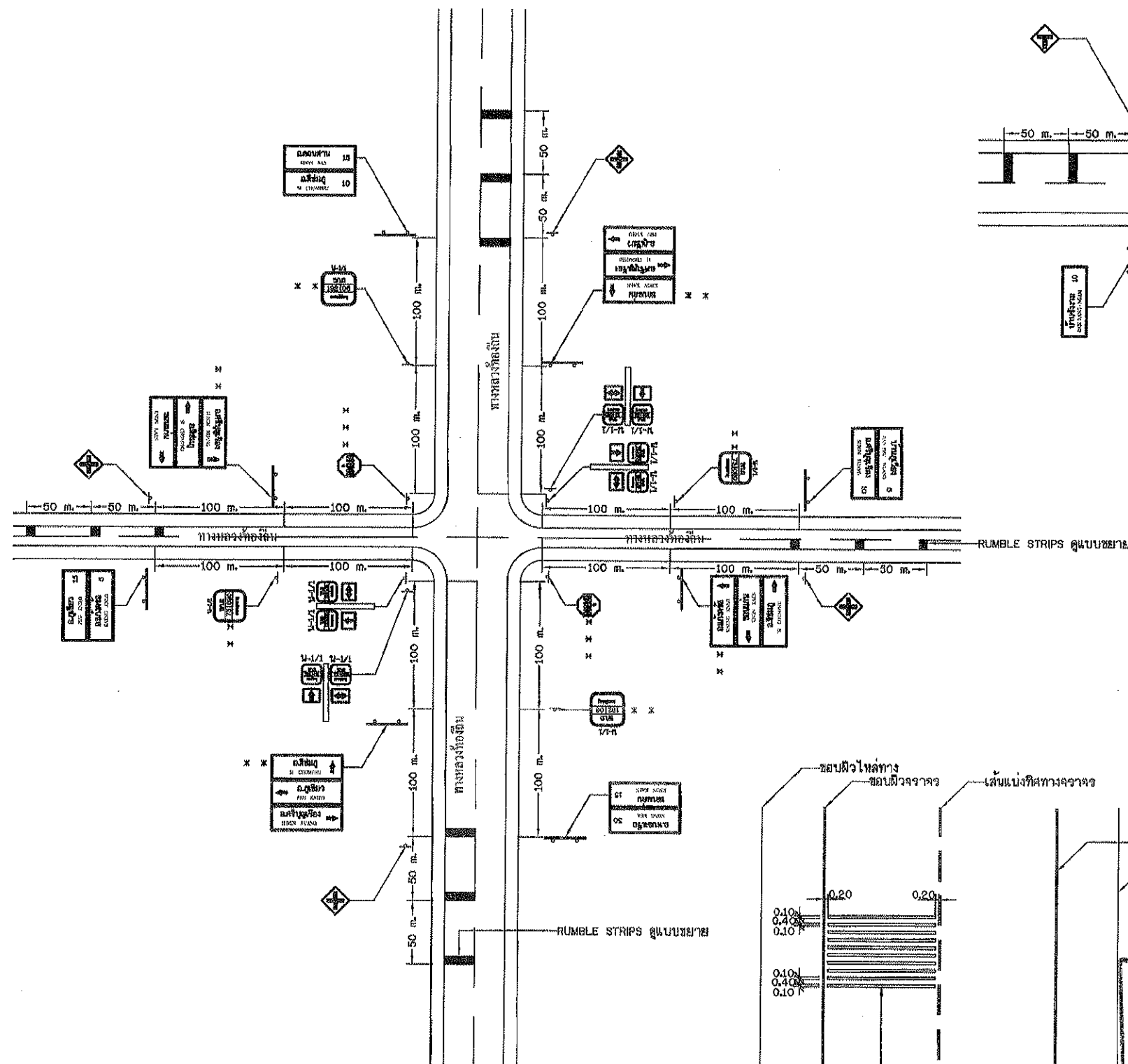
หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นวัสดุหรือวัสดุสังเคราะห์ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และหรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบท. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง, ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ปรับสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

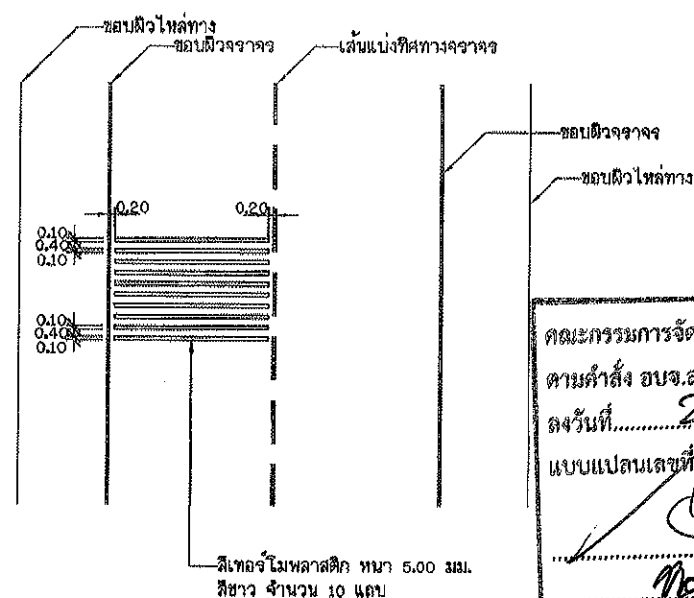
คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๘๙, ๒๕๖๙
ลงวันที่ 26 มิ.ย. ๒๕๖๙
แบบแปลนเลขที่ 49166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

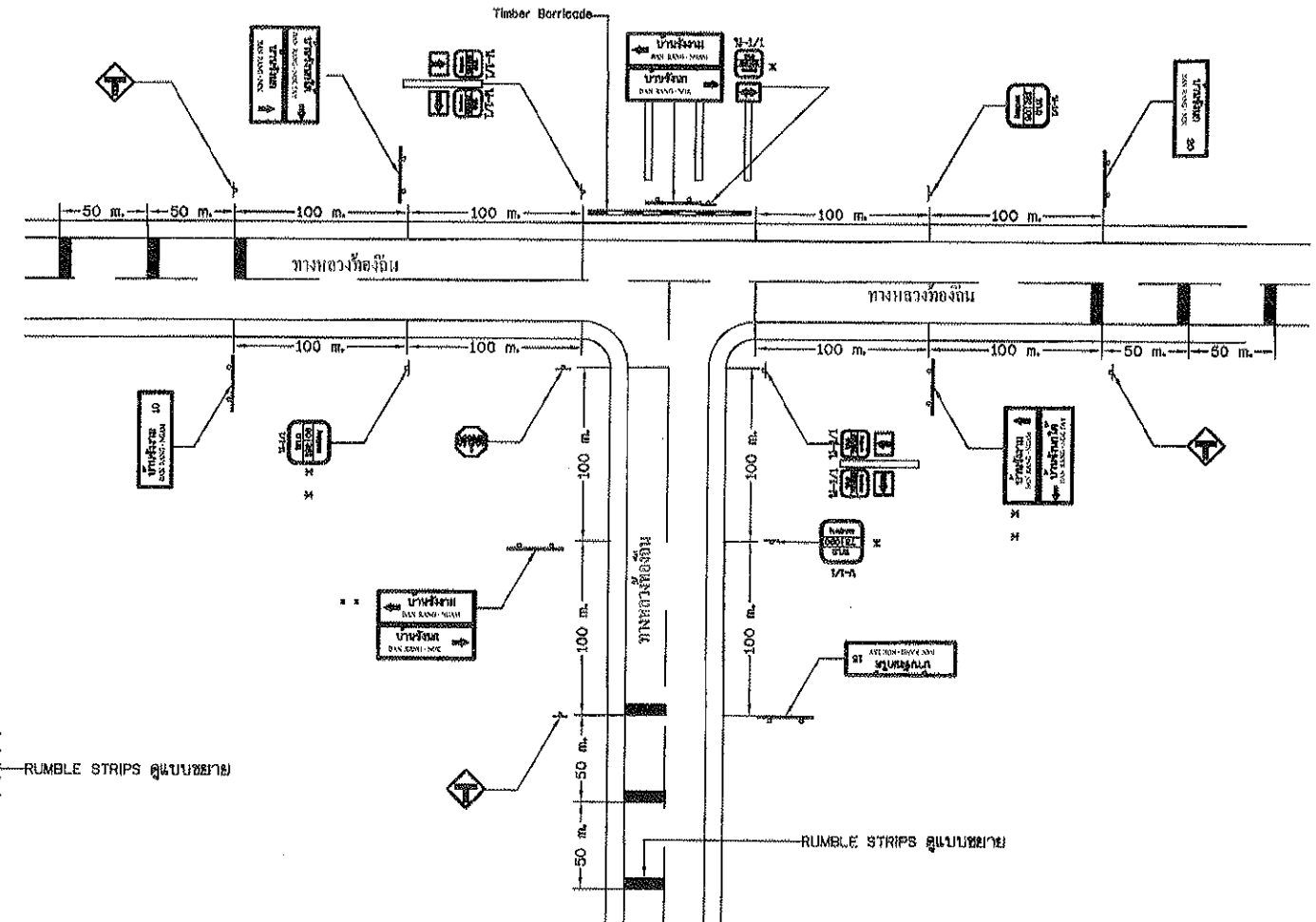
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)
แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)	แผ่นที่ 60



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

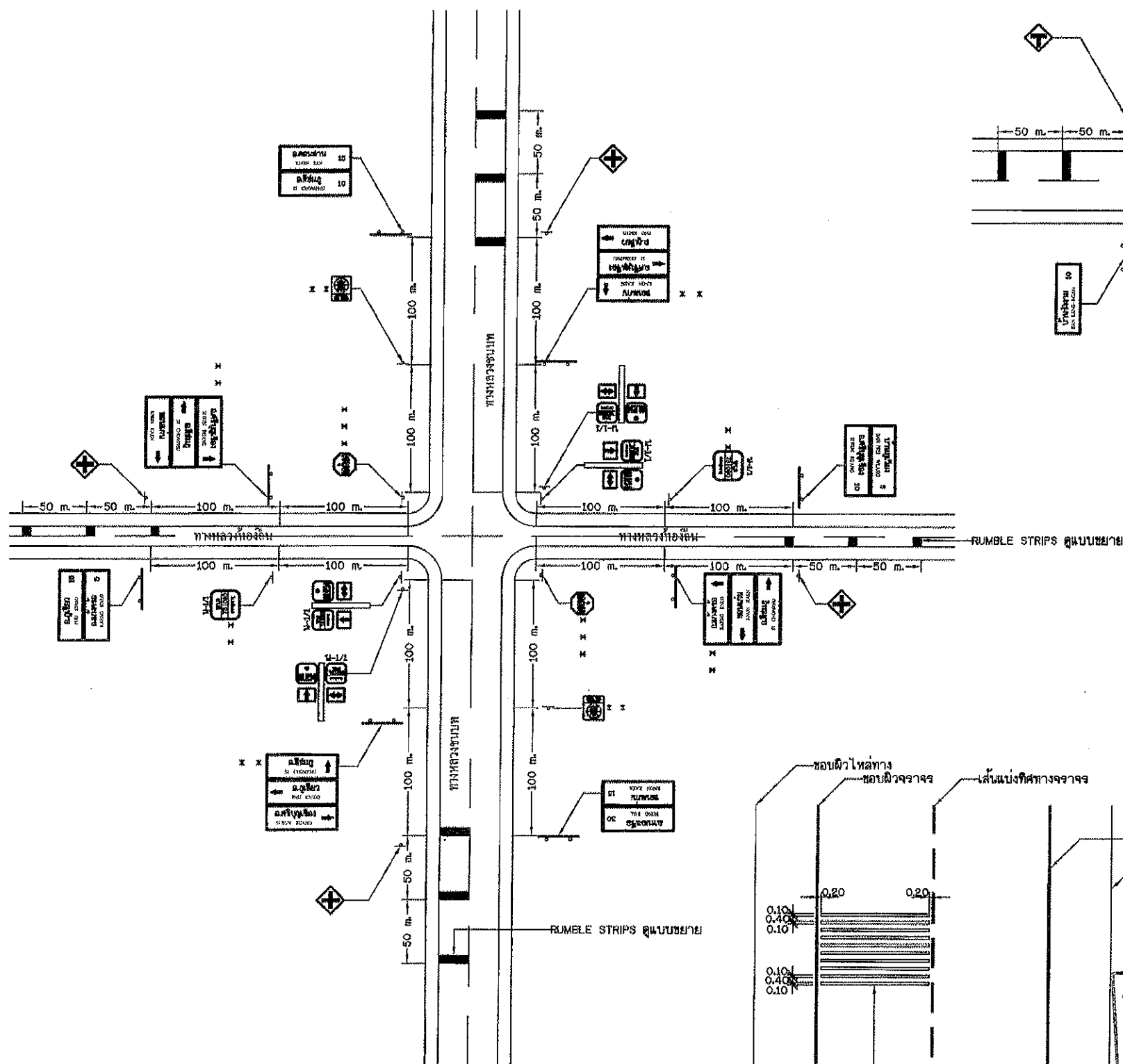
หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะบุทางให้เป็นป้าย
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. รหัสที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอโรไมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายดังกล่าว ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบท. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ปับสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

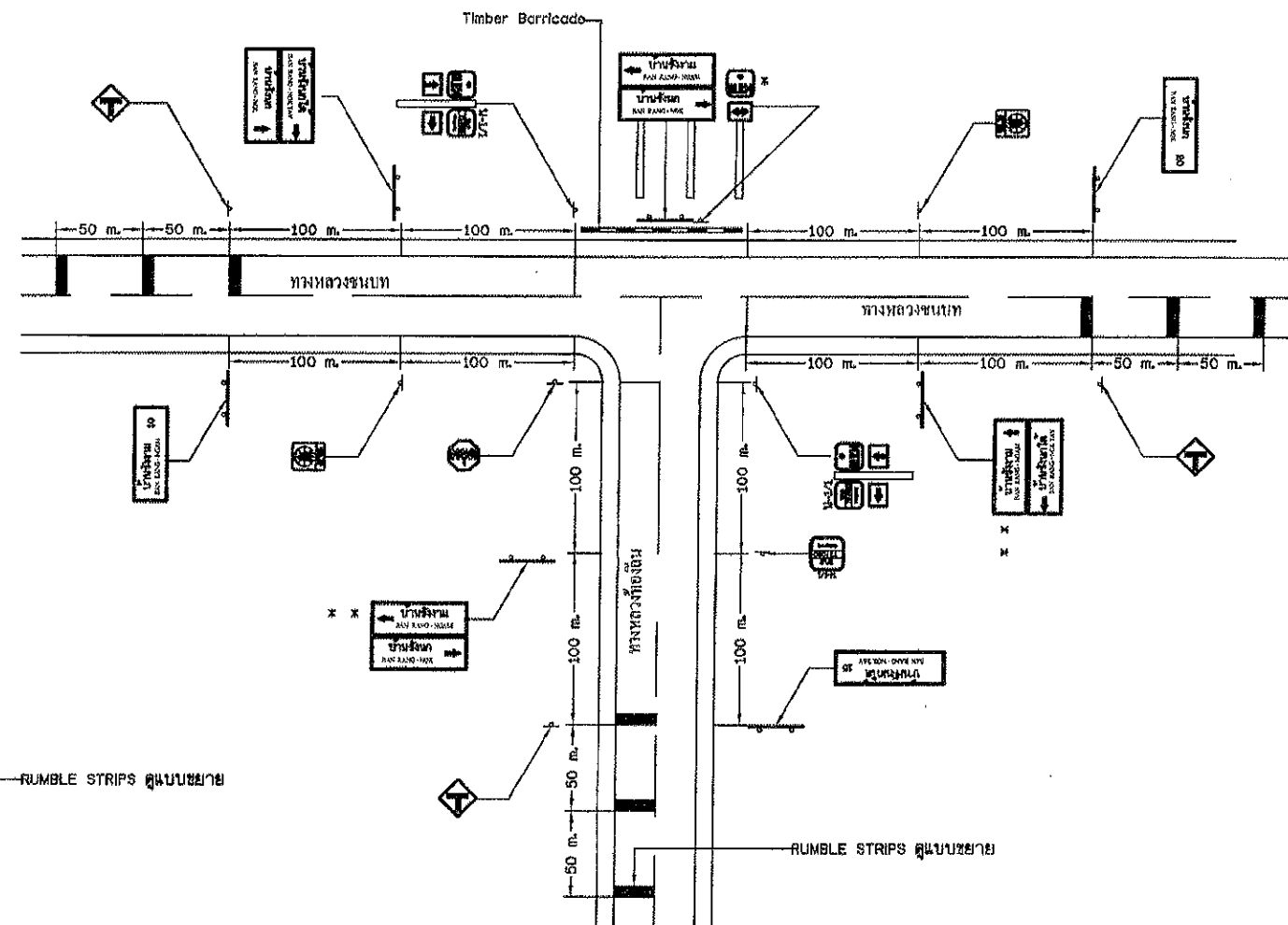
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๘๖๐, ๒๙๖๗
ลงวันที่ ๒๖.๖.๖๗. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๕๗/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

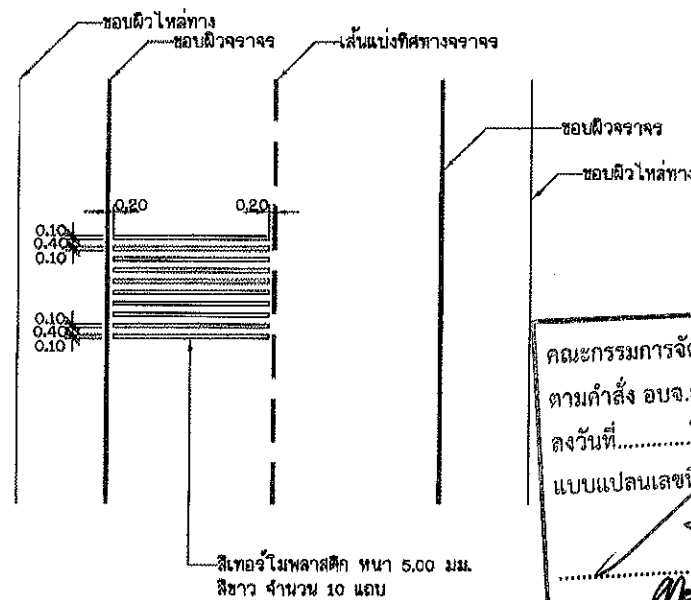
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)</p>	<p>แผ่นที่ 60</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. ๑๑๑, ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๔๗/๒๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

- * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายและนำทางคันขวาเพียงคันเดียวและป้ายจะระบุทางให้เป็นป้าย
- ** ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
- *** อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
- วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสพลาตติก สีขาว ตาม มอก. 542
- ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
- แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทช-3-116(2)/46 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)</p>
<p>แบบเลขที่ ทช-3-116 (2)</p>	<p>แผ่นที่ 59</p>

1. GUARD RAIL จะต้องมียุทธศาสตร์ ดังนี้


GUARD RAIL		การต้านแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH กก. / มม.	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	จะเยื้อง (MAX. DEFLECTION)			
				MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
ชั้น	ชนิด			กก.	จะเยื้อง (มม.)	กก.	จะเยื้อง (มม.)
2	1	41	21	680	50	545	50
2	2	41	21	910	75	720	75

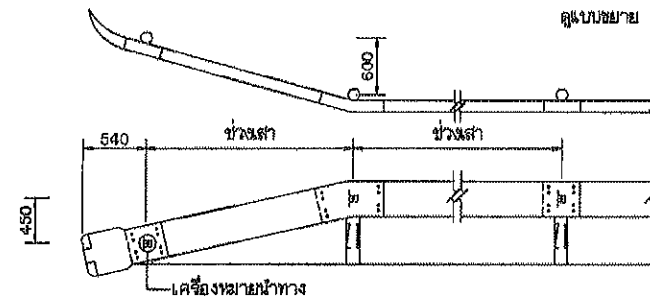
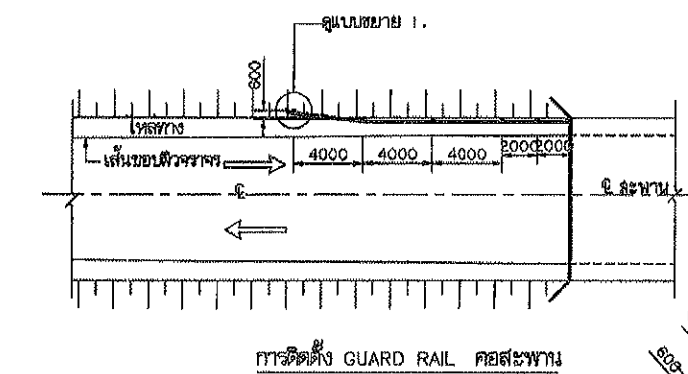
- 1.2. หัวของ GUARD RAIL ใช้ข้อที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ยาวหรือคิดไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- 1.3. ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. อาบสังกะสี อย่างน้อย 550 กรัม/ม²
ชนิดที่ 2. อาบสังกะสี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม²
ใช้ GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เลี้ยวทางที่อยู่ติดทะเล
- 1.4. ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นละชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เล้ากลาง
2. เล้าเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 120 มม. หนา ไม่น้อยกว่า 4 มม.
3. ล็อกกิงยาว (BOLT & NUT) วัสดุทั้งหมดจะต้องอาบสังกะสี ตาม มอก. 171 ขึ้นสุดลงบันได 5.8
4. ช่องว่างระหว่างเล้า (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR $R \geq 50$	4.00
$25 \leq R < 50$	3.00
$15 \leq R < 25$	2.50
$R < 15$	2.00

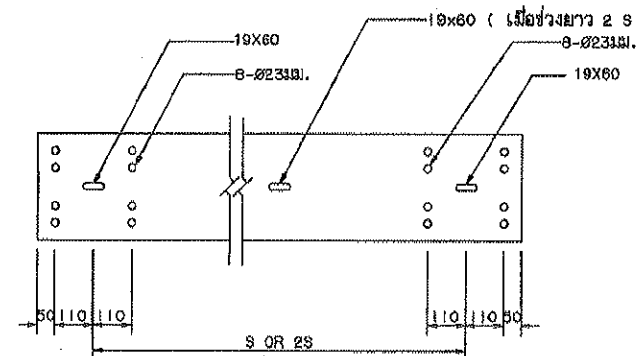
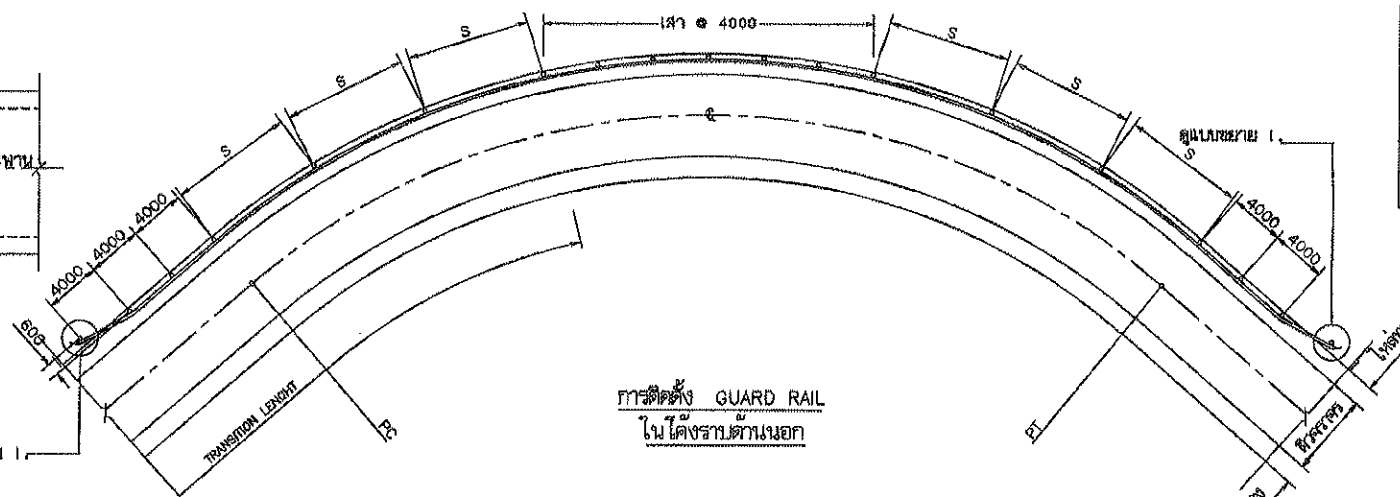
5. บททางโค้งที่มีรัศมีค่าน้อยกว่า 6.00 ม. โค้งจางบริเวณโค้งน้อยกว่า 150 ม. หรือ ด้วย TOE SLOPE ที่มีองศาที่น้อยกว่า 1,50 ม. หรือเป็นแนวไม้ เป็นต้น ควรใช้ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ที่ผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน
 6. GUARD RAIL ในทางโค้ง $R < 50$ ม. ให้ติดตั้งจากใจจรจรทาง
 7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่รอบไหล่ทาง
 8. มีดัดทั้งหมดเป็นวัสดุโลหะ นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 9. รายละเอียดตามแบบพิเศษ และวิธีการติดตั้งที่ไม่ได้กำหนดไว้ ให้เป็นไปตาม มอก. 248
 10. สำหรับโครงการก่อสร้างทางท้องถิ่นโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ชนิดที่ 1. แทนแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นชนิดอื่น
 11. ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งได้ตามระยะที่กำหนด ให้ทั้งเสาเหล็กกลมลงดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วมัดด้วยคานจติให้มั่นคงแข็งแรงที่จะต้องใช้ความแข็งแรงเทียบจากสูตรคำนวณงาน
 12. แทนละว้านแสงสีขาว มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 806
 13. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ติดจากแผ่นพลาสติกเคลือบสังกะสี ขนาดไม่น้อยกว่า 1 มม. ติดบนละว้านแสงสีขาวชนิด MICRO PRISMATIC ที่มีประสิทธิภาพการสะท้อนแสงสูงสุดระดับที่ 9. ตาม มอก. 806 โดยคำนวณปริมาณการสะท้อนแสงและระยะการขาด 20 เมตร. เพื่อใช้ในการจัดตั้งป้ายสำหรับมีการติดตั้งบนราวกันอันตราย
 14. รูปแบบของลักษณะติดตั้งของป้ายละว้านแสงสว่างเปลี่ยนแสงได้แต่ต้องมีการสะท้อนแสงไม่น้อยกว่าระดับที่ 9. ตาม มอก. 806
 15. การติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณเขตสะพานติดตั้งทุกระยะ 4 เมตร บริเวณทางโค้งติดตั้งระยะห่างของเสา หลักนำโค้ง ตอนปลายโค้ง บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรงให้ติดตั้งทุก 4 เมตรบนแนวทางแยกให้ควรวางเกิน 12 เมตรหรือสถานที่ผู้ออกแบบระบุ
- แบบ GUARD RAIL และการศึกษาปรับปรุงจากแบบ เลขที่.....-3-2014 (แก้ไขครั้งที่.....) ของกรมทางหลวงชนบท

[illegible]

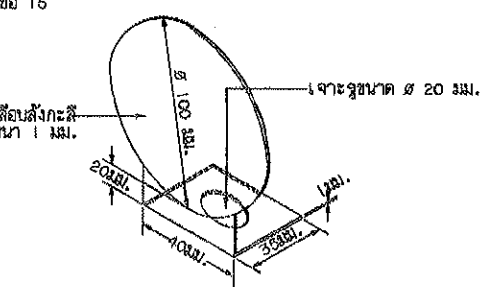
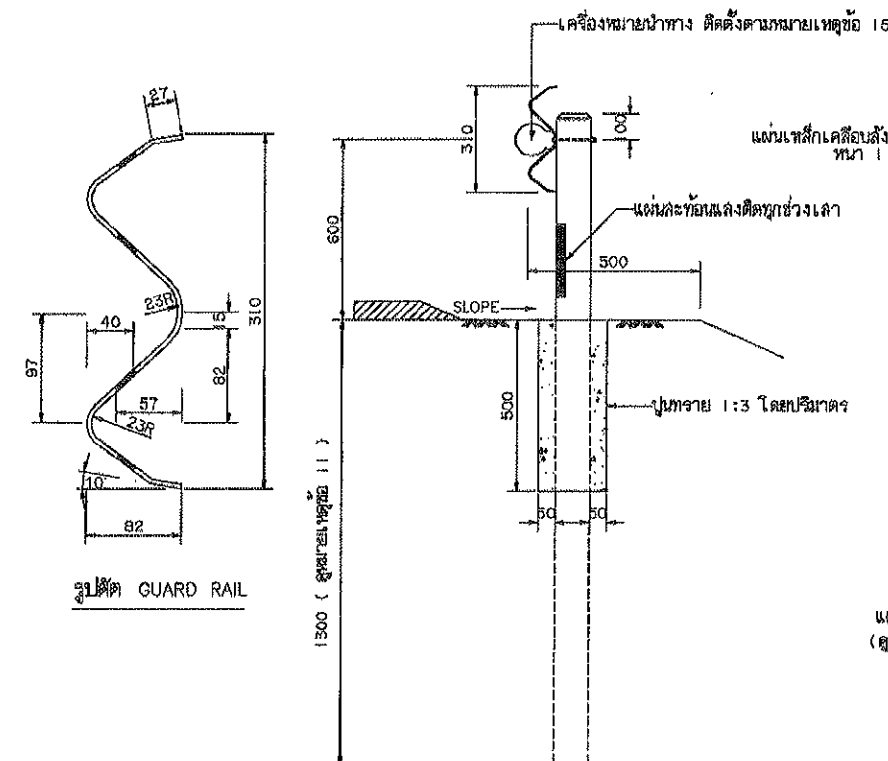
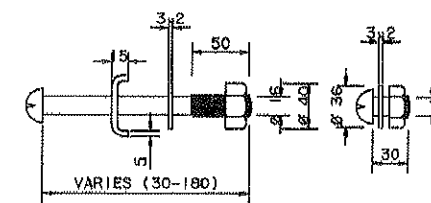
 <p>กรมการขนส่งทางบก</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>GUARD RAIL และการติดตั้ง</p>	
<p>แบบเลขที่ ทล-3-201</p>	<p>แผ่นที่ 68</p>



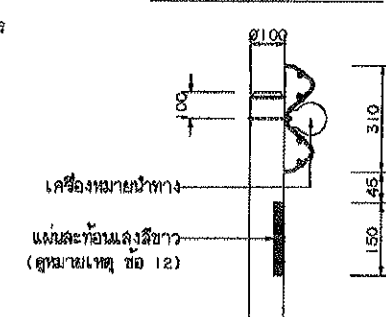
แบบขยาย 1. แสดงการติดตั้งและป้ายลาย GUARD RAIL



สถิตยศาสตร์ และแบบแปลน



แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง



จดหมายข่าวทาง-

แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
(คู่มือฉบับใหม่ ข้อ 12)

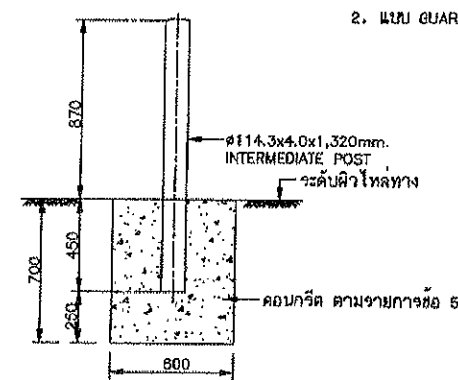
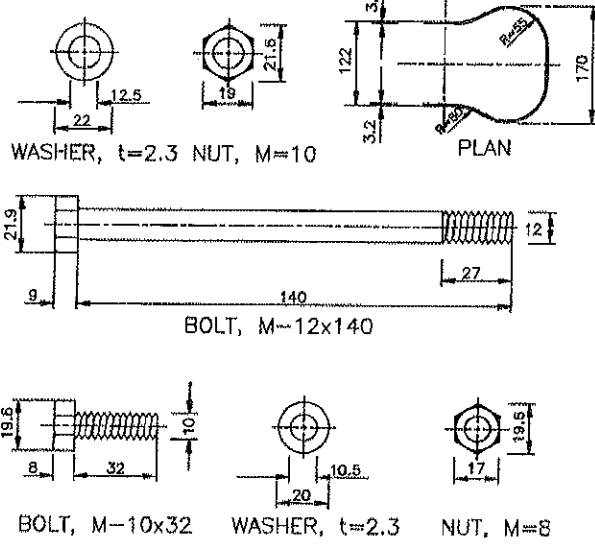
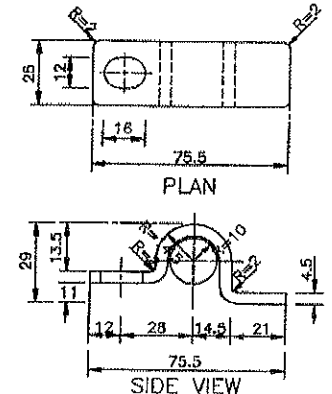
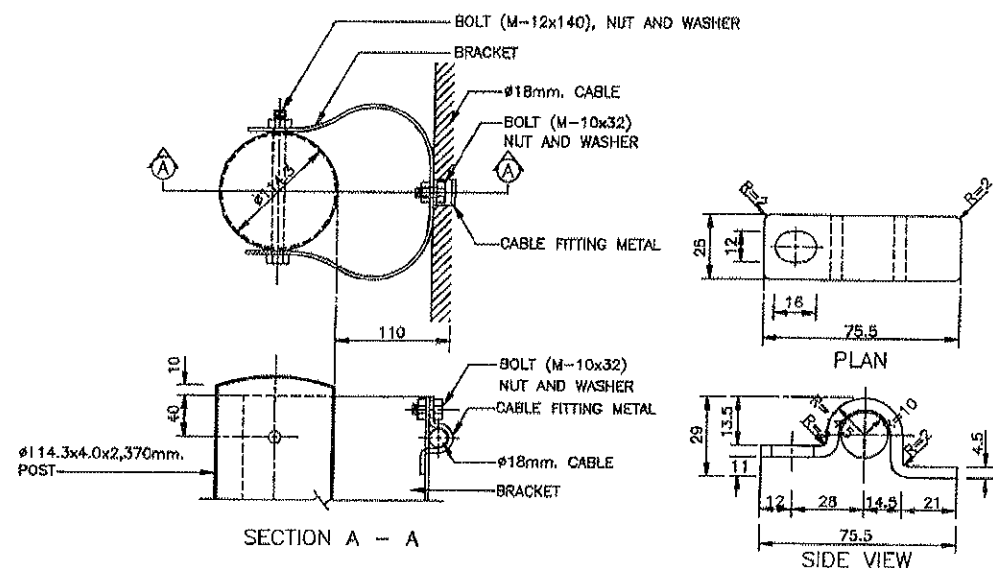
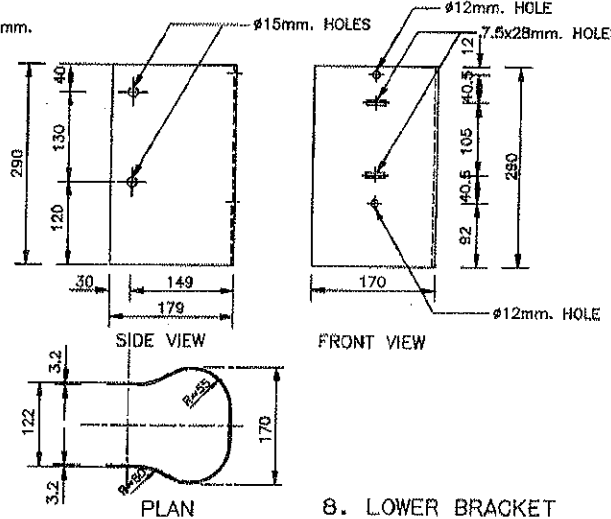
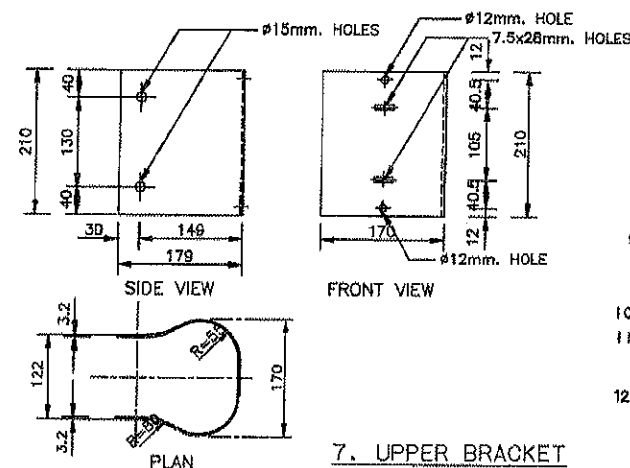
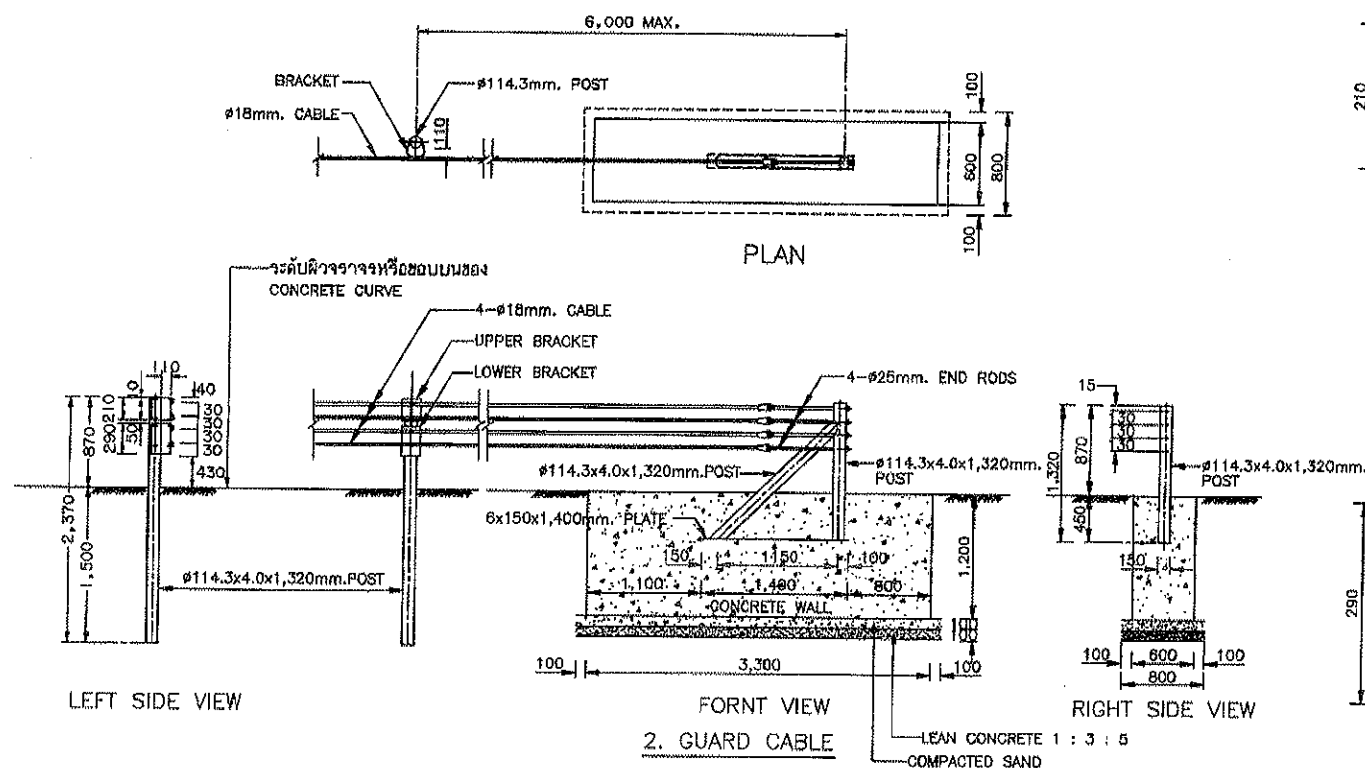
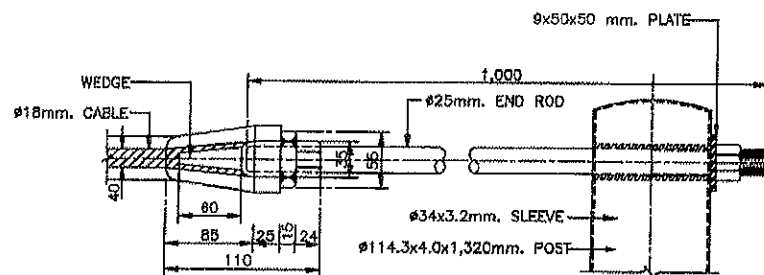
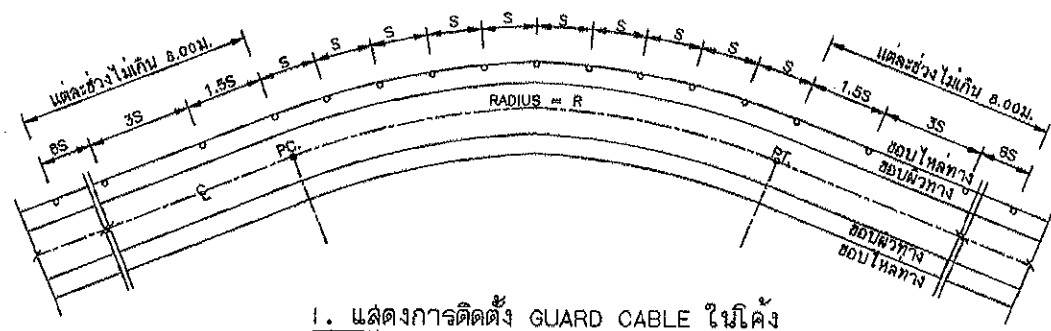
แห่งละห้อยในลู่สีขาว
(ดูหมายเหตุ ข้อ 12)



GUARD RAIL



แผ่นกระดาษลงชื่อ.....



รายการประกอบแบบ

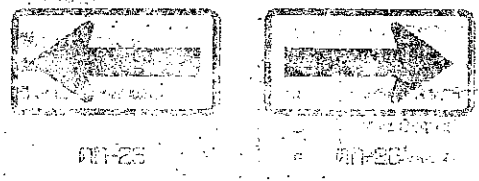
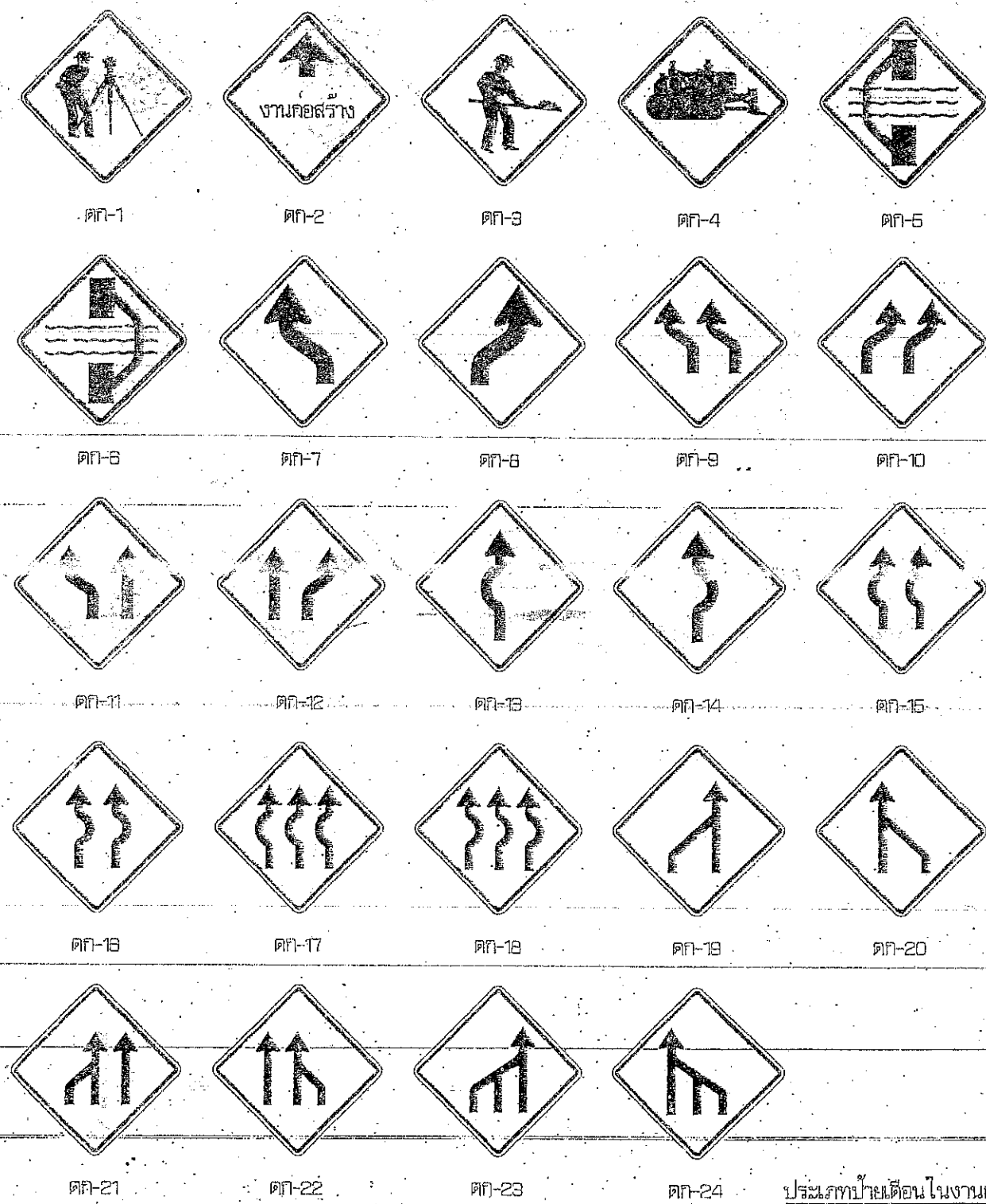
1. สาย CABLE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม. (ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับให้ +7% ถึง -3% แบบ 3 STRANDS X 7 WIRES (A3x7) ขึ้นอยู่กับแบบ ORDINARY Z-LAY ภาจอาจตั้งกะสีได้จนยาวกว่า 220 กรัม/ม ROPE BREAKING STRENGTH > 16 TONS
3. เล็กกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก 114.3 มม. (ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับให้ $\pm 0.5\%$) ความหนา 4.0 มม. (ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับให้ $\pm 1.0\%$) ทำด้วย CARBON STEEL PIPES FOR GENERAL STRUCTURAL PURPOSES หรือวัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่า YIELD STRENGTH > 2,400 KSG, TENSILE STRENGTH > 4,100 KSG, ELONGATION > 23% ภาจอาจนั้งกะสีได้จนยาวกว่า 350 กรัม/ม BRACKET ทำด้วย ROLLED STEEL FOR GENERAL STRUCTURES หรือวัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่า YIELD STRENGTH > 2,500 KSG, TENSILE STRENGTH > 4,100-5,200 KSG ELONGATION $\geq 21\%$ THICKNESS ≥ 3.21 มม. ภาจอาจนั้งกะสีได้จนยาวกว่า 350 กรัม/ม
4. BOLT, NUT AND WASHER ต้องมีความแข็งแรง ≥ 270 HRC. และภาจอาจนั้งกะสีได้จนยาวกว่า 350 กรัม/ม
5. คอนกรีต ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 325 กก./ลบ. ฟาบาง 430 ลิตร, ขึ้นย้อมหรือจาวด้อย 860 ลิตร
- 5.2 ส่วนประกอบของคอนกรีต (SLUMP) ไม่เกิน 10 ซม. ภาจอาจนั้งกะสีได้จนยาวกว่า (ULTIMATE STRENGTH) ของแ่งคอนกรีต ขนาด 15x15x15 ซม. เมื่อภาจอาจนั้งกะสี 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 210 กก./ซม.
6. ตำแหน่งเสาของ GUARD CABLE ให้ติดตั้งที่ขอบนอกของเสาทาง
7. ช่วงห่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นดังนี้
ทางตรงหรือโค้ง R < 100 S = 6.00 ม.
โค้ง R > 50 S = 3.00 ม.
โค้ง R < 15 S = 2.00 ม.
โค้ง R < 15 S = 1.00 ม.
8. ช่วงห่างระหว่างเสาของ GUARD CABLE ให้โค้งให้พอดีดังนี้
8.1 ในภาจโค้งวงกลม (CIRCULAR CURVE) ในแนวความยาวตามแนวในข้อ 8, ออกเป็นช่วงๆ แต่ละช่วง ยาวมากกว่าและน้อยกว่าไม่เกินค่าในข้อ 7. จุดที่ได้เป็นตำแหน่งติดตั้งเสา และให้เสาเลยโค้งออกไปอีก ช่วงละ 3 คูณ ตามที่แสดงในรูปที่ 1.
- 8.2 ในภาจโค้งวงกลม (SPIRAL CURVE) ให้ติดตั้งเสาตามแสดงในรูปที่ 1. และให้ติดตั้งเสาต่อแปด จนถึงจุด TS หรือ ST โดยให้ความยาวช่วงละ 6.00 ม.
9. ความลึกของหน้าเสาทางวางฝังลงในดินให้ใช้ 1.50 ม. (ตามรูปที่ 2) หรือในภาจที่ก่อฐานรากของคอนกรีต ให้ฝังลงในคอนกรีตถึง 0.45 ม. (ตามรูปที่ 9) หรือในภาจที่ฝังลงบนส่วนที่ทับโครงสร้าง คสล. เช่น สะพาน, กำแพงกันดิน ฯลฯ ให้ฝังลึก 0.45 ม.
10. เมื่อติดตั้งเสาทางต้องตามตำแหน่งและระดับแล้วจึงติดตั้ง CABLE โดยให้ให้ฝังลงใน CABLE หนึ่งเส้น
11. ในภาจติดตั้ง GUARD CABLE ยาวกว่า 100.00 ม. ให้จัดสภาพข้อข้าง END SUPPORT ทุกระยะไม่เกิน 100.00 ม. โดยให้อยู่ในอุลยที่มีช่องควบคุมความ
12. มีลิ้นปี่มิลลิเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ ๑๘๙, ๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย ๒๕๖๙
แบบแปลนเลขที่ ๕๖/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

1. การติดตั้งงาน GUARD CABLE ให้ติดตั้งที่
1.1 จากยาวก้านใต้เข็ม (END SUPPORT FOR GUARD CABLE) ทุบยวเป็นต้นให้ติดจากยาวจนถึง
งานชุดเดรนท่อน ทุบยวตรงนั้น, คลายขั้วฐานคอนกรีต, END POST, END RODS และ CABLE จาก
END ROD ถึงเฝ้าช่วงก้านตะมุลึก
1.2 จากยาว GUARD CABLE ทุบยวเป็นเมต ให้อัดระยะจากเสาใกล้เฝ้า (เฝ้าช่วงก้านล่าง)
2. แผน GUARD CABLE และกำหนดติดตั้ง ปรับปรุงงานแบบเลขที่ข.ช., -3-202/45 ของกองช่างหลวงชนบท

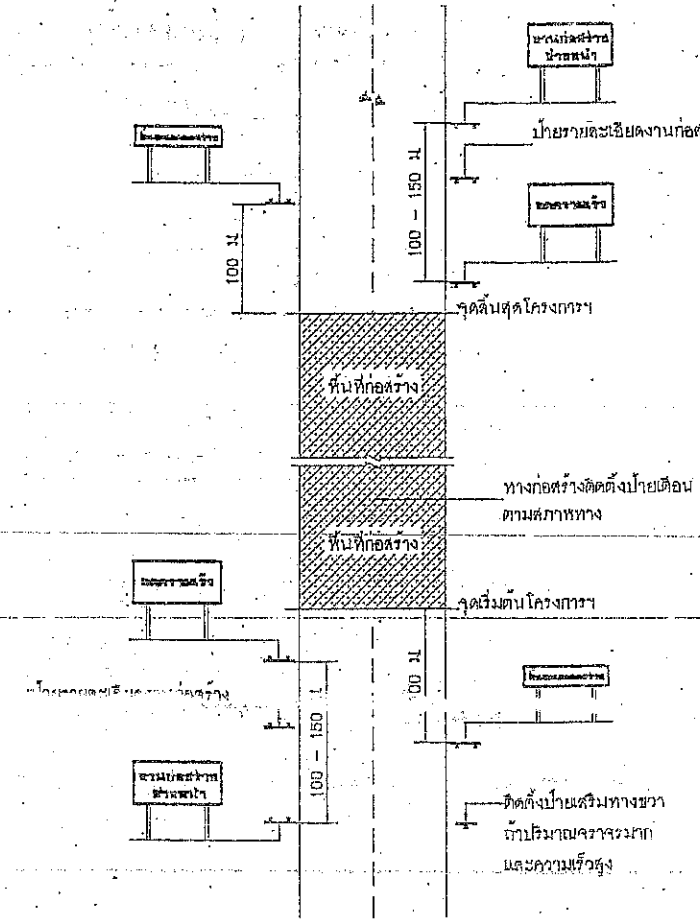
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตม.)



รายละเอียดสีป้ายเตือน
 พื้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
 พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
 พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตม.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตก-1
2	งานก่อสร้าง	ตก-2
3	คนทำงาน	ตก-3
4	เครื่องจักรกำลังใหญ่	ตก-4
5	รถยก	ตก-5
6	รถบรรทุก	ตก-6
7-21	เบี่ยงเบนจราจร	ตก-7 ถึง ตก-21
22-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตก-22 ถึง ตก-24



งานก่อสร้าง ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

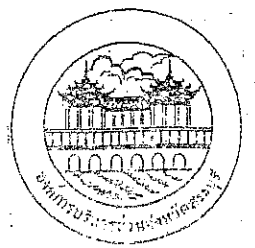
ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างก่อก่อสร้างทาง

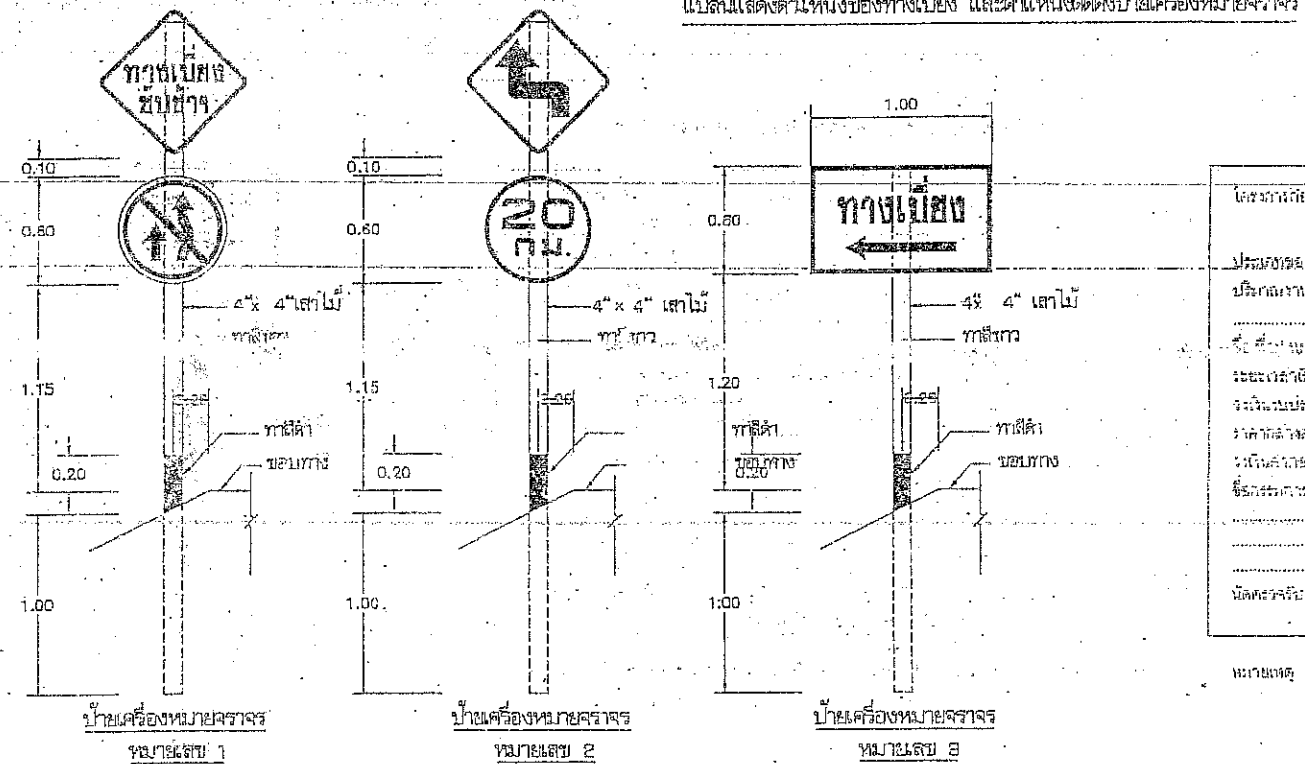
- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม/ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70-90 กม/ชม. ใช้ระยะห่าง 150 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 90-110 กม/ชม. ใช้ระยะห่าง 200 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 110-130 กม/ชม. ใช้ระยะห่าง 250 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 130-150 กม/ชม. ใช้ระยะห่าง 300 เมตร
 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกะพริบในแนวแนวยาว ทุกระยะ 100 เมตร
 - แผงกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเบี่ยง ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
 - สภาพทางตั้งต่อไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีรถบรรทุกหรือรถขนาดใหญ่วิ่งมาทางตรง
 - บริเวณที่มีรถบรรทุกหรือรถขนาดใหญ่วิ่งมาทางตรง
 - บริเวณที่มีรถบรรทุกหรือรถขนาดใหญ่วิ่งมาทางตรง

คณะกรรมการจัดตั้งป้ายจราจรระหว่างก่อก่อสร้างทาง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 989/2567
 ลงวันที่ 21/12/67
 แบบแปลนเลขที่ 47/66

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

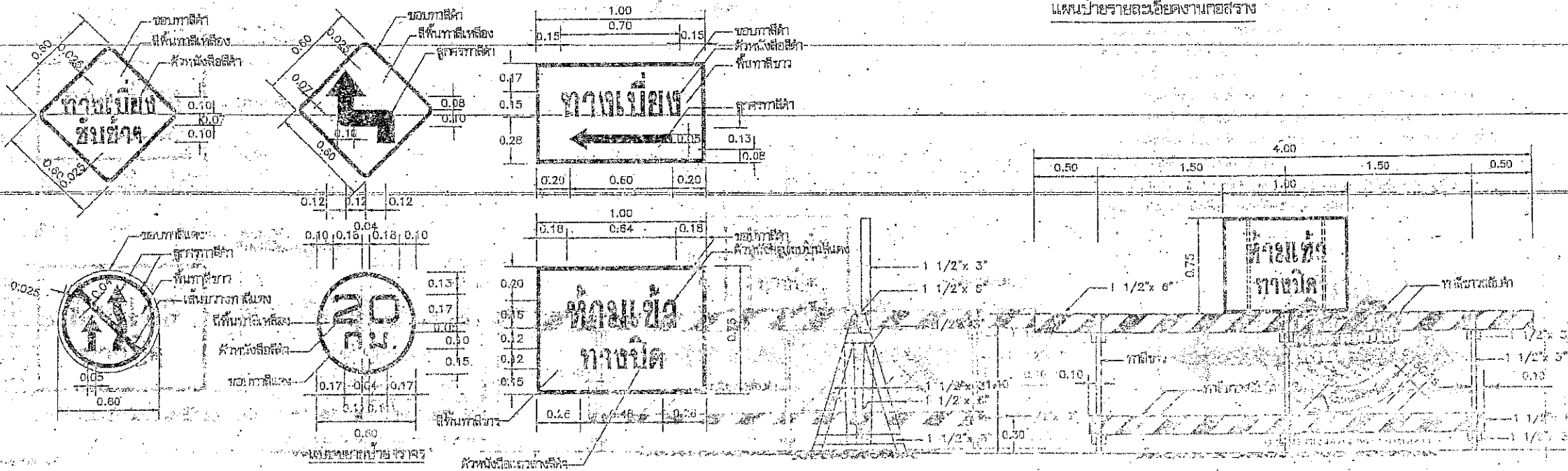


ป้ายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง



พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงมีพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งให้ พลเรือเอก ชาติชาย ชุณหะวัณ ดำรงตำแหน่งเป็น แม่ทัพภาคที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

2. นำเครื่องแยกสารจาก หักด้วยมีดให้แตกหรือฉีกเป็น
3. จะต้องมีโล่ และ/หรือตะเคียนขวางกั้นผู้กัน (BARRICADE) เพื่อป้องกัน
ในเวลากลางคืน
4. เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพความจริงผู้บังคับกองต้องนำเครื่องขยาย
สารซึ่งเป็นรถจักรยานและส่วนหนึ่งผู้ควบคุมงานทั้งหมดไปก็ได้
6. ผู้บังคับกองต้องดูแล และบำรุงรักษาปืนและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
ที่ใช้แทนได้ตลอดเวลา จนกระทั่งขณะตำรวจกำลังแล้วเสร็จ และเปิดให้ตรวจ
ใช้สอยครบได้
8. ผู้บังคับกองต้องยึดตามทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นแม้ทางก่อสร้าง
ส่วนทางแล้วเสร็จ และเปิดให้ขายตามสัญญาไม่ได้
7. ผู้บังคับกองต้องลงรายละเอียดของรายการขายที่ตำรวจ ซึ่งจะอยู่ในทางเบี่ยงให้
ผู้ควบคุมงานตรวจสอบให้สมบูรณ์ ก่อนติดเครื่องก่อสร้างเพื่อใช้งาน
6. ติดตั้งปืนจากบนถนนขึ้นบนสะพานและบริเวณบนทางอื่น
9. กรณีมีการตรวจทางประเภทนี้มีความเสี่ยง 1. ส่วนมากขึ้นไปที่ติดตั้งปืนลง
รายการเลือกตามข้อจำกัด ความจำเป็นดังนี้
- 9.1. งานสร้างสะพานเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและในที่มีพื้นที่ แต่ขายสารมีขนาด
ไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 m.
- 9.2. งานสร้างสะพานใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนสามฝั่ง เมืองรวมและถนนแยก
สำคัญ หรือในเขตชุมชนเมือง แต่ขายสารมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.00 m.
- 9.3. ให้ติดตั้งบนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างทางไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด
งานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
10. นำเครื่องมือขยายตัวขึ้นเพื่อใช้ในการติดตั้งปืนอย่างมีประสิทธิภาพที่สุดทั้ง
สำหรับทั้งปืนและรถจักรยานและส่วนหนึ่งผู้ควบคุมงานทั้งหมดไปก็ได้

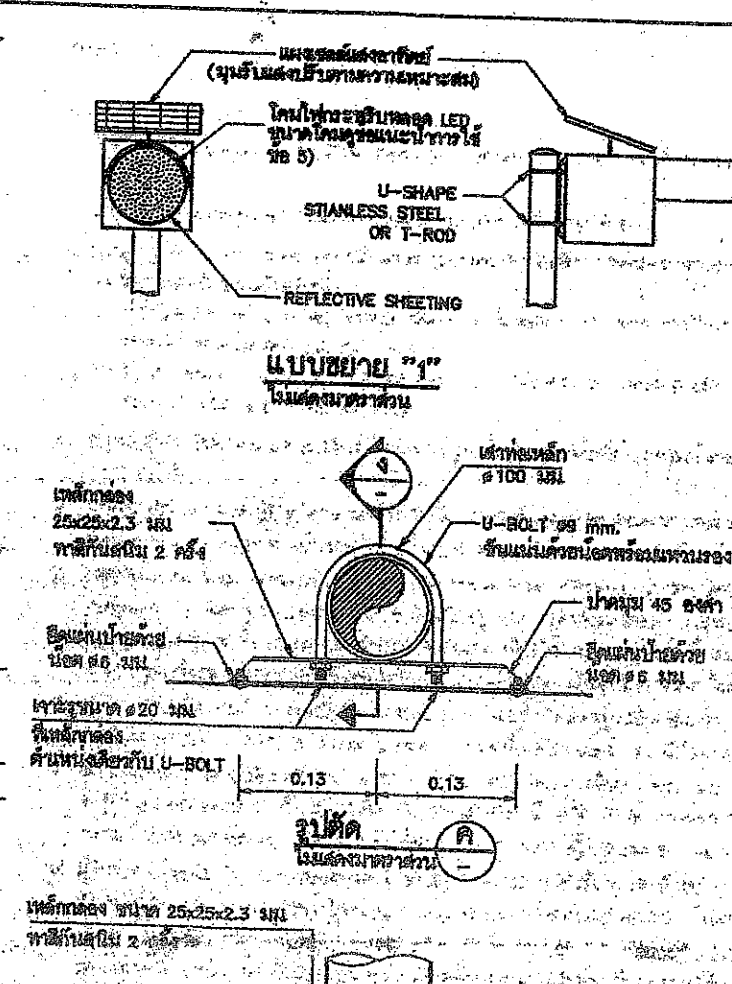
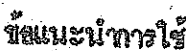


~~เอกสารหมายเลข ๖~~

.....
.....
.....
ตามคำสั่ง อบจ.บ.
ลงวันที่
แบบแปลนเลขที่

~~(Circular Stamp)~~

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย
กรุงเทพมหานคร

[illegible]

1. ให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาความเดือดร้อนกับราษฎรผู้เดือดร้อนตามข้อ 1 ให้ระงับหรืองดเว้นการเกณฑ์ใช้แรงงาน หรือไม่ให้เกณฑ์
เกณฑ์ไปเกณฑ์ผู้ใดก็ได้ โดยไม่ต้องแจ้งกับราษฎรผู้เดือดร้อนให้รู้ก็ได้
2. ให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาความเดือดร้อนกับราษฎรผู้เดือดร้อนให้ระงับหรืองดเว้นการเกณฑ์ใช้แรงงาน หรือไม่ให้เกณฑ์
เกณฑ์ไปเกณฑ์ผู้ใดก็ได้ โดยไม่ต้องแจ้งกับราษฎรผู้เดือดร้อนให้รู้ก็ได้
3. การที่จะใช้แรงงานให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาความเดือดร้อนกับราษฎรผู้เดือดร้อนให้ระงับหรืองดเว้นการเกณฑ์ใช้แรงงาน หรือไม่ให้เกณฑ์
เกณฑ์ไปเกณฑ์ผู้ใดก็ได้ โดยไม่ต้องแจ้งกับราษฎรผู้เดือดร้อนให้รู้ก็ได้
4. ผู้รับจ้างสามารถเลือกที่จะไปแบบการคิดค่าจ้างเหมาหรือแบบการคิดค่าจ้างรายวันก็ได้
5. โดยเลือกตามข้อ 1 ให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาความเดือดร้อนกับราษฎรผู้เดือดร้อนให้ระงับหรืองดเว้นการเกณฑ์ใช้แรงงาน หรือไม่ให้เกณฑ์
เกณฑ์ไปเกณฑ์ผู้ใดก็ได้ โดยไม่ต้องแจ้งกับราษฎรผู้เดือดร้อนให้รู้ก็ได้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการบันทึกอสังหาริมทรัพย์
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๔๘๙, ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๔๗/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น					
สำนักงานราชเลขาธิการ					
แบบร่างครุฑ กวดคิดตั้งต้นฐานไพทีระพริบ (เจ้าหน้า)					
			เขียนแบบ	ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุมก่อสร้าง
			ผู้ช่วยเขียน		
	ตีพิมพ์ภาพโครงการแบบ		ลงพิมพ์		
	ผู้ชำนาญการกองออกแบบ				
แผ่นที่ 115	แบบเลขที่ พท-101/56		ถัดไป		