

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร
ตัวรถชนิดบรรทุก 4 ล้อจำนวน 1 คัน สำหรับใช้ในราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลโหล่งขอด
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ e-bidding

1. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลโหล่งขอด ในฐานะหน่วยงานภายใต้สังกัดของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจหน้าที่ตามนัยพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พุทธศักราช 2537 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 7) ในการขับเคลื่อน ส่งเสริมพัฒนาตำบลในด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม โดยมีหน้าที่จัดการบำรุงทางน้ำ ทางบก ถนนทางเดินทางเท้า ไฟฟ้าสาธารณะ จึงจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมเครื่องจักรกล ยานพาหนะ เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ พร้อมบุคลากรให้พร้อมในการขับเคลื่อนตำบลโหล่งขอด ให้มีความพร้อมในมิติต่างๆ ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลโหล่งขอดจึงมีความประสงค์จะดำเนินการใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร ตัวรถชนิดบรรทุก 4 ล้อ จำนวน 1 คัน ในราคา 2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน) โดยการจัดหาดำเนินการภายใต้ระเบียบ หลักเกณฑ์ในการจัดหาพัสดุของทางราชการและระเบียบที่เกี่ยวข้องตลอดจนนโยบายในการใช้จ่ายงบประมาณ

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลโหล่งขอด
- 2.2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- 2.3 เพื่อบริการในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

3. คุณสมบัติผู้เสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนด
- 3.8 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.9 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา

3.10 กรณีเป็นผู้แทนจัดจำหน่ายต้องมีหลักฐานผู้แทนจำหน่ายจากผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตมาแสดงด้วย (ถ้ามี)

4. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 4 ล้อ จำนวน 1 คัน ดังนี้

4.1 ลักษณะทั่วไป

1. รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร ตัวรถชนิด 4 ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็ก ระหว่างหัวเก๋งและกระบะติดตั้งเครนไฮดรอลิคที่มีความสามารถในการยก ไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน (metric ton) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

2. ตัวกระบะเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองฉลากเขียว หรือได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนาการผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

4.2 ตัวรถยนต์

1. รถยนต์บรรทุกชนิด 4 ล้อ
2. มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า
3. น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 4,200 กิโลกรัม
4. เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
5. มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 3046-2563 หรือ EURO 5
6. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์
7. ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
8. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
9. ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
10. ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
11. มีเครื่องเล่นวิทยุ, เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสง
12. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
13. มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

4.3 กระบะบรรทุก

1. เป็นกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดีสามารถเปิดได้ทั้ง 3 ด้าน
2. โครงกระบะทำด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.0 มม. ฝาด้านข้างทำด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า 3 มม.
3. ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร
4. กระบะบรรทุกทำเป็นเหล็กขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร

4.4 เครนไฮดรอลิก

1. เป็นเครนไฮดรอลิกใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน (แบบข้อแข็ง) พร้อมกระเช้าที่สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร โดยวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า
2. แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า-ออก ได้
3. ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบหมุนได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา แบบต่อเนื่องไม่สิ้นสุด
4. มีขาหยั่ง ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิกยกออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
5. ความสามารถในการยก ไม่น้อยกว่า 2 เมตริกตัน (metric ton) ที่ระยะ 2 เมตร ยกได้ไม่น้อยกว่า 2,000 กิโลกรัม
6. เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน DIN หรือ EN หรือ ISO หรือมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมแสดงเอกสารประสิทธิภาพของเครน ในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

4.5 ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

1. เป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ KV ต้องนำผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ ในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

4.6 ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

1. มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมี ระบบ safety interlock ตรวจวัดการทำงานของขาตัวยันทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น มีไฟแจ้งสถานะขาตัวยันทั้ง 2 ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอย ให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ over ride เพื่อปรับสภาพให้ขาข้างค้ำยันตำแหน่งสมดุล ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบางจรรยาบรรณการทำงาน และ แบบแผนควบคุมมาแสดงในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

2. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ ในการใช้งานทั้ง 2 กรณี

2.1 กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว 360 องศา

2.2 กรณีใช้กระเช้า ในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว 360 องศา

2.3 โดยคำนวณ จุดวิกฤตไม่น้อยกว่า 8 จุดรอบตัว จะต้องมียุทธศาสตร์ safety factor of over turn ด้านหลังหัวเก๋งตั้งแต่ขาตัวยันหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า 1.3 เท่า มาแสดงในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

4.7 สัญญาณไฟฉุกเฉิน

1. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 โคม แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า 20x41x13 ซม. มีชุดหลอด LED สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง 12 หรือ 24 โวลต์ มีกำลังไฟไม่น้อยกว่า 35 วัตต์ เลนส์ทำด้วยโพลีคาร์บอเนตชนิดทนความร้อนไม่กรอบหรือแตกง่าย หลอด LED แบบ SMD จำนวนไม่น้อยกว่า 115 ดวง มีฟังก์ชันการทำงาน เป็นแบบ 2 ฟังก์ชัน โดยให้แสงสว่างทั้งแบบหมุน และแบบแฟลช กระพริบ การติดตั้งโดยมีฐานแม่เหล็ก 4 จุด ตัวฐานทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรงทนทานสูงกว่าพลาสติกทั่วไปไม่มีส่วนที่เป็นโลหะ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของกระแสไฟฟ้า มีระดับการป้องกันฝุ่นและของเหลว IP 56 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล หรือผลิตภัณฑ์ในประเทศที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

2. ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว ไฟเบรกและไฟถอย ขนาด (กว้างxยาว) ไม่น้อยกว่า 10x20 ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า 30 หลอด สามารถรองรับกระแสไฟได้ทั้ง 12 หรือ 24 โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. 513-2553 โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจน พร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

4.8 การพ่นสี

1. การพ่นสีภายนอก ต้องพ่นกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น เป็นสีที่ได้รับมาตรฐาน มอก. 2663-2557 มาแสดงในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ (สีจริงตามที่หน่วยงานกำหนด)

2. ขนาดตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารอยนต์ของเครื่องหมายหรือเครื่องหมาย ม.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

3. ติดสติ๊กเกอร์สีขาวที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระ ไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว มีข้อความชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน การติดตั้งให้เหมาะสมกับขนาดความกว้างของกระจกหัวแก้ว

4. บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ได้บังโคลนหน้าและหลัง ต้องพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้นด้วยวัสดุกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่า

5. โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่อนุญาตให้พ่นสี, พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้

4.9 แถบสะท้อนแสง

1. ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

4.10 เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| 1. บล็อคออดล้อพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| 2. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| 3. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามและเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |
| 4. ชุดอัดจารบี | จำนวน 1 ชุด |
| 5. ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วได้ไม่น้อยกว่า 1,000 โวลต์ | จำนวน 1 คู่ |
| 6. ถังดับเพลิงแบบ ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ | จำนวน 1 ถัง |
| 7. สายผ้าใบสำหรับยกของหนักได้ไม่น้อยกว่า 2 ตัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |
| 8. หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการบริการ | จำนวน 1 ชุด |

5. เงื่อนไขและการรับประกัน

1. รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.4) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน และได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขายจากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

2. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียด รูปแบบ ของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า คำนึงกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

3. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์,เครนไฮดรอลิก,สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

/4. ผู้เสนอราคา...

4. ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์ซ่อมรถบรรทุก ตัวกระบะ อุปกรณ์ส่วนควบในจังหวัดเชียงใหม่หรือจังหวัดข้างเคียงหรือมีหน่วยบริการเคลื่อนที่ โดยเป็นศูนย์ที่ช่างผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานหรือเทียบเท่า พร้อมแสดงเอกสารดังกล่าวพร้อมแผนที่การเดินทาง ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานของศูนย์ซ่อม ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

5. ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาของชุดกระบะบรรทุก, เครนไฮดรอลิค โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

6. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายการคำนวณ ดังนี้

6.1 แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของ รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย 3 ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย แสดงขนาดระยะต่างๆ โดยประมาณ

6.2 รายการคำนวณต่างๆ ตามข้อกำหนด

6.3 แบบวงจรไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก

7. การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่างๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญเพื่อประกอบ การพิจารณาของคณะกรรมการและเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

8. ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นเอกสารข้อเสนอ

9. ผู้เสนอราคา ต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

10. ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

6. รายละเอียดการส่งมอบ

- กำหนดการส่งมอบครุภัณฑ์ยานพาหนะภายในระยะเวลา 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลโหล่งขอด

- การส่งมอบครุภัณฑ์ยานพาหนะต้องแจ้งล่วงหน้าก่อน 3 วันทำการ

7. งบประมาณดำเนินการ

แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 4 ล้อ จำนวน 1 คัน งบประมาณที่ตั้งไว้ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (งบขอใช้จ่ายเงินสะสม)

8. ที่มาของราคากลาง

ได้จัดทำราคากลางตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 4 (4) ราคาที่ได้มาจากการสืบจากท้องตลาด โดยทำการสืบราคาตามท้องตลาด ได้วงเงินต่ำสุด ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาท)

8. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโหล่งขอด อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่

9. หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์พิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดยคำนึงถึงเกณฑ์ราคาและพิจารณาสมรรถนะในการขับเคลื่อน

ผู้สนใจสามารถเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างของเขตของงานนี้ได้ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโหล่งขอด หมายเลขโทรศัพท์ 053-348222 หรือทางเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลโหล่งขอด

(ลงชื่อ)

(นายอดิสรณ์ บานบล)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายนิธินันท์ กันทะวัง)

ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ผลิตน้ำประปา

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายกฤษฎากร จอมคำ)

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

กรรมการ