

ตารางแสงวงเงินและงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน แบบอัดท้าย)

๒.หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

เทศบาลตำบลดอนโมง อำเภอนองเรือ จังหวัดขอนแก่น

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

(เงินกู้ เงินกองทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล)

๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการส่งมอบ ๑๒๐ วัน

ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง

๕.๑.บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๖

๕.๒.แคตตาล็อก

๕.๓.

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑.นางชนิษฐา คุ่มบัณฑิตย ประธานกรรมการ

๖.๒.นายกิตภูมิศักดิ์ ชัยหงษา กรรมการ

๖.๓.นางสาววิลิ้มภรณ์ สันเสนาะ กรรมการและเลขานุการ

คุณลักษณะทั่วไปและคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

รายละเอียดของพัสดุ

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หลังเก๋งติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร ด้านท้ายตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
- ๑.๒ ตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง บนหัวเก๋งจำนวน ๑ ดวง และท้ายรถด้านซ้าย/ขวาข้างละ ๑ ดวง
- ๑.๕ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวชุดถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพ ในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๓ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๔ ติดตั้งกระจุไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน
- ๒.๕ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง บนหัวเก๋ง
- ๒.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

๗๘ ๕ อ.อช

๒.๗ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ

๒.๘ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๒.๙ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ มีมาตรวัดสัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ และมีกระจกมองหลังติดตั้ง
ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้

๒.๑๒ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำขนาดความเข้ม ๖๐ เปอร์เซนต์และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสง
ขนาดความเข้ม ๖๐ เปอร์เซนต์ พร้อมคาดด้านบนความเข้ม ๘๐ เปอร์เซนต์

๒.๑๓ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP3 พร้อมลำโพง

๒.๑๔ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน ๒ จุด และอีก ๑ จุดเป็นแบบรัดตรงเอว
ธรรมดา

๒.๑๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด มีกุญแจล็อก

๒.๑๖ ติดตั้งกล่องติดหน้ารถยนต์หน้า-หลัง พร้อมจอแสดงผล

๒.๑๗ ติดตั้งระบบ GPS ช่วยระบุตำแหน่งได้

๒.๑๘ มีเสียงแจ้งเตือน กรณี ขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ จังหวะไม่น้อยกว่า ๖ สูบ มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๔ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๓.๕ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต

๓.๖ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

๔.๑ ระบบห้ามล้อเป็นแบบลมล้วน ผ่อนแรง พร้อมเบรกมือ

๔.๒ มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกโอเสียช่วย

๔.๓ มีก้านล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๔.๔ ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ และผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปีนับถึงวันที่ส่งมอบ

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. . ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗

๘

๙

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๗.๒ อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๗.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์
- ๗.๔ แบตเตอรี่ ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๕ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๘. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๘.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๘.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารมาแสดงแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๘.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๘.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๘.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ (ISO ๙๐๐๑) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาด้วยแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๘.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาว มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน
- ๘.๗ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิตช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๘.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๘.๙ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ๘.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๘.๑๑ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

พ

→

2000

๙. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๙.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๙.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันการสึกหรอได้

๙.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๙.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๙.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๙.๖ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕- ๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๑๐. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๐.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดที่ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๐.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๐.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๑๑.๑ กระบอกไฮดรอลิกชุดไบ้อัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๑๑.๒ กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนไบ้อัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๗๗ ๒.๐๐๐

๑๑.๓ กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๑.๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคัป เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามและแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๒.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ ของรถยนต์ได้ดี

๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๓.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ ชนิดแฟงสั้น จำนวน ๑ ดวง ติดตั้งอยู่ในจำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้ติดตั้งอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนบ แคตตาล็อกมา แสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๓.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๓.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครอบคลุมตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๔.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๔.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิมทับด้วย Epoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

๑๔.๓ พ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ไต้บังโคลนหน้า และไต้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบูตดีซูด หรือเท็คโคต หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๔.๔ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “เทศบาลตำบลดอนโม่ง” บริเวณกระจกหน้าด้านบน ขนาดความสูง ของตัวอักษร ไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

ทอ /  

๑๔.๕ พันสีตราเทศบาลตำบลดอนโหมง บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ ตราเทศบาล ตามที่ เทศบาลตำบลดอนโหมง กำหนดโดยพันด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๔.๖ สีรถบรรทุกขยะ “สีเหลือง คาคาน้ำเงินแดง”

๑๔.๗ ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พันตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๕.๑ ยางอะไหล่ พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน	๑	ชุด
๑๕.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน	๑	ชุด
๑๕.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ	จำนวน	๑	ชุด
๑๕.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา	จำนวน	๑	ชุด
๑๕.๕ คู่มือการใช้รถ ,คู่มือการตรวจเช็คบริการ	จำนวน	๑	ชุด
๑๕.๖ กระจกอบัดจารบีขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถัง	จำนวน	๑	ชุด
๑๕.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน	๑	ชุด
๑๕.๘ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร พร้อม กล่อง เหล็กใส่เครื่องมือ	จำนวน	๑	ชุด
๑๕.๙ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร	จำนวน	๑	ชุด
๑๕.๑๐ คีมล๊อค	จำนวน	๑	ชุด
๑๕.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน	๑	ชุด
๑๕.๑๒ ถังดับเพลิง	จำนวน	๑	ชุด

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวง อุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อม บำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๖.๒ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจาก โรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการ สิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงาน ที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนากการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง สำหรับ ยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย และแบบวงจรไฟฟ้าโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา โดยระบุรายละเอียดโครงสร้าง อย่างชัดเจน

๑๖.๕ ชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบ ตัวถังจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้

๒๐๐๗

การรับรองระบบงานโดยโรงงานผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อมที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานระดับ ๑ จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อให้ชุดกระบะที่ผลิตนั้นมีคุณภาพแข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๗. เงื่อนไขการรับประกัน

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ รายการละเอียด และแบบลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของรถบรรทุก ขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย คัดดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณา ในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถขยะมูลฝอย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกขยะ และเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถยนต์พร้อมเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะ ในวันยื่นซองเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้อยู่ภายในจังหวัดเดียวกันกับหน่วยงานผู้ซื้อ

๑๗.๕ ในวันรับส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีโดยมีน้ำมันบรรจุเต็มถัง

๑๗.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ภายในระยะเวลา ไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา

๑๗.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำพรบ.

๑๗.๘ เทศบาลตำบลดอนโมง จะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ และโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อแล้ว

ลงชื่อ.....คณะกรรมการ

(นางสาววิมลภรณ์ สันเสนาะ)

ลงชื่อ.....คณะกรรมการ

(นายกิตภูมิศักดิ์ ชัยหงษา)

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ

(นางชนิษฐา คุ่มบัณฑิตย)