



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่างเทศบาลตำบลโนนสะอาด

ที่ อด ๖๑๕๐๔/๐๒

วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลโนนสะอาด (ผ่านปลัดเทศบาล)

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลโนนสะอาดที่ ๔๘๗ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการข้อกำหนดงาน (TOR) สำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ในความมติประชุมสภาเทศบาลฯ สมัยสามัญ สมัยที่สาม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อพิจารณาขอจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุก (ดีเซล) รถยนต์แบบบรรทุกอเนกประสงค์ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน คอกกว้าง ๖๐ เซนติเมตร จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๑๒๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ฯ ได้ดำเนินการกำหนดขอบเขตงาน (TOR) เรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดแนบมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายอภิชาติ สมุดรา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบัว วงศ์ศรีแก้ว)

ลูกจ้างประจำ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญร่วม พลเดช)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

ความเห็น: ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....

(นายอภิสิทธิ์ ผ่านชมภู)

ปลัดเทศบาลตำบลโนนสะอาด

ความเห็น/คำสั่งนายกเทศมนตรี

- อนุมัติตามที่เสนอ

(ลงชื่อ).....

(นางวิญญูสุภา ภูมิศักดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลโนนสะอาด

TOR ตามข้อ ๒๑ บัญญัติในระเบียบ กค. ว่าด้วย เรื่อง การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖  
ประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง  
รถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน (ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์)  
เทศบาลตำบลโนนสะอาด อำเภอโนนสะอาด อำเภอโนนสะอาด

**๑. ความเป็นมา**

ตามบันทึกข้อความที่ ๐๑๕๐๔/๐๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลโนนสะอาดได้มีมติประชุมสภาเทศบาลตำบลโนนสะอาด สมัยสามัญ สมัยที่สาม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อพิจารณาขออนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ชนิดรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อดัมพ์ คอกไว้ ๖๐ เซนติเมตร (ทีบ) เทท้าย ตามประกาศครุภัณฑ์จัดอยู่ในครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภท รถบรรทุก(ดีเซล) แบบบอเนกประสงค์ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๑๒๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อใช้ในการบรรทุก และขนถ่าย เคลื่อนย้ายวัสดุต่างๆ ในกิจกรรมตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลโนนสะอาด และบริการประชาชนได้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน และกิจกรรมอื่นๆที่จำเป็น

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้รับคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต อุปกรณ์ Trocking ในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารแสดงคุณสมบัติในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๑๑. แบนด์สินค้าที่เสนอต้องมีระบบ Call Center รับเรื่องแก้ไขปัญหาตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๒. แบนด์สินค้าที่เสนอต้องมีมาตรฐาน ISO9001 และ ATSI certificate โดยให้ยื่นเอกสารแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

#### ๔. แบบรูปรายการ และคุณสมบัติเฉพาะ

##### ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายแบบอเนกประสงค์ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร สามารถเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบะบรรทุกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.975-2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมแซมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

##### คุณลักษณะเฉพาะ

##### ๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๓ ติดตั้งวิทยุซีดี, ฟิล์มกรองแสง

๑.๔ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน

##### ๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. 2315-2551

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่



### ๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

### ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

### ๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

### ๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

### ๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

### ๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑ กระบะบรรทุกทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า

๕ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๒ พื้นกระบะบรรทุกมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๓ พื้นกระบะบรรทุกสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตามโรงงานผู้ผ่านการทดสอบที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเอกสารการจดทะเบียนบริษัทและสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจควบคุมจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๔ ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๕ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๐.๖ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

#### **๑๑. ระบบเทท้าย**

๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันได้ตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 975-2538 มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### **๑๒. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก**

๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝาอก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:9001 และ ISO:14001 และได้รับมาตรฐาน IATF16949 พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### **๑๓. ระบบไฟสัญญาณ**

๑๓.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น

๑๓.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลสโพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้อย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. 513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### ๑๔. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางยานพาหนะ GPS

##### ๑๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์ติดตามยานพาหนะ (Tracking)

๑๔.๑.๑ มีระบบ A-GPS สามารถช่วยระบุตำแหน่งได้ ในจุดที่รับสัญญาณดาวเทียมได้น้อย

๑๔.๑.๒ อุปกรณ์จีพีเอส (GPS) รองรับช่องสัญญาณจาก GPS ไม่น้อยกว่า ๒ ระบบ และรวมไม่

น้อยกว่า ๖๐ ดวง

๑๔.๑.๓ มีเซ็นเซอร์ 3-Axis Accelerometer และ G-Force เป็นอย่างน้อย

๑๔.๑.๔ มีช่องรับสัญญาณ Digital Input, Digital Output, Analog Input, CAN BUS port, RS-232 USB เป็นอย่างน้อย

๑๔.๑.๕ อุปกรณ์รองรับการทำงานกับระบบไฟฟ้ากระแสตรง ๑๐ ถึง ๓๒ โวลต์

๑๔.๑.๖ มีแบตเตอรี่ชนิด LiPo ไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐ mAh

๑๔.๑.๗ อุปกรณ์ได้รับการรับรองมาตรฐาน CE และ FCC หรือมากกว่า

๑๔.๑.๘ ต้องมีอุปกรณ์สำหรับอ่านค่าไบซ์ซึ่งต่อรวมกับอุปกรณ์ GPS ตามมาตรฐานกรมขนส่ง

##### ๑๔.๒ คุณสมบัติระบบใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ Tracking

๑๔.๒.๑ มีเสียงแจ้งเตือนกรณี ขั้วซีเกินความเร็วที่กำหนด

๑๔.๒.๒ สามารถแสดงผล ตำแหน่งพาหนะ การจราจรและ Streetview ของ Google map ได้

๑๔.๒.๓ สามารถเลือกแสดงแผนที่ Google Maps, Here Map, และ Baidu Maps เป็นอย่าง

น้อย

๑๔.๒.๔ ตั้งค่าการบำรุงรักษายานพาหนะเช่นการถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนยาง ให้แจ้งเตือนรอบ

ซ่อมบำรุงทาง Application ได้

#### ๑๕. เครื่องอุปกรณ์ประจำรถ

๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

#### ๑๖. การหนังสือและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

#### ๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๗.๑ ผู้ผลิตราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบเท้าย ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพและขอข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกฯ

๑๗.๒ ชุดกระเบบบรรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกันฯ

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องผู้ผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระเบบเท

ท้ายฯ



๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงศูนย์บริการซ่อมแซมบำรุงรักษา

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันที่ดำเนินการ

๖. วงเงินในการจัดหา

๖.๑ วงเงินงบประมาณ ๒,๑๒๖,๐๐๐ .-บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๖.๒ ราคากลาง ๒,๑๒๖,๐๐๐ .-บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

( นายอภิชาติ สุมาตรา )

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นายบัว วงศ์ศรีแก้ว )

ลูกจ้างประจำ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นายบุญร่วม พลเดช )

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

ความเห็น: ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....

( นายอภิสิทธิ์ ผ่านชมภู )

ปลัดเทศบาลตำบลโนนสะอาด

ความเห็น/คำสั่งนายกเทศมนตรี

(ลงชื่อ).....

( นางวิญญูสุภา ภูมิภักดิ์ )

นายกเทศมนตรีตำบลโนนสะอาด