

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
ของกองช่าง เทศบาลตำบลสีมามงคล อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

๑. ความเป็นมา

ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลสีมามงคล สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ สภาเทศบาลตำบลสีมามงคลมีมติเห็นชอบอนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมใน แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารงานทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๑๒๖,๐๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์

กองช่าง มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านสาธารณูปโภคและด้าน สาธารณูปการให้มีประสิทธิภาพ เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในด้านต่าง ๆ และเพื่อให้มี ครุภัณฑ์เพียงพอต่อการปฏิบัติงานในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระชื้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบ ของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอม ขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคาราย อื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศ ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ซึ่งได้รับแต่งตั้งโดยตรง จากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคาบุคคลหรือนิติบุคคลที่จะ เข้ากับคู่สัญญา กับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วย

๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียน ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ www.gprocurement.go.th โดยผู้ค้าต้องยื่น “แบบแสดงการลงทะเบียน” พร้อมเอกสารต่าง ๆ



(นายณัฐภาค เอ้าเจริญ)
ผู้ช่วยนักวิชาการศึกษา
กรรมการ



(นายสุชุม ขยันงาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรรมการ



(นายวุฒินันท์ ครุตรารักษ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล
ประธานคณะกรรมการ

๓.๗ ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการสาธิตและแนะนำวิธีการใช้งานโดยผู้เชี่ยวชาญให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเพื่อให้ใช้งานได้อย่างถูกต้อง

๓.๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๓.๙ รับประกันคุณภาพ ๑ ปี อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ และในกรณีที่เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของเครื่อง ซึ่งอาจเกิดจากการใช้งานปกติในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องทำการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยดี โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๓.๑๐ มีการให้บริการหลังการขาย และรับประกันเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๓.๑๑ ต้องเป็นสินค้าใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๔. คุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

๔.๑.๒ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ตาม พรบ. โรงงาน ประเภท หรือ ลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) สามารถผลิตตัวถังรถบรรทุก ครบคลุมกระบวนการ ตั้งแต่ประกอบ เชื่อม ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติม พ่นสี และพ่นเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิมเป็น และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย โดยมี เอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

๔.๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๔.๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์เลขที่ มอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือ สูงกว่า ตัวรถกับเครื่องยนต์ต้องเป็นรุ่นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๒.๔ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๕ ความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี



(นายณัฐภาค เอ้าเจริญ)
ผู้ช่วยนักวิชาการศึกษา
กรรมการ



(นายสุทนต์ ชัยนังงาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรรมการ



(นายวุฒินันท์ ครุฑตราภักษ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล
ประธานคณะกรรมการ

- ๔.๒.๖ น้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๒.๗ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๔.๒.๘ พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย
- ๔.๒.๙ ระบบคลัทช์ ตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
- ๔.๒.๑๐ ระบบเบรก ตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
- ๔.๒.๑๑ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มของการกรองแสงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ๔.๒.๑๓ ติดตั้งเครื่องเสียงรถยนต์พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM-AM ได้ในตัว
- ๔.๒.๑๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๕ มีโฉมไฟสัญญาณต่างๆตามกฎหมายกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๔.๒.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาพร้อมกับใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา


๔.๓ กระบะบรรทุก


- ๔.๓.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กมีแข็งแรงเพียงพอ
- ๔.๓.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาแข็งแรงเป็นพิเศษมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.
- ๔.๓.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. แผงข้างเปิด-ปิดได้
- ๔.๓.๔ ผู้เสนอราคาแนบแบบ DRAWING กระบะบรรทุก พร้อมรายการคำนวณปริมาตรความจุกระบะ มาพร้อมในการยื่นข้อเสนอ

๔.๔ ระบบการยกเท้าย

- ๔.๔.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันได้ทั้งกระบะระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- ๔.๔.๒ ชุดกระบะยกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมี เอกสารหลักฐานมาพร้อมในการยื่นข้อเสนอ
- ๔.๔.๓ ชุดคอนโทรลวาล์วไฮดรอลิคสำหรับควบคุมการยกเท (TIPPING VALVE) สั่งการทำงานด้วย ระบบวาล์วลม โดยไม่ต้องใช้สายดึง ป้องกันการชำรุดเสียหายจากสายดึงขาดหรือติดขัด ติดตั้งให้ห้องคนขับ มีระบบปลด PTO อัตโนมัติ เมื่อ กระบะลงสุดกลับสู่ตำแหน่งเก็บ พร้อมเดินทาง เพื่อป้องกันการลื่นปลด PTO ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และการชำรุดเสียหายของระบบเกียร์ ผู้เสนอราคาต้องแนบวงจรการควบคุม ของชุด TIPPING VALVE เพื่อประกอบการพิจารณา มาพร้อมในการยื่นข้อเสนอ
- ๔.๔.๔ ชุดคอนโทรลวาล์วไฮดรอลิคสำหรับควบคุมการยกเท (TIPPING VALVE) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพชิ้นส่วนยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙: ๒๐๑๖ โดยมีแคตตาล็อกหนังสือรับรองมาตรฐาน มาพร้อมในการยื่นข้อเสนอ


(นายณัฐภาค เอ้าเจริญ)
ผู้ช่วยนักวิชาการศึกษา
กรรมการ


(นายสุชุม ขยันงาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรรมการ


(นายจุมพันธ์ ครุฑธำรงค์)
รองปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล
ประธานคณะกรรมการ

๔.๕ อุปกรณ์ความปลอดภัย สำหรับการซ่อมบำรุง

๔.๕.๑ ติดตั้งระบบขาค้ายันเพื่อค้ำกระบะบรรทุกและซัปเฟรม ทั้งซ้ายและขวา รูปแบบเป็นไปตามประกาศความปลอดภัยของ OSHA SHIB ๐๙-๑๘-๒๐๐๖ ทำงานทางเพื่อค้ายัน และพับเก็บ ด้วยระบบไฟฟ้า สามารถควบคุมการทำงานได้ภายในห้องพนักงานขับ เพื่อความสะดวกหากต้องปฏิบัติงานคนเดียว และเพื่อความปลอดภัยให้ขาค้ายันอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุง

๔.๕.๒ ระบบการทำงานของขาค้ายันต้องแยกอิสระจากระบบยกเท เพื่อให้ระบบขาค้ายันทำงานได้ในระหว่างซ่อมระบบยกเท

๔.๕.๓ ระบบขาค้ายันต้องสามารถรับน้ำหนักกระบะได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน โดยมี ค่า safety factor ไม่น้อยกว่า ๒ เท่า

๔.๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอ แบบกลไกการทำงาน แบบวงจรควบคุมการทำงาน และรายการคำนวณการรับน้ำหนัก ของระบบขาค้ายัน โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบ และรายการคำนวณ พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๔.๖ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟส่องสว่าง

๔.๖.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ทรงกลมหรือทรงกระบอก จำนวน ๑ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยเป็นสินค้าที่มีมาตรฐานผ่านการรับรองคุณภาพการป้องกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๗ และผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน ECE R๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๖.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟรีบนหัวเก๋ง จำนวน ๔ จุด

๔.๖.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟเบรกและไฟท้ายรถ ชนิดหลอด LED รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยเป็นสินค้าที่มีมาตรฐานผ่านการรับรองคุณภาพการป้องกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๗ และผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน ECE R๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟท้าย และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๖.๔ ติดตั้งไฟสตอปแลมป์ด้านข้างกระบะบรรทุก

๔.๗ ระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิก

๔.๗.๑ ปัมไฮดรอลิก เป็น GEAR PUMP ชนิดใช้งานหนัก เสื่อปัมทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side PTO การเข้าและปลด PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้า และ/หรือ ลม โดยไม่มีสายดึง

๔.๗.๒ GEAR PUMP สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ ซีซีต่อรอบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

๔.๗.๓ สามารถเลือกใช้ PTO ที่มีมาตรฐานสูงได้ ๓ กรณี ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดเกียร์ของตัวรถซึ่งมีมูลค่าสูง (แนบเอกสารรับรอง)



(นายณัฐภาค เอ้าเจริญ)
ผู้ช่วยนักวิชาการศึกษา
กรรมการ



(นายสุชุม ชัยนังงาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรรมการ



(นายวุฒินันท์ ครุฑธำรักษ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล
ประธานคณะกรรมการ

๑. กรณีที่ ๑ PTO เป็นอุปกรณ์ ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน (ไม่ใช่อุปกรณ์เพื่อเลือก) โดยระบุเป็นอุปกรณ์มาตรฐานไว้ในแคตตาล็อกของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก ยี่ห้อและรุ่นที่นำเสนอ นั้น มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
๒. กรณีที่ ๒ PTO เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก หรือไม่ได้ระบุไว้ ต้องเป็น PTO ยี่ห้อที่ผู้ผลิตตัวรถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ให้การรับรองว่าสามารถใช้กับเกียร์ของรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่นำเสนอ นั้นโดยไม่มีปัญหา โดยมีเอกสารรับรองจากผู้ผลิตตัวรถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
๓. กรณีที่ ๓ PTO เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙:๒๐๑๖ ให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก PTO และเอกสารรับรองมาตรฐาน สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาได้ทางอินเทอร์เน็ต มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ


๔.๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|--------------|
| ๔.๘.๑ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๘.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๘.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๘.๔ ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๘.๕ ชุดประแจ ตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔.๘.๖ ก่องใส่เครื่องมือ วัสดุเป็นโลหะเหล็ก หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ก่อง |

๔.๙ สิริรถยนต์

- ๔.๙.๑ การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด
- ๔.๙.๒ ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๔.๙.๓ ใต้พื้นตัวถัง ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วย สารเคมีกันสนิม ประเภท บอดีซูด หรือ อีพ็อกซีโคทา หรือ เทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
- ๔.๙.๓ ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว มีข้อความชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน การติดตั้งให้เหมาะสมกับขนาดความกว้างของหัวถัง
- ๔.๙.๔ ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง พ่นโลโก้ หรือ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม.
- ๔.๙.๕ ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง พ่นชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม.
- ๔.๙.๖ ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง พ่นรหัสเลขครุภัณฑ์ของหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม.


(นายณัฐภาค เอ้าเจริญ)
ผู้ช่วยนักวิชาการศึกษา
กรรมการ


(นายสุชุม ขยันงาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรรมการ


(นายวุฒินันท์ ครุฑรารักษ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล
ประธานคณะกรรมการ

๔.๑๐ ข้อกำหนดในการเสนอข้อมูล

- ๔.๑๐.๑ รับประกันการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี
- ๔.๑๐.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน
- ๔.๑๐.๓ จัดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อนรับเงิน

๔.๑๑ เงื่อนไขอื่นๆ

๔.๑๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบบรรทัด (ดีเซล) แบบกระเบาะเท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก ตามข้อกำหนด ของรถยนต์,ระบบไฮดรอลิคยกเท,ระบบส่งกำลัง, สัญญาณไฟฉุกเฉิน ที่มีรายละเอียด ขนาด ยี่ห้อ รุ่น ที่ชัดเจนตรงตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนดและ สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบบนและรายการคำนวณดังนี้ โดยมี สามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๑. แบบ Body Dimension แสดงภาพ ๓ ด้าน และขนาดโดยประมาณ ประกอบด้วย ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย

๒. แบบวงจรการควบคุม ของชุด TIPPING VALVE

๓. รายการคำนวณปริมาตรความจุกระเบาะ

๔. แบบระบบขาค้ำยันกระเบาะ อุปกรณ์ความปลอดภัย สำหรับการซ่อมบำรุง

๔.๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จากผู้ขายรถยนต์บรรทุก และ โรงงานผู้ผลิตตัวถัง โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๔.๑๑.๖ ผู้เสนอราคาแนบแผนที่ตั้งโรงงานผู้ผลิตตัวถัง เพื่อให้คณะกรรมการสามารถเข้าตรวจสอบระหว่างการผลิตได้

๔.๑๑.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๔.๑๑.๘ ตัวรถและโครงสร้างเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการผลิตประกอบสำเร็จซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษา และประสิทธิภาพของการทำงาน

๔.๑๑.๙ ต้องมีศูนย์บริการของตัวแทนจำหน่ายของรุ่นที่เสนออย่างน้อยภายในจังหวัด นครราชสีมา หรือไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร จากสำนักงานเทศบาลตำบลสีมามงคล เพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษา โดยยื่นรายชื่อศูนย์บริการพร้อมเอกสารหลักฐานมาแสดงในขณะยื่นเอกสารเสนอราคา



(นายณัฐภาค เอ้าเจริญ)
ผู้ช่วยนักวิชาการศึกษา
กรรมการ



(นายสุชุม ขยันงาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรรมการ



(นายวุฒินันท์ ครุฑตรารักษ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล
ประธานคณะกรรมการ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุพร้อมใบคู่มือจดทะเบียน ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ ในวันส่งมอบ รถบรรทุก (ดีเซล) ต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๕.๓ ในวันส่งมอบ ผู้ขายจะต้องจัดเจ้าหน้าที่มาทำการสาธิตวิธีการใช้เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุดูจนกว่าจะมีมติรับไว้ในราชการ

๕.๔ ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องมอบหนังสือคู่มือการใช้งาน คู่มือการซ่อมแซมและคู่มือการบำรุงรักษา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาพิจารณาตัดสินจากราคารวม โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และ วัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลสีมามงคล สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ สภาเทศบาลตำบลสีมามงคลมีมติเห็นชอบอนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมในแผนงาน เคหะและชุมชน งานบริหารงานทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร กระบะสูงไม่เกิน ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๑๒๖,๐๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายชำระเงินให้กับผู้ขายเป็นงวดเดียว เมื่อผู้ขายได้ดำเนินส่งมอบและโอนทะเบียนรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูงไม่เกิน ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่เกิน ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน พร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับเทศบาลตำบลสีมามงคล ครบถ้วน ถูกต้องตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ (๐.๑๐%)

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับการแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑. ราคาากลาง

จำนวนเงิน ๒,๑๒๖,๐๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)



(นายณัฐภาค เอ้าเจริญ)

ผู้ช่วยนักวิชาการศึกษา

กรรมการ



(นายสุชุม ขยันงาน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ



(นายวุฒินันท์ ครุฑธรรักษ์)

รองปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล

ประธานคณะกรรมการ

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยรณ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจัยรณ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่ สำนักงาน
เทศบาลตำบลสีมามงคล ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๓๒๐

โทรศัพท์ หมายเลข ๐-๔๔๓๖-๑๔๔ ต่อ ๑๓

โทรสาร หมายเลข ๐-๔๔๓๖-๑๗๒๔

Website : www.seemamongkol.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยรณ หรือมีความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ หมายเลข
โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัยรณ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรด้วย



(นายณัฐภาค เอาเจริญ)
ผู้ช่วยนักวิชาการศึกษา
กรรมการ



(นายสุชุม ขยันงาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรรมการ



(นายวุฒินันท์ ครุตรารักษ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล
ประธานคณะกรรมการ

รายละเอียดแนบท้าย

ข้อ ๔.๗.๓ ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระ ไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว มีข้อความชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน การติดตั้งให้เหมาะสมกับขนาดความกว้างของหัวแก้ว

เทศบาลตำบลสีมามงคล

ข้อ ๔.๘.๔ ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง พ่นโลโก้ หรือ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม.

ข้อ ๔.๘.๕ ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง พ่นชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม.

ข้อ ๔.๘.๖ ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง พ่นรหัสเลขครุภัณฑ์ของหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม.



เทศบาลตำบลสีมามงคล
(หมายเลขครุภัณฑ์)

(นายณัฐภาค เอ้าเจริญ)
ผู้ช่วยนักวิชาการศึกษา
กรรมการ

(นายสุชุม ขยันงาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรรมการ

(นายวุฒินันท์ ครุตรารักษ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล
ประธานคณะกรรมการ