

โครงการ

ก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาธารณะข้างบ้านอาจารย์วินิจ - โรงยิม
หมู่ที่ 2 บ้านพระแอะ ต.ศาลาด่าน
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ตามแบบและรายการที่ เทศบาลตำบลศาลาด่าน กำหนด

โทร 075 - 667230

รายการประกอบแบบก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1.การเตรียมพื้นดิน

การเตรียมพื้นดินสำหรับก่อสร้างถนน ประกอบด้วยงานถมป่าขุดคอ (Clearing and Grubbing) และงานตกแต่งเกลี่ยพื้นคันทาง

- งานถมป่าขุดคอ หมายถึง การกำจัดต้นไม้, พุ่มไม้, คอไม้, ไม้ผุ, ขยะ, วัชพืช, และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่างๆภายในบริเวณก่อสร้าง ตามที่กำหนดในแบบ การขุดคอไม้, รากไม้ บริเวณที่จะก่อสร้างคันทาง ให้ขุดอกให้ต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า 30 ซม. วัสดุที่ได้จากการถางและขุดออกให้นำไปทิ้งให้เรียบร้อย ภายในบริเวณที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- การตกแต่งเกลี่ยพื้นคันทาง ให้ใช้ GRADER หรือเครื่องมืออื่นที่เหมาะสม แต่งเกลี่ยผิวตลอดความกว้างของถนน และไหล่ทางทั้งสองข้างจนได้ระดับที่ต้องการ ตอนใดที่สูงให้ปาดออก ตอนใดที่เป็นหลุม, บ่อ หรือแอ่ง ให้ขุดแต่งบริเวณนั้น แล้วใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกับชั้นที่ใช้ทำรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง เกลี่ยเป็นชั้นๆพรมน้ำและบดทับให้ได้ความแน่น

2.การก่อสร้างคันทาง

- งานถมคันทาง (EMBANKMENT) หมายถึง การก่อสร้างถมคันทาง โดยจัดหาวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องตามที่กำหนดมาถม, บดอัด และแต่งให้ได้แนว, ระดับ, ความลาด, ขนาด และรูปตัดตามที่กำหนดในแบบ

3. การทำชั้นรองพื้นทางอุกรัง (SUBBASE)

- ก่อนลงวัสดุรองพื้นทาง พื้นคันทางจะต้องได้ระดับตามแนวทางและแนวลาดที่กำหนดตามรูปตัดที่แสดงไว้ในแบบ ผิวหน้าของพื้นคันทางจะต้องราดน้ำให้เปียกเสียก่อน แล้วจึงลงวัสดุรองพื้นทาง การบดอัดให้ทำเป็นชั้น ในแต่ละชั้นต้องมีความหนาแน่นก่อนบดอัดไม่เกิน 20 เซนติเมตร

4.การทำชั้นพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

- แบบหล่อผิวจราจร จะต้องทำด้วยวัสดุที่ได้รับการตรวจสอบรับรองแบบรูปร่างและความหนา มีความสูงเมื่อตั้งแบบเท่ากับความหนาพื้นผิวจราจร ความแข็งแรงเมื่อถูกน้ำหนักกดในระหว่างหล่อคอนกรีตจะไม่มีทรุดตัวหรือคดตัว ต้องมีฐานกว้างไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ขอบบนไม่ต่ำกว่า 5 เซนติเมตร และมีความยาวไม่น้อยกว่าท่อนละ 3 เมตร ยกเว้นในกรณีที่ประกอบแบบในแนวถนนโค้ง ซึ่งมีรัศมีความโค้งน้อยกว่า 60 เมตร ให้ใช้แบบหล่อที่มีความยาวท่อนละไม่เกิน 2 เมตร หรืออาจจะใช้แบบโค้งก็ได้ แบบทุกแผ่นจะต้องมีรูตอกหมุด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 เซนติเมตร แบบหล่อขนาดยาว 3 เมตร จะต้องมีรูตอกหมุดอย่างน้อย 3 รู และขนาดสั้นกว่า 3 เมตร จะต้องมีรูตอกหมุดอย่างน้อย 2 รู แบบหล่อทุกแผ่นจะต้องมีสลักเกาะกันระหว่างปลายชนซึ่งแข็งแรงและแน่นหนา

5. การหล่อผิวจราจรคอนกรีต

- ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจ สอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการที่จำเป็นต้องแต่งผิวหน้าคอนกรีตในเวลากลางวัน

6. รอยต่อ

รายละเอียดของรอยต่อทั้งตามขวาง (CONTRACTION JOINTS) และรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINTS) จะต้องเป็นไปตามแบบแปลน รอยต่อตามขวางจะต้องตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนนและมีร่องยาวตลอดความกว้าง รอยต่อตามยาวจะต้องขนานกับแนวศูนย์กลางถนน และความลึกของรอยต่อทั้งหมดต้องตั้งฉากกับผิวจราจร ผิวจราจรตรงรอยต่อต้องไม่บวมขึ้นหรือเป็นแอ่งลง ในกรณีที่แบบไม่ได้กำหนดหรือแสดงรอยต่อไว้ไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างเทคอนกรีตผิวจราจรแต่ละแผ่นได้กว้างไม่เกิน 4.00 เมตร และยาวไม่เกิน 6.00 เมตร และรอยต่อต้องมีรายละเอียดเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้

- ก่อนทำการอุดรอยต่อต้องตกแต่งรอยต่อให้เรียบร้อยถูกต้องตามแบบ ทำความสะอาดช่องว่างของรอยต่อจนสะอาดปราศจากฝุ่นเศษปูนซีเมนต์หรือคอนกรีต ปล่อยให้ชื้นแฉะปราศจากความชื้นและน้ำแล้วแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงจะดำเนินการอุดได้

- วัสดุที่ใช้อุดรอยต่อให้ใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ASSHTO M. 173-60 (1974) หรือ ASTM. D-190-74 หรือวัสดุยางแอสฟัลต์ หรือวัสดุสำเร็จอื่นใดที่สามารถป้องกันน้ำซึมลงไปในรอยต่อได้

- วัสดุที่อุดรอยต่อต้องไม่มากจนไหลเอ่อขึ้นมานบนพื้นถนน หรือน้อยเกินไปจนไม่สามารถ

ป้องกันน้ำซึมได้

7. การแต่งผิวคอนกรีต

- หลังจากเทคอนกรีตลงบนชั้นรองพื้นทาง และจะต้องเกลี่ยคอนกรีตด้วยเครื่องเกลี่ย โดยต้องแต่งผิวคอนกรีตให้เรียบโดยตลอด

- กรณีแต่งผิวด้วยแรงคน ใช้เครื่องแต่งผิวที่ใช้แรงคนงาน 2 คนจับที่ปลายคนละข้างของคานไม้หรือคานเหล็กสำหรับปาด โดยต้องแต่งผิวคอนกรีตให้เรียบโดยตลอด

.. การทำไหล่ทาง

- ในการก่อสร้างถนนไม่ว่าจะเป็นผิวทางชนิดใด จะต้องสร้างไหล่ทางให้มีความกว้าง แนว ระดับ รูปร่าง ส่วนลาดโค้ง ความแน่นของการบดอัด ตลอดจนการทำผิวไหล่ทางให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบรูปและรายการ ในกรณีที่แบบรูปมิได้กำหนดรายละเอียดของไหล่ทางไว้ ให้ถือเป็นเกณฑ์บังคับว่าจะต้องสร้างไหล่ทางด้วยเสมอ

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280.00 กก./ซม. หรือกำลังอัดประลัย ที่ อายุ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 100 % ของกำลังอัดประลัยที่อายุ 28 วัน จึงจะทำการตรวจรับงานได้
- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้อื่นอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.

- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขาร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เน้นไว้วาดติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลืออมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาธารณะข้างบ้านอาจารย์นิจ - โรงยิม
หมู่ที่ 2 บ้านพระแะ ต.ศาลาด่าน
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

สำรวจ/เขียนแบบ

นายปรีชา อุทธีจรูญ
นายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจ

นายสุกรี แข็งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายยศตนิย หมดเสน
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาล ตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

นายพงศ์สวัสดิ์ ตำรวจอรรถกุล
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ

เทศบาลตำบลศาลาด่าน

วัน/เดือน/ปี

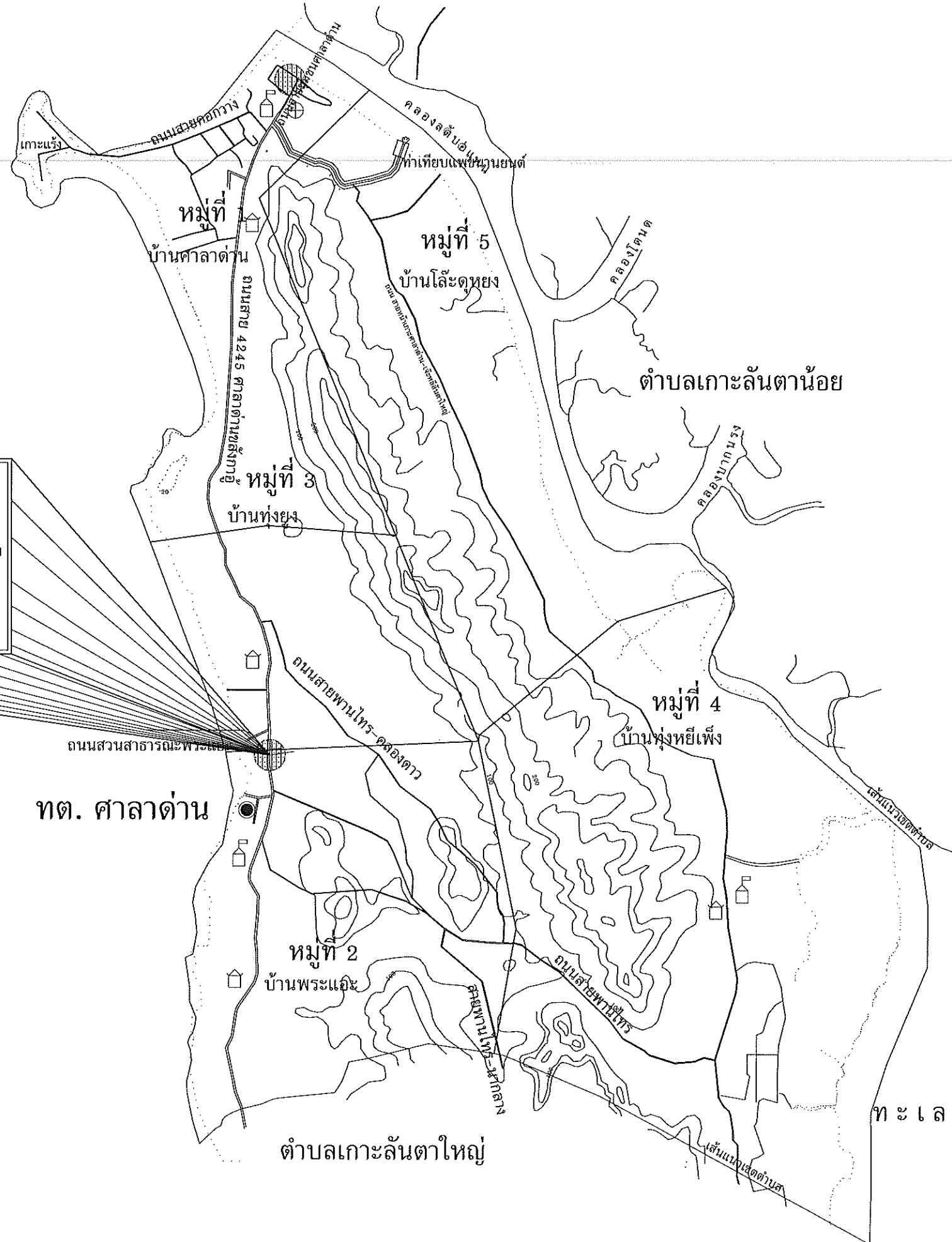
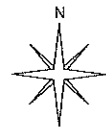
ปีงบประมาณ

แผ่นที่

จำนวน

แผนที่เทศบาลตำบลศาลาด่านโดยสังเขป

No Scale



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาธารณะช่วงบ้านอาจารย์วินิจ - โรงเรียน
หมู่ที่ 2 บ้านพระแะ ต.ศาลาด่าน
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ
หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ

นายปรีชา อุทธิจรรณ
นายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจ

นายสุกรี แฉ่งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

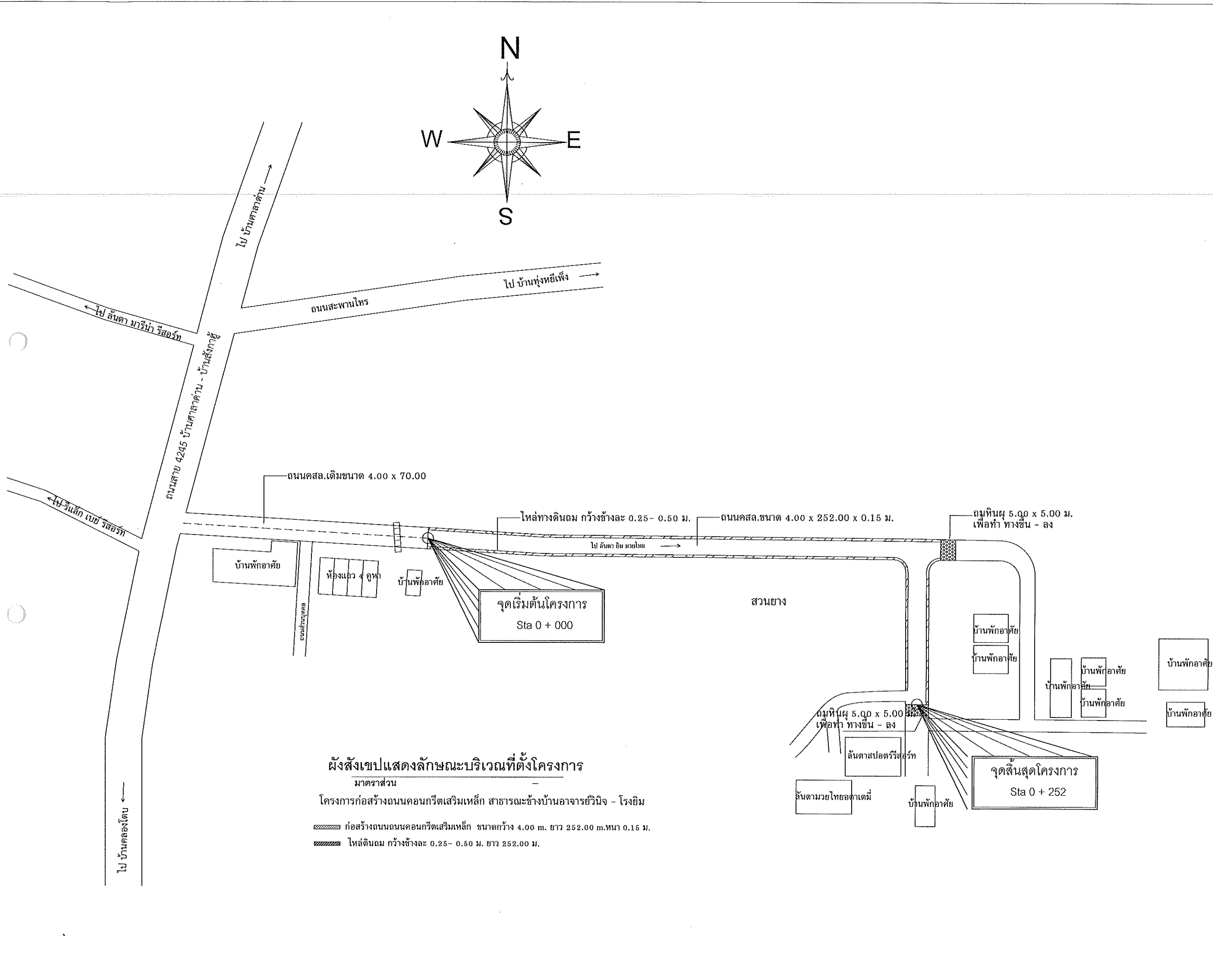
เห็นชอบ




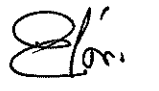
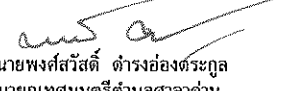
นายศตนิษฐ์ หมาดเส้น
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล ตำบลศาลาด่าน

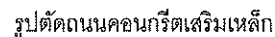
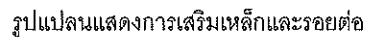
อนุมัติ

นายพงศ์สวัสดิ์ ดำรงอ่องตระกูล
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ
เทศบาลตำบลศาลาด่าน
วัน/เดือน/ปี
ปีงบประมาณ
แผ่นที่
จำนวน



	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาธารณะข้างบ้านอาจารย์วินิจ - โรงเรียน หมู่ที่ 2 บ้านพระแะ ต.ศาลาด่าน รายละเอียดตามแบบแปลน	
สถานที่ดำเนินการ	
หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	
สำรวจ/เขียนแบบ	
 นายปรีชา อุดธิเจริญ นายช่างโยธา	
ออกแบบ/ตรวจ	
 นายสุกรี แข็งแรง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
 นายศตวรรษ หมาดเส้น รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาล ตำบลศาลาด่าน	
อนุมัติ	
 นายพงศ์สวัสดิ์ ดำรงอ่องตระกูล นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน	
หน่วยงานดำเนินการ	
เทศบาลตำบลศาลาด่าน	
วัน/เดือน/ปี	
ปีงบประมาณ	
แผ่นที่	
จำนวน	



- หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน





โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาธารณะข้างบ้านอาจารย์วินิจ - โรงเรียน
หมู่ที่ 2 บ้านพระแะ อ.ศาลาด่าน
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ

(Signature)

นายปริษา ฤทธิเจริญ
นายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจ

(Signature)

นายสุกรี แข็งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(Signature)

นายศตนิย หมดเส้น
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล ตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

(Signature)

นายพงศ์สวัสดิ์ ดำรงอ่องตระกูล
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

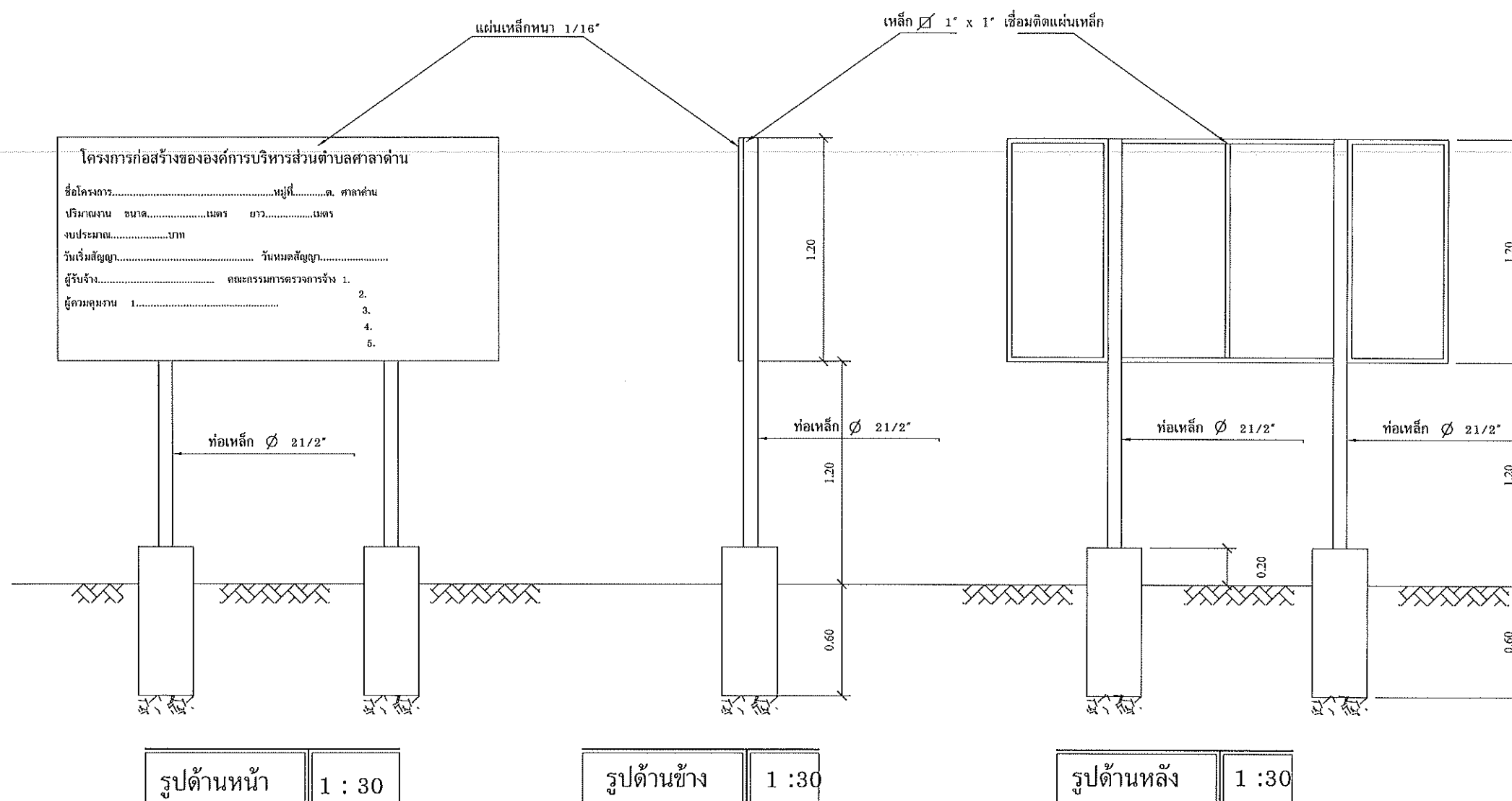
หน่วยงานดำเนินการ

เทศบาลตำบลศาลาด่าน

วัน/เดือน/ปี

ปีงบประมาณ

แผ่นที่	จำนวน



รายการประกอบแบบ

- เสา, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
- ตัวหนังสือสีขาว
- ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามที่กำหนด
- แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้าง กำหนดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริง ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

