

รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุ
ชื่อวัสดุ รถกระบะพญาบาลกู้ชีพฉุกเฉิน

วัตถุประสงค์ ใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาลในผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉิน โดยบุคลากรอาาาิ พยาบาล เวชกรฉุกเฉิน และใช้ขนส่งผู้ป่วยในภาวะฉุกเฉิน

๑. คุณสมบัติทั่วไป (หมวด ก.)

- ๑.๑ เป็นรถยนต์กระบะบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตัวรถยนต์ และเครื่องยนต์ ภายใต้อีพียูเดียวกัน และมีเครื่องหมายรถพยาบาลตามตัวอย่างของทางราชการทั้งซ้าย-ขวา พร้อมทั้งมีตราหรือเครื่องหมายของหน่วยงานนั้นตามที่กำหนดในภายหลัง
- ๑.๒ หลังคาแบบทรงสูง สีขาวสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๓ สามารถบรรทุกผู้ป่วย และผู้โดยสารอื่นได้ไม่น้อยกว่า ๔ คน
- ๑.๔ ติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มไม่ต่ำกว่า ๔๐% ที่กระจกประตูและหน้าต่างทุกบาน รับประทานไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องคนขับและห้องบรรทุกเป็นคอลีย์เย็น ห้องละ ๑ ชุด พร้อมสวิตช์และโซลินอยด์ สำหรับแยกแอร์ด้านหน้าห้องคนขับและห้องบรรทุก สำหรับห้องบรรทุกติดตั้งตู้จ่ายความเย็นแบบแวนเหนือส่วนกระจกบานเลื่อน พ่นลมเย็นมาด้านท้าย และใช้สารทำความเย็นชนิด R๑๓๔a
- ๑.๖ มีบั้งแสงแดดเข้าตากระจกด้านหน้าซ้าย ขวา ข้างละ ๑ อัน
- ๑.๗ ติดตั้งนาฬิกาติดผนังระบบดิจิตอล

๑.๗.๑ นาฬิกาบอกเวลาติดผนังห้องพยาบาล แบบดิจิตอลบอกรายละเอียดของ วัน เดือน ปี เวลา อุณหภูมิ

๑.๘ ช่วงหลังที่เป็นส่วนของห้องพยาบาล

- ๑.๘.๑ ครอบคลุมด้วยสินค้าแบบทรงสูงจากขอบกระเบาะไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. พร้อมมีกระจกแบบบานเลื่อนด้านข้าง และมีกุญแจล็อกเปิด-ปิดด้านท้ายได้ ประตูท้ายห้องพยาบาลแบบเปิดออกซ้ายหรือขวา หรือแบบเปิดออก ๒ บาน ไม่มีฝากระเบาะท้าย สามารถเข็นเตียงขึ้น-ลงได้สะดวก
- ๑.๘.๒ ปูพื้นด้านล่างด้วยพลาสติกเสริมแรงแผ่นเรียบหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร วัสดุทำจาก Polypropylene – Glass Fiber (PP-GF)
 - ๑.๘.๒.๑ ผ่านการทดสอบการดูดซึมของเหลว โดยต้องมีค่าการดูดซับของเหลวไม่เกินกว่า ๑% โดยการทดสอบด้วยวิธีการจุ่มของเหลวไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชั่วโมง และนำขึ้นมาวางไว้เป็นเวลาไม่เกินกว่า ๑ ชั่วโมง โดยแนบผลการทดสอบ ในวันเสนอราคา
 - ๑.๘.๒.๒ ห้องปฏิบัติการทดสอบการดูดซึมของเหลวต้องผ่านการรับรองความสามารถ ห้องปฏิบัติการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก.๑๗๐๒๕-๒๕๖๑ (ISO/IEC ๑๗๐๒๕ : ๒๐๑๗)โดยแนบเอกสารในวันเสนอราคา
- ๑.๘.๓ พื้นชั้นบนปูทับด้วยผ้ายางแผ่นเรียบชนิดกันลื่นในตัว
 - ๑.๘.๓.๑ ผ้ายางผลิตจากวัสดุ PVC ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.
 - ๑.๘.๓.๒ ผ่านการรับรองมาตรฐานป้องกันการลื่นตามมาตรฐาน EN๑๓๘๔๕
 - ๑.๘.๓.๓ ผ่านการรับรองมาตรฐานป้องกันการไหม้ไฟตามมาตรฐาน EN๑๓๕๐๑
 - ๑.๘.๓.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

AL Burt, Jr. N.O. J

๑.๙ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตาม ที่ กฎหมายกำหนดแฉวยาวแบบ LED ติดตั้งด้านหน้ารถ
เหนือคนขับ

- ๑.๙.๑ สัญญาณไฟ มีรูปทรง แบบเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอดมีความกว้าง
ระหว่าง ๑๐-๑๒ นิ้ว ยาวระหว่าง ๔๗-๔๙ นิ้ว และหนาไม่เกิน ๒.๕ นิ้ว
- ๑.๙.๒ โครงสร้างสัญญาณไฟทำด้วย อลูมิเนียมชนิดฉีดขึ้นรูป (Extruded)
- ๑.๙.๓ ส่วนด้านบนของสัญญาณไฟ มีฝาครอบทำด้วยพลาสติกโปร่งแสง ด้านซ้าย
และขวา ด้านละ ๑ ฝา สามารถถอดออกแยก จากกันได้ ใช้วัสดุทนความร้อน
ชนิด Polycarbonate ทนแสงแดดได้ดี
- ๑.๙.๔ มีชุดสัญญาณไฟ LED สีแดง หรือสีน้ำเงิน หรือสีขาวด้านหน้าและมุมทั้ง
๔ ด้าน จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด (Module) โดยชุด LED ที่ด้านหน้าใช้
หลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า ๓ ดวง ชุดที่มุมทั้ง ๔ ด้านใช้หลอด LED ชุดละ
ไม่น้อยกว่า ๓ ดวง ด้านหน้าของหลอด LED มีเลนส์พลาสติกใสช่วยกระจายแสง
- ๑.๙.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๙.๖ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE R๑๐ และ SAE J๘๔๕
Class๑ โดยแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาพร้อมในวันเสนอราคา

๑.๑๐ ติดตั้งโคมไฟฉุกเฉินแบบ LED บนหลังคาสวนท้าย จำนวน ๑ โคม โดยมีคุณลักษณะดังนี้

- ๑.๑๐.๑ ไฟมีรูปทรงเหลี่ยม ความกว้างระหว่าง ๖ - ๖.๕ นิ้วยาวระหว่าง ๑๖ - ๑๗ นิ้ว
และหนาไม่เกิน ๓ นิ้ว
- ๑.๑๐.๒ ฐานสัญญาณไฟทำด้วยพลาสติกอย่างดี ฝาครอบไฟเป็นแบบใสใช้วัสดุทน
ความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี
- ๑.๑๐.๔ ชุดสัญญาณไฟ LED ด้านหน้า ด้านหลังและมุม ทั้ง ๔ ด้าน จำนวนรวมไม่น้อย
กว่า ๖ ชุด (Module) แต่ละชุดใช้หลอด LED ไม่น้อยกว่า ๖ ดวง
- ๑.๑๐.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๑๐.๖ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ SAE J๘๔๕ โดยแนบ
เอกสารรายงานผลการทดสอบมาพร้อมในวันเสนอราคา

๑.๑๑ ติดตั้งดวงไฟฉุกเฉินแบบ LED ด้านข้างตู้ห้องพยาบาล ข้างละ ๒ ดวง

- ๑.๑๑.๑ ดวงไฟความกว้างไม่น้อยกว่า ๗ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ซม.และหนาไม่เกิน ๒.๕ ซม.
- ๑.๑๑.๒ ชุดสัญญาณไฟ LED แต่ละชุดใช้หลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง
- ๑.๑๑.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๑๑.๔ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๘๔๕ Class๑ โดยแนบ
เอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๑.๑๒ มีเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลต์
จำนวน ๑ เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับประกอบไปด้วย

- ๑.๑๒.๑ เครื่องขยายเสียงไซเรนแบบแยกส่วนระหว่างชุดขยายเสียงและส่วนควบคุม
- ๑.๑๒.๒ ส่วนควบคุมมีไมโครโฟนชนิด DYNAMIC มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push
to Talk) มีปุ่มควบคุมการเปิด-ปิดไฟไม่น้อยกว่า ๔ ปุ่ม สายไมโครโฟนเป็น
แบบ Coiled Tubing พร้อมที่ยึดไมโครโฟน
- ๑.๑๒.๓ มีเสียงไซเรนแบบต่างๆให้เลือกไม่น้อยกว่า ๓ เสียง

๑.๑๒.๔ ลำโพงฮอร์นขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ แบบความต้านทานไม่เกิน ๑๑ โอห์ม ๑ ตัว

๑.๑๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในห้องพยาบาลชนิด LED

๑.๑๓.๑ โคมไฟ LED แบบดวงยาวจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง โดยสามารถเลือกเปิด-ปิดไฟส่องสว่างได้ ซึ่งไฟแต่ละดวงมีปุ่มกดสำหรับ เปิด-ปิดไฟได้ในตัวเอง

๑.๑๓.๒ มีขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. กว้าง ๓-๕ ซม. หนาไม่เกิน ๒.๐ ซม.

๑.๑๓.๓ ให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ลูเมนส์ กินกระแสไฟไม่เกิน ๐.๖๐ แอมป์

๑.๑๓.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๑๓.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๑.๑๔ มีม้านั่งยาวบุวมอย่างดีแบบเบาะเปิดขึ้นได้ โดยใต้เบาะเก้าอี้ม้านั่งยาวสามารถเก็บของได้และมีพนักพิงยึดตายอยู่ที่ผนังจำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดม้วนเก็บอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด โดยเข็มขัดนิรภัยดังกล่าวต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE พร้อมแนบเอกสารรับรอง

๑.๑๕ ด้านในสุดของห้องพยาบาลหลังคนขับถัดจากม้านั่งยาวข้อ ๑.๑๓ มีเคาเตอร์วางกระเป๋ายาพยาบาลตามขวางของตัวรถ ด้านบนมีตู้ยาบานเปิด ด้านในมีชั้นวางของ ๒ ชั้น

๑.๑๖ มีที่แขวนน้ำเกลือสำหรับผู้ป่วยแบบพับเก็บได้เมื่อไม่ใช้งานผลิตจากยางหล่อ ผ่านการรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ ด้วยการทดสอบด้วยแรงกระทำ ๑๐G จะต้องไม่ได้รับความเสียหาย พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันเสนอราคา

๑.๑๗ ติดไฟสปอร์ตไลท์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑๗.๑ สำหรับส่องสว่างด้านซ้าย-ขวาอย่างละ ๒ ดวง มีคุณสมบัติดังนี้

๑.๑๗.๑.๑ เป็นหลอดแบบ LED จำนวนไม่เกินกว่า ๔ หลอด

๑.๑๗.๑.๒ กรอบของไฟส่องสว่างผลิตจากวัสดุชนิดพลาสติกหรือ ABS

๑.๑๗.๑.๓ สามารถใช้กระแสไฟได้ตั้งแต่ ๑๒ ถึง ๒๔ โวลต์

๑.๑๗.๑.๔ ให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ลูเมนส์

๑.๑๗.๑.๕ ใช้กระแสไฟไม่เกินกว่า ๑๕ วัตต์

๑.๑๗.๑.๖ ผ่านมาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่นเข้าไม่น้อยกว่า IPX๗

๑.๑๗.๑.๗ ผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE R๑๐ และผ่านมาตรฐานการรบกวนคลื่นสัญญาณ CISPR๒๕

๑.๑๗.๑.๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๑๘.๒ สำหรับส่องสว่างด้านท้ายรถ ๑ ดวง มีคุณสมบัติดังนี้

๑.๑๘.๒.๑ เป็นหลอดแบบ LED ขนาด ๓ วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๙ หลอด

๑.๑๘.๒.๒ ให้อุณหภูมิสีไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ K

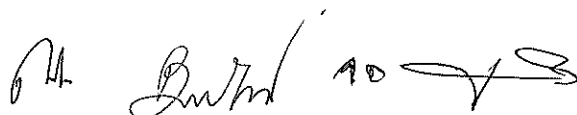
๑.๑๘.๒.๓ มีความกว้างของแสงที่ส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๕๐ องศา

๑.๑๘.๒.๔ ผ่านมาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่นเข้าไม่น้อยกว่า IP๖๗

๑.๑๘.๒.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๑๘.๒.๖ ผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ RoHS โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

- ๑.๑๙ ติดตั้งปลั๊กชาร์จไฟจำนวน ๒ ช่อง
- ๑.๑๙.๑ ช่องเสียบชาร์จ USB จำนวน ๒ ช่อง จ่ายกระแสไฟไม่น้อยกว่า ๒.๕ แอมป์ และแบบ Quick Charge ไม่น้อยกว่า ๓.๐ แอมป์
- ๑.๑๙.๒ ช่องเสียบชาร์จปลั๊กจุดบุหรี่ ๑๒ โวลต์ ๑ ช่อง
- ๑.๑๙.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน CE หรือโรงงานผู้ผลิตผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา
- ๑.๒๐ ติดสตีกเกอร์แสดงชื่อหน่วยงานแบบสะท้อนแสง ที่ภายนอกตัวรถเพื่อความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเวลากลางคืน
- ๑.๒๑ ติดตั้งวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่เกิน ๒๕ วัตต์พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- ๑.๒๒ อุปกรณ์ระบบนำทาง ค้นหาตำแหน่งบนพื้นโลก
- ๑.๒๒.๑ เป็นอุปกรณ์ระบบนำทางโดยใช้สัญญาณจากดาวเทียมสำหรับติดตั้งในรถยนต์หรือพิกพาที่มีเสาอากาศรับ สัญญาณดาวเทียม GPS ภายในตัวเครื่อง ขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๕ นิ้ว(ตามแนวทะแยง)
- ๑.๒๒.๒ สามารถบันทึกข้อมูลพิกัดเป็น Waypoints จัดเก็บไว้ในตัวเครื่องได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ จุด และสามารถ ดาวโหลด ตำแหน่งที่สร้างขึ้นเอง (Custom POI) มาติดตั้งเพิ่มเติมได้
- ๑.๒๒.๓ มีชุดข้อมูลแผนที่พื้นฐานที่มีลิขสิทธิ์ ครอบคลุมทั้งประเทศไทย มีความละเอียดสูง ในมาตรฐานมาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐ ใน เขตพื้นที่อำเภอเมืองสำคัญ และ ๑ : ๒๐,๐๐๐ นอกเขตอำเภอเมืองสำคัญและต้องสามารถหาการแสดงหลักฐาน ความถูกต้องแม่นยำของข้อมูลตำแหน่งสถานที่สำคัญโดย มีความคลาดเคลื่อนทางค่าพิกัดไม่มากกว่า ๒๐ เมตร
- ๑.๒๒.๔ มีหนังสือรับรองลิขสิทธิ์ข้อมูลแผนที่ตลอดจนการรับรองการปรับปรุงข้อมูลแผนที่โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้ งานเครื่อง หรือจนกว่าเครื่องจะไม่รองรับแผนที่ได้ จากบริษัทผู้ผลิตและจะต้องส่งมอบหนังสืออนุญาตการใช้ข้อมูลดังกล่าวในวันเสนอราคา
- ๑.๒๓ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพติดรถยนต์ติดด้านหน้า และภายในห้องปฏิบัติการหรือดีกว่าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒๔ สัญญาณไฟกระพริบแบบ LED ติดตั้งด้านข้างตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๓.๕ x ๑๒ ซม. หนาไม่เกิน ๓.๕ ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๙ หลอด สามารถเห็นได้รอบตัว ๑๘๐ องศา สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE R๖๕XA๑ และ SAE J๘๔๕ Class๑ และ SAE J๕๕๕ Class๑ โดยแนบผลการทดสอบมาตรฐานที่ได้รับโดยละเอียดมาพร้อมในวันเสนอราคา
- ๑.๒๕ ติดตั้งอุปกรณ์ทำลายกระจกนิรภัยประจำรถ
- ๑.๒๕.๑ เป็นอุปกรณ์ทุบทำลายกระจกนิรภัยชนิดด้ามถือโดยเมื่อกดเข้ากับกระจกจะมีแท่งโลหะแหลมเข้าทำลายกระจกโดยอัตโนมัติอีกด้านหนึ่งเป็นใบมีดซ่อนอยู่ในอุปกรณ์สำหรับตัดเข็มขัดนิรภัยและมีหัวเหล็กแหลมสำหรับทุบกระจกซึ่งมีความหนาแน่นได้
- ๑.๒๕.๒ ด้ามจับมีขนาดเหมาะสมอุปกรณ์มีขนาดไม่เล็กกว่า ๑๖ x ๗ x ๑.๕ ซม. มีส่วนเรืองแสงมองเห็นชัดเจนเวลากลางคืน



๑.๒๒.๓ เป็นอุปกรณ์ซึ่งผ่านการ รับรองมาตรฐาน TÜV และผลิตจากโรงงานซึ่งได้รับ การรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสารใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจาก โรงงานผู้ผลิต

๑.๒๖ อุปกรณ์และเครื่องมือครุภัณฑ์การแพทย์ช่วยชีวิตฉุกเฉินที่ได้กล่าวมาข้างต้นได้ออกแบบ ให้ยึดติดกับตัวถังรถได้อย่างมั่นคงแข็งแรงไม่หลุดง่ายขณะรถกำลังขับเคลื่อน

๒. คุณสมบัติทางเทคนิค

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตร ความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ CC. หรือไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๒ ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก ประกอบด้วยเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอย หลัง ๑ เกียร์ หรือแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบลูกปืนหมุนวน หรือแร็คแอนด์พีนีเยน ช่วยควบคุมขับเคลื่อนทางด้านขวา พร้อมพาวเวอร์ช่วย

๒.๔ ระบบห้ามล้อ แบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบสิ้นสະเทือน ล้อหน้าเป็นแบบอิสระใช้ปีกนกคอลล์สปริงหรือทอร์ชันบาร์ ล้อหลังเป็นแบบ แหนบ หรือดีกว่า พร้อมโช้คอัพช่วยทั้ง ๔

๒.๖ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ V.

๒.๗ ความยาวช่วงล้อ ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังไม่ต่ำกว่า ๒,๘๐๐ มม.

๓. อุปกรณ์และครุภัณฑ์ประจำรถการแพทย์ฉุกเฉิน

๓.๑ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถพยาบาลที่มีใช้ทางการแพทย์

- | | | |
|-------|---|-------|
| ๓.๑.๑ | ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน | ๑ ชุด |
| ๓.๑.๒ | เครื่องมือแม่แรงพร้อมอุปกรณ์ยกถ่วง | ๑ ชุด |
| ๓.๑.๓ | ประแจถอดล้อ | ๑ อัน |
| ๓.๑.๔ | เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า | ๒ ชุด |
| ๓.๑.๕ | อุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ได้แก่ กรวยพับได้ ๒ ชุด , กระบองไฟกระพริบ ๑ ชุด , ไฟฉาย ๑ กระบอก , เทปจรรยา ๑ ม้วน , เสื้อสะท้อนแสง ๒ ตัว , นกหวีด ๑ อัน | |
| ๓.๑.๖ | อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และมาตรฐานของผู้ผลิต | |

หมวด (ข) คุณสมบัติของครุภัณฑ์การแพทย์ และเงื่อนไขเฉพาะ

1. ครุภัณฑ์การแพทย์

๑.๑ เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเซ็น ๑ เตียง มีรายละเอียดดังนี้

- ๑.๑.๑ ตัวเตียงและโครงทำจากโลหะปลอดสนิม มีความแข็งแรงสามารถนวดหัวใจได้ทันที
- ๑.๑.๒ แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจาก โลหะปลอดสนิม อย่างดี
- ๑.๑.๓ พนักพิงหลังช่วยยกตัวผู้ป่วยขึ้น-ลงสามารถ ปรับระดับได้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ๐ ถึง ไม่น้อยกว่า ๗๐ องศา
- ๑.๑.๔ การปรับเปลี่ยนจากเตียงนอนเป็น รถเข็นสามารถทำได้ง่าย
- ๑.๑.๕ สามารถเข็นขึ้นรถพยาบาลได้ง่ายโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว ขาเตียงคู่หน้าและคู่หลังมี ด้ามจับคันบังคับล้อให้พับไปกับฐานเตียงและเมื่อตั้งเตียงลงจากรถล้อคู่หลังและล้อคู่ หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ(Automatic Loading Stretchers)
- ๑.๑.๖ มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงสามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อม สายรัดผู้ป่วย ๒ เส้น



- ๑.๑.๗ น้ำหนักเตียงโดยประมาณไม่เกิน ๔๕ กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ กิโลกรัม
- ๑.๑.๘ มีที่เสียบเสาน้ำเกลือ พร้อมเสาน้ำเกลือสามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง
- ๑.๒ ชุดล็อกศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้
- ๑.๒.๑ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วยกับแผ่นกระดานรองหลัง (Spinal Board) ได้อย่างมั่นคง โดยมีก้านโฟมรูปทรงสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้นสำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้ป่วยและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board)
- ๑.๒.๒ ตัวก้านโฟมในข้อ ๑.๒.๑ ทำจากยางหล่อขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไปทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้านยางมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดติดกับตัวฐานด้านบนมีร่องบาก ๒ ร่อง สำหรับป้องกันสายรัดหน้าผากและคางเลื่อนหลุด
- ๑.๒.๓ ฐานรองในข้อ ๑.๒.๑ ทำจากพลาสติกแข็งขึ้นรูป มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดก้านโฟม
- ๑.๒.๔ มีสายรัดจำนวน ๒ เส้นสำหรับยึดหน้าผากและคางผู้ป่วย
- ๑.๒.๕ ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง แห้ง ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น
- ๑.๒.๖ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุ สามารถ X-Ray ผ่านได้โดยตลอด
- ๑.๒.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๓ ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- ๑.๓.๑ ทำด้วยพลาสติก ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้
- ๑.๓.๒ มีช่องสำหรับสอดมือหัวได้ทุกด้านโดยรอบไม่น้อยกว่า ๑๐ ช่อง มีแกนพลาสติกหล่อขึ้นเป็นชิ้นเดียวกับแผ่นกระดานรองหลังเพื่อไว้สำหรับล็อกกับสายรัดตัวผู้รับบาดเจ็บไม่น้อยกว่า ๘ แขน กลางแผ่นกระดานมีช่องไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง สำหรับ ใช้ล็อกสายรัดตัวผู้ป่วยซึ่งเป็นเด็ก
- ๑.๓.๓ ขนาดความยาวไม่ต่ำกว่า ๑๗๕ ซม. ความกว้าง ส่วนช่วงลำตัวไม่เกินกว่า ๔๒ ซม. น้ำหนักไม่เกิน ๘ กก. ความสูงจากพื้นถึงช่องมือ หัวเมื่อวางราบกับพื้นสูงไม่น้อยกว่า ๒ ซม. สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม
- ๑.๓.๔ สามารถทำ CPR ผู้ป่วยได้ทันที
- ๑.๓.๕ มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้จำนวน ๓ เส้น
- ๑.๓.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๔ ชุดช่วยหายใจ ชนิดมือปั๊ม Manual Resuscitator บรรจุในกระเป๋าสะพาย
- ๑.๔.๑ มีอุปกรณ์เปิดทางเดินหายใจทางปาก (Oral Airway) จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ขนาด พร้อมแท่งพลาสติกสำหรับกดลิ้น
- ๑.๔.๒ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

สำหรับผู้ใหญ่จำนวน ๑ ชุด

๑.๔.๔ ชนิดชั้นเดียวทำด้วยยางซิลิโคน มีสีขาวขุ่นและมีความยืดหยุ่น

๑.๔.๕ ตัวถุงซิลิโคนความจุไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ซีซี พร้อมถุงลมสำรอง

(Oxygen Reservoir Bag)

๑.๔.๖ หน้ากากสำหรับผู้ใหญ่ เบอร์ ๓,๔,๕ พร้อมสายต่อออกซิเจนยาว ๒ เมตร

สำหรับเด็กจำนวน ๑ ชุด

๑.๔.๗ ชนิดชั้นเดียวทำด้วยยางซิลิโคน มีสีขาวขุ่น และมีความยืดหยุ่น

๑.๔.๘ ตัวถุงซิลิโคนความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิลิตรพร้อมถุงลมสำรอง

(Oxygen Reservoir Bag)

๑.๔.๙ หน้ากากสำหรับผู้ใหญ่ เบอร์ ๐,๑,๒

๑.๕ กระเป๋าพยาบาลชนิดสะพายพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลบาดแผล ห้ามเลือด ตามกระดุก ตัวกระเป๋ามีน้ำหนักเบา สามารถหิ้วหรือสะพายเคลื่อนย้ายได้อย่างสะดวก รวดเร็วเมื่อเปิดออกมีการแบ่งช่อง ชั้นที่บรรจุของต่างๆอย่างชัดเจน อุปกรณ์พยาบาลด้านในบรรจุในถุงที่สามารถหยิบใช้งานได้สะดวก

๑.๖ มีตู้เก็บท่อให้ออกซิเจนผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ

๑.๖.๑ เป็นระบบออกซิเจนแบบ Pipe Line เพื่อให้ออกซิเจนกับผู้ป่วยภายในรถ

๑.๖.๒ มีถังออกซิเจนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ลิตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ถัง

๑.๗ ชุดป้องกันกระดุกคอเคลื่อน (Cervical collar) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๑.๗.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน

๑.๗.๒ ประกอบติดกัน โดยสายรัดแบบปะติด (Velcro)

๑.๗.๓ ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม

๑.๗.๔ ใน ๑ ชุดมี ๒ ขนาด สำหรับเด็กและผู้ใหญ่ โดยแต่ละประเภทสามารถขนาดได้

๑.๗.๕ มีกระเป๋าคอในลอนอย่างดี จำนวน ๑ ใบ สำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด

๑.๗.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO

พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๘ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผ้าผืน จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

๑.๘.๑ เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล

๑.๘.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้จาก ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท โดยขีดแสดงตัวเลข

๘๐- ๑๖๐ มีสีแตกต่างเด่นชัดจากตัวเลขอื่น

๑.๘.๓ มีผ้าพันแขนสำหรับผู้ใหญ่เป็นชนิดปะติด (Velcro Fastener)

๑.๘.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๘ ฟุต

๑.๘.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการควบคุม

๑.๘.๖ ขายึดเครื่องวัดความดันกับตัวรถผลิตจากวัสดุอลูมิเนียม แข็งแรงผ่านการรับรอง มาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN๑๘๖๕ และ EN ๑๗๘๙ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย

๑.๘.๗ เป็นผลิตภัณฑ์ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ โดยแนบหลักฐานมาพร้อมใบเสนอราคา

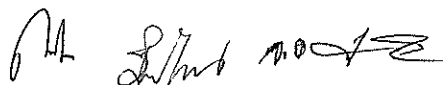
๑.๙ หูฟัง (Stethoscope) จำนวน ๑ ชุด

๑.๙.๑ หูฟังสามารถฟังได้ทั้งสองด้าน โดยวิธีหมุนไปมาบริเวณหัวฟังเพื่อฟัง เสียงความถี่สูงหรือต่ำ

- ๑.๙.๒ หัวฟิง (Chest piece) ทำ จากโลหะไร้สนิมประกอบเป็น ๒ ด้านด้าน Bell มียางหุ้มโดยรอบเพื่อไม่ให้เกิดความเย็น เกินไปเมื่อตรวจคนไข้ และด้าน Diaphragm
- ๑.๙.๓ ก้านหูฟิงทำจากวัสดุ Aerospace Alloy น้ำหนักเบาแข็งแรงทนทาน
- ๑.๙.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๑๐ เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
- ๑.๑๐.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลท์ และ กระแสสลับ ๒๒๐ โวลท์ และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จไฟได้ในตัวเครื่อง น้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้
- ๑.๑๐.๒ มีปุ่มควบคุมแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด
- ๑.๑๐.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่ต่ำกว่า ๐.๘ บาร์ และอัตราการไหลของอากาศ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที
- ๑.๑๐.๔ ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิลิตร จำนวน ๑ ใบ สามารถใช้ซ้ำใหม่ได้
- ๑.๑๐.๕ มีสายดูด (Suction Tubing)
- ๑.๑๐.๖ แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบ ที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันทีโดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด โดยเมื่อแบตเตอรี่เต็มสามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที
- ๑.๑๐.๗ ขายึดเครื่องดูดเสมหะกับตัวรถ มีระบบชาร์จไฟอัตโนมัติในตัว แข็งแรงผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน EN ๑๗๘๙ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๑๐.๘ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๑๑ เครื่องส่องกล้องเสียง (Laryngoscope) จำนวน ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้
- ๑.๑๑.๑ หลอดไฟเป็นแบบ Halogen หรือ LED ด้ามถือพร้อมแผ่นส่องตรวจ
- ๑.๑๑.๒ แผ่นส่องตรวจ (Blade) จำนวน ๓ ขนาด
- ๑.๑๑.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๑๒ เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดเข็นได้สามารถพับเก็บได้สะดวก (Stair chair) มี รายละเอียดดังนี้
- ๑.๑๒.๑ เป็นเก้าอี้โครงสร้างสแตนเลส, เหล็กชุบสีหรืออลูมิเนียม แบบมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ได้ใช้งานส่วนที่ รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าใบอย่างดี สามารถล้างทำความสะอาดได้
- ๑.๑๒.๒ มีล้อ สำหรับเข็นจำนวน ๔ ล้อ
- ๑.๑๒.๓ มีที่วางพักเท้าผู้ป่วย
- ๑.๑๒.๔ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก.
- ๑.๑๒.๕ น้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๕ กก.
- ๑.๑๓ ชุดฝือกกลม (Vacuum splint set) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- ๑.๑๓.๑ เป็นฝือกแบบใช้ระบบสุญญากาศ โดยใช้วิธีการสูบลมออกเพื่อให้ฝือกแข็งตัว
- ๑.๑๓.๒ มีสายรัดชนิดหัวสวมเร็วทำจากพลาสติกเหนียวอย่างดีไม่แตกง่าย สามารถปรับความยาวได้ เพื่อรัดให้เกิดความกระชับกับอวัยวะผู้บาดเจ็บ สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้



- ๑.๑๓.๓ ระบบมีวาล์วเปิด-ปิดอากาศ เข้า-ออก
- ๑.๑๓.๔ ในแต่ละชุด ประกอบด้วยเฟือกขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่
- ๑.๑๓.๕ มีที่สูบลมทำจากวัสดุ Aluminum ไม่ชำรุดแตกง่าย และเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตเดียวกับตัวเฟือก
- ๑.๑๓.๖ ตัวเฟือกขนาดเล็กมีลักษณะเป็นรูปตัว T เพื่อสะดวกเมื่อใช้สำหรับงอให้เข้ารูปทรงตามข้อศอกหรือข้อเท้าหรือข้อมือ ภายในเฟือกขนาดกลางและขนาดใหญ่แบ่งภายในออกเป็นช่องตามยาวไม่น้อยกว่า ๓ ช่องเพื่อป้องกันเม็ดโฟมไหลมารวมกัน
- ๑.๑๔ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED) สำหรับตามหลังผู้ได้รับบาดเจ็บที่ยังติดอยู่ในซากรถ หรือใช้ตามกระดูกเชิงกรานผู้บาดเจ็บประกอบด้วยแท่งไม้หรือวัสดุโปร่งแสง เรียงกันเป็นแผง เชื่อมต่อกันและหุ้มด้วยวัสดุผ้าหรือพลาสติกหรือหนังเทียม มีรูปทรงสอดคล้องกับร่างกาย ท่อนบนมีส่วนยื่นโอบริดส่วนศีรษะและส่วนลำตัว มีรายละเอียดดังนี้
- ๑.๑๔.๑ ตัวเฟือกมีความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. กว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม.
- ๑.๑๔.๒ มีเข็มขัดรัดตัวผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ เส้นแต่ละเส้นมีสีแตกต่างกัน และมีสายรัดได้ขา ๒ เส้น
- ๑.๑๔.๓ บริเวณศีรษะมีหมอนเมยสามารถติดสายรัดหน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บให้ยึดติดกับตัวเฟือกได้
- ๑.๑๔.๔ มีหมอนสำหรับรองหลังศีรษะในกรณีเหลือช่องว่าง
- ๑.๑๔.๕ สามารถผ่านรังสี X-ray ได้
- ๑.๑๔.๖ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- ๑.๑๕ เครื่องวัดความดันโลหิตอัตโนมัติแบบรัดแขน จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๑๖ เครื่องกระตุ้นหัวใจ AED (Automated External Defibrillator)
- คุณสมบัติทั่วไป
๑. เป็นเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดพกพา
 ๒. มีสีสันสะดุดตา มองเห็นได้ชัดเจน ทำให้สะดวกต่อการพบเห็น
 ๓. สามารถใช้งานร่วมกับ Batteries ชนิด ๑๒๓A Photo Flash Lithium Manganese Dioxide
 ๔. น้ำหนักของตัวเครื่องไม่เกิน ๓.๕ กิโลกรัม
 ๕. สามารถแนะนำการใช้งานให้กับผู้ใช้ทั้งแบบเสียงพูดข้อความและรูปภาพ
- คุณสมบัติทางเทคนิค
๑. ใช้รูปคลื่นในการกระตุ้นหัวใจ Rectilinear Biphasic
 ๒. สามารถประจุไฟฟ้าแบบอัตโนมัติเมื่อพบความผิดปกติที่ต้องการการกระตุ้นหัวใจ และสามารถคงสถานะการประจุไฟฟ้าไว้ได้นาน ๓๐ วินาที
 ๓. สามารถเปลี่ยนระดับพลังงานได้เองโดยอัตโนมัติ โดยมี พลังงานสูงสุดที่ ๒๐๐ J Biphasic
 ๔. สามารถประจุไฟฟ้าไปยังระดับพลังงานที่เครื่องเลือกได้ภายใน ๑๐ วินาที
 ๕. สามารถใช้งานร่วมกับแผ่นนำไฟฟ้าแบบใช้ครั้งเดียวได้และแผ่นนำไฟฟ้ามีอายุการเก็บ รักษาได้นาน ๒ ปี
 ๖. แผ่นนำไฟฟ้าที่ใช้กับตัวเครื่อง สามารถติดตามสภาพการทำ CPR ของผู้ช่วยเหลือ และสามารถรายงานผลทั้งในรูปแบบเสียงพูด, ข้อความและสัญลักษณ์บนหน้าจอ
 ๗. ตัวเครื่องสามารถตรวจสอบระบบการทำงานของตัวเครื่องได้ด้วยตัวเอง ในขณะที่เริ่ม เปิดเครื่อง และแสดงความพร้อมของตัวเครื่องด้วยสัญลักษณ์



๘. Battery ที่ใช้กับตัวเครื่องมีอายุการใช้งาน ๒ ปี หรือสามารถการกระตุกหัวใจได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ครั้ง หรือสามารถทำการติดตามการทำงานของหัวใจผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑.๕ ชั่วโมง

๙. ตัวเครื่องมีหน้าจอ LCD

๑๐. ตัวเครื่องผ่านการทดสอบทาง MIL std. ๘๑๐F. Min. Helicopter test อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน

แผ่นนำไฟฟ้าแบบมี CPR SENSOR ๑ ชุด

แบตเตอรี่แบบ ๑๒๓A Photo Flash Lithium Manganese Dioxide ๑๐ ก้อน

กระเป๋าสะพายสำหรับใส่ตัวเครื่อง ๑ ใบ

๑.๑๗. เครื่องเจาะ DTX พร้อมอุปกรณ์ครบชุดแบบพร้อมตรวจ จำนวน ๑ เครื่อง

๔. เงื่อนไขเฉพาะ

๔.๑ ตัวรถ บริษัทผู้ผลิตต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๔.๒ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๔.๓ โรงงานผู้ตกแต่ง ดัดแปลงรถพยาบาลจะต้องมีมาตรฐานและขึ้นทะเบียนตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ โดยต้องแนบสำเนาเอกสารใบอนุญาตมาพร้อมใบเสนอราคา

๔.๓.๑ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ดัดแปลงสภาพรถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๓.๒ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑

๔.๓.๓ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาล จะต้องขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยสรรพสามิตไว้กับ

กรมสรรพสามิต พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมใบเสนอราคา

๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อกตัวจริงแสดง รุ่น ตรารักร์และประเทศผู้ผลิต สำหรับตัวรถและอุปกรณ์ตามท้ายนี้

๔.๔.๑ ไฟฉุกเฉินประจำรถพยาบาล

๔.๔.๒ ชุดไซเรนเครื่องขยายเสียง

๔.๔.๓ ไฟส่องสว่างภายในห้องพยาบาล

๔.๔.๔ ไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างข้างตัวรถและท้ายรถ

๔.๔.๕ เข็มขัดนิรภัยประจำเก้าอี้ในห้องพยาบาล

๔.๔.๖ อุปกรณ์แขวนน้ำเกลือ

๔.๔.๗ พื้นผ้ายางปูห้องพยาบาลและแผ่นพื้นห้องพยาบาล

๔.๔.๘ อุปกรณ์ค้นหาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก

๔.๔.๙ อุปกรณ์ทำลายกระจุก

๔.๔.๑๐ เตียงเข็นผู้ป่วย

๔.๔.๑๑ แผ่นรองหลังผู้ป่วย

๔.๔.๑๒ อุปกรณ์ช่วยหายใจชนิดมือปั๊ม

๔.๔.๑๓ หูฟัง

๔.๔.๑๔ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดฝ่ามือ

๔.๔.๑๕ ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน

๔.๔.๑๖ เครื่องดูดเสมหะ

๔.๔.๑๗ เปือกลม

๔.๔.๑๘ KED

๔.๔.๑๙ รถยนต์

๔.๔.๒๐ รูปแบบหลังคา

๔.๔.๒๑ เครื่องวัดความดันโลหิตอัตโนมัติแบบรัดแขน

๔.๔.๒๒ เครื่องกระตุ้นหัวใจ AED (Automated External Defibrillator)

๔.๔.๒๓ เครื่องเจาะ DTX

๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลในข้อ ๔.๓ ให้เป็นตัวแทนยื่นเสนอราคา โดยมีหนังสือยืนยันยื่นมาพร้อมใบเสนอราคา

๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารยืนยันการสำรองอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์ในการซ่อมบำรุงและอุปกรณ์สิ้นเปลืองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี ของเครื่องมือแพทย์ตามรายการดังนี้ เครื่องดูดเสมหะ , แผ่นกระดานรองหลัง , เปือกตามหลังชนิดสั้น , ชุดแขวนน้ำเกลือ , เครื่องวัดความดันติดผนัง , เครื่องส่งกล่องเสียง มาในวันเสนอราคาด้วย โดยแสดงหลักฐานในวันเสนอราคา และ เอกสารดังกล่าวต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์โดยมี อายุไม่เกิน ๑ ปี

๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารยืนยันการสำรองอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี ของสัญญาณไฟฉุกเฉินที่ติดตั้งประจำรถพยาบาล โดยแสดงหลักฐานในวันเสนอราคาและเอกสารดังกล่าวต้องออกจากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินโดยมีอายุไม่เกิน ๑ ปี

๔.๘ . ชุดกระเป๋ปฐมพยาบาล ๑๖ รายการ

๔.๘.๑ กระเป๋าเปล่า First Aid Kit

๔.๘.๒ กรรไกร

๔.๘.๓ แอลกอฮอล์

๔.๘.๔ สำลีก้อน

๔.๘.๕ สำลีไม้พันก้าน

๔.๘.๖ ผ้าพันแผลยืดหยุ่น ขนาด ๔ "

๔.๘.๗ ผ้าพันแผลยืดหยุ่น ขนาด ๖"

๔.๘.๘ พลาสเตอร์ยา

๔.๘.๙ ที่หนีบสายสะดือ

๔.๘.๑๐ น้ำเกลือล้างแผล

๔.๘.๑๑ อุปกรณ์ล้างตา

๔.๘.๑๒ ถุงมือปราศจากเชื้อ

๔.๘.๑๓ ป้อนหลอดอุณหภูมิตามชนิด อินฟาเรด

๔.๘.๑๔ ชุดวัดออกซิเจนในเลือด แบบหนีบปลายนิ้ว

๔.๘.๑๕ คีมคีบ ขนาด ๑๔ cm

๔.๘.๑๖ ที่กดลิ้น

๔.๘.๑๗ เทปแต่งแผล

๔.๘.๑๘ เบตาดีน

ตามรายงานการประชุมสภา ฯ สมัย สามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการ รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตั้งไว้ ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน)

เพื่อจัดบริการทางการแพทย์สำหรับช่วยชีวิตประชาชนที่บาดเจ็บในการภาวะฉุกเฉินและวิกฤติ บริการผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุหรือประสบอุบัติเหตุ ก่อนนำส่งโรงพยาบาลตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องดำเนินการ จัดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ให้ องค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา ภายหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว โดย องค์การบริหารส่วนตำบลไพรขลา จักออกหนังสือให้เพื่อประกอบการขออนุญาตจดทะเบียน และเมื่อได้คู่มือการจดทะเบียนแล้ว จึงจะทำการ เบิกจ่ายให้กับผู้ขาย/คู่สัญญาต่อไป

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางสาวดาวณา โสรถาวร)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)



(นางสาวเบญญาภา พรหมจีน)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

กรรมการ

(ลงชื่อ) จำเอก



กรรมการ

(โกวิทย์ กระแสโท)

พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ธ.กรุงเทพ

3201564672

อบต.ไพรขลา

6320204@dla.go.th