# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

**ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง** ปรับปรุงถนน คสล.สายบ้านล่าง ตร.ถ.43023

**สถานที่ก่อสร้าง** บ้านแหลมมะขาม หมู่ที่ 3 ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด

**หน่วยงานเจ้าของโครงการ** องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

**แบบเลขที่** แบบเลขที่ ทถ-3-110 (4),แบบเลขที่ ทถ-7-201,แบบเลขที่ ทถ-7-601,แบบเลขที่ ทถ-7-602

**คำนวณราคากลางเมื่อวันที่** 8 มิถุนายน 2569

**ปริมาณงาน**

ผิวจราจรกว้าง 0.00 ม. ยาว 265.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1,060.00 ตร.ม.

| ลำดับ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 570,102.48 | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%<br>- พื้นที่ ฝนชุก 2 |
| สรุป | **รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ** | 570,102.48 | |
| | **คิดเป็นราคากลาง** | 570,000.00 | |
| | **(ห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)** | | |

ระยะทางดำเนินการ 0.265 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,150,943.40 บาท

ประมาณราคา .....

(นายอาทิตย์ พงษ์สถานาภรณ์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เห็นชอบ .....

(นายณัฐวุฒิ วิรัญโท)

ปลัด อบต.

ตรวจ .....

(นายตรีชาวัชร์ ทวีสุขคณาสิทธิ์)

ผอ.กองช่าง

อนุมัติ .....

(นายพิภพ ลัยนุชพงศ์)

นายก อบต.แหลมงอบ

ตรวจ .....

(นางสาวศศิธร วัฒนาราม)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการกองช่าง

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงถนน คสล.สายบ้านล่าง ตร.ถ.43023

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแหลมมะขาม หมู่ที่ 3 ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมงอบ

แบบเลขที่ ทถ-3-110(4),ทถ-7-201,ทถ-7-601,ทถ-7-602

ประมาณราคาโดย นายอาทิตย์ พงษ์สถานาภรณ์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2569

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย X FF | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | | | | | |
| | 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | - | | | | | |
| | 1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) | ตร.ม. | - | | | | | |
| | 1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) | ตร.ม. | - | | | | | |
| 2 | งานดิน | | | | | | | |
| | 2.1 งานถางป่าและขุดตอ ( FALSE ) | ตร.ม. | - | | - | | - | - |
| | 2.2 | ตร.ม. | | | | | | |
| | 2.3 งานตัดดินคันทาง | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 20 ซม. | ลบ.ม. | | | | | | |
| 3 | งานรองพื้นทาง และพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.1 หนา 20 ซม. | ลบ.ม. | - | | | | | |
| | 3.2 หนา 5 ซม. | ลบ.ม. | - | | | | | |
| | 3.3 | ตร.ม. | | | | | | |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | 4.1 งานไพร์มโค้ต (Prime Coat) | ตร.ม. | - | | | | | |
| | 4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat) | ตร.ม. | 1,060.00 | 18.14 | 19,228.40 | 1.4054 | 25.49 | 27,023.59 |
| | 4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.) | ตร.ม. | - | | | | | |
| | 4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.) | ตร.ม. | 1,060.00 | 350.05 | 371,053.00 | 1.4054 | 491.96 | 521,477.89 |
| 5 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | |
| | 5.1 งานไพร์มโค้ต (Prime Coat) | ตร.ม. | - | | | | | |
| | 5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat) | ตร.ม. | - | | | | | |
| | 5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.) | ตร.ม. | - | | | | | |
| | 5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.) | ตร.ม. | - | | | | | |
| 6 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | 6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง) | ตร.ม. | - | 290.00 | - | 1.4054 | 407.57 | - |
| | 6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว) | ตร.ม. | 53.00 | 290.00 | 15,370.00 | 1.4054 | 407.57 | 21,601.00 |
| 7 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 7.1 ขนาด ø 0.30 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 7.2 ขนาด ø 0.40 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 7.3 ขนาด ø 0.60 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 7.4 ขนาด ø 0.80 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |
| | 7.5 ขนาด ø 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | | | | | | |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย X FF | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. 1 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. 2 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. 3 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.80 ม. 1 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.80 ม. 2 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.80 ม. 3 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 1.00 ม. 1 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 1.00 ม. 2 แถว | แห่ง | | | | | | |
| | 8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 1.00 ม. 3 แถว | แห่ง | | | | | | |
| 9 | งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.30 ม. เข้า - ออก | แห่ง | | | | | | |
| | 9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.40 ม. เข้า - ออก | แห่ง | | | | | | |
| | 9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ø 0.60 ม. เข้า - ออก | แห่ง | | | | | | |
| 10 | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| | 10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ | แห่ง | | | | | | |
| | กม. 0+000.00 | | | | | | | |
| | ขนาด 1-1.80x1.80 | | | | | | | |
| | ยาว 0.00 ม. | | | | | | | |
| 11 | งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง | | | | | | | |
| | 11.1 Rumble Strips แบบ A | ตร.ม. | - | 460.00 | - | | - | - |
| | 11.2 Rumble Strips แบบ B (ใช้ประกอบกับป้ายเตือนโค้งซ้ายและโค้งขว | ตร.ม. | - | 400.00 | - | | - | - |
| 12 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | |
| | 12.1 งานปรับปรุง | | | | | | | |
| | - หลักนำโค้ง ค.ส.ล. | หลัก | - | 90.00 | - | | - | - |
| | - หลักกิโลเมตร | หลัก | - | 200.00 | - | | - | - |
| | - ป้ายจราจร | ป้าย | - | 200.00 | - | | - | - |
| | - GUARD RAIL | เมตร | - | 1,800.00 | - | | - | - |
| | 12.2 งานติดตั้ง | | | | | | | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ1 + ไฟกระพริบ + เสา คสล (2) | ชุด | - | 17,020.00 | - | | - | - |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27 +เสา คสล. (2) | ชุด | - | 2,300.00 | - | | - | - |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต75 +เสา คสล. (2) | ชุด | - | 2,300.00 | - | | - | - |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ32 +เสา คสล. (2) | ชุด | - | 3,780.00 | - | | - | - |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ13-14ต72+เสา คสล. | ชุด | - | 3,780.00 | - | | - | - |
| | - ป้ายจราจรแบบ น1 | ชุด | - | 4,730.00 | - | | - | - |
| | | | | | | | รวมค่าก่อสร้าง | 570,102.48 |
| | | | | | | | ปรับยอด | 570,102.48 |

| | |
|---|---|
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 405,651.40 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 0.00 |

| | |
|---|---|
| ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | 1.4054 |
| ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2799 |