

ราคากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

วันที่ 24 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
 รหัสสายทาง ชี้อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

สถานที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างรวมผิวจราจรข้างละ 10.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ รวม 2 ช่วง 2.400 กม. ขยายผิวทางกว้างข้างละ 10.50 เมตร
 ช่วง 3 ซ้ายทาง กม. 0+000 ถึง กม. 0+684
 0+949 1+465 ระยะทางรวม 1.200 กม.
 ช่วง 4 ขวาทาง กม. 0+000 ถึง กม. 0+655
 0+895 1+440 ระยะทางรวม 1.200 กม.

หรือมีพื้นที่ผิวทางรวมทางร่วมทางแยก พร้อมช่วงจุดกลับรถไม่น้อยกว่า 29,706.00 ตารางเมตร

รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

ที่		รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	27,205,427.00	Factor F
2	ป้ายโครงการ	5,900.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
		-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	27,211,327.00	
	คิดเป็นราคากลาง	27,211,327.00	
	(ยี่สิบเจ็ดล้านสองแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสามร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 22,676,105.83 บาท

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายธานี นธ์ สักล่อ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายณัฐพงศ์ มหาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิษณุ ชัยปัน)

นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

รายละเอียดการกำหนดราคากลาง

รหัสสายทาง พย.ถ.10060

ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

สถานที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ รวม 2 ช่วง = 2.400 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานขุดล้อมพร้อมขนย้ายต้นไม้	60	ต้น	-	1,000.00	1,000.00	60,000.00	1.2473	1,247.30	74,838.00	ราคา กทม.
	ขุดล้อมขนาด dia.2.01-2.50 เมตร										
1.2	งานรื้อคันหินเดิม(ชนทั้ง)	192.00	ลบ.ม.	-	-	560.00	107,520.00	1.2473	698.48	134,108.16	
1.3	งานรื้อทางเท้า คสล.หนา 0.10 ม. เดิม (ชนทั้ง)	7,200	ตร.ม.	-	-	50.00	360,000.00	1.2473	62.36	448,992.00	
1.4	งานขุดรื้อดินเดิม (ชนทั้ง)	3,600.00	ลบ.ม.	-	-	22.20	79,920.00	1.2473	27.69	99,684.00	
1.5	งานปรับพื้นเดิมแล้วดทับ	7,200.00	ตร.ม.	-	-	11.24	80,928.00	1.2473	14.01	100,872.00	
1.6	งาน Pavement In-Place Recycling	22,506.00	ตร.ม.	-	-	80.46	1,810,917.71	1.2473	100.36	2,258,702.16	
1.7	งานหินคลุกปรับระดับ(หลวม)หนาเฉลี่ย 0.03 ม.	675.18	ตร.ม.	408.30	-	408.30	275,675.99	1.2473	509.27	343,848.92	
1.8	งานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.20 ม.	1,440.00	ลบ.ม.	612.45	114.80	727.25	1,047,240.00	1.2473	907.09	1,306,209.60	
2	งานผิวทาง										
2.2	Prime Coat	29,706.00	ตร.ม.	28.10	7.67	35.77	1,062,583.62	1.2473	44.61	1,325,184.66	
2.3	Tack Coat	-	ตร.ม.	5.59	7.41	13.00	-	-	-	-	
2.4	Asphaltic Concrete					-	-		-		
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	29,706.00	ตร.ม.	297.17	15.52	312.69	9,288,769.14	1.2473	390.01	11,585,637.06	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานก่อสร้างทางเท้า+บ่อพักน้ำ										
3.1	ดินถมบดอัดแน่น	608.40	ลบ.ม.	-	-	187.00	113,770.80	1.2473	233.24	141,903.22	
3.2	ทรายรองพื้นบดอัดแน่น	202.80	ลบ.ม.	-	-	761.06	154,342.97	1.2473	949.27	192,511.96	
3.3	งานเทคอนกรีตทางเท้าหนา 0.10 ม.	4,056.00	ตร.ม.	-	-	300.00	1,216,800.00	1.2473	374.19	1,517,714.64	
3.4	งานผิวทางเท้าคอนกรีตพิมพ์ลาย	4,056.00	ตร.ม.	-	-	540.00	2,190,240.00	1.2473	673.54	2,731,878.24	สีราคา
3.5	งานติดตั้งคอนกรีตบ่อพัก+ฝา คสล.(เดิม)	120.00	ลบ.ม.	-	-	100.00	12,000.00	1.2473	124.73	14,967.60	
3.6	งานติดตั้งเหล็กฉากบ่อพัก +ฝาตะแกรงเหล็ก(ใหม่)	120.00	บ่อ			7,378.00	885,360.00	1.2473	9,202.57	1,104,308.40	
3.7	งานคันหินทางเท้าหล่อในที่	1,940.00	เมตร	-	-	858.00	1,664,520.00	1.2473	1,070.18	2,076,149.20	
3.8	งานคันหินเดี่ยวหล่อในที่	80.00	เมตร	-	-	716.00	57,280.00	1.2473	893.06	71,444.80	
3.9	งานคันหินปิดหลังทางเท้าหล่อในที่	1,928.00	เมตร	-	-	238.00	458,864.00	1.2473	296.85	572,326.80	
3.10	งานบ่อพักน้ำก่อสร้างใหม่	30.00	บ่อ	6,680.00	-	6,680.00	200,400.00	1.2473	8,331.96	249,958.80	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	960.00	ตร.ม.	-	-	290.00	278,400.00	1.2473	361.71	347,241.60	
4.2	ทางม้าลาย	136.00	ตร.ม.	-	-	290.00	39,440.00	1.2473	361.71	49,192.56	
5	งานอื่นๆ										
5.1	งานย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง(ไฟกิ่งถนน)	16.00	ต้น	1,000.00	-	1,000.00	16,000.00	1.2473	1,247.30	19,956.80	
5.2	งานทาสีคันหินทางเท้า	1,111.00	ตร.ม.	46.00	35.00	81.00	89,991.00	1.2473	101.03	112,244.33	
5.3	งานทางเชื่อมอาคาร+เชื่อมทางร่วมทางแยก	495.00	ตร.ม.	325.27	-	325.27	161,008.65	1.2473	405.70	200,821.50	ราคาผิว AC.
5.4	งานไฟสัญญาณไฟกระพริบระบบโซลาร์เซลล์	1.00	ชุด	10,000.00	-	10,000.00	10,000.00	1.2473	12,473.00	12,473.00	ราคาสิบ
5.5	งานรื้อย้าย ประตูน้ำประปา	16.00	ชุด	3,000.00	2,000.00	5,000.00	80,000.00	1.2473	6,236.50	99,784.00	ราคาสิบ
5.6	งานรื้อย้ายป้ายเดิม+ติดตั้งใหม่	1.00	เหมา	-	10,000.00	10,000.00	10,000.00	1.2473	12,473.00	12,473.00	คิดค่าแรง/วัน
	ยอดยกไป						21,811,971.88			27,205,427.00	

๗

รายละเอียดการกำหนดราคากลาง

รหัสสายทาง พย.ถ.10060

ชื่อสายทาง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

สถานที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านด้อม อ.เมือง จ.พะเยา

ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ฯ รวม 2 ช่วง

= 2.400 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						21,811,971.88			27,205,427.00	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28 ,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						21,811,971.88			27,205,427.00	

รายละเอียดการกำหนดราคากลาง

รหัสสายทาง พย.ถ.10060

ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

สถานที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านด้อม อ.เมือง จ.พะเยา

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ รวม 2 ช่วง = 2.400 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						21,811,971.88			27,205,427.00	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งป้อมสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ป้อม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	1.0700	-	-	รูปแบบที่ 2
6	SOLAR STREET LED-LIGHT สูง 6 เมตร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	โคมไฟ LED ขนาดไม่น้อยกว่า 30 W										
	LED Chip Life Span 50,000 ชั่วโมง										
	แผงโซลาร์เซลล์ แบบ Polycrystalline 12 V 60W										
	แบตเตอรี่ชนิด Lithum-Ion 12 V 30 AH										
	มุมกระจายแสง 120 องศา										
	ได้มาตรฐาน IP65										
	ติดตั้งในเสาไฟสูง 6 เมตร ศก.4" สูง 6 ม.										
	ฐานคอนกรีต คสล.										
	รวม						21,811,971.88			27,205,427.00	

✓