รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีโคมไฟวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง โครงสร้างตู้บรรทุกขยะและระบบอัดขยะผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายของการออกแบบ การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะ และ ISO ๑๔๐๐๑ และต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตรถระดับที่ ๑ ที่มีการรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตและนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบกและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้กำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์แก่ทางราชการและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน)

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่ น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด

๑.๒ ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๑.๔ ติดตั้งวิทยุ AM/FM MP๓ ช่องเสียบ USB

๑.๕ ตัวรถยนต์ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT)

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ EURO ๕ โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการภายในจังหวัดและจังหวัดข้างเคียง ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการบำรุงดูแลรักษา และการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง ในการบริการหลังการขาย

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STERRING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด-เปิด มีกุญแจสามารถล็อคได้

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(นายสุรพล พรหมศิลป์) (นางสศิธร รื่นเวช) (นางสาวศิลิษา สรีระพร)

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๓ มีสัญญาณไฟต่างๆถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบโครงสร้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๒ ผนังด้านข้างซ้าย-ขวา และผนังด้านบนตู้บรรทุกขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๐.๓ พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พับขอบขึ้นทั้งสองด้าน มีความสูงขอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๔ มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร ติดตั้งตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีท่อระบายน้ำพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำ

๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยต้องทำการเชื่อมประกอบโดยช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ โดยแนบใบรับรองช่างฝีมือที่ได้รับการรับรองโดยกรมพัฒนาฝีมือแรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๖ เพื่อยืดอายุการใช้งานต้องทำการพ่นเคลือบภายในถังด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของซิงค์ฟอสเฟตเป็นสีกันสนิมที่ได้รับมาตรฐาน มอก. โดยแนบแคตตาล็อคและเอกสารชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ หนังสือรับรองมาตรฐานสารป้องกันสนิม มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๗ ชุดตู้บรรทุกขยะ ผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายของการออกแบบ การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะ และ ISO ๑๔๐๐๑ และต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตรถระดับที่ ๑ ที่มีการรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตและนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบกและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรอง มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑. ชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอยแบบไฮดรอลิค

๑๑.๑ ชุดกวาด-อัดขยะ เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองด้าน แผงสไลด์เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมวิ่งเคลื่อนที่อยู่เพื่อมิให้เกิดการเสียดสีและมีที่สำหรับอัดจารบีตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์เพื่อยืดอายุการใช้งาน

๑๑.๒ ทำงานด้วยกระบอกไฮดรอลิคที่ได้การรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. หรือ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแบบกระบอกไฮดรอลิคและเอกสารหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะมูลฝอยของชุดกวาดและชุดอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(นายสุรพล พรหมศิลป์) (นางสศิธร รื่นเวช) (นางสาวศิลิษา สรีระพร)

๑๑.๔ ผนังด้านข้างทั้งสองข้างของชุดอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๕ ใบอัดขยะมูลฝอยและใบสไลด์ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๖ มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร ติดตั้งตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีท่อระบายน้ำพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำ

๑๑.๗ ระหว่างตู้บรรทุกขยะกับชุดอัดขยะมูลฝอย มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึมโดยมียางรองรับแนวขอบด้านข้างและด้านล่าง

๑๑.๘ ติดตั้งแผงกันปลิว สร้างด้วยเหล็กกล้าอย่างดี มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๙ ด้านท้ายชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอย มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ ส่วนพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านท้ายตัวรถมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร สามารถพับเก็บได้ โดยแนบรูปแบบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๑๐ ด้านท้ายพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงาน ติดตั้งกันชนด้านท้าย สร้างด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์รีดขึ้นรูปสี่เหลี่ยม เกรด ๖๐๖๑-T๖ ขนาดกว้าง x สูง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐x๗๐ มิลลิเมตร มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร เป็นอลูมิเนียมอัลลอยด์สำหรับยานยนต์ โดยได้รับการรับรองกระบวนการผลิตตามมาตรฐาน IATF ๑๖๙๔๙ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานการรับรอง ISO ๙๐๐๑ โดยแนบรูปแบบและเอกสารรับรอง มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๑๑ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือน ขณะทำการเก็บขยะเสร็จเรียบร้อยแล้วอยู่ด้านข้างซ้ายตอนท้ายรถบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑๒ มีระบบเร่งรอบเครื่องยนต์แบบอัตโนมัติเมื่อระบบอัดขยะมูลฝอยทำงาน

๑๒. ชุดดันขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคโดยใช้กระบอกไฮดรอลิคเป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น

๑๒.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กกล้าอย่างดี มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๒.๓ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรทุกขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดยื่นออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิค และวาล์วควบคุม

๑๓.๑ ใช้แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื้อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์ (PTO) เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๑๓.๒ ปั๊มสามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว และมีผลการทดสอบประสิทธิภาพอัตราการไหลและแรงดัน

๑๓.๓ ติดตั้งเกจวัดแรงดันในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๑ ตัว

(นายสุรพล พรหมศิลป์) (นางสศิธร รื่นเวช) (นางสาวศิลิษา สรีระพร)

๑๓.๔ วาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิค สามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made in Thailand) และมีผลการทดสอบประสิทธิภาพอัตราการไหลและแรงดันจากโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๕ สายไฮดรอลิคเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดีและตัวสายสายไฮดรอลิคห่อหุ้มตัวกันบาดสายตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๖ ถังน้ำมันไฮดรอลิคมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต มีเกย์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิค พร้อมกรองดักฝุ่นละออง หรือเพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิคเสียหาย และยืดอายุการใช้งาน

๑๔. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๔.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบทรงกลมบนหลังคาเก๋ง จำนวน ๑ ดวง และด้านท้ายของชุดอัดขยะมูลฝอย จำนวน ๒ ดวง โดยแนบแคตตาล็อคมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๒ ด้านท้ายชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีโคมไฟส่องสว่างสปอร์ตไลท์ LED จำนวน ๒ ชุด มีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖๐ โวตโดยแนบแคตตาล็อคมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕. การพ่นสี

๑๕.๑ พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดสีโพลี่ยูริเทรนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๒ พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๕.๓ สีพ่นรถ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๔ สีต้องได้มาตรฐาน ASTM D ๓๓๕๙ ผ่านการตรวจสอบจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หรือสถาบันอื่นที่น่าเชื่อถือ เพื่อการยึดเกาะของสีที่ได้คุณภาพพร้อมแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖. ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง

๑๖.๑ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง และแผ่นสะท้อนแสง ให้ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ในหัวข้อที่กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวนและตำแหน่ง การติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

๑๖.๒ ตัวอักษรและตราหน่วยงาน เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๗. เครื่องมือประจำรถ

๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๑.๑ ไขควงปากแฉก	จำนวน ๑ ด้าม
๑๗.๑.๒ ไขควงปากแบน	จำนวน ๑ ด้าม
๑๗.๑.๓ ประแจปากตาย	จำนวน ๒ ด้าม
๑๗.๑.๔ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๑.๕ กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ อัน
๑๗.๑.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และบริการตรวจเช็ค	จำนวน ๑ เล่ม
๑๗.๑.๗ หนังสือคู่มือการใช้งาน	จำนวน ๑ ชุด

(นายสุรพล พรหมศิลป์) (นางสศิธร รื่นเวช) (นางสาวศิลิษา สรีระพร)

๑๗.๒ อุปกรณ์ในการถอดล้อ

๑๗.๒.๑ แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๘. เงื่อนไขการยื่นเสนอราคา

๑๘.๑ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบทุกชนิดของรถบรรทุกขยะมูลฝอย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิตและต่อประกอบ

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตและต่อประกอบรถ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานโรงงานผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายของการออกแบบ การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะ และ ISO ๑๔๐๐๑ และต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตรถระดับที่ ๑ ที่มีการรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตและนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก โดยแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณ มาประกอบการพิจารณา ซึ่งประกอบด้วย

๑๘.๓.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมรายละเอียดวัสดุและขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ

๑๘.๓.๒ แบบแสดงรายการคำนวณ ปริมาตรความจุถังบรรจุขยะ ปริมาตรถังน้ำเสียด้านหน้า(รับน้ำเสียจากถังบรรจุ) ปริมาตรกระพ้อรองรับขยะ ปริมาตรถังน้ำเสียด้านท้าย(รับน้ำเสียจากชุดอัดท้าย) และปริมาตรถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิค แบบแสดงกลไก ขั้นตอนการทำงานต่างๆ ตามข้อกำหนด

๑๘.๓.๓ วงจรควบคุมระบบไฮดรอลิค

๑๘.๓.๔ รายการคำนวณแรงอัดขยะ แรงยกฝาท้าย แรงดันคลายขยะ และความเร็วในการทำงานต่อรอบ

๑๘.๓.๕ รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกลงเพลาเพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของตัวรถที่เสนอและสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่งทางบก

๑๘.๓.๖ แบบและรายการคำนวณทั้งหมด ต้องมีวิศวกรระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองพร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับจริง)สามารถตรวจสอบข้อเท็จจริงได้

๑๘.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT) ของตัวรถยนต์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพเกี่ยวกับการขายรถประเภทรถบรรทุกขยะหรือมีหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต และไม่ใช่เอกสารปลอม หรือหมดอายุ ตามที่หน่วยงานกำหนดและขณะที่เข้ายื่นเอกสารเสนอราคาหากผู้เสนอราคารายใดฝ่าฝืนเอกสารอันเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด ตามเอกสารที่แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๖ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคารายนั้น

๑๘.๗ หลักเกณฑ์การพิจารณาผลผู้เสนอราคา ใช้เกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ

๑๘.๘ ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการปรนนิบัติบำรุงรักษารถยนต์และระบบ ให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน

(นายสุรพล พรหมศิลป์) (นางสศิธร รื่นเวช) (นางสาวศิลิษา สรีระพร)

๑๘.๙ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์และระบบอัดขยะมูลฝอย เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ

๑๘.๑๐ ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการปฏิบัติงานที่ถูกวิธี ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารแจ้งซ่อมแก้ไข

๑๘.๑๑ กำหนดส่งมอบงานภายใน ๑๒๐ วัน

๑๙. วงเงินในการจัดซื้อจัดจ้าง

งบประมาณ ๒,๖๔๓,๐๐๐.-บาท (-สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-)

๒๐. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/เจ้าของโครงการ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองลำตาเสา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โทร ๐ ๓๕๙๐ ๒๑๑๒ ต่อ ๕๐๐, ๕๐๑ ในวันและเวลาราชการ

๒๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถติดต่อได้ที่ กองคลัง เทศบาลเมืองลำตาเสา เลขที่ ๒๓๔ หมู่ ๖ ตำบลลำตาเสา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โทรศัพท์. ๐ ๓๕๙๐ ๒๑๑๒ ต่อ ๓๐๐ ๓๐๑
โทรสาร. ๐ ๓๕๙๕ ๙๗๘๑
เว็บไซต์ www.lamtasao.go.th

เจ้าหน้าที่/คณะกรรมการผู้รับผิดชอบ/จัดทำร่างขอบเขตงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสุรพล พรหมศิลป์)
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสศิธร รื่นเวช)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวศิลิษา สรีระพร)
นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ