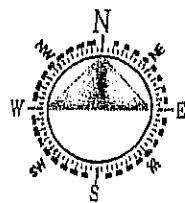




โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถ 25-027

สายเลียบบคลองตาล หมู่ที่ 13 ตำบลบ้านส้อง



อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถ 25-027
สายเลียบคลองตาล ม.13 ต.บ้านล้อง

สำรวจ

[Signature]

นายเคชา สิงห์ราช
นายวิชาโยธาทูโร

เขียนแบบ

[Signature]

นางสาววิภาจิตร อินทศิริ
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

[Signature]

นายสนธิ รุ่งเรือง
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ

[Signature]

นายวิรัตน์ ไชยยศ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]

(นายสุชัย ชิตเพ็ญ)
รองปลัดเทศบาล

อนุมัติ

[Signature]

นายกนงศิลป์ ชิตกุล
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง

มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

เลขที่แบบ

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

ตำแหน่งโครงการ

- | | |
|-----------|-----------------------|
| สัญลักษณ์ | รายละเอียด |
| | เขตเทศบาล |
| | เขตตำบล |
| | เขตหมู่บ้าน |
| | เขตโรงเรียน |
| | เขตวัด |
| | เขตสถานี |
| | เขตโรงพยาบาล |
| | เขตสถานีรถไฟ |
| | เขตสถานีรถโดยสาร |
| | เขตสถานีรถจักรยานยนต์ |

แผนที่โดยสังเขป

ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สถ.ถ 25-027 สายเลียบคลองตาล หมู่ที่ 13 ตำบลบ้านส้อง

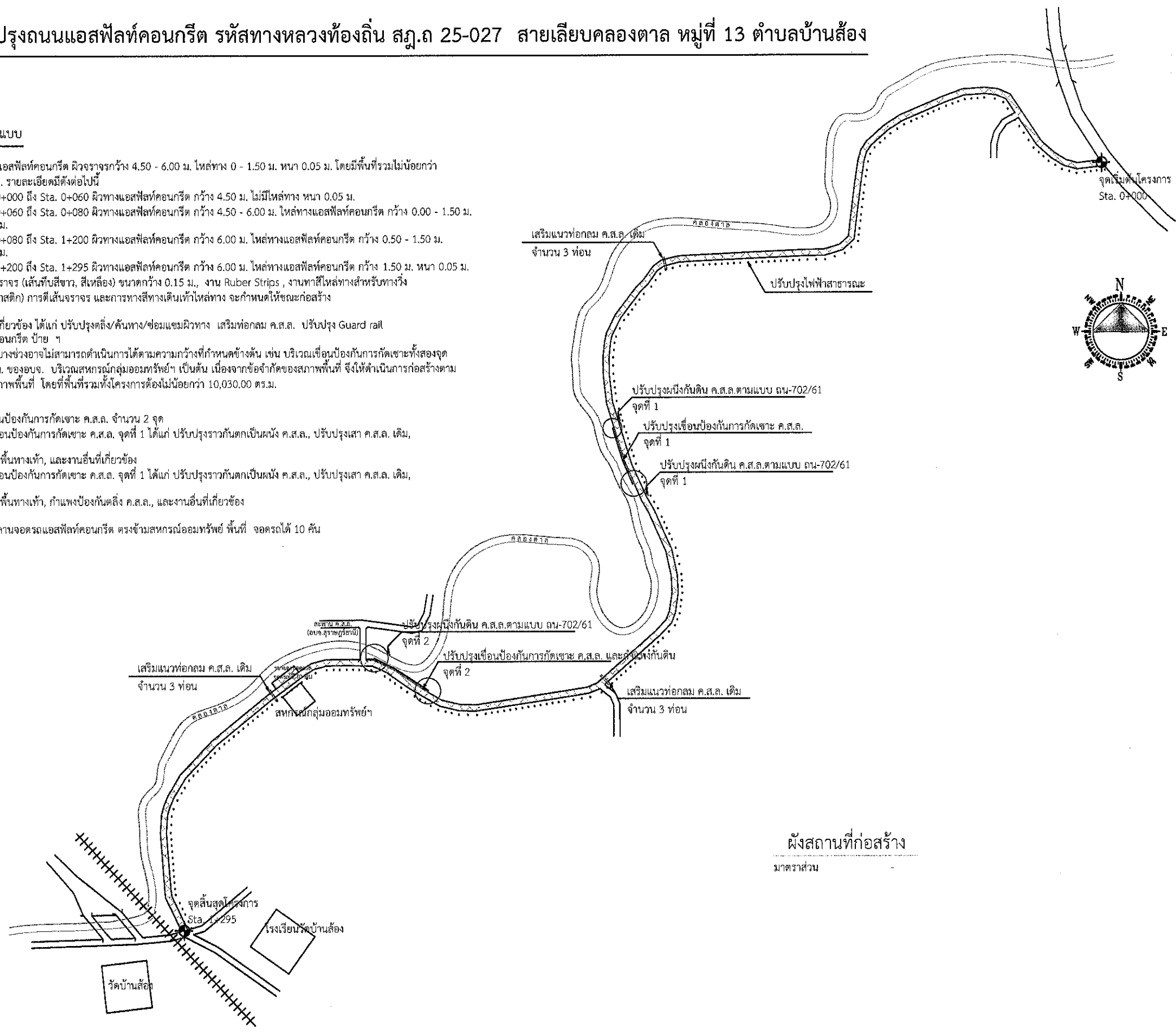
รายการประกอบแบบ

1. งานเสริมผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.50 - 6.00 ม. ไหลทาง 0 - 1.50 ม. หน้า 0.05 ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,030.00 ตร.ม. รายละเอียดมีดังต่อไปนี้
 - 1.1 ช่วง Sta. 0+000 ถึง Sta. 0+060 ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 4.50 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.05 ม.
 - 1.2 ช่วง Sta. 0+060 ถึง Sta. 0+080 ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 4.50 - 6.00 ม. ไหลทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 0.00 - 1.50 ม. หน้า 0.05 ม.
 - 1.3 ช่วง Sta. 0+080 ถึง Sta. 1+200 ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ไหลทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 0.50 - 1.50 ม. หน้า 0.05 ม.
 - 1.4 ช่วง Sta. 1+200 ถึง Sta. 1+295 ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ไหลทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 1.50 ม. หน้า 0.05 ม.
 - 1.5 งานตีเส้นจราจร (เส้นทึบสีขาว, สีเหลือง) ขนาดกว้าง 0.15 ม., งาน Ruber Strips , งานทาสีไหล่ทางสำหรับทางวิ่ง (สีโกลด์ฟลาสติก) การตีเส้นจราจร และการทาสีทางเดินเท้าไหล่ทาง จะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง

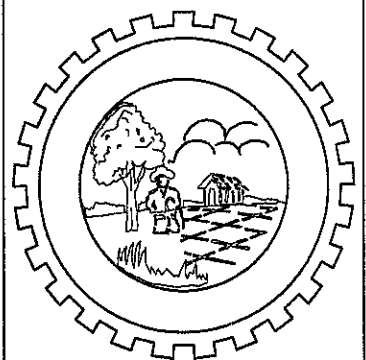
1.6 งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปรับปรุงตลิ่ง/คันทาง/ซ่อมแซมผิวทาง เสริมทอกลม ค.ส.ล. ปรับปรุง Guard rail แบรีเออร์คอนกรีต ป้าย ฯ

หมายเหตุ: ถนนบางช่วงอาจไม่สามารถดำเนินการได้ตามความกว้างที่กำหนดข้างต้น เช่น บริเวณเชื่อมป้องกันการกัดเซาะทั้งสองจุด บริเวณสะพาน ค.ส.ล. ของอบจ. บริเวณสหกรณ์กลุ่มออมทรัพย์ฯ เป็นต้น เนื่องจากข้อจำกัดของสภาพพื้นที่ จึงให้ดำเนินการก่อสร้างตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยที่พื้นที่รวมทั้งโครงการต้องไม่น้อยกว่า 10,030.00 ตร.ม.

1. งานปรับปรุงเชื่อมป้องกันการกัดเซาะ ค.ส.ล. จำนวน 2 จุด
 - 1.1 ปรับปรุงเชื่อมป้องกันการกัดเซาะ ค.ส.ล. จุดที่ 1 ได้แก่ ปรับปรุงราวกันตกเป็นผนัง ค.ส.ล., ปรับปรุงเสา ค.ส.ล. เดิม, ปรับปรุงผิวพื้นทางเท้า, และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - 1.2 ปรับปรุงเชื่อมป้องกันการกัดเซาะ ค.ส.ล. จุดที่ 1 ได้แก่ ปรับปรุงราวกันตกเป็นผนัง ค.ส.ล., ปรับปรุงเสา ค.ส.ล. เดิม, ปรับปรุงผิวพื้นทางเท้า, กำแพงป้องกันตลิ่ง ค.ส.ล., และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - 1.3 ขยายพื้นที่ลานจอดรถแอสฟัลท์คอนกรีต ตรงข้ามสหกรณ์ออมทรัพย์ พื้นที่ จอดรถได้ 10 คัน

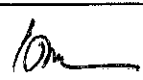



ผังสถานที่ก่อสร้าง
มาตราส่วน





อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ
ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สถ.ถ 25-027
สายเลียบคลองตาล ม.13 ต.บ้านส้อง

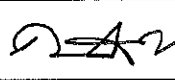
สำรวจ 
นายเดชา สิงห์ราช
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ 
นางสาวขวัญจิตร อินทศิริ
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

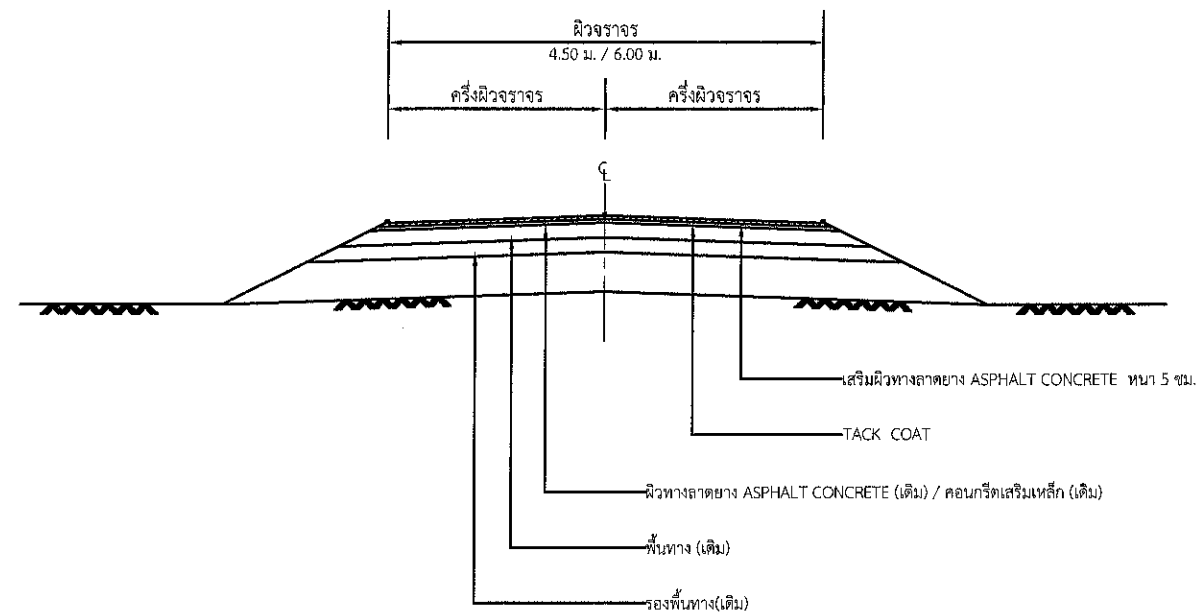
วิศวกรโยธา 
นายสมภู ว่องวิทย์การ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ 
นายวัชรินทร์ ไชยยศ
ผู้อำนวยการกองช่าง

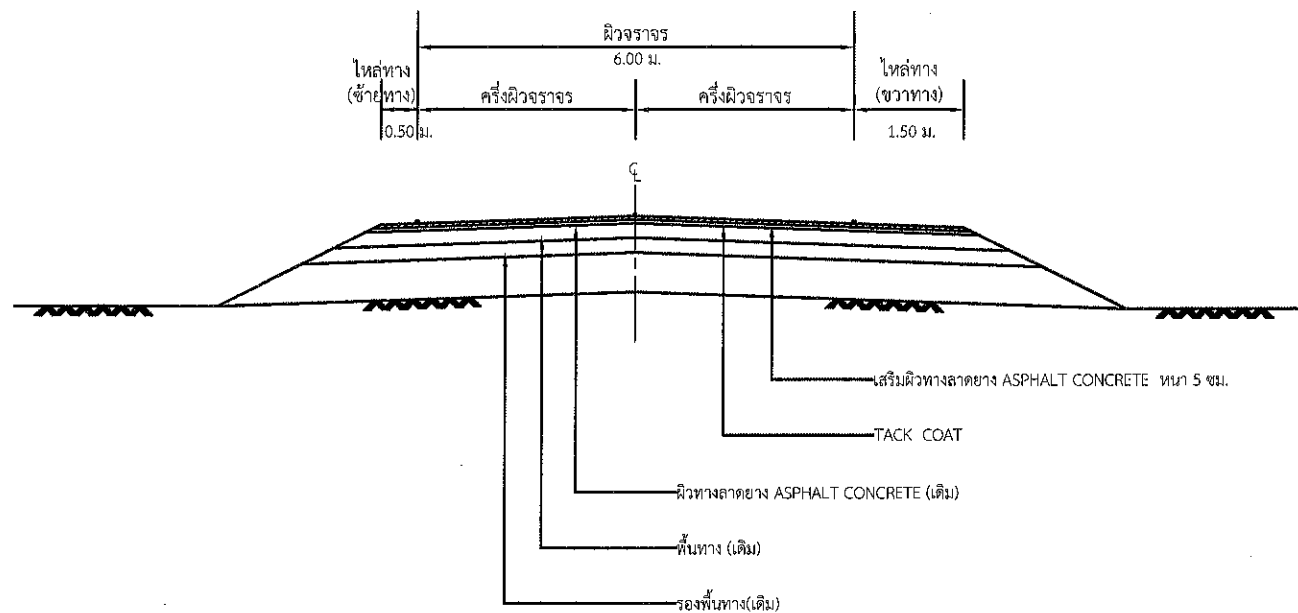
เห็นชอบ 
นายพงศ์ศักดิ์ รักชาวค์
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ 
นายคณงศศิลป์ ชิดรกุล
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง	
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน (A)

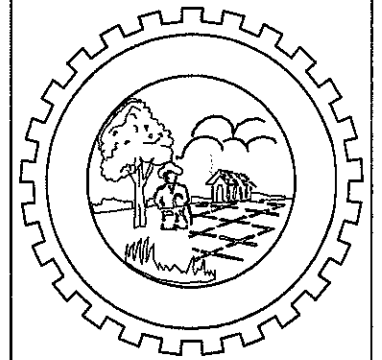


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน (B)

รายการประกอบแบบ

- งานเสริมผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.50 - 6.00 ม. ไหล่ทาง 0 - 1.50 ม. หนา 0.05 ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,030.00 ตร.ม. รายละเอียดดังต่อไปนี้
 - ช่วง Sta. 0+000 ถึง Sta. 0+060 ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 4.50 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 ม. เป็นไปตามรูปตัดแสดงโครงสร้างถนน A
 - ช่วง Sta. 0+060 ถึง Sta. 0+080 ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 4.50 - 6.00 ม. ไหล่ทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 0.00 - 1.50 ม. หนา 0.05 ม. เป็นไปตามรูปตัดแสดงโครงสร้างถนน B โดยความกว้างไหล่ทางตามความเหมาะสมและสภาพพื้นที่
 - ช่วง Sta. 0+080 ถึง Sta. 1+200 ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 0.50 - 1.50 ม. หนา 0.05 ม. เป็นไปตามรูปตัดแสดงโครงสร้างถนน B ยกเว้นบริเวณสหกรณ์กลุ่มออมทรัพย์ฯ ที่ไหล่ทางฝั่งซ้ายทางกว้างตามสภาพพื้นที่ และฝั่งขวาทางกว้าง 5.00 ม.
 - ช่วง Sta. 1+200 ถึง Sta. 1+295 ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 ม. เป็นไปตามรูปตัดแสดงโครงสร้างถนน A
 - งานตีเส้นจราจร (เส้นข้างที่บัสขาว, เส้นกลางที่บัสเหลือง) ขนาดกว้าง 0.15 ม., งาน Rubber Strips, งานทาสีไหล่ทางสำหรับทางวิ่ง (สีโพลีฟอสฟอริก) ให้ดำเนินการบนไหล่ทางฝั่งขวาทาง ของถนน
 - งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปรับปรุงดิ่ง/คันทาง/ซ่อมแซมผิวทาง เสริมท่อกลม ค.ส.ล. ปรับปรุง Guard rail แบบริเออร์คอนกรีต ป้าย ฯ

หมายเหตุ: 1.) ถนนบางช่วงอาจไม่สามารถดำเนินการได้ตามความกว้างที่กำหนดข้างต้น เช่น บริเวณเขื่อนป้องกันกีดขวาง บริเวณสะพาน ค.ส.ล. ของอบจ. บริเวณสหกรณ์กลุ่มออมทรัพย์ฯ เป็นต้น เนื่องจากข้อจำกัดของสภาพพื้นที่ จึงให้ดำเนินการก่อสร้างตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยที่พื้นที่รวมทั้งโครงการต้องไม่น้อยกว่า 10,030.00 ตร.ม.
2.) งานทาสีไหล่ทางสำหรับทางวิ่ง (สีโพลีฟอสฟอริก) ให้ดำเนินการบนไหล่ทางฝั่งขวาทาง ของถนน ช่วง Sta. 0+080 ถึง Sta. 1+200 หรือพื้นที่ใกล้เคียง หรือพื้นที่ภายในโครงการตามความเหมาะสม



อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถ 25-027
สายเลียบคลองตาล ม.13 ต.บ้านส้อง

สำรวจ

นายเดชา สิงห์พร
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ

นายช่างเขียนแบบชำนาญ
นางสาวขวัญจิตร อินทศิริ

วิศวกรโยธา

นายสมญ ว่องวิทย์การ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

นายวัชรินทร์ ไชยยศ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายพงศ์ศักดิ์ รักชาวค์
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายคณงคศิลป์ ชิตกรกุล
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง

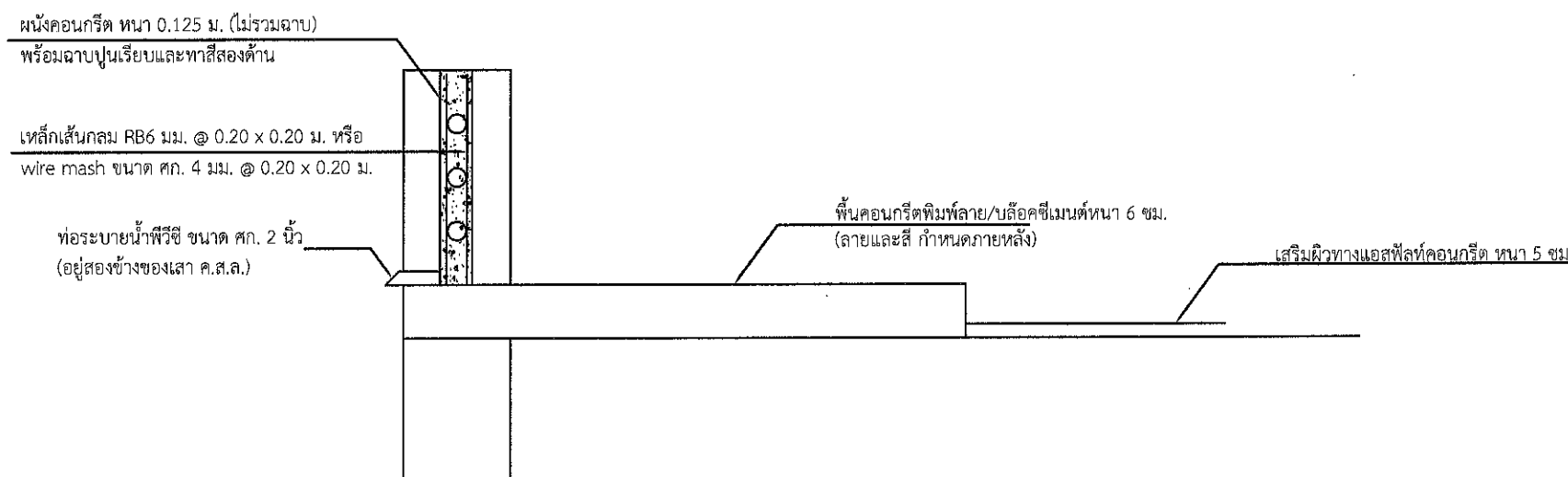
มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

เลขที่แบบ

แผ่นที่

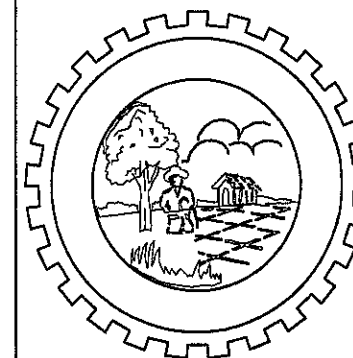
จำนวนแผ่น



รูปตัดปรับปรุงเขื่อนป้องกันการกัดเซาะ ค.ส.ล.

มาตราส่วน

1 : 25



อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถ 25-027
สายเลียบคลองตาล ม.13 ต.บ้านส้อง

สำรวจ

10/

นายเดชา สิงห์ราช
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ

—

นางสาวขวัญจิตร อินทศิริ
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

—

นายสมญ ว่องวิทย์การ
วิศวกรโยธานำงาน

ตรวจแบบ

—

นายวัชรินทร์ ไชยยศ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

—

นายพงศ์ศักดิ์ รักพานงศ์
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

—

นายคนองศิลป์ ชิตกรกุล
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง

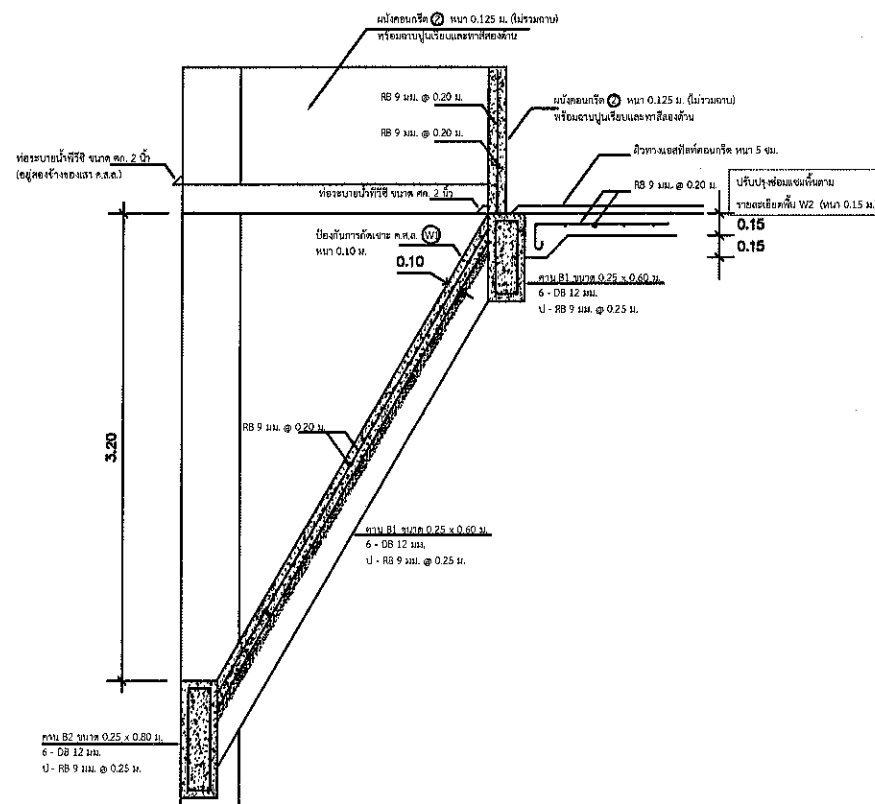
มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

เลขที่แบบ

แผ่นที่

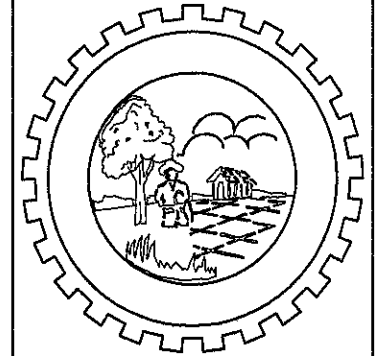
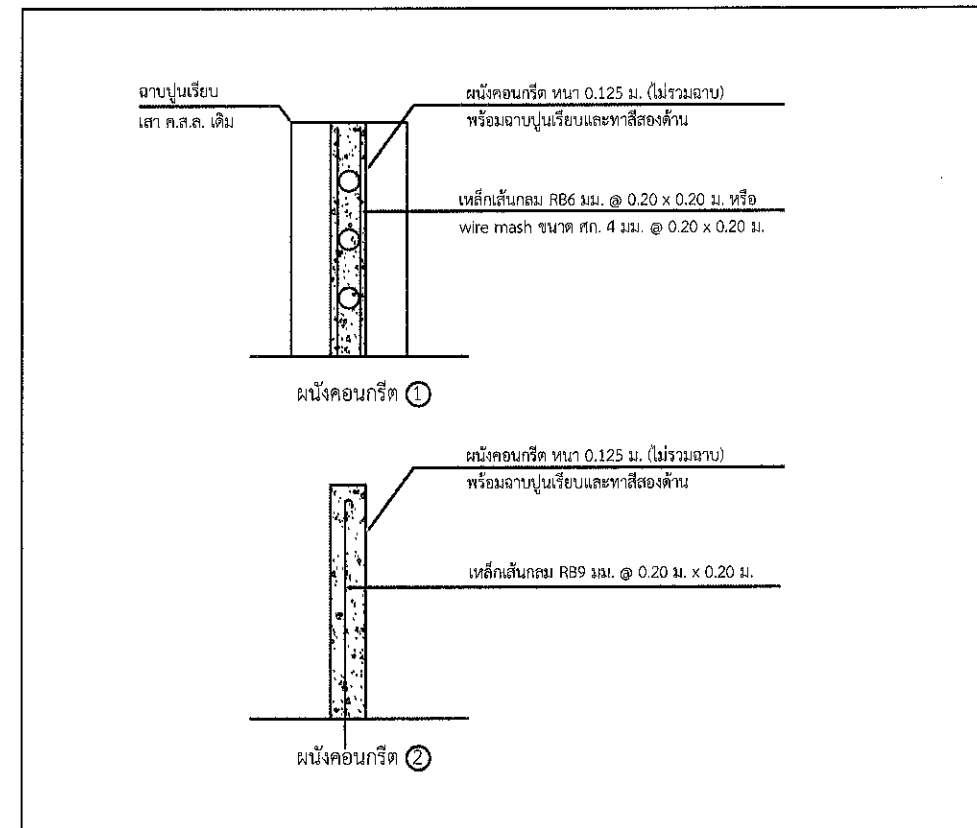
จำนวนแผ่น



รูปปรับปรุงเขื่อนป้องกันการกัดเซาะ ค.ส.ล. จุดที่ 2 (บริเวณสะพาน ค.ส.ล.) ใช้แบบ ถน-702/61 แทน
 มาตรฐาน 1 : 50

รายละเอียดเพิ่มเติม:

1. ต้องดำเนินการปรับแต่งพื้นที่ก่อสร้างหรือปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมก่อนดำเนินการปรับปรุง/ก่อสร้าง เช่น
 ถมเสริมดินบริเวณใต้รางระบายน้ำ เสริมผิวปรับระดับถนนบริเวณที่เป็นแอ่ง/หลุมบ่อ คันทาง ไหล่ทาง คันเขยดินหรือซิปซิป เป็นต้น
2. รายละเอียดรูปแบบและวัสดุพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย ผู้รับจ้างต้องส่งรายละเอียดตัวอย่างให้ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจ
 รับพัสดุพิจารณาและกำหนด (แล้วแต่กรณี)
3. รายละเอียดวัสดุอุปกรณ์ที่กำหนดภายหลัง เช่น โคมไฟเสาสนาม โคมไฟสาธารณะ เป็นต้น ผู้รับจ้างส่งรายละเอียดตัวอย่างให้ผู้ควบคุม
 งาน
 หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาและกำหนด (แล้วแต่กรณี) และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ต้องได้มาตรฐาน เช่น ในบางรายการที่เป็น
 ลินคามี มอก. เป็นต้น



อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถ 25-027
 สายเลียบคลองตาล ม.13 ต.บ้านส้อง

สำรวจ

[Signature]

นายเดชา สิงห์ราช
 นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ

[Signature]

นางสาวขวัญจิตร อินทศิริ
 นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

[Signature]

นายสมฤ ว่องวิทย์การ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

[Signature]

นายวัชรินทร์ ไชยยศ
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]

นายพงศ์ศักดิ์ รักขวางค์
 ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

[Signature]

นายคณงศ์ศิลป์ ชิตรกุล
 นายกเทศมนตรี

แบบแสดง

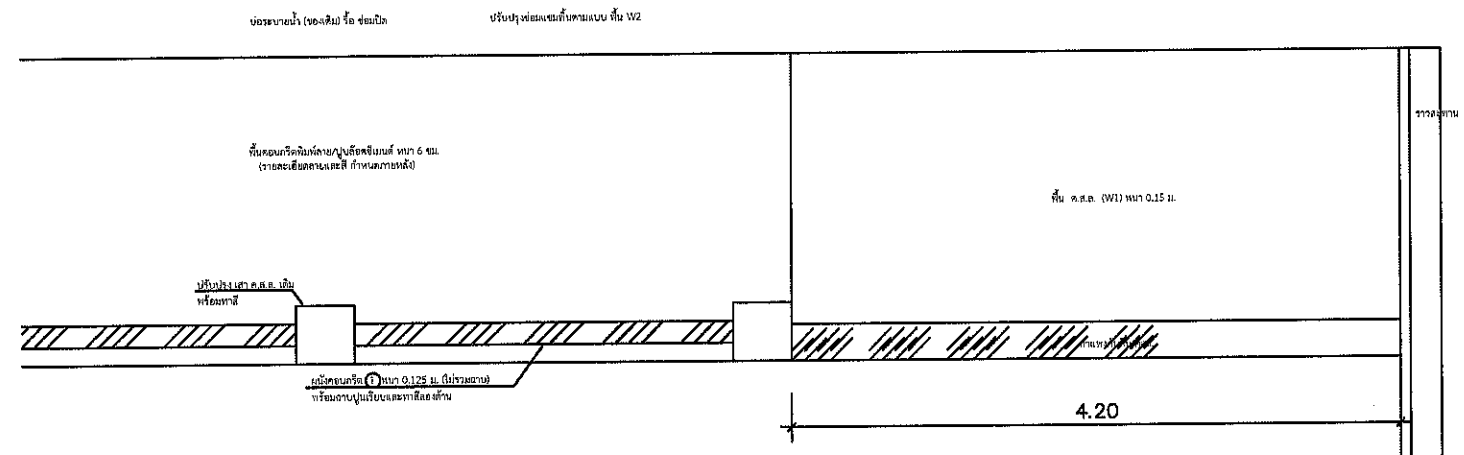
มาตรฐาน

วัน/เดือน/ปี

เลขที่แบบ

แผ่นที่

จำนวนแผ่น



แบบขยายปรับปรุงเขื่อนป้องกันก้นหาดเกาะ ค.ส.ล. จุดที่ 2 (บริเวณสะพาน ค.ส.ล.)

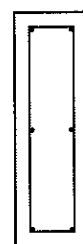
มาตราส่วน 1 : 50



6 - DB 12 มม.

ป - RB 9 มม. @ 0.25 ม.

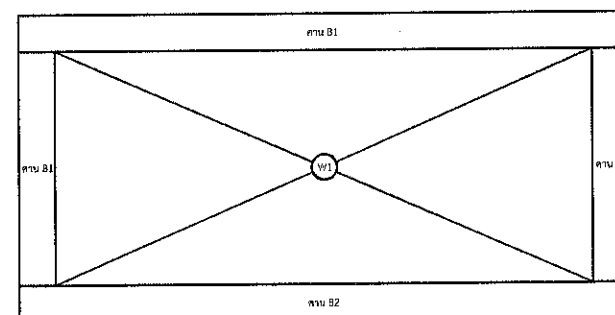
คาน B1 ขนาด 0.25 x 0.60 ม.



6 - DB 12 มม.

ป - RB 9 มม. @ 0.25 ม.

คาน B2 ขนาด 0.25 x 0.80 ม.

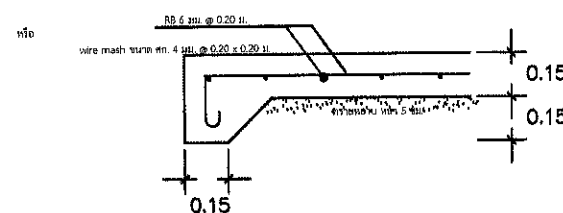


แบบโครงสร้างปรับปรุงเขื่อนป้องกันก้นหาดเกาะ ค.ส.ล. จุดที่ 2 ๑

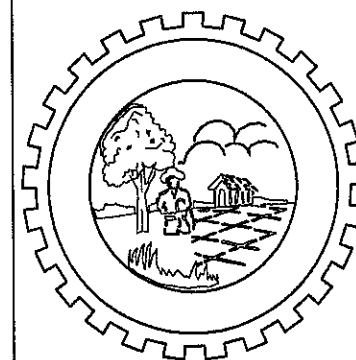
มาตราส่วน 1 : 50



พื้น W1 หน้า 0.15 ม.



พื้น W2 หน้า 0.15 ม.



อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถ 25-027
สายเลียบคลองตาล ม.13 ต.บ้านล้อง

สำรวจ

[Signature]

นายเดชา สิงห์ราช
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ

[Signature]

นางสาวขวัญจิตร อินทศิริ
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

[Signature]

นายสมญ ว่องวิทย์การ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

[Signature]

นายวัชรินทร์ ไชยยศ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]

นายพงศ์ศักดิ์ รักษาวงศ์
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

[Signature]

นายคณณศิศิลป์ ชิตกรกุล
นายกเทศมนตรี

แบบแสดง

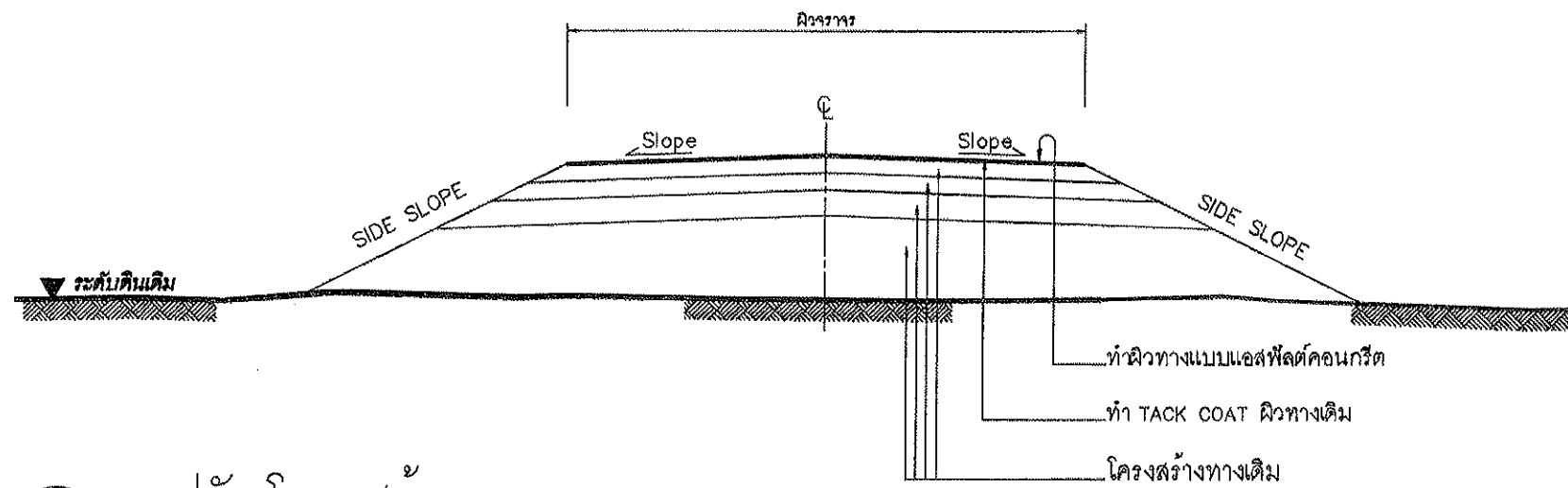
มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

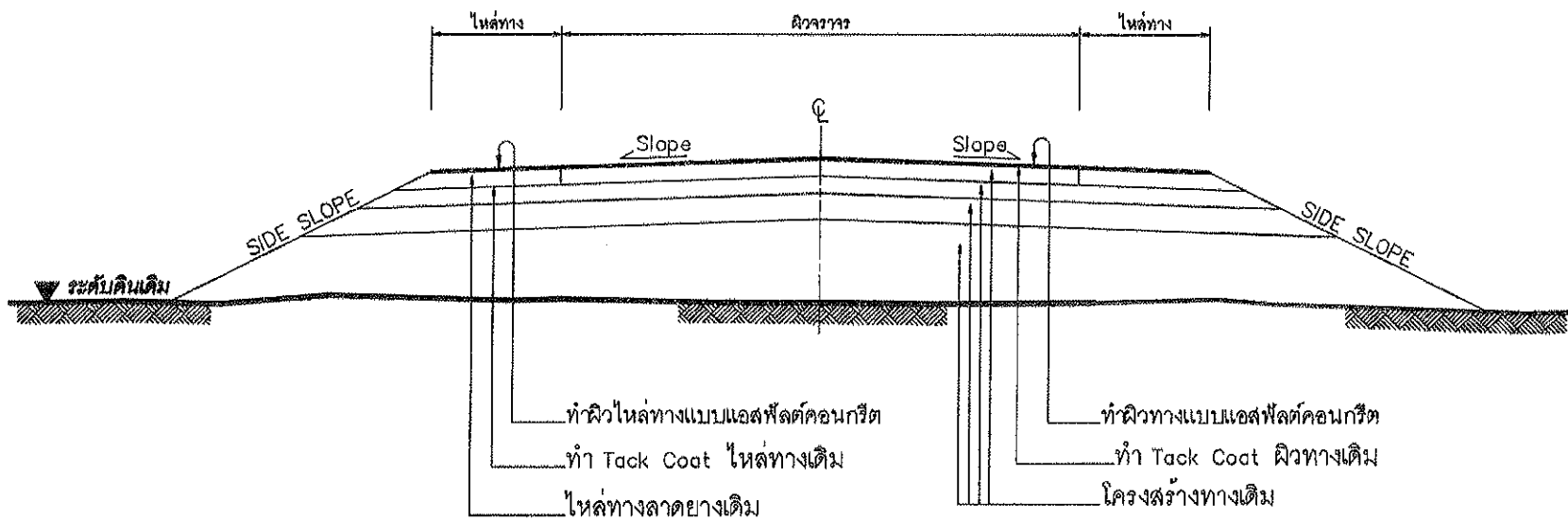
เลขที่แบบ

แผ่นที่

จำนวนแผ่น



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)


รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

นายวัชรินทร์ ไชยยศ
ผู้ควบคุมการลงช่าง


 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทถ-7-201	แผ่นที่ 94	

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

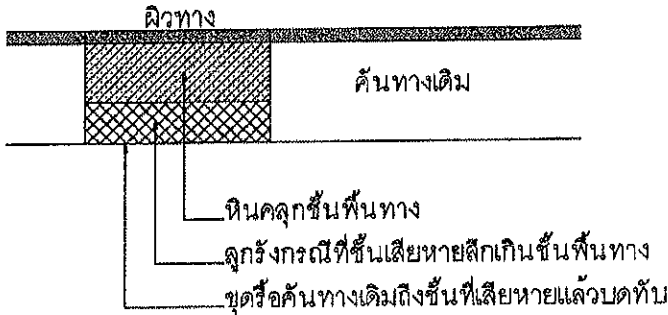
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร่รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานขึ้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานขึ้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุชั้นนอกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและนำเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนนำแอสฟัลต์คอนกรีต

- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
 - ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคล็ดฉีกตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งทำมามาใช้
 - การบดอัดทับภายหลังการที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
- ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำขนาดค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกับตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

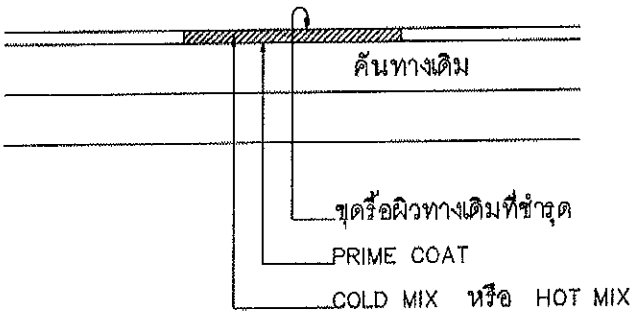
นายวิชรินทร์ ไชยยศ
ผู้อำนวยการกองช่าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ-7-601	แผ่นที่ 100

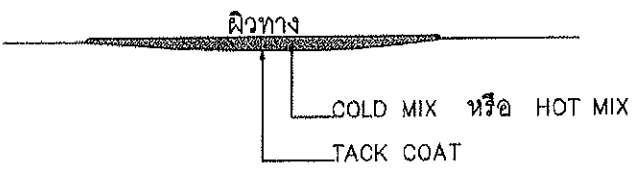
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแม่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด


3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลกซ์ซีลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

นายวัชรินทร์ ไชยยศ
ผู้อำนวยการกองช่าง

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ-7-602		แผ่นที่ 101

แบบมาตรฐาน		
กำหนดขึ้นตามแบบฐานแม่		
ชื่อ	เขียนแบบ	ผู้ดำเนินการจัดทำ
รหัส - 100000	ผู้ออกแบบ	
รหัส	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	
๑	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 25	แบบเลขที่ ๓๖-702/61	อ. ๑๖