



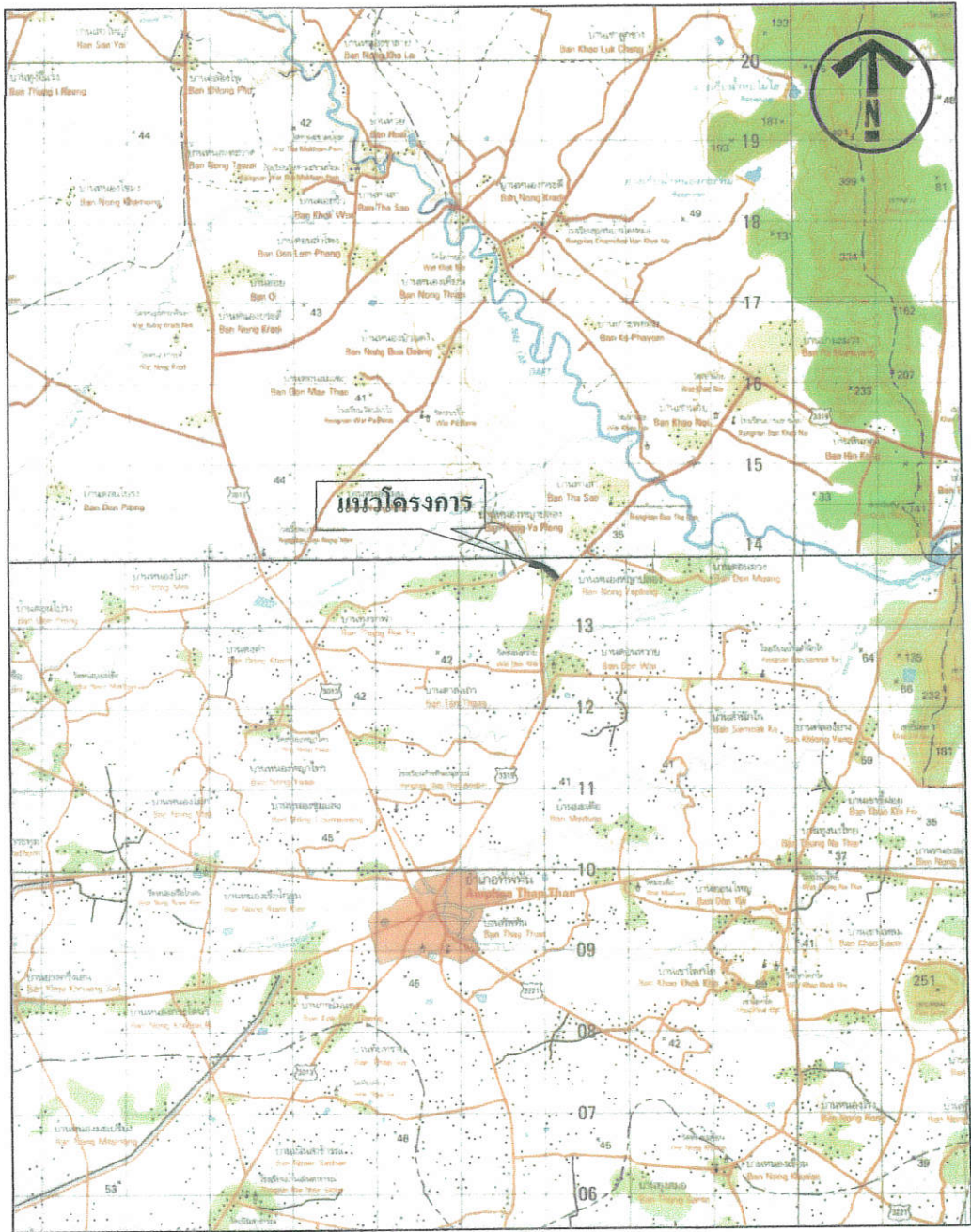
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 5,6 ตำบลหนองหญ้าปล้อง - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองยายดา
อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)

สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นอน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ

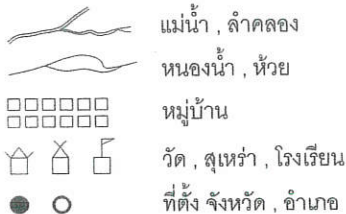


แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4940 III	4940 II	5040 III
4939 IV	4939 I	5039 IV
4939 III	4939 II	5039 III

คำอธิบายสัญลักษณ์



ตำแหน่งที่ตั้งบริเวณโครงการ

พิกัด N 15.49774 E 99.90595

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 5.6 ตำบลหนองหญ้าปล้อง - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6 เมตร ยาว 310 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 1,860 ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง	
	งานไหล่ทางวัสดุรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม. #	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) ทน 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มอ.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม.ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน. 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบมาตรฐานการติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61
	- หมวดงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอนู)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	ตรวจสอบ	แก้ไข	อนุมัติ
โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 5.6 ตำบลหนองหญ้าปล้อง - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	นายสุวิทย์ สิงห์กุล	นายสุวิทย์ สิงห์กุล	นายสุวิทย์ สิงห์กุล
แสดงแบบ	นายสุวิทย์ สิงห์กุล	นายสุวิทย์ สิงห์กุล	นายสุวิทย์ สิงห์กุล
แบบที่ 1	จำนวน 8	แผ่น	

สารบัญรายมาตรฐาน

สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นอดิน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


หมายเหตุ : ราชมาตฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

 <div> <div>กองช่าง</div> <div>องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</div> </div>				
แบบลายทาง โครงการขุดลอกคูคลองในบริเวณชุมชนกบแก้วเมืองเก่า ลำดับที่ 5.6 ตำบลหนองหญ้าปล้อง - หมู่ที่ 2 ตำบลหนองยายชา อำเภอพิบูลย์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)		สำรวจ นายธีรชา สาท้วยทอง นางสาวนิชา วุฒิพันธ์ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นางสาวอภัยมา จันทะสุวรรณ นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายศรศักดิ์ เทพอินทร์ นายภูษิต คำดี นายสุวิทย์ สิงห์สุ นายสุภาวดี กสิวิทย์ นางสาวสุภาวดี แก้วนฤติกิจ นายพรกฤษฎ์ ชัยศรีชัย นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สฤตเสียว นายณัฏฐ์พงษ์ ภูระพีพัฒน์	เขียนแบบ นายณัฏฐพล สิงห์สุ ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วนฤติกิจ นางสาวสุภาวดี ชัยศรีชัย นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สฤตเสียว นายสุวิทย์ ภูระพีพัฒน์ นายเอก ณอุบล นายพรกฤษฎ์ พิพัฒน์ พิจารณาและตรวจแบบ นายพงษ์พันธ์ พิพัฒน์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงษ์พันธ์ วัฒนมาตมวงศ์ เก็บข้อบกพร่อง นายชินกร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี นายณัฏฐพล ภูปะป รองนายก อบจ.อุทัยธานี นายก อบจ.อุทัยธานี
แปลร่างแบบ ลำดับรายการมาตรฐาน				
เลขที่แบบ บจ.ฉ.บ.69-0.011	ว/ด/ป			
แผ่นที่ 2	จำนวน 8	แผ่น		

แบบมาตรฐานงานทาง

สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นออุ่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>	
แบบลายทาง 1. ชื่อโครงการ : 2. วัตถุประสงค์ : 3. ระยะเวลา : 4. สถานที่ : 5. งบประมาณ : 6. ผู้รับผิดชอบ :	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายแพทย์ วัฒนา บุญมา
แบบตารางงาน 1. ชื่อโครงการ : 2. วัตถุประสงค์ : 3. ระยะเวลา : 4. สถานที่ : 5. งบประมาณ : 6. ผู้รับผิดชอบ :	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายแพทย์ วัฒนา บุญมา
แบบบัญชีรายจ่าย 1. ชื่อโครงการ : 2. วัตถุประสงค์ : 3. ระยะเวลา : 4. สถานที่ : 5. งบประมาณ : 6. ผู้รับผิดชอบ :	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายแพทย์ วัฒนา บุญมา

สรุปปริมาณงาน


ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1,983 ตร.ม.
	- รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	66 ม.
	- รอยต่อเหี่ยวหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	120 ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	329 ม.
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	93 ตร.ม.
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	2 แห่ง
6	งานจราจรสงเคราะห์		
	6.1 งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ม.
7	งานจราจรสงเคราะห์		
	7.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต75 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ1 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	27 ชุด

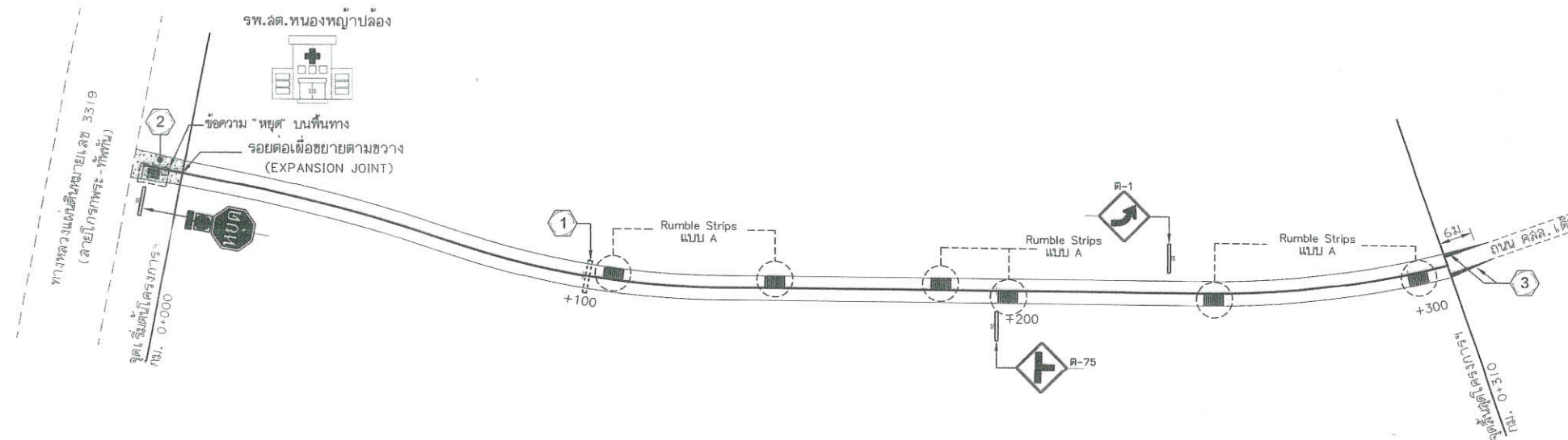
สำเนาถูกต้อง

(นายเอก นออุณ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

- ผู้ที่ที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้จ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในจุดพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในจุดพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

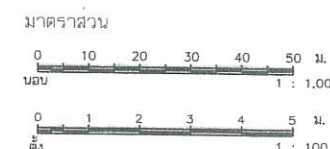
[illegible]


 <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบลายทาง โครงการปรับปรุงถนนบริเวณวัดหนองหินเชิงมณีเหล็ก สายหมู่ที่ 5.6 ตำบลหนองตาโล้ง - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองยายลา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอภิชาต สุขัคคานนท์	นายก อบจ.อุทัยธานี นายณัฐพล สิงห์ขลุ่ย	นายอำเภอ นายณัฐพล สิงห์ขลุ่ย
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+310	นางสาวสุภาวดี แก้วนาค นายก อบจ.อุทัยธานี	นางสาวสุภาวดี แก้วนาค นายก อบจ.อุทัยธานี	นายอำเภอ นายณัฐพล สิงห์ขลุ่ย
เลขที่แบบ อบจ.อน.69-0-011	วันที่รับ 2/ค/ป	นายอำเภอ นายณัฐพล สิงห์ขลุ่ย	นายอำเภอ นายณัฐพล สิงห์ขลุ่ย
แผนที่ 5	จำนวน 8	นายอำเภอ นายณัฐพล สิงห์ขลุ่ย	นายอำเภอ นายณัฐพล สิงห์ขลุ่ย



	รายการ	จำนวน	หน่วย
งานรื้อโครงสร้างถาวรเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)			
	- งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	จำนวนไม่น้อยกว่า	1,550 ตร.ม.
งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)			
งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY			
1	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ม.
งานผิวทาง (SURFACE COURSES)			
2	- ทางเชื่อม คสล. ดูแบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทอ-2-101 และ แบบเลขที่ อบจ.อน.62-ม.001	จำนวนไม่น้อยกว่า	120 ตร.ม.
3	- ทางเชื่อม คสล. ดูแบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทอ-2-101 และ แบบเลขที่ อบจ.อน.62-ม.001	จำนวนไม่น้อยกว่า	3 ตร.ม.
งานจราจรส่งเคราะห์			
งานติดตั้ง			
	- ปลูกสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดธงทิวทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	27 ชุด

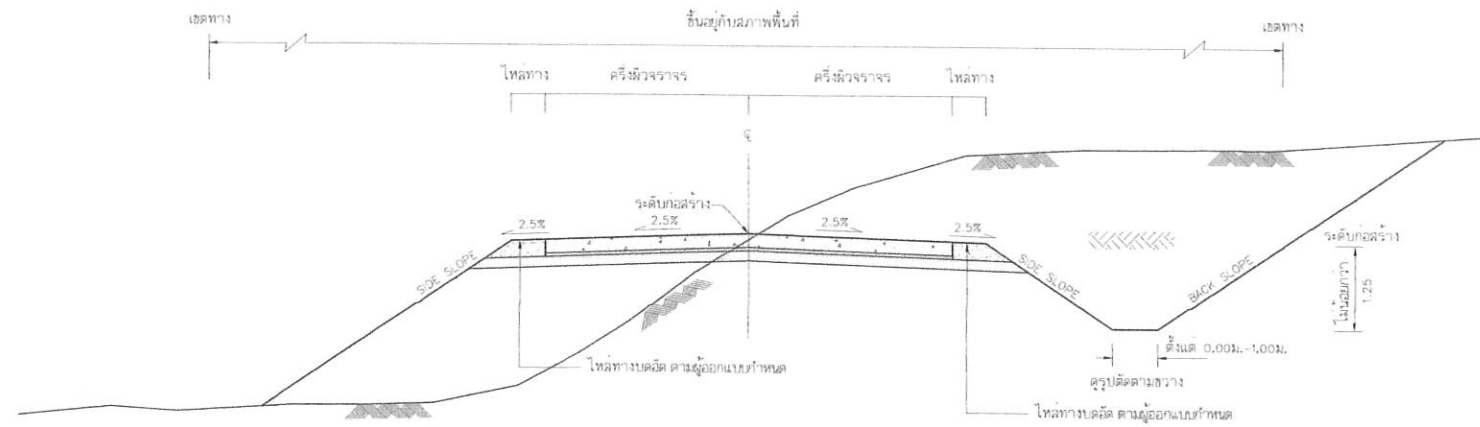
1. จำนวนข้อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางข้ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งข้อระหว่างทาน, ข้อต่อเหยี่ยว, เครื่องหมายจราจรและวางระยะรายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางคนขี่ม้า" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C ตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขอที่ ทอ-3-110(33))
4. ตำแหน่งเครื่องหมายจราจรอื่นอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมใบตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานติด โปสเตอร์ งานติดพื้น, งานติดพื้นผิว และงานเคลือบยา
6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
7. งานเครื่องหมายทางแยกอาจปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ลดเกิน 10%
8. งาน Deep Patch และระบบกักน้ำบนผิวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานหลักน้ำอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานที่ถอดลดหย่อม คลด, ให้รวมถึงงานดินบนลดอัดแน่น งานข้อพื้นทาง (ลูกรัง) ขนาด 20 ซม. และงานพื้นทาง (ลูกรัง) ขนาด 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณทางที่ติดกับผิวออกบกรัฟผิวลาดเขา หรือดินที่เป็นดินปลูกสูงกว่าทาง ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน
12. ให้เพิ่มรถบรรทุกที่เก็บขยะให้เพียงพอแก่การเก็บขยะ เช่น รถบรรทุกขยะ เป็นต้น และผู้ปฏิบัติงานประจำรถบรรทุก และผู้ปฏิบัติงานประจำรถบรรทุกขยะต้องมีใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และต้องมีใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก



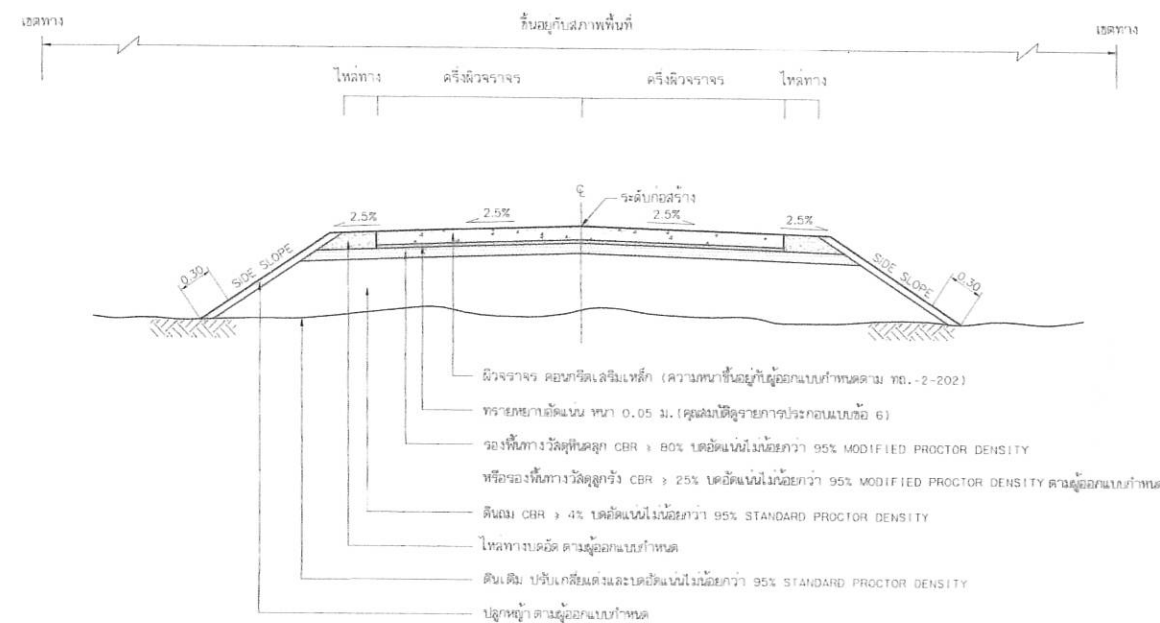
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบลายทาง โครงการปรับปรุงอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบึง 5.6 ตำบลหนองขาหย่าง - หมู่ที่ 4 ตำบลหนองขาหย่าง อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 1)	วิศวกร นายอภิชาต สหายทอง นางสาวนิชา ภูมิพันธ์ นายณัฐพล ชื่นชมเจริญ นางสาวอริยา จันทระคุณ นางสาวกรรณิศา สิงห์พงษ์ นายทศพร เพ็ชรสินธุ์ นายทศพร สวัสดิ์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายสุวัชร ก่อวัฒนา นางสาวอุภาวดี แก้วนฤกุล นายทศพร ชื่นชมเจริญ นายณันท์พิพัฒน์ สกลเสีว นายสุทธิพงษ์ ธุระคัน	เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิกุล ออกแบบ นางสาวอุภาวดี แก้วนฤกุล นางสาวทศพร ชื่นชมเจริญ นายณันท์พิพัฒน์ สกลเสีว นายสุทธิพงษ์ ธุระคัน นายเอก บุญสุข นายทศพร พันธุ์ วัฒนศิริ วิศวกรที่ปรึกษาและออกแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายทศพร ชื่นชมเจริญ วิศวกรควบคุม เก็บสรุบ นายทศพร ชื่นชมเจริญ วิศวกรควบคุม อนุมัติ นายณัฐพล บุญสุข รองนายก อบจ.อุทัยธานี นายก อบจ.อุทัยธานี
แปลนแบบ แบบแปลนงานจราจรลงแครอท กม. 0+000 ถึง กม. 0+310	เลขที่แบบ อบจ.อน.69-0.011 วันที่ 6 จำนวน 8 แผ่น	ว/ด/ป หน้า	

สำเนาถูกต้อง

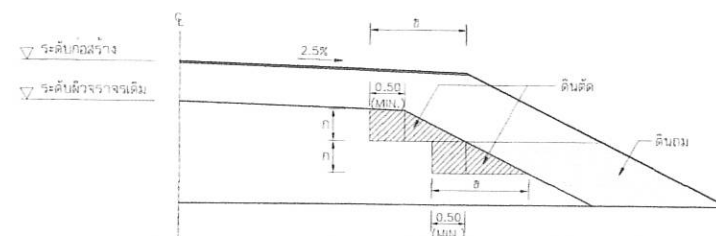
(นายเอมิโกะ นออุเนะ)
นางช่างโยธาชำนาญงาน



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคลุมบิตูมิดู



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานดินคัน , งานตัดหิน , งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน 7)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และลาดถนน(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือถม (เมตร)	ดินดี	ดินถม	ดินดี	ดินถม	ดินดี	ดินถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในการวางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นดินถมภายในชั้นความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ก : ให้ใช้โดยผู้ปฏิบัติงานภายใต้โครงการ
- ส่วน ข : กว้างตามที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถทำได้
- มีดินที่กำหนดเป็น "เขต" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจากหิน NON PLASTIC มีขนาดเม็ดได้ตั้งแต่ 3/8" และมีปริมาณตะกอนไม่เกิน 200 ไม่น้อยกว่า 10

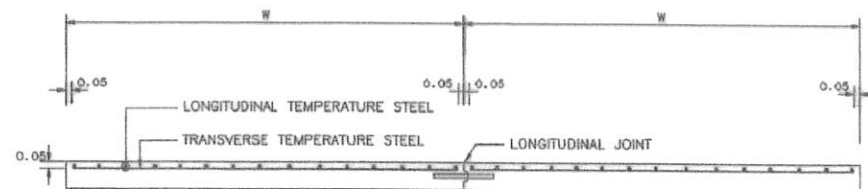
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ความสูงคันทาง (เมตร)	ดินเดิมหรือดินถม (CBR)	วัสดุถมเลือก (เมตร)	วัสดุถมที่วาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT = 250
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000

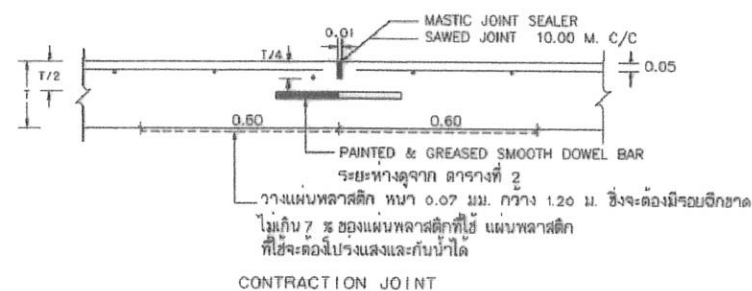
หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือดินถมมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 4% ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง คู่ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละลักษณะ
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่ปีหน้าการจราจร 25 คัน/วัน 10 ล้อ 3 เมตร

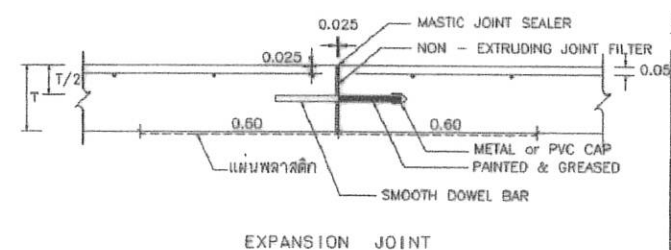
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์
แสดงแบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์
เลขที่แบบ	ฉบับเลข 02-0.001	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์
แผ่นที่	2	จำนวน	2 แผ่น



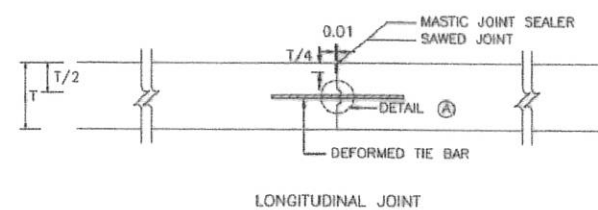
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



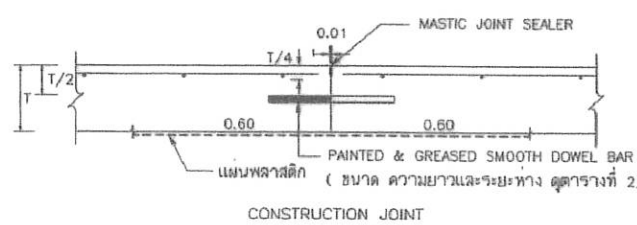
CONTRACTION JOINT



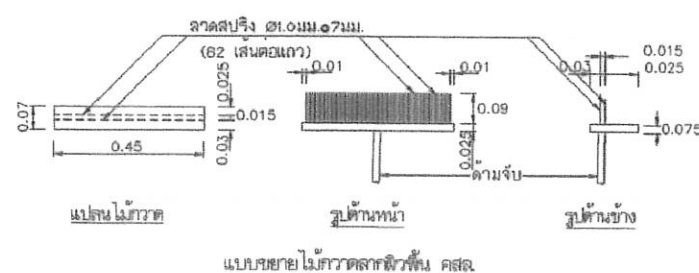
EXPANSION JOINT



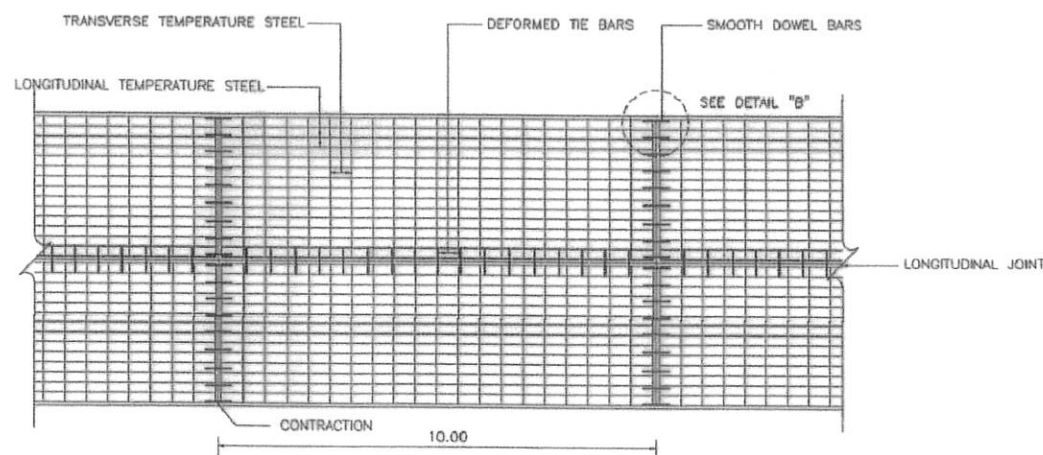
LONGITUDINAL JOINT



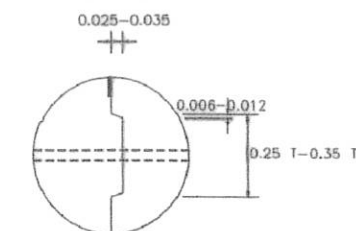
CONSTRUCTION JOINT



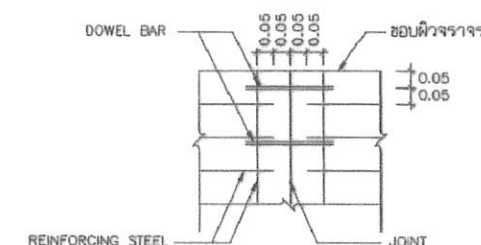
แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.20m.	227	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113
				6mm. @ 0.20m.	141
				6mm. @ 0.18m.	157
				6mm. @ 0.15m.	188
18	9mm. @ 0.23m.	277	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141
				6mm. @ 0.18m.	157
				6mm. @ 0.15m.	188
				6mm. @ 0.13m.	217
20	9mm. @ 0.20m.	318	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157
				6mm. @ 0.15m.	188
				6mm. @ 0.13m.	217
				6mm. @ 0.10m.	283
23	9mm. @ 0.18m.	353	< 2.50	9mm. @ 0.30m.	212
				9mm. @ 0.25m.	254
				9mm. @ 0.23m.	277
				9mm. @ 0.20m.	318
25	9mm. @ 0.15m.	424	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182
				9mm. @ 0.25m.	254
				9mm. @ 0.23m.	277
				9mm. @ 0.20m.	318

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยรองแท่งคอนกรีตด้วยวัสดุแบบค้ำ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีคอนกรีตที่ฐานรองหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการต่อหน้า WIRE MESH จะมีการตัดทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่เลือกใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขี่ยร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันเดียววัดได้ไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยสากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่จะตัดต้องตัดไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช. - 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ผสมให้ละลายให้อุณหภูมิที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆด้วยวิธีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ ทช-2-202

แผ่นที่ 1.3

แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
ชื่อ	เขียนแบบ	รูปที่ ๑	ผู้อำนวยการสำนัก
ร.ร. ๖๖	ผู้ออกแบบ		
ร.ร. ๖๖	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	รูปที่ ๒
๖	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ		
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ ๖๖-206/61		
		อธิบดี	