



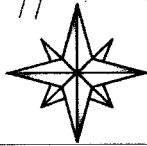
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านโคกพระพัฒนา ถึง บ้านหนองพลวงน้อย (ช่วง STA. 0+000 -1+133 ม.)

สาย บ้านโคกพระพัฒนา ถึงบ้านหนองพลวงน้อย (ช่วง STA. 0+000 -1+133 ม.)

ต.วังไม้แดง อ.ประทาย จ.นครราชสีมา

โดยทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 1,133 เมตรหนา 0.05 เมตร
หรือพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,665 ตารางเมตร พร้อมได้เส้นจราจร

เหนือ ผังบริเวณบ้านโคกพระพัฒนา ม. 11 - บ้านหนองพลวงน้อย หมู่ที่ 9



ราษฎรทำนา

นท. 1647

ราษฎรทำนา

นท. 4017

ราษฎรทำนา



ราษฎรทำนา

ราษฎรทำนา

ราษฎรทำนา

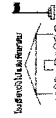
บ้านโคกพระพัฒนา ม. 11

บ้านโคกพระ ม. 2

จุดเริ่มต้นโครงการ

E 15.667568 N 102.606766

นท. 0213-01



จุดสิ้นสุดโครงการ

E 15.666003 N 102.633495

รายการประกอบ



ทางแยกทางลาดชันลงสู่ใต้



ทางแยกทางลาดชันลงสู่บน ป้ายเตือนข้างหน้า



ทางโค้งขวา



ทางโค้งซ้าย



ทางโค้งซ้าย



ทางโค้งขวา

ราษฎรทำนา

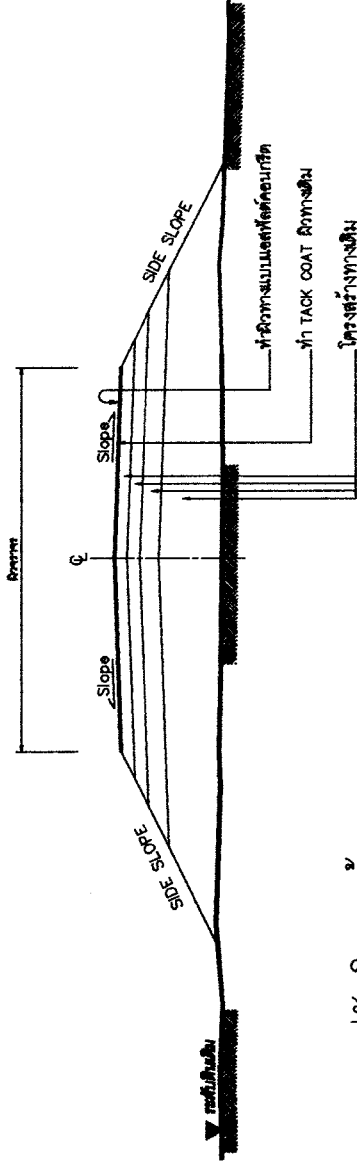
ราษฎรทำนา

รายการประกอบแบบ

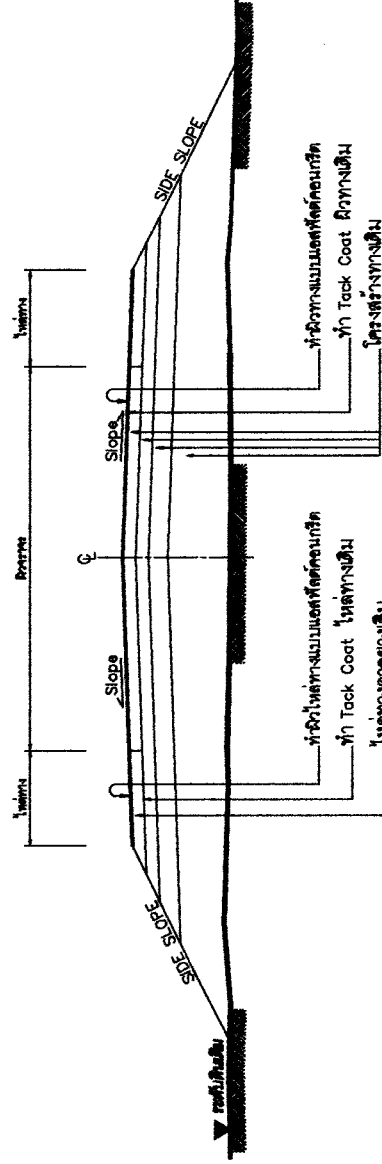
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยแยกก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและชั้นแบ่งทิศทางจราจรและชั้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบได้ภายในคำขอราคาชนิด และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตอมโบก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ทำการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแบบลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบและรายละเอียด
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียดซึ่งต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตที่ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ 5 (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1

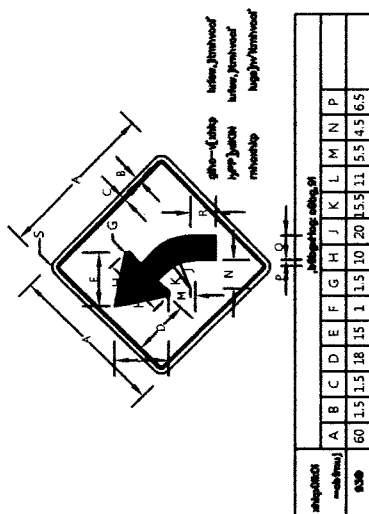


รูปตัดโครงสร้างทาง 2

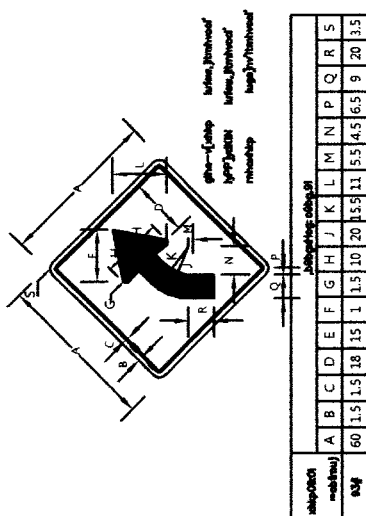
ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาผิว " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทบ-3-110(1) - 110(4)

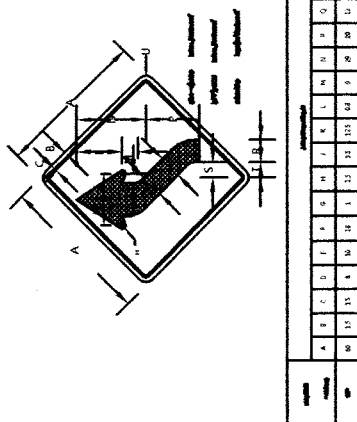
	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับโครงการปรับปรุงส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทบ-7-201	แผ่นที่ 94



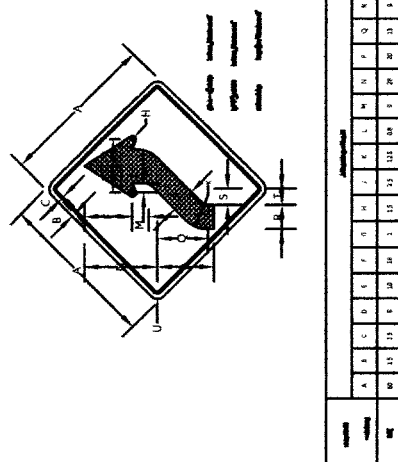
A-1



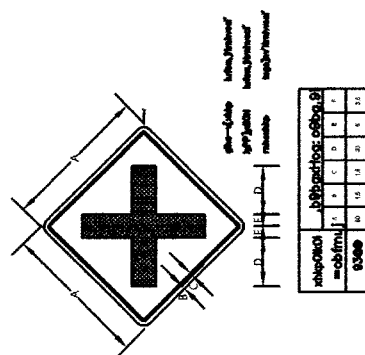
A-2



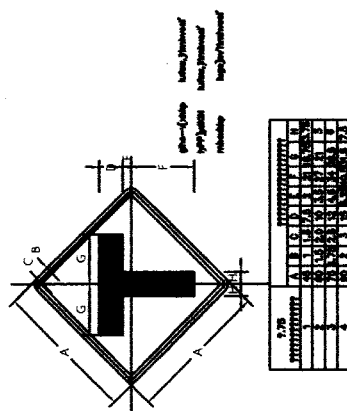
A-5



A-6



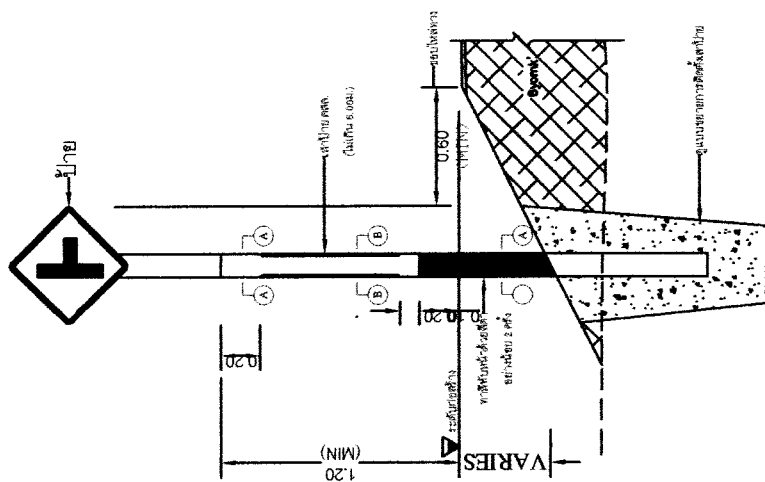
A-11



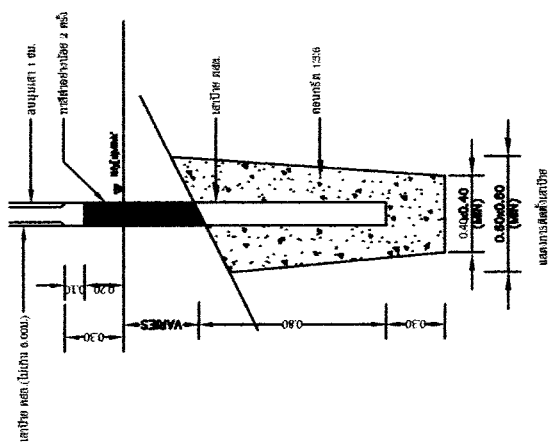
97-75



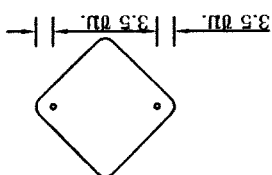
รูปแสดงป้ายเตือน
NOTO SCALE



ขนาดตามรูปแสดงเป็นหน่วยเมตร

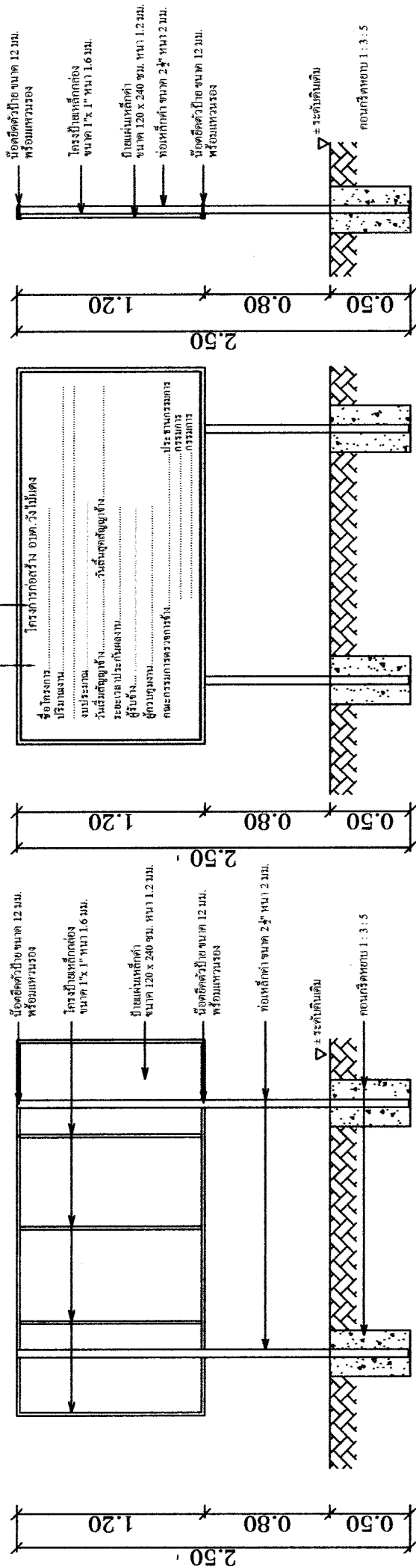


ขนาดตามรูปแสดงเป็นหน่วยเมตร



ขนาดตามรูปแสดงเป็นหน่วยเมตร

แผ่นป้ายสี่เหลี่ยมเล็กสามช่องขึ้น 2 ครั้ง ทาสีจริง 1 ครั้ง
ตัวอักษรสีขาว



แบบขยายป้ายจราจร
NOTO SCALE