



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ปี ๒๕๒๓ ค.ส.ล. ๗๖๓ ๐.๑๕ ๒

เขียน
[Signature]

นายประวิทย์ บุรณศิริ
นายก อบจ. นนทบุรี

หน้า
๑๖๕

นายทงสิทธิ์ ทาตนาถสัน
นายช่างเทคนิค

วันที่ ๒๕.๕๕๕

นายทงสิทธิ์ ทาตนาถสัน
นายช่างเทคนิค

วันที่ ๒๕.๕๕๕

นายทงสิทธิ์ ทาตนาถสัน
นายช่างเทคนิค

วันที่ ๒๕.๕๕๕

นายทงสิทธิ์ ทาตนาถสัน
นายช่างเทคนิค

วันที่ ๒๕.๕๕๕

นายทงสิทธิ์ ทาตนาถสัน
นายช่างเทคนิค

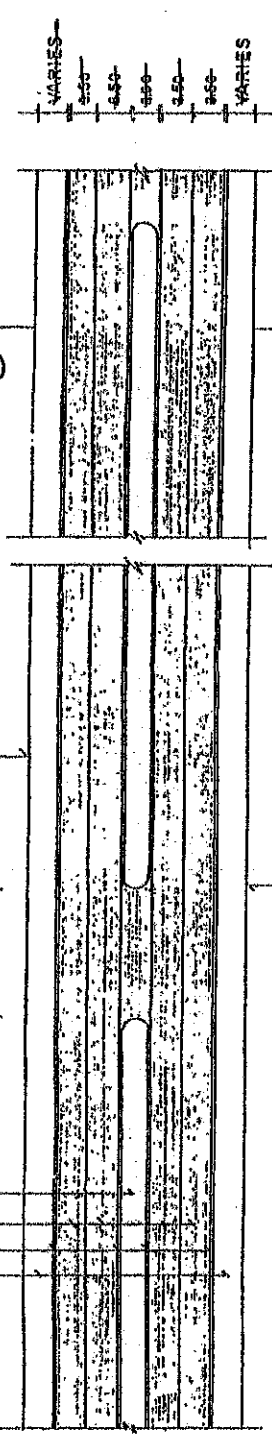
วันที่ ๒๕.๕๕๕

นายทงสิทธิ์ ทาตนาถสัน
นายช่างเทคนิค

วันที่ ๒๕.๕๕๕

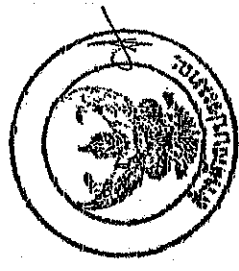
การวางท่อระบายน้ำ
ตามลักษณะพื้นที่
การวางท่อระบายน้ำ
ตามลักษณะพื้นที่

42.00

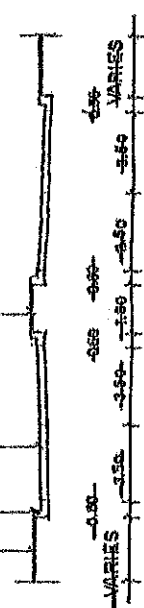


การวางท่อระบายน้ำ

แปลนภาพ ค.ส.ล. 1:50



การวางท่อระบายน้ำ
ตามลักษณะพื้นที่
การวางท่อระบายน้ำ
ตามลักษณะพื้นที่



รูปตัด ก-ก 1:20

การวางท่อระบายน้ำ
ตามลักษณะพื้นที่
การวางท่อระบายน้ำ
ตามลักษณะพื้นที่



ขยายการผูกเหล็ก 1:75



หน้า ๑๖๕

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว
ของเหล็กดัดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นคอนกรีต (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ชั้นนำอีกชั้น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150 -200	RB 19 RB 25	500 500	RB 15 RB 19	500 500	DB 19 DB 15	500 500	มม.
							50 50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในแนวคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะไม่จำกัด	20	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ขนาดของเหล็ก	เส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็ก	เส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็ก
(มม.)	มม.	มม.
300 x 300 x 0.15 M	1.08	0.33
300 x 300 x 0.20 M	1.11	0.43
300 x 300 x 0.15 M	1.08	0.38
300 x 300 x 0.20 M	1.11	0.51
400 x 400 x 0.20 M	0.96	0.58

หมายเหตุ

1. ใช้เหล็กเสริม CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเหล็กเสริม
2. ใช้เหล็กเสริม CIRCULAR CUT JOINT เสริมด้วยยางพอลิเอสเตอร์
3. ใช้เหล็กเสริม D 100 หรือเหล็กเสริมตามยาว
4. ใช้เหล็กเสริม WIRE MESH แทนเหล็กเสริมตามยาว
5. การขยายแนวรอยต่อไม่ใช้เหล็กเสริม

3



กรมการโยธาธิการ
กระทรวงคมนาคม

แผนกช่างโยธา

- 3/5/55 ค.ศ. 5. พ.ศ. 247 0.15 3.

ผู้รับ
นายประจักษ์ ขจรพรหม
ผู้รับ
นายประจักษ์ ขจรพรหม

นายประจักษ์ ขจรพรหม
นายประจักษ์ ขจรพรหม

นายประจักษ์ ขจรพรหม
นายประจักษ์ ขจรพรหม

นายประจักษ์ ขจรพรหม
นายประจักษ์ ขจรพรหม

นายประจักษ์ ขจรพรหม
นายประจักษ์ ขจรพรหม

นายประจักษ์ ขจรพรหม
นายประจักษ์ ขจรพรหม