

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)
การจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๑. ความเป็นมา

สำนักงานหมอนไหมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เขต ๔ ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) รายการรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

สำนักงานหมอนไหมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เขต ๔ มีความประสงค์ดำเนินการจัดซื้อ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ เพื่อใช้ในราชการจำนวน ๑ คัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้ที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานหมอนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

(๑) 
ประธานกรรมการ

(๒) 
กรรมการ

(๓) 
กรรมการ

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ รถโดยสาร หลังคาทรงสูง ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)

๔.๑.๒ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบนพร้อมใช้ค้ำประตูดังกล่าวช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่บานเดียว

๔.๑.๓ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๔ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๕ ขนาดของตัวรถ

ความยาวของตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๕,๗๐๐ มิลลิเมตร

ความสูงของตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

ความกว้างของตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๖ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๑.๗ เป็นรถโดยสารรุ่นใหม่ ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย

๔.๒ ระบบเกียร์

ระบบเกียร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๓.๑ ระบบพวงมาลัย พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของตัวรถ

๔.๓.๒ พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูงต่ำและเข้าออกได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบห้ามล้อ

๔.๔.๑ ล้อหน้าและล้อหลัง เป็นดิสก์เบรกพร้อมครีบบระบายความร้อน

๔.๔.๒ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก

(๑)

ประธานกรรมการ

(๒)

กรรมการ

(๓)

กรรมการ

๔.๕ ระบบกันสะเทือน

๔.๕.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ ล้อและยาง

๔.๖.๑ ล้อและยางอะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา

๔.๖.๒ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๓ มียางกันโคลนทุกล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๔ มีล้อและยางอะไหล่ (ยางอะไหล่ชนิดเดียวกันกับข้อ ๔.๖.๑) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบความปลอดภัย

๔.๗.๑ ตู้โดยสารเป็นส่วนเดียวกับตัวรถ ระบบตัวถัง และระบบความปลอดภัย โครงสร้างตัวถังนิรภัย

๔.๗.๒ ตัวรถตอนหน้ามีประตูปิด - เปิด ๒ บาน มีกระจกปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๗.๓ มีประตูปิด - เปิด ไม่น้อยกว่า ๔ ประตู

๔.๗.๔ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗.๕ มีถุงลมนิรภัยความปลอดภัย คู่หน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗.๖ ประตูทุกบานมีกุญแจรีโมทพร้อมเซ็นทรัลล็อกควบคุมการล็อกประตูพร้อมระบบสัญญาณป้องกันการโจรกรรมตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๔.๗.๗ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ภายนอก

๔.๗.๘ ไฟหน้าตัดหมอก มีไล่ฝ้ากระจกหลัง ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๗.๙ กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ

๔.๗.๑๐ มีระบบกล้องมองหลัง ช่วยในการถอยจอด ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

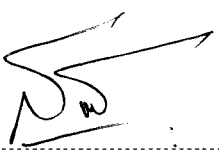
๔.๗.๑๑ มีระบบควบคุมการทรงตัว ช่วยควบคุมรถให้ทรงตัวอย่างมั่นคงขณะเข้าโค้งบนถนนเปียก

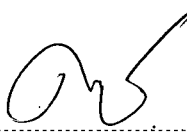
๔.๗.๑๒ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ช่วยควบคุมและป้องกันการเกิดอาการล้อหมุนฟรี

๔.๗.๑๓ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรองคุณภาพ

๔.๗.๑๔ มีค้อนทุบกระจกติดตั้งภายในรถ จำนวน ๒ อัน ติดตั้งบริเวณที่เหมาะสมหรือตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๔.๗.๑๕ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๒ บอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ถัง และติดตั้งบริเวณที่เหมาะสมหรือตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

(๑) 
ประธานกรรมการ

(๒) 
กรรมการ

(๓) 
กรรมการ

๔.๘ อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

- ๔.๘.๑ ไฟส่องสว่าง ติดตั้งมาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๘.๒ ชุดไฟฟ้า และชุดไฟฟ้า ติดตั้งมาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๘.๓ มีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งกำหนด
- ๔.๘.๔ มีระบบปรับระดับไฟฟ้าสูง - ต่ำ

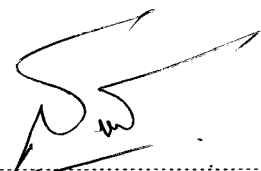
๔.๙ อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

- ๔.๙.๑ ทุยแจรี่โมท
- ๔.๙.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝังครบชุดจากโรงงานผู้ผลิต เพื่อทำลมเย็นและสามารถจ่าย ลมเย็นภายในห้องโดยสารได้ทั่วถึงตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มีช่องลมออกแบบปรับทิศทางและ เปิด - ปิด ได้ โดยติดตั้งที่คอนโซลด้านหน้าและเพดานห้องโดยสาร
- ๔.๙.๓ มีคอนโซลหลังคนขับ บุปัน และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง
- ๔.๙.๔ เบาะนั่งหุ้มหนังหรือหนังสังเคราะห์คุณภาพดี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตประกอบด้วย
 - ๔.๙.๔.๑ เบาะห้องโดยสารด้านหน้า (คนขับ) ปรับเอน ปรับระดับสูง-ต่ำ และเลื่อนได้
 - ๔.๙.๔.๒ เบาะห้องโดยสารด้านหน้า (ผู้โดยสาร) ๒ ที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ พร้อมมีที่เก็บสัมภาระได้
 - ๔.๙.๔.๓ เบาะห้องโดยสารด้านหลัง (แถวที่ ๑) ๓ ที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ
 - ๔.๙.๔.๔ เบาะห้องโดยสารด้านหลัง (แถวที่ ๒) ๓ ที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ
 - ๔.๙.๔.๕ เบาะห้องโดยสารด้านหลัง (แถวที่ ๓) ๓ ที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ
- ๔.๙.๕ มีกระจกมองหลัง
- ๔.๙.๖ แผงหน้าปัด และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙.๗ มีระบบเครื่องเสียง และลำโพง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙.๘ กระจกทุกบาน (ยกเว้นบานหน้า) ติดตั้งม่านกันแดด แบบร่างคู่ รอบคัน

๔.๑๐ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

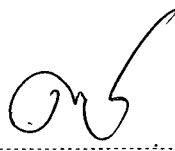
- ๔.๑๐.๑ พื่นรถภายในห้องผู้โดยสารปูด้วยพื่นยาง
- ๔.๑๐.๒ ผ้ายางปูพื่นด้านหน้า คนขับและผู้โดยสารข้างคนขับ
- ๔.๑๐.๓ ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๐.๔ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๐.๕ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๐.๖ สายสำหรับพวงแบตเตอรี่ สำหรับใช้งานกับรถยนต์โดยสารรุ่นที่เสนอราคาจำนวน ๑ ชุด

(๑)



ประธานกรรมการ

(๒)



กรรมการ

(๓)



กรรมการ

๔.๑๐.๗ สีสตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐.๘ ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานรอบคัน รวมทั้งกระจกหน้ารถแบบเต็มหน้า ชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อน และรังสี UV ระดับความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม ๔๐% รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๑๐.๙ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถและหลังรถ พร้อมหน่วยความจำ ไม่น้อยกว่า ๖๔ GB จำนวน ๑ ชุด กล่องบันทึกภาพหน้ารถ ความละเอียดภาพสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ พิกเซล และ กล่องบันทึกภาพหลังรถ ความละเอียดภาพสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐ พิกเซล

๔.๑๐.๑๐ อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน ต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน

๔.๑๑ เงื่อนไขการเสนอราคา

๔.๑๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือจำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน

๔.๑๑.๒ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ และราคารวมภาษีสรรพสามิต

๔.๑๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตหรือผู้ขายโดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๔.๑๑.๔ เสนอราคาจะต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ เป็นไปตามขอบเขตของงานที่สำนักงานหมอนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มี รายละเอียดระบุชื่อรุ่นของรถ ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถโดยสารที่ยื่นข้อเสนอ ที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ครอบคลุมทั่วประเทศ

๔.๑๒ อื่นๆ

๔.๑๒.๑ รถโดยสารทุกคันต้องเป็นรถโดยสารใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑๒.๒ หนังสือคู่มือในการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่า สุดแต่แต่กรณีไหนถึงก่อน นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๔.๑๒.๔ มีประกันรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๑๒.๕ ผู้ขายต้องติดตราสัญลักษณ์กรมหมอนไหม (พ่นสี) ด้านข้างประตูหน้า (ทั้งซ้ายและขวา) ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พื้นสีขาวใส ตราสัญลักษณ์สีฟ้า และข้อความว่า “กรมหมอนไหม” ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร (เอกสารแนบ)

(๑)

ประธานกรรมการ

(๒)

กรรมการ

(๓)

กรรมการ

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาของสำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๖. การส่งมอบ

๖.๑ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ ผู้ขายจะต้องส่งมอบป้ายแดงพร้อมสมุดคู่มือประจำรถใช้กับเครื่องหมายพิเศษ และดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนามสำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่สำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔ ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๖.๓ สถานที่ส่งมอบรถ เป็นไปตามที่สำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔ กำหนด

๖.๔ การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

๗. วงเงินในการจัดหา

ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๘. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

สำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔ จะชำระเงินตามสัญญาหลังจากที่ผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่สำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ กรมหม่อนไหมเป็นรายวันอัตราวันละ ๐.๒๐ ของมูลค่าสินค้าตามราคาซื้อขาย

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กรมหม่อนไหม สำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔

(๑) 

ประธานกรรมการ

(๒) 

กรรมการ

(๓) 

กรรมการ

สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑. ทางไปรษณีย์

ส่งถึง

ผู้อำนวยการสำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔

สำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ เขต ๔

เลขที่ ๑๘๘๗/๑ ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

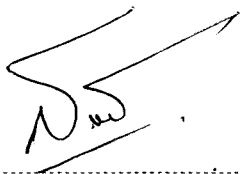
๒. โทรศัพท์

๐-๔๔๒๑-๔๑๐๑

๓. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

qsis_netl@qsds.go.th

(๑)



ประธานกรรมการ

(๒)



กรรมการ

(๓)



กรรมการ

เอกสารแนบท้ายการพ่นตราสัญลักษณ์

พ่นตราสัญลักษณ์กรมหม่อนไหม ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมอักษรด้านล่าง
ตราสัญลักษณ์ ข้อความว่า “กรมหม่อนไหม” ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดตราสัญลักษณ์และ
ข้อความดังกล่าวข้างประตูดยนต์ตอนหน้าทั้ง ๒ ด้าน โดยใช้สีพ่นสีฟ้า พื้นสีขาวใส คงทนและมองเห็นได้
ชัดเจน



Signature 1

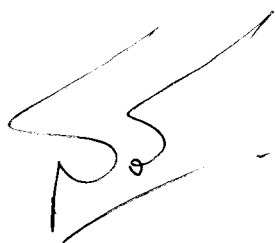
Signature 2

Signature 3

ราคากลางของการจัดหาพัสดุ

ใช้ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงานประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด จำนวนเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

เห็นควรกำหนดราคากลางในการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ใช้แบบฟอร์มการกำหนดราคากลาง กรมบัญชีกลาง ตาราง บก ๐๖ แนบ



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานหม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เขต ๔
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เดือน ธันวาคม ปี พ.ศ.๒๕๖๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายสุเชษฐ์ ภูมิวัฒน์	นักวิชาการเกษตรชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายคุณกร พลสินธุ์	นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ
๖.๓ นางสาวน้องนุช เลากลาง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

