

แผนที่ประเทศไทย

เทศบาลตำบลนาดี

ตำบลนาดี อำเภอสวรรคฤหา จังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต

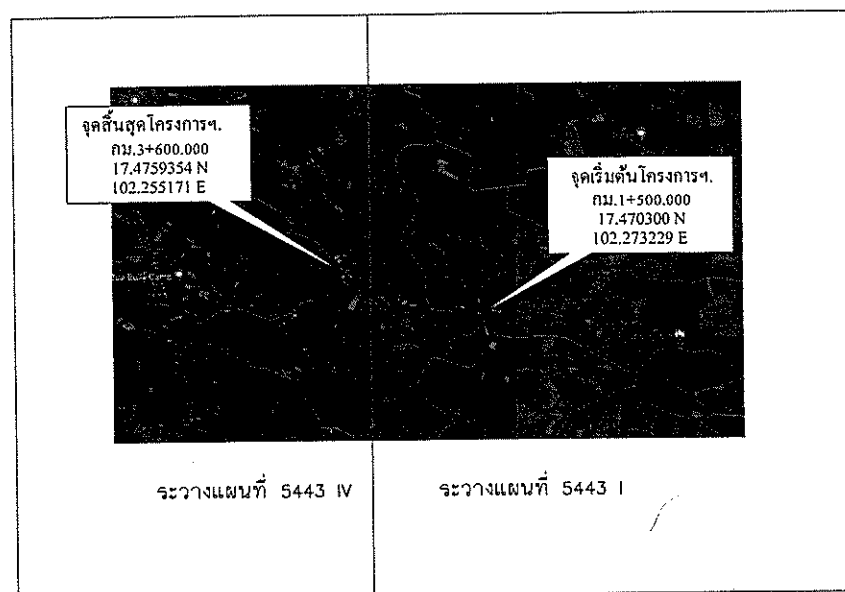
สายบ้านแสงอรุณ - บ้านค่ายสว่างพัฒนา (เส้นอุประคู่)

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร เคลือบผิวแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 เมตร

ความยาวรวม 2.10 กิโลเมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรต้องไม่น้อยกว่า 16,800.00 ตารางเมตร

(ตามรูปแบบรายการและประมาณราคาของเทศบาลตำบลนาดีกำหนด)

และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย



แผนที่สังเขป 1:50,000

สัญลักษณ์

- +++++ ทหารรถไฟ
- ถนนกรมทางหลวง
- ถนนโครงการก่อสร้าง
- แม่น้ำ ลำคลอง
- หนองน้ำ ไร่
- หมู่บ้าน
- วัด โรงเรียน
- จังหวัด อำเภอ

ระหว่างแผนที่

5344 II	5443 III	5444 II	5544 III
5343 I	5443 IV	5443 I	5543 IV
5343 III	5443 III	5443 II	5543 III

ค่าพิกัดโครงการ				หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น 1+500		จุดสิ้นสุด 3+600		
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
17.470300 N	102.273229 E	17.4759354 N	102.255171 E	

หมายเหตุ - ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดเป็นค่าพิกัดที่วัดได้จากสถานี GPS เคลื่อนที่

ส่วนนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นและอาจมีการเปลี่ยนแปลงในช่วงเวลาโครงการต่อไป

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ติดของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามแบบมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และ/หรือ เอกชน ฯลฯ.
- ค่าระดมของมูลหลักฐานแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมบัติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจร
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา และท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตต่างๆ เหล่านั้นออกไป ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง ท่อ คสล. มอก. ขึ้น
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณภายในท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้มีระดับน้ำผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของครวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรมที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นระหว่างทำการก่อสร้าง รวมทั้งอุบัติเหตุอันอาจเกิดจากสภาพแวดล้อมที่ทำงานที่กระทำ หรืออุบัติเหตุอันอาจเกิดจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด
- รายละเอียด จำนวน และ ตำแหน่ง สามารถเปลี่ยนแปลง ปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง

สารบัญแบบก่อสร้าง

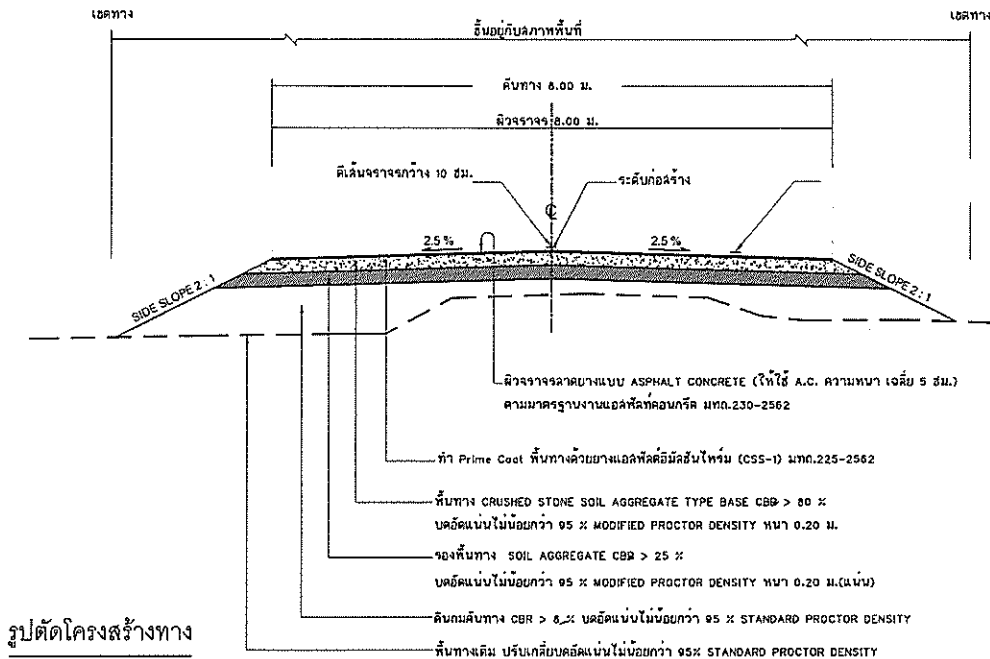
ลำดับที่	รายการ	แผ่นที่
1	แผนที่ตั้งเขต	1
2	รายการประกอบแบบก่อสร้างและสารบัญแบบ	2
3	รูปตัด โครงสร้าง ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	3
4	แปลน และรูปตัดตามขวาง	4 - 8
5	รูปตัดตามขวาง	9-18
6	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	19
7	แบบขยายรายละเอียดถนน	20
8	แบบป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับและป้ายเตือน	21
9	แบบหลักน้ำใต้	22
10	แบบบังคับกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ของงานสัญญาณไฟจราจร	23

หมายเหตุ

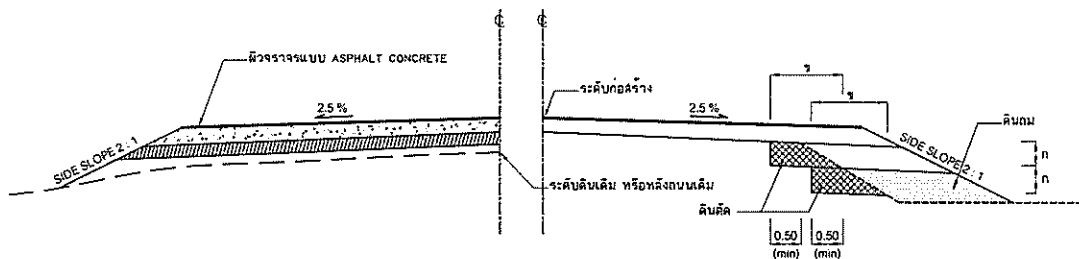
พัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขข้อดังนี้

- วัสดุหรือวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เปิดนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรอำนวยความสะดวกแก่การจราจร โดยจะต้องติดตั้งตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้างจนกว่าจะแล้วเสร็จ
- รายละเอียด จำนวน และ ตำแหน่ง สามารถเปลี่ยนแปลง ปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู					
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต					
สถานีขนส่ง - บ้านท่าช้างพัฒนา (ต.บ้านท่าช้าง)					
สำรวจ	นายธีรพร บุญประจักษ์	ผู้รับมอบอำนาจ	นายธีรพร บุญประจักษ์		
เขียนแบบ	นายสุเมธ ชื่นดี	ผู้รับมอบอำนาจ	นายสุเมธ ชื่นดี		
ตรวจแบบ	นายสุเมธ ชื่นดี	นายสุเมธ ชื่นดี	นายสุเมธ ชื่นดี		
ตรวจแบบ	นางสาววิภา คุ้มวงศ์	ผู้ชำนาญการพิเศษ/วิศวกรเทคนิค/ผู้ควบคุมงาน	นางสาววิภา คุ้มวงศ์		
เห็นชอบ	นายสมัน วรรณดี	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี	2	24
อนุมัติ	นายสุเมธ ชื่นดี	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี		
แบบแปลน	นายสุเมธ ชื่นดี	นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี		



รูปตัดโครงสร้างทาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

รายการประกอบแบบ

- มีค่าจ้างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางหลวงชนบท.(ท) 501.3-2562 ถึง มท.ค(ท)507-2562(เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- จำนวนชั้นบดในในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ให้อยู่ในความสูงของคันทางเดิม หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง ไม่ต่ำกว่า 0.50 ม.
 - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ในงานดินคันหรือคันของลูกรังน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบหรือข้อความ
- งานดินคัน หมายถึงงานตัดดิน และงานคันดิน ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างคันดินคันทาง หลังจากงานฐานรองแอสฟัลต์ได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของคันดินทางเท่ากับ 1.00 ม. หรือน้อยกว่า ให้ทำการตรวจวัดดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานคันดินคันทาง และบดอัดให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งคันดินคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขา หรือทางลาดก่อนทำการถมดินขึ้นแรก ให้ทำการตรวจวัดดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการวิเคราะห์ที่ ระหว่างคันดินเดิมและคันดินคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างคันดินคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นบนจุดของงานคันดินคันทางต้องทำการบดอัดให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
- ในการนิยามคันดินเมื่อทำการตัดจนถึงระดับจุดของงานคันดินคันทางแล้วให้ทำการตรวจวัดดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานคันดินคันทาง และบดอัดให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการได้เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบและวิธี กบ-502/55 และ กบ-503/56 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ถือว่ามีความเหมาะสมกว่า และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างหรือผู้ควบคุมแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้ผู้ใดที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวิธีตัดคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ควบคุมแบบเห็นสมควรว่าจะต้องเป็นวิธีอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- งานตัดเส้นจราจร ให้รับตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/61 และ จร-202/61 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบหรือข้อความ
- ในการนิยามเส้นจราจร หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากดำเนินการภายในระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE) และลาดถนนคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงของภาคตัดเหนือ (เมตร)	ดิน		ดินเหนียว		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00-3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

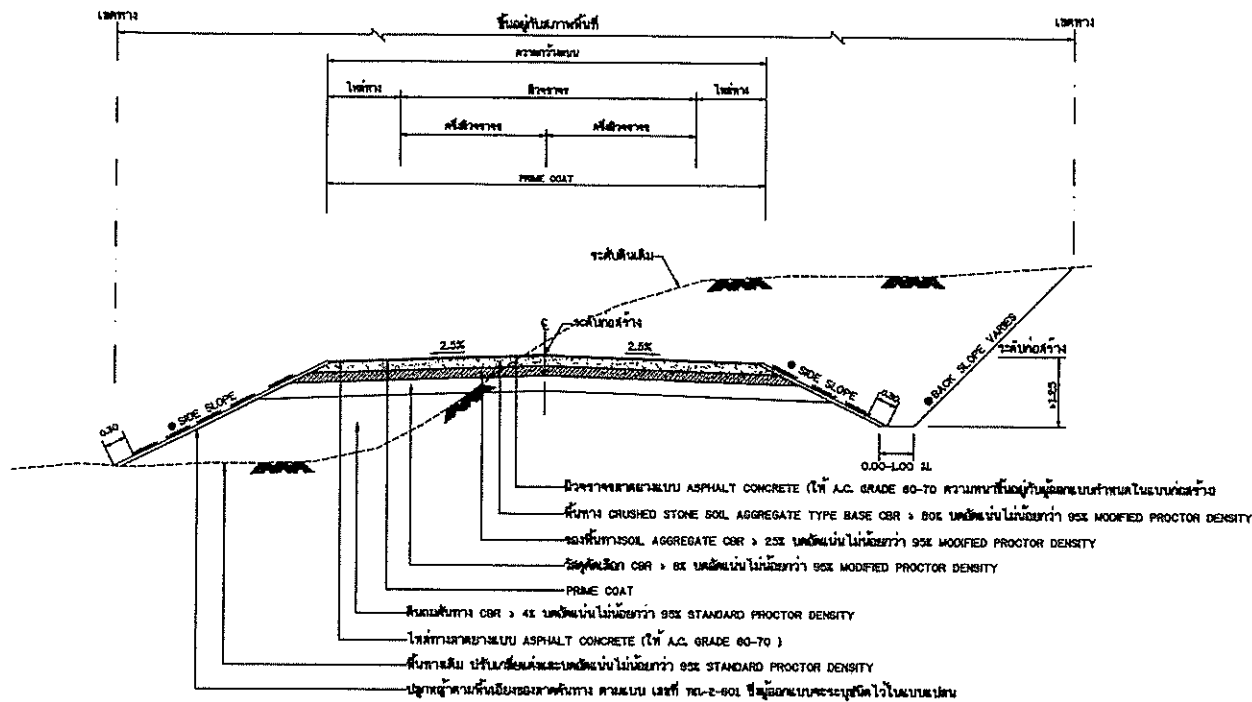
อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบหรือข้อความ ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตารางนี้

รูปตัดโครงสร้างทาง ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ตารางแสดงปริมาณงานก่อสร้าง					
รายการ	หน่วย	จำนวน	รายการ	หน่วย	จำนวน
๑ งานดิน			๑ งานโหลทาง		
- งานถมบ่อกุด (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	6,400.00	- งาน Prime Coat	ลบ.ม.	4,200.00
- งานดินคัน	ลบ.ม.	1,686.00	- งานปูผิว Prime Coat	ลบ.ม.	4,200.00
- งานคันดินคันทาง (จากถนนเดิม)	ลบ.ม.	944.00	๑ งานบดอัดดิน		
- งานคันดินคันทาง (จากนอกโครงการ)	ลบ.ม.	1,686.00	- งานวางท่อกลม Ø ขนาด 0.40 ม.	เมตร	22
๑ งานรองพื้นทางและคันทาง			- งานวางท่อกลม Ø ขนาด 0.60 ม.	เมตร	76
- งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	3,900.00	- งานกันพังปากท่อ	คัน	16
- งานพื้นทางคันลวด	ลบ.ม.	3,564.00	- งานเครื่องหมายจราจร แบบ ตี-ค27,ค31-ค60,ค75,ค31/1,ค32/1	ชุด	6
๑ งานผิวทางและโหลทาง			- งานหลักราบโครง คล.	หลัก	110
- งาน Prime Coat	ตร.ม.	12,760.00	- งานสัญญาณไฟจราจรหลังงานแสงอาทิตย์ + บ1	ชุด	4
- งานปูผิว Prime Coat	ตร.ม.	12,760.00	- งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร)	ตร.ม.	472.00
			- งานป้ายจราจรสามเหลี่ยมโครงการ	ชุด	1

เทศบาลตำบลสนธิ อำเภอสวรรคคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู					
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต					
ส่วนงานช่างโยธา - รับผิดชอบ (ผู้ปฏิบัติงาน)					
สำรวจ	นายธวัช นฤประสิทธิ์	ผู้ควบคุมช่างโยธา	อ.ธวัช		
เขียนแบบ	นายสุชาติ ชินสี	ผู้ควบคุมช่างโยธา	อ.สุชาติ		
ตรวจแบบ	นายบุญรอด ชินโคส	นายช่างโยธาผู้ปฏิบัติงาน			
ตรวจแบบ	นางสาวอริยา สุวรรณพงศ์	ผู้ควบคุมช่างโยธา/รักษาการแทนผู้อำนวยการงาน			
เห็นชอบ	นายเด่น วรรณ	ปลัดเทศบาลตำบล		วันที่	จำนวน
อนุมัติ	นายสุชาติ ชินสี	นายกเทศมนตรีตำบล		3	24
แบบแสดง	รูปตัดโครงสร้างทาง			เลขที่แบบ	



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดชันด้านหลัง (BACK SLOPE)

และค่าลาดชันด้านข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงของคันตัด หรือ กม. (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	คัน	ถม	คัน	ถม	คัน	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

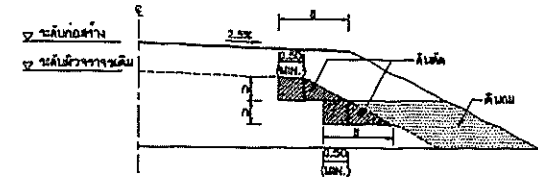
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ ; แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ฐานที่ถมสูง หรือ ดินถมจาก คันแบบ พท-2-301
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอัตราส่วนในแบบรูปตัดตามตาราง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
2. จำนวนชั้นบด ในภาคย่อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทาง
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในขอบเขตของคันทาง
4. ส่วน " ข " ความหนาแน่นของคันทางขึ้นอยู่กับความสูง
5. ให้ใช้กำหนดเป็น เมตร นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ
6. ความหนาแน่นของวัสดุจากแบบ ASPHALT CONCRETE ต้องเป็นแบบเป็นรูปกำหนดในแบบก่อสร้างและตามทาง และความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

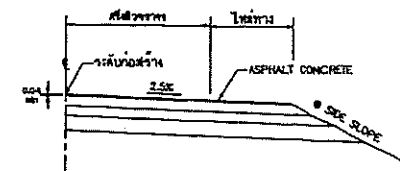
หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุพื้นผิวมีความหนาแน่น < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นหิน
2. วัสดุที่ใช้สำหรับทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่ต่ำกว่า 4 %
3. ชั้นบดหน้าถนนควรอยู่ 25 ซม. (หรือ 30 ซม.) 3 เมตร
4. ความหนาแน่นของโครงสร้างทาง ต้องเป็นแบบเป็นรูปกำหนดในแบบก่อสร้างและตามทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบ พท-2-303/45 ยกเว้นจุดที่ 1 ของงานทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดชันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไค้ (งานคันดิน , งานคันหิน , งานคันหินแข็ง และงานคันดิน ข)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาแน่นของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาก่อสร้างแบบ 7 ปี

ดินเดิมหรือดินถมใหม่ (CBR)	ชั้น ASPHALT CONCRETE (ยี่สิบเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุพื้นผิว (มม.)	วัสดุรองพื้นทาง (มม.)	วัสดุพื้นทาง (มม.)
4%	4	≤ 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	5	2001 - 3000	-	0.20	0.20
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25
	5	2001 - 3000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาแน่นของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาก่อสร้างแบบ 10 ปี

ดินเดิมหรือดินถมใหม่ (CBR)	ชั้น ASPHALT CONCRETE (ยี่สิบเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุพื้นผิว (มม.)	วัสดุรองพื้นทาง (มม.)	วัสดุพื้นทาง (มม.)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	5	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	5	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
	5	4001 - 5000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	5	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	5	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
	5	4001 - 5000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	5	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	5	3001 - 4000	-	0.25	0.25
	5	4001 - 5000	-	0.25	0.25

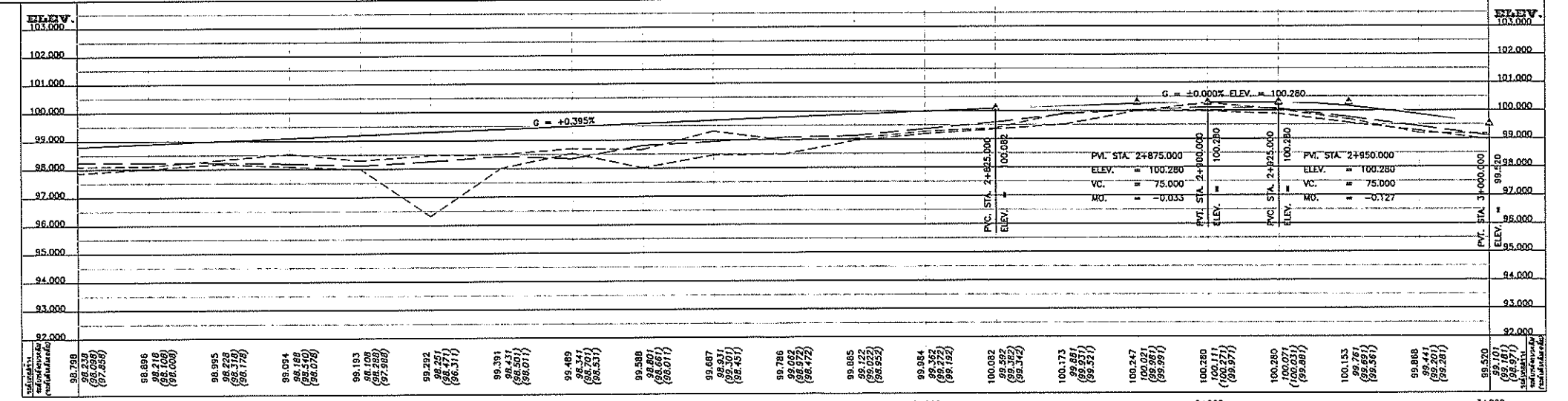
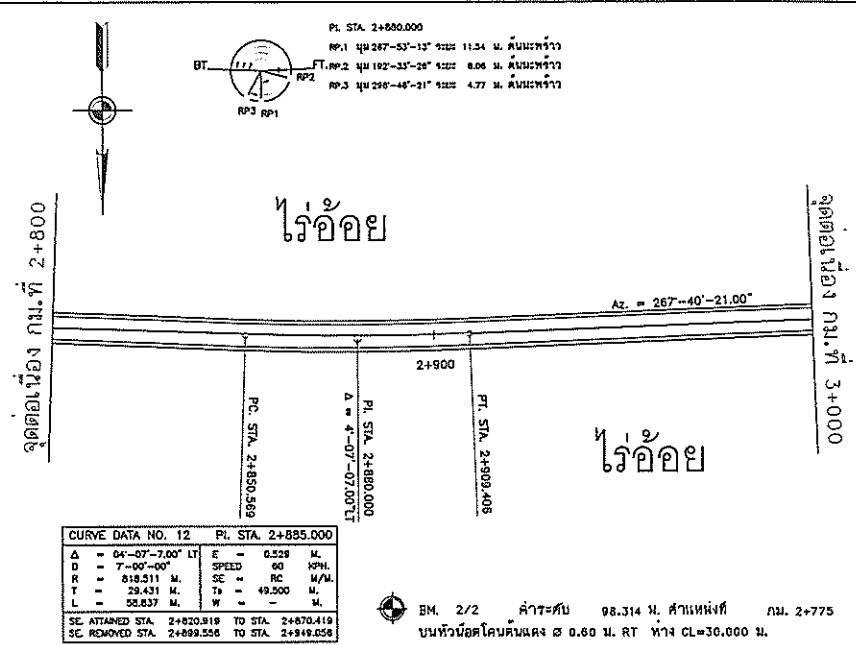
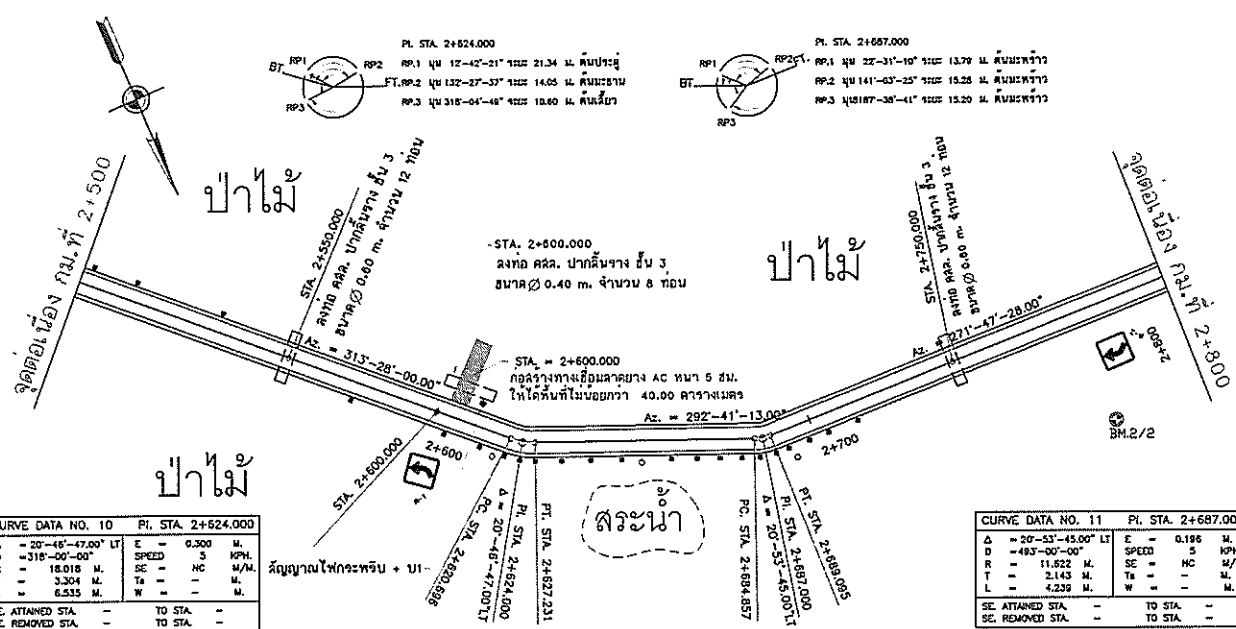


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

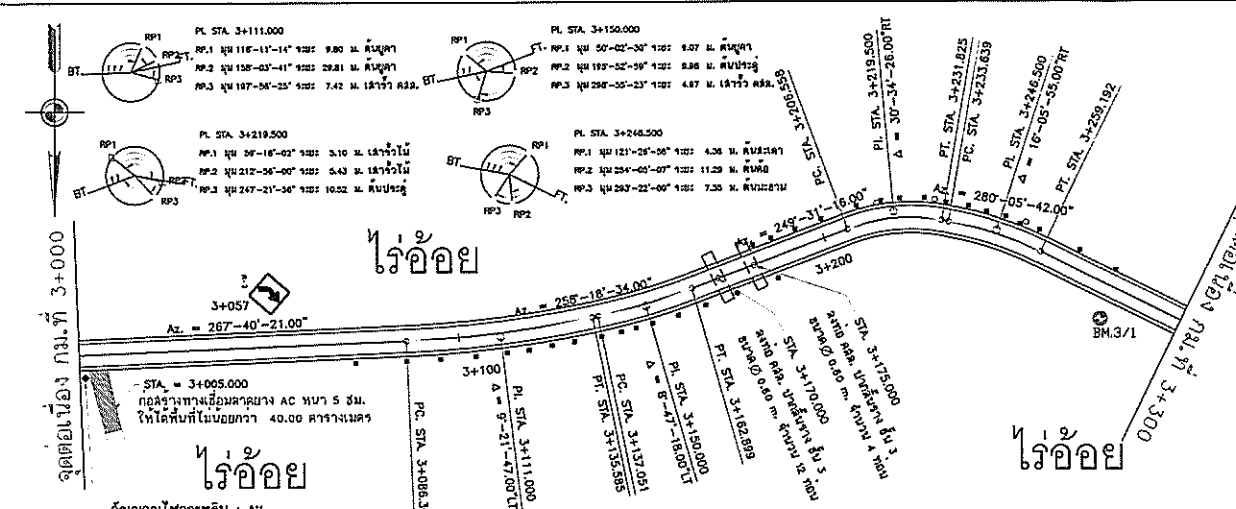
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ พท-2-303

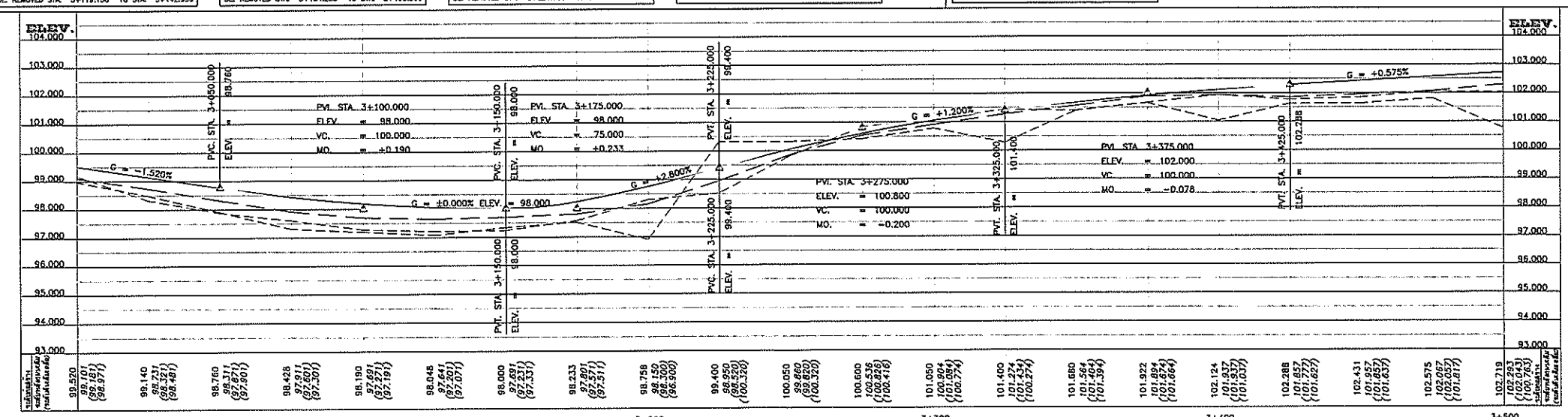
หน้าที่ 23



หมายเหตุ 1. จำนวนท่อในและแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับสภาพดินและระดับน้ำ 2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน ท่อลอดเหลี่ยม เครื่องหมายจราจร รางระบายน้ำและไฟฟ้าส่งสว่าง อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน 3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ 4. งานตัด (ดิน) งานตัดดิน งานตัดหิน งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ 5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุในแบบสามารถแก้ไขท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของกรวยรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณค่าหน้างานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ		เครื่องหมายจราจร - กม. 2+600 ขวาทาง แบบ ท1 จำนวน 1 ชุด - กม. 2+800 ขวาทาง แบบ ท2 จำนวน 1 ชุด - หลักรับโค้ง 22 คัน - สัญญาณไฟจราจร + บ1		สัญลักษณ์มาตรฐาน มาตราส่วน 0 10 20 30 40 50 เมตร 1 : 1000 0 1 2 3 4 5 เมตร 1 : 100	
เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านเลขที่ 1 - บ้านกุดหว้าพัฒนา (สายใหม่)		สังกัด นายอรรถสิทธิ์ บุญประเสริฐ ผู้ว่าราชการในอา นายอรรถสิทธิ์ บุญประเสริฐ ผู้ว่าราชการในอา นายอรรถสิทธิ์ บุญประเสริฐ ผู้ว่าราชการในอา นายอรรถสิทธิ์ บุญประเสริฐ ผู้ว่าราชการในอา		วันที่ 7 เดือน 24 เลขที่ 7	



CURVE DATA NO. 13	PI. STA. 3+111.000	CURVE DATA NO. 14	PI. STA. 3+150.000	CURVE DATA NO. 15	PI. STA. 3+219.500	CURVE DATA NO. 16	PI. STA. 3+246.500	CURVE DATA NO. 17	PI. STA. 3+405.000
Δ = 09°-21'-47.00" LT	E = 1.009 M.	Δ = 05°-47'-18.00" LT	E = 0.497 M.	Δ = 30°-34'-28.00" RT	E = 1.737 M.	Δ = 16°-05'-55.00" RT	E = 0.905 M.	Δ = 05°-47'-32.00" RT	E = 0.458 M.
D = 18°-00'-00"	SPEED = 80 KPH.	D = 34°-00'-00"	SPEED = 50 KPH.	D = 121°-00'-00"	SPEED = 20 KPH.	D = 63°-00'-00"	SPEED = 30 KPH.	D = 15°-00'-00"	SPEED = 60 KPH.
R = 301.537 M.	SE = 0.045 M/M.	R = 168.517 M.	SE = 0.059 M/M.	R = 47.352 M.	SE = 0.034 M/M.	R = 90.946 M.	SE = 0.040 M/M.	R = 381.972 M.	SE = 0.038 M/M.
T = 24.695 M.	Ta = 105.300 M.	T = 12.949 M.	Ta = 65.400 M.	T = 12.942 M.	Ta = 35.280 M.	T = 19.324 M.	Ta = 35.000 M.	T = 19.324 M.	Ta = 35.000 M.
L = 49.279 M.	W = - M.	L = 25.648 M.	W = - M.	L = 25.258 M.	W = - M.	L = 25.258 M.	W = - M.	L = 38.615 M.	W = - M.
SE. ATTACHED STA. 3+997.432 TO STA. 3+102.732		SE. ATTACHED STA. 3+142.959 TO STA. 3+143.657		SE. ATTACHED STA. 3+195.360 TO STA. 3+213.614		SE. ATTACHED STA. 3+231.539 TO STA. 3+242.154		SE. ATTACHED STA. 3+339.212 TO STA. 3+397.292	
SE. REMOVED STA. 3+119.159 TO STA. 3+142.959		SE. REMOVED STA. 3+154.283 TO STA. 3+195.360		SE. REMOVED STA. 3+224.789 TO STA. 3+231.539		SE. REMOVED STA. 3+250.674 TO STA. 3+293.874		SE. REMOVED STA. 3+412.673 TO STA. 3+470.773	



หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแตงและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของคูระบายน้ำตามพื้นที่จริง
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน ท่อลอดเหลี่ยม เครื่องหมายจราจร รางระบายน้ำและไฟฟ้าส่งสว่างอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของคูระบายน้ำตามพื้นที่จริง
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- งานตัด (ดิน) งานตัดดิน งานตัดดิน งานตัดดินเชิง และงานตัดอื่นๆ
- ท่อลอดเหลี่ยม คลส. ที่จะไปเป็นแบบสามารถให้ท่อลอดเหลี่ยมสำหรับปูนและเหล็กได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของท่อบนจะตั้งมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่จะเป็นแบบ และผู้รับจ้างต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

เครื่องหมายจราจร

- กม. 3+075 ซ้ายทาง แบบ ศ1 จำนวน 1 ชุด
- กม. 3+409 ซ้ายทาง แบบ ศ2 จำนวน 1 ชุด
- หลักรักในใจ 40 คน
- สัญญาณไฟจราจร + บ

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 เมตร

แนวนอน 1 : 1000

0 1 2 3 4 5 เมตร

แนวตั้ง 1 : 100

3+400

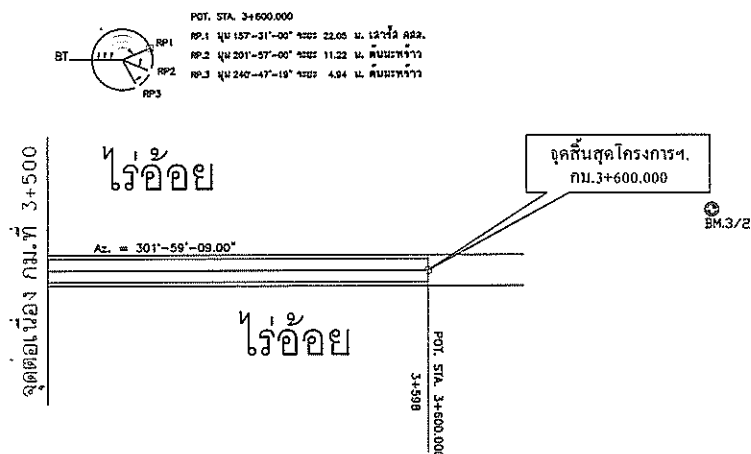
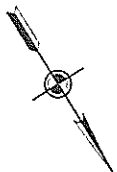
เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

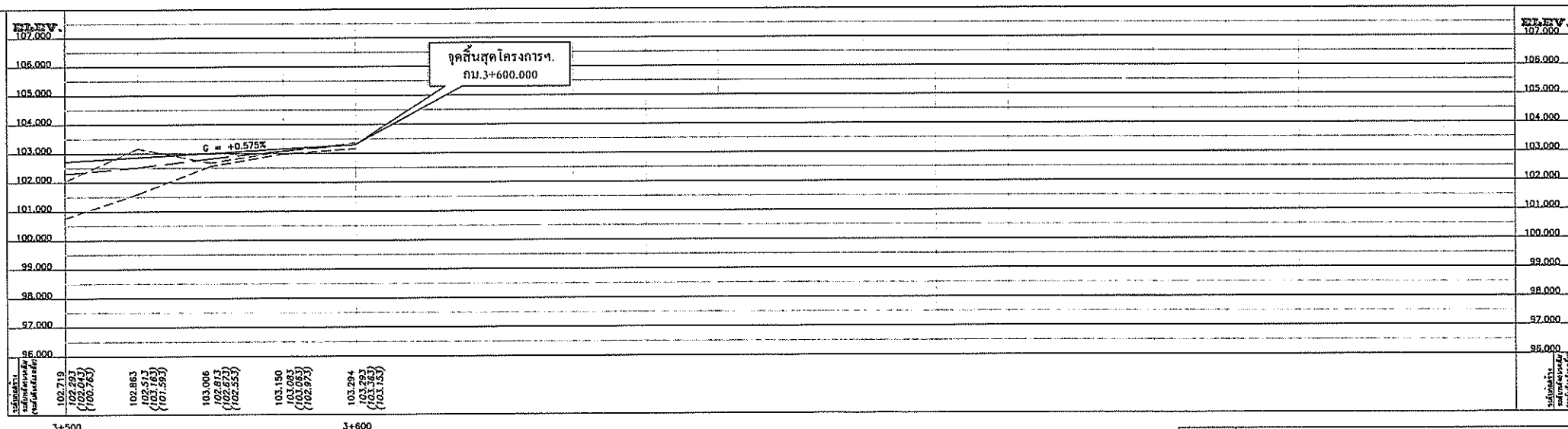
ถนนสาย 301 - บ้านนาดี (สาย 301)

ตำแหน่ง	จำนวน
เสาเข็ม	8
เสาเข็ม	24

แนวนอน



B.M. 3/2 ค่าระดับ 104.866M. ตำแหน่งที่ กม. 3+675
บนหัวบ่อโคลนตมสูง 0.40 ม. LT ทาง CL=15.000 ม.



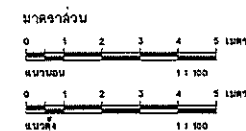
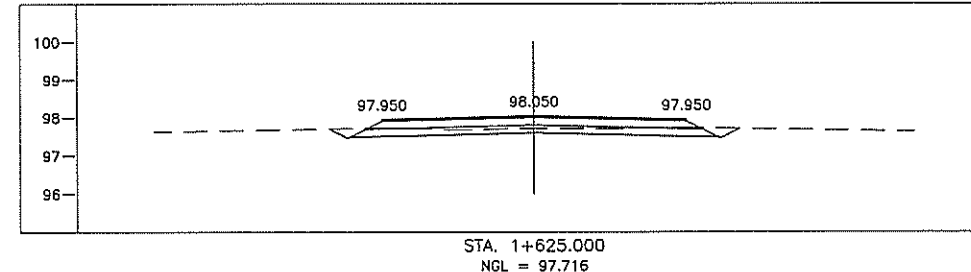
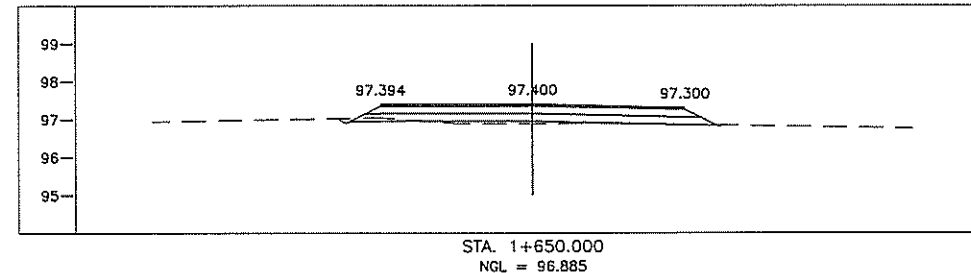
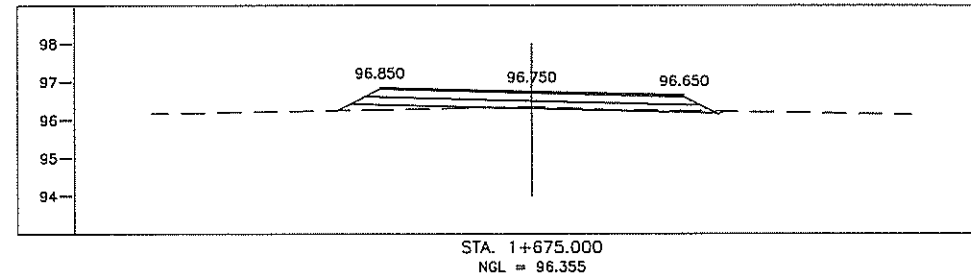
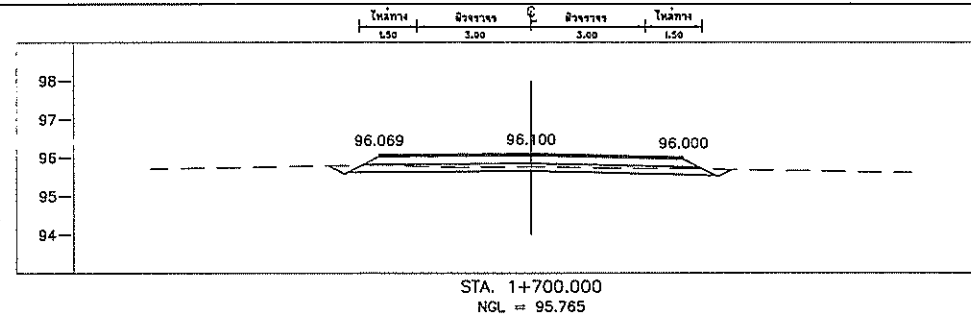
- หมายเหตุ
- จำนวนท่อนแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ขอความร่วมมือผู้ให้ค่าเผื่อ
 - ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน ท่อลอดเหลี่ยม เครื่องหมายจราจร รางระบายน้ำและไฟฟ้าส่งสว่างอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
 - งานตัด (ดินถม งานเสตดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
 - ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ


เครื่องหมายจราจร

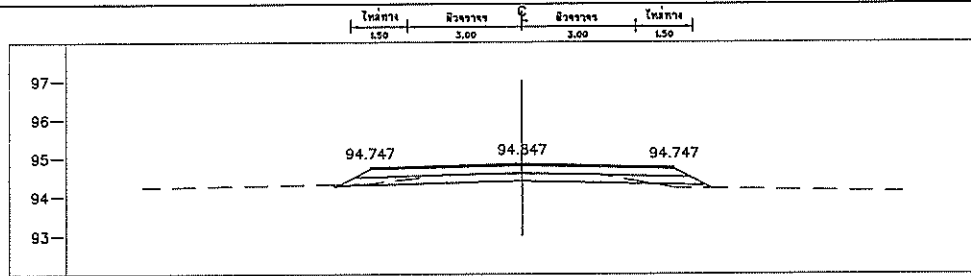
สัญลักษณ์จราจร



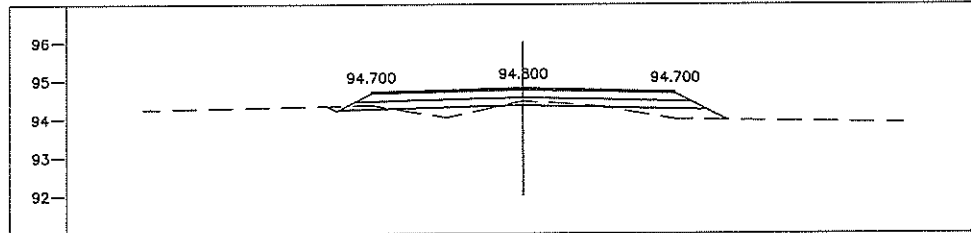
เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู					
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต					
สายบ้านนาดี - บ้านคำศรีเกษม (เส้นทางเดิม)					
สำรวจ	นายวิรัช บุญประเสริฐ	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ	หน้าพื้นที่	จำนวน
เขียนแบบ	นายสุเทพ ชื่นดี	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ	หน้าพื้นที่	จำนวน
ตรวจแบบ	นายสุเทพ ชื่นดี	นายวิชาญ	หน้าพื้นที่	จำนวน	
ตรวจแบบ	นายสุเทพ ชื่นดี	นายวิชาญ	หน้าพื้นที่	จำนวน	
เห็นชอบ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	หน้าพื้นที่	จำนวน	
อนุมัติ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	หน้าพื้นที่	จำนวน	
แบบแปลน	นายวิชาญ	นายวิชาญ	หน้าพื้นที่	จำนวน	



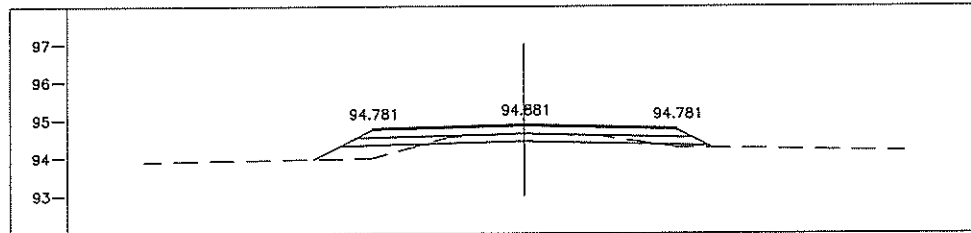
	เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู			
	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ตอนแรกสุด - บ้านท่าอิฐพัฒนา (ต้นคลอง)			
ฝ่าย	นายวิชาญ นุญนทีจันทร์	ผู้ช่วยนายก อบจ.		
เขียนแบบ	นายสุเทพ ชื่น	ผู้ช่วยนายก อบจ.		
ตรวจแบบ	นายสุธาสี ใจโนน	นายก อบจ.บุรีรัมย์		
ตรวจแบบ	นางศุภกัญญา สุวรรณพงศ์	ผู้อำนวยการกองช่าง/วิชาการกรมการขนส่งทางบก		
เห็นชอบ	นายสมิทธิ์ วรรณชัย	ปลัดเทศบาลตำบล	หน้าที่	จำนวน
อนุมัติ	นายสุชาติ สอนิพนธ์	นายกเทศมนตรีตำบลนาดี	10	24
แนบเอกสาร	ใบปลิวถนน		เซต(แบบ)	



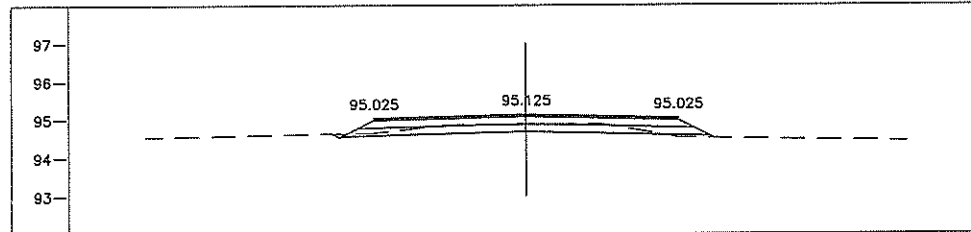
STA. 1+825.000
NGL = 94.581



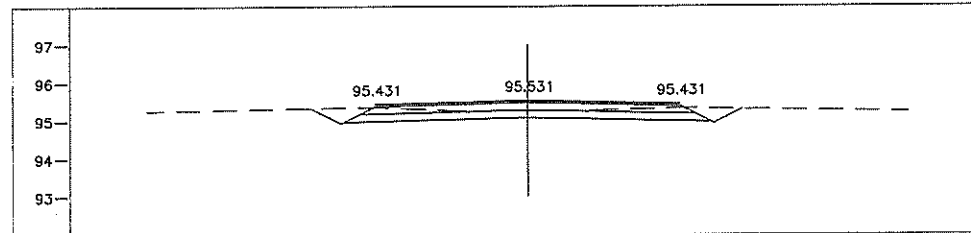
STA. 1+800.000
NGL = 94.457



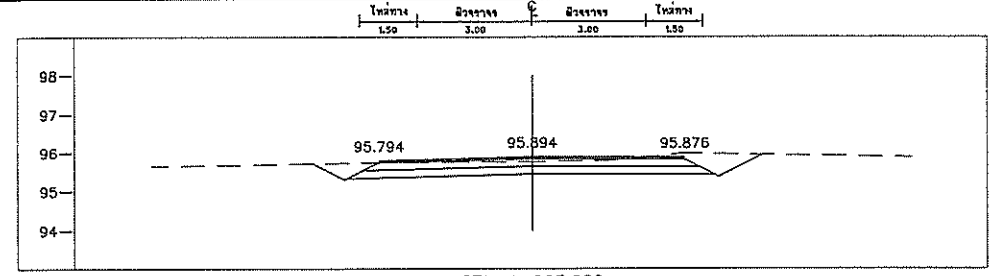
STA. 1+775.000
NGL = 94.629



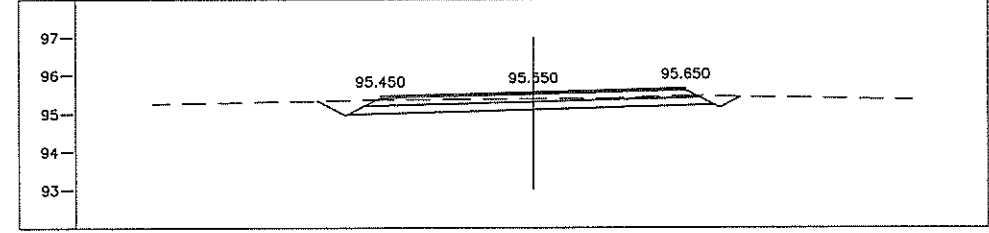
STA. 1+750.000
NGL = 94.862



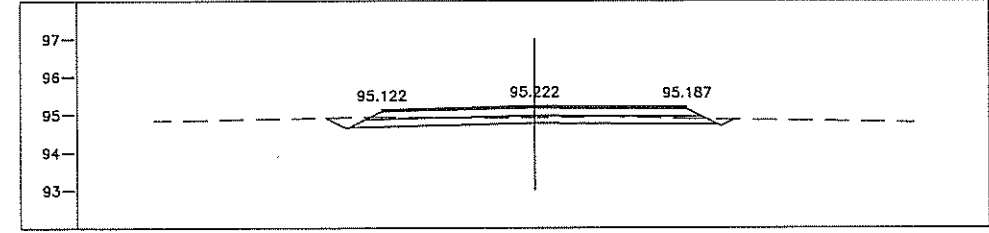
STA. 1+725.000
NGL = 95.267



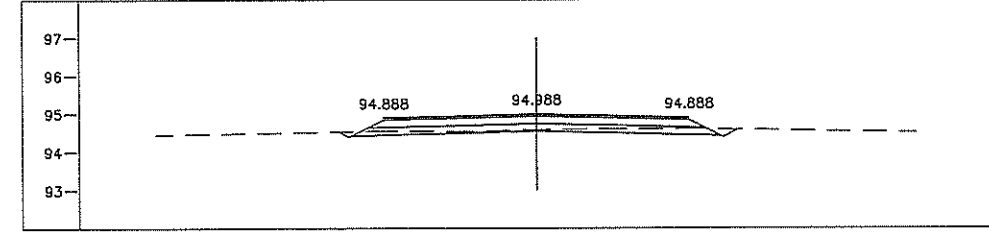
STA. 1+925.000
NGL = 95.775



STA. 1+900.000
NGL = 95.376



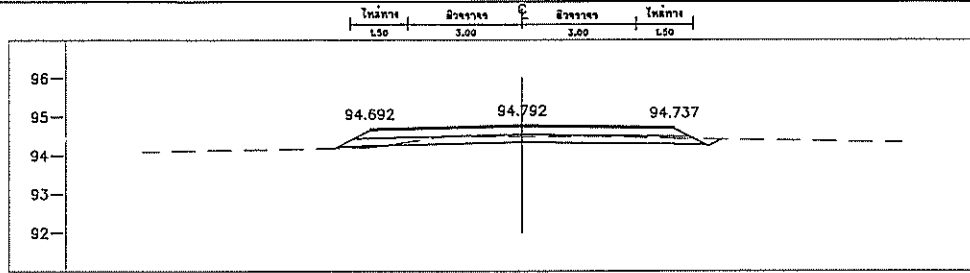
STA. 1+875.000
NGL = 94.921



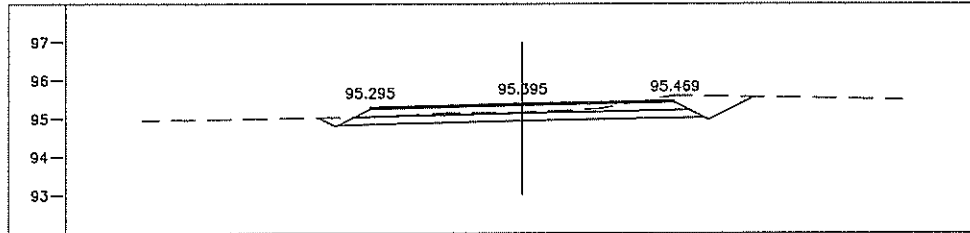
STA. 1+850.000
NGL = 94.581



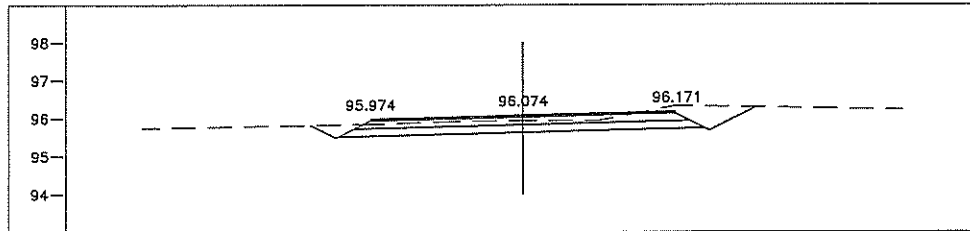
เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู					
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต					
สายบ้านนาดี - บ้านนาดี (ถนนสาย 1)					
สำรวจ	นายสุรชัย บุญประจักษ์	ผู้ตรวจราชการ	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์
เขียนแบบ	นายสุรชัย บุญประจักษ์	ผู้ตรวจราชการ	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์
ตรวจแบบ	นายสุรชัย บุญประจักษ์	ผู้ตรวจราชการ	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์
เห็นชอบ	นายสุรชัย บุญประจักษ์	ผู้ตรวจราชการ	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์
อนุมัติ	นายสุรชัย บุญประจักษ์	ผู้ตรวจราชการ	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์
แบบแปลน	นายสุรชัย บุญประจักษ์	ผู้ตรวจราชการ	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์	นายสุรชัย บุญประจักษ์



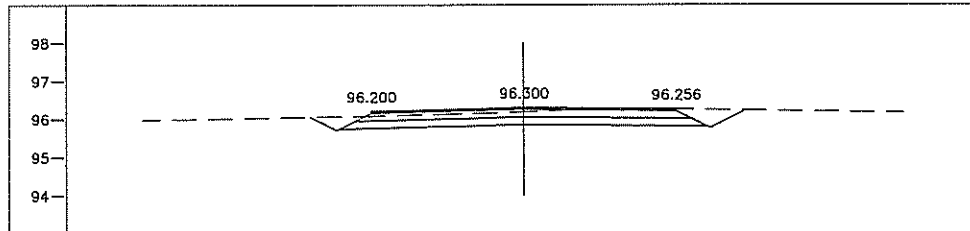
STA. 2+050.000
NGL = 94.487



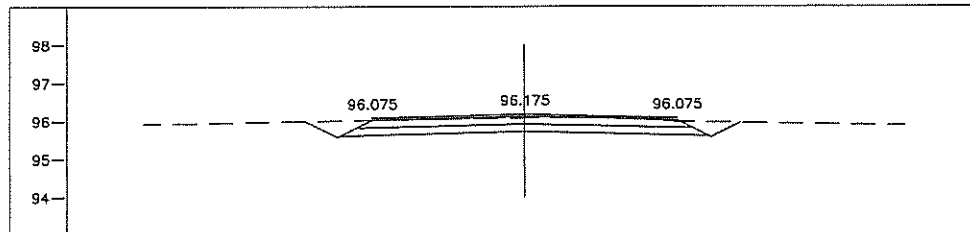
STA. 2+025.000
NGL = 95.169



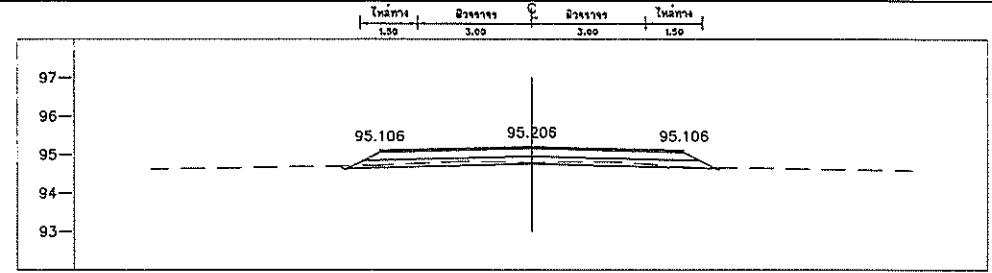
STA. 2+000.000
NGL = 95.939



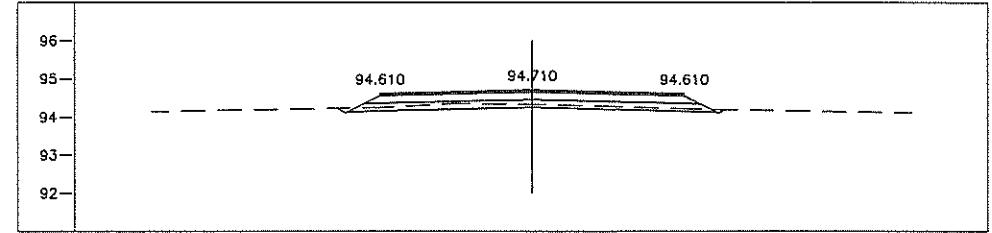
STA. 1+975.000
NGL = 96.185



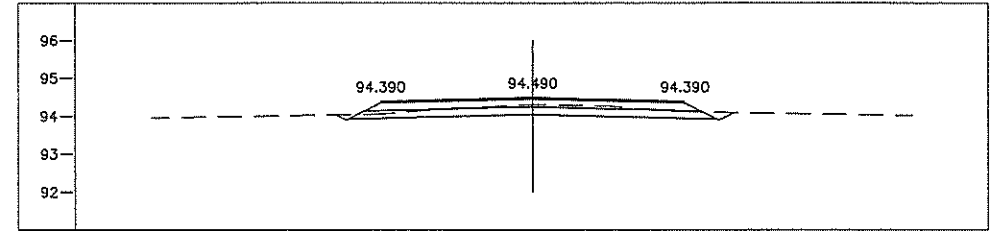
STA. 1+950.000
NGL = 96.075



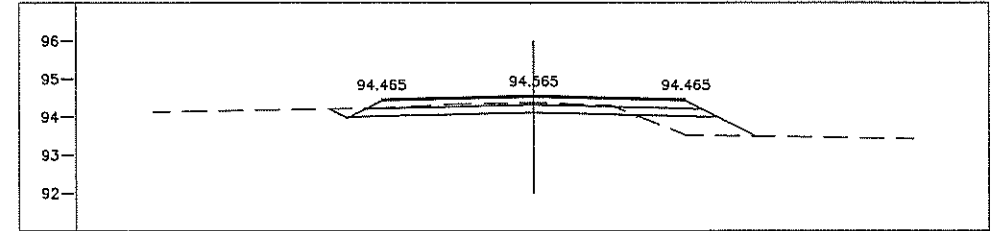
STA. 2+150.000
NGL = 94.799



STA. 2+125.000
NGL = 94.329



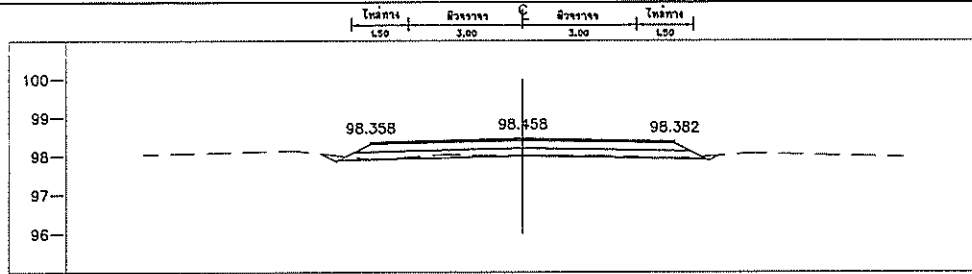
STA. 2+100.000
NGL = 94.299



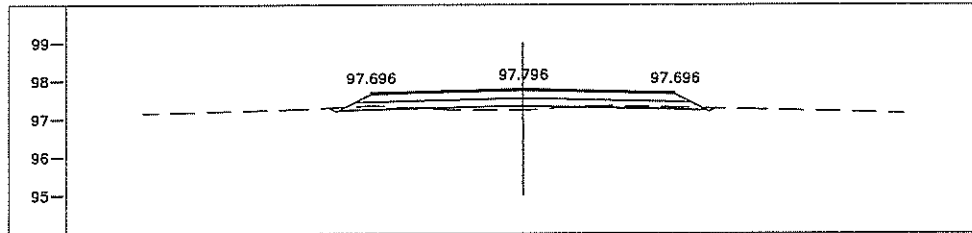
STA. 2+075.000
NGL = 94.367



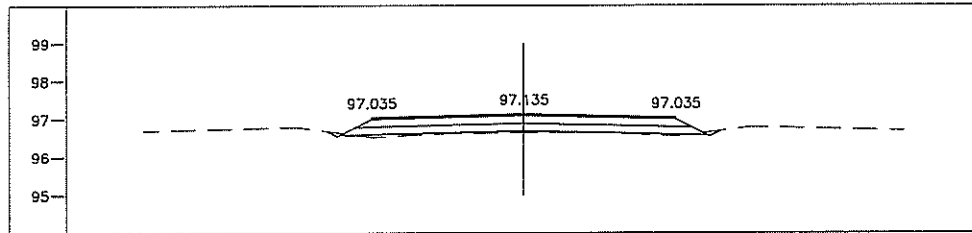
เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู				
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต				
สายถนนสาย - บ้านท่าช้างพัฒนา (เส้นคู่ทาง)				
สำรวจ	นายวิรัช บุญประจักษ์	ผู้ตรวจงาน	นายวิชาญ	
เขียนแบบ	นายสุภากร ชินสี	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ	
ตรวจสอบ	นายสุภากร ชินสี	นายวิชาญ	นายวิชาญ	
ตรวจแบบ	นางสาววิภา สุวรรณพงศ์	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ	
เห็นชอบ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	
อนุมัติ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	
แบบแสดง	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	



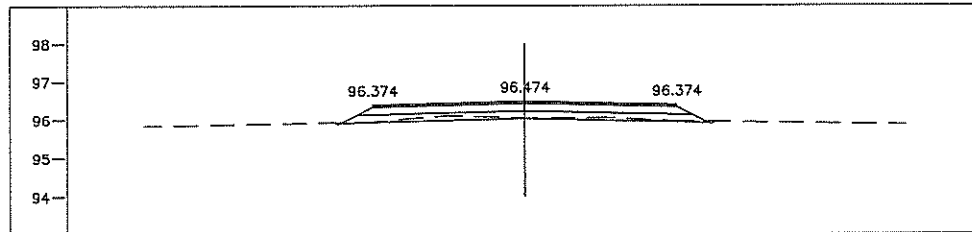
STA. 2+275.000
NGL = 98.015



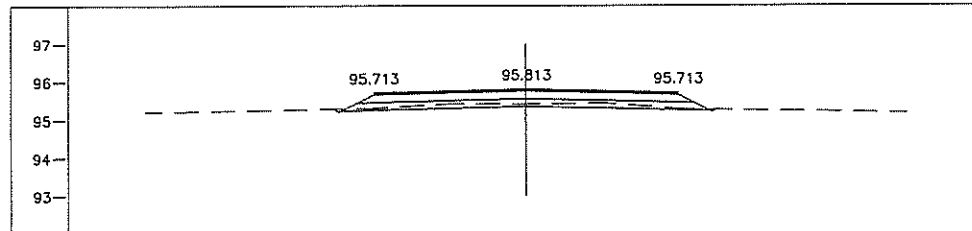
STA. 2+250.000
NGL = 97.235



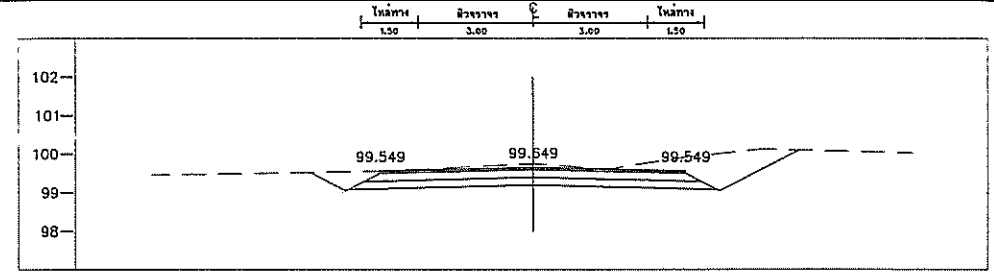
STA. 2+225.000
NGL = 96.635



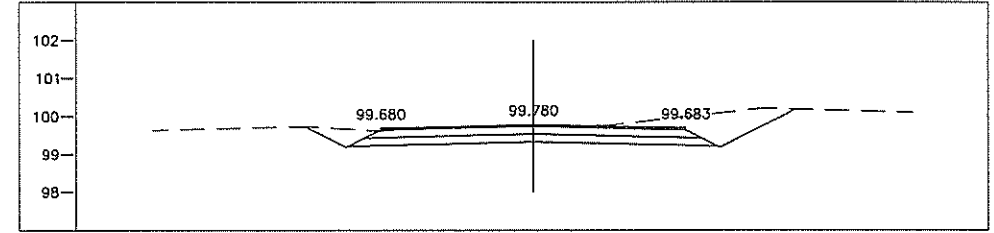
STA. 2+200.000
NGL = 96.035



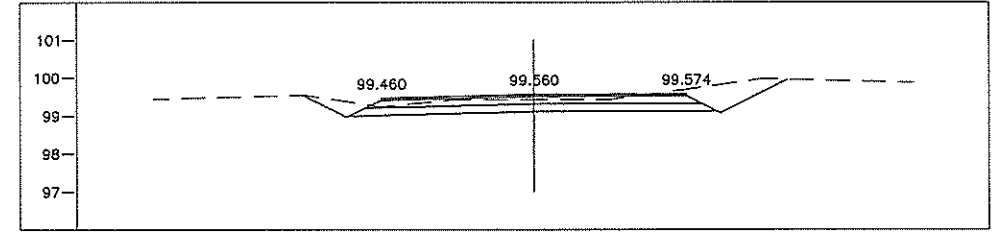
STA. 2+175.000
NGL = 95.419



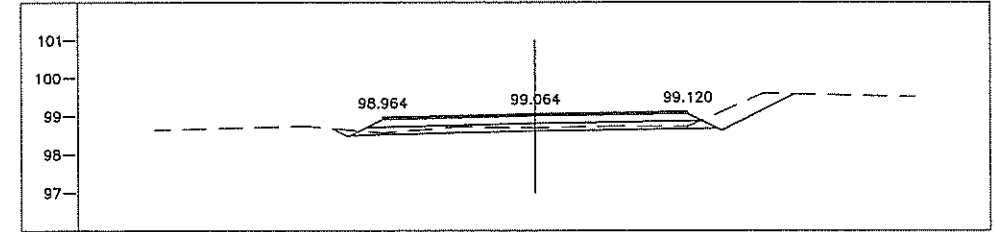
STA. 2+375.000
NGL = 99.743



STA. 2+350.000
NGL = 99.753



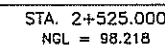
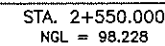
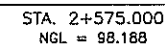
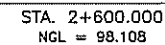
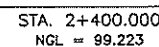
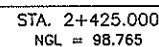
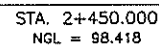
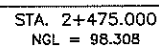
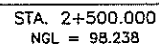
STA. 2+325.000
NGL = 99.423




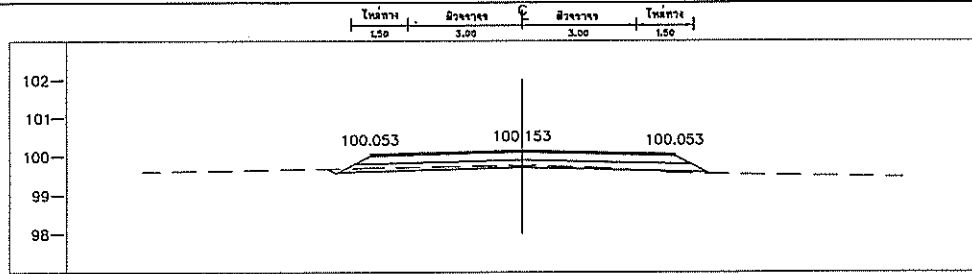
STA. 2+300.000
NGL = 98.685



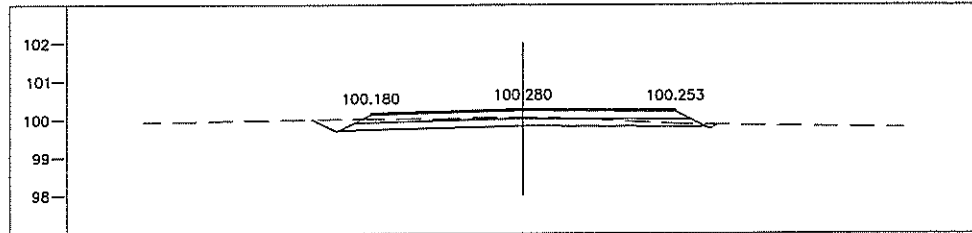
เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู				
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต				
ถนนสาย 200 - บ้านท่าช้างศิลา (เส้นทางเดิม)				
สำรวจ	นายธีรชัย บุญประเสริฐ	ผู้ควบคุมงาน	นายธีรชัย บุญประเสริฐ	13
เขียนแบบ	นายศุภชัย ชื่นดี	ผู้ควบคุมงาน	นายศุภชัย ชื่นดี	
ตรวจแบบ	นายอนุสรณ์ ชื่นดี	นายช่างโยธาปฏิบัติ	นายอนุสรณ์ ชื่นดี	24
ตรวจแบบ	นายสุวิทย์ สุวรรณพงศ์	ผู้ควบคุมงาน	นายสุวิทย์ สุวรรณพงศ์	
เห็นชอบ	นายสุวิทย์ สุวรรณพงศ์	นายกเทศมนตรี	นายสุวิทย์ สุวรรณพงศ์	13
อนุมัติ	นายสุวิทย์ สุวรรณพงศ์	นายกเทศมนตรี	นายสุวิทย์ สุวรรณพงศ์	
บันทึก	นายสุวิทย์ สุวรรณพงศ์	นายกเทศมนตรี	นายสุวิทย์ สุวรรณพงศ์	เลขที่แบบ



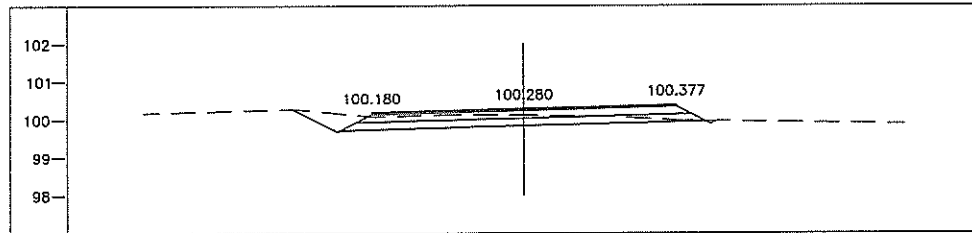
 เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านสมบูรณ์ - บ้านท่าเรือพัฒนา (ถนนขมิ้น)			
สำรวจ	นายธีรชัย บุญประจักษ์	ผู้เขียนแบบโยธา	16/05/67
เขียนแบบ	นายสุเทพ ชื่นศรี	ผู้ควบคุมงานโยธา	
ตรวจแบบ	นายอนุสรณ์ วิจิตร	นายก อบจ.บึงกาฬ	
ตรวจแบบ	นางสาววิไลยา คู่ม่วงพงศ์ ผู้อำนวยการกองช่างโยธา สำนักงานเทศบาลตำบลนาดี		
เห็นชอบ	นายณัฏฐ์ วรรณชัย	นายก อบจ.บึงกาฬ	แผ่นที่ 14 จำนวน 24
อนุมัติ	นายสุรชัย สรรค์ชัย	นายก อบจ.บึงกาฬ	เลขที่แบบ 07/2567
บันทึกแสดง	บันทึกแสดง		



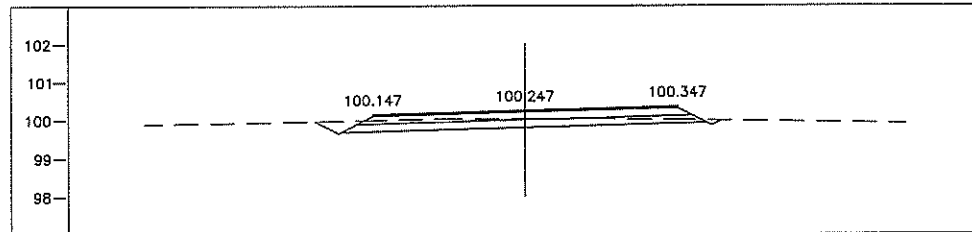
STA. 2+950.000
NGL = 99.761



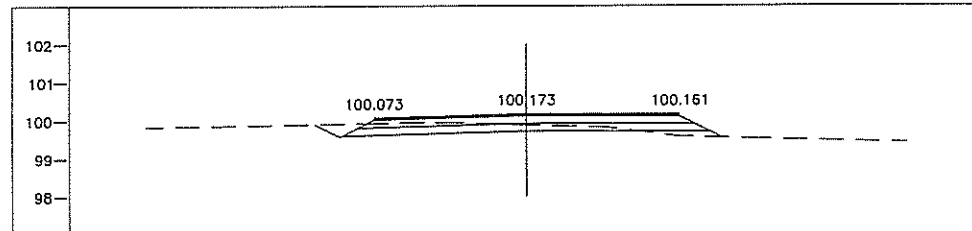
STA. 2+925.000
NGL = 100.071



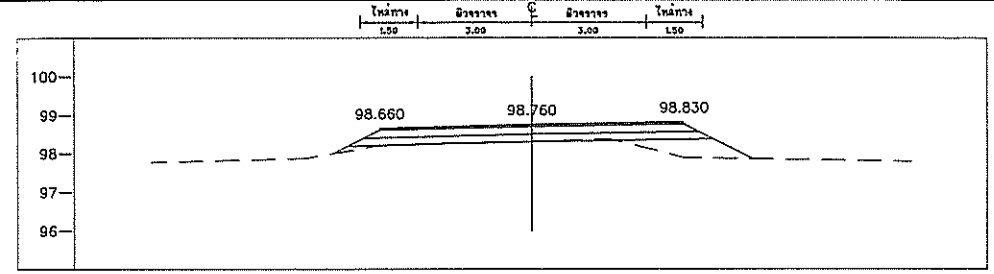
STA. 2+900.000
NGL = 100.111



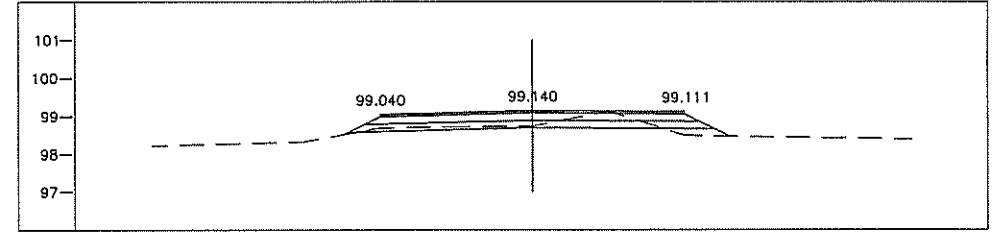
STA. 2+875.000
NGL = 100.021



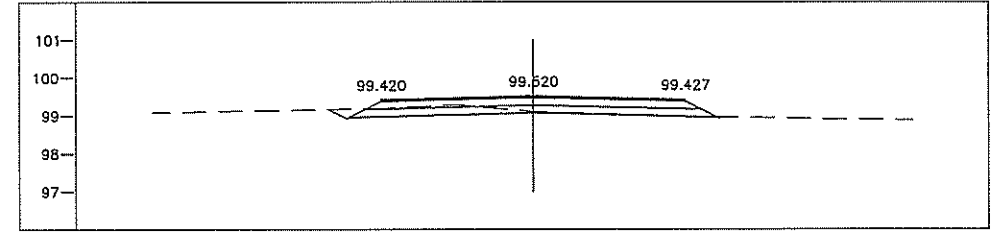
STA. 2+850.000
NGL = 99.881



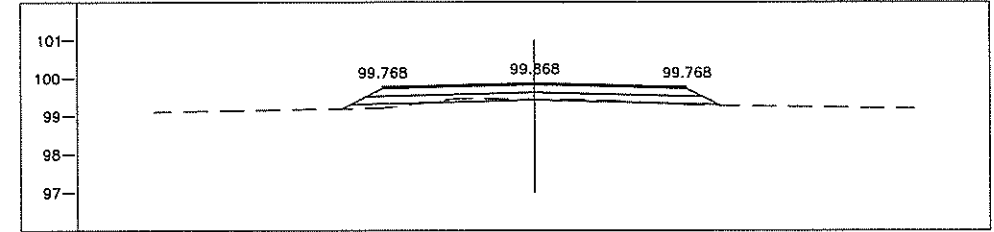
STA. 3+050.000
NGL = 98.311



STA. 3+025.000
NGL = 98.731



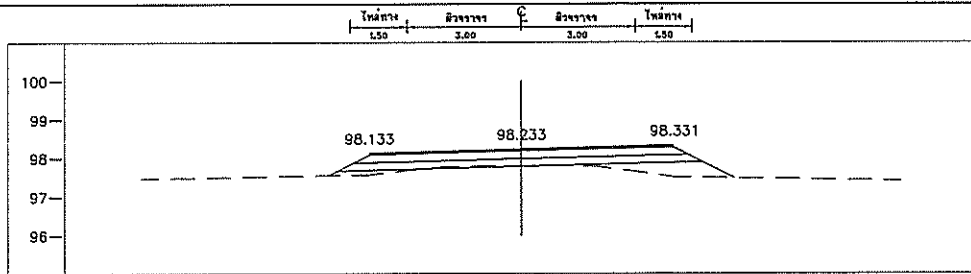
STA. 3+000.000
NGL = 99.101



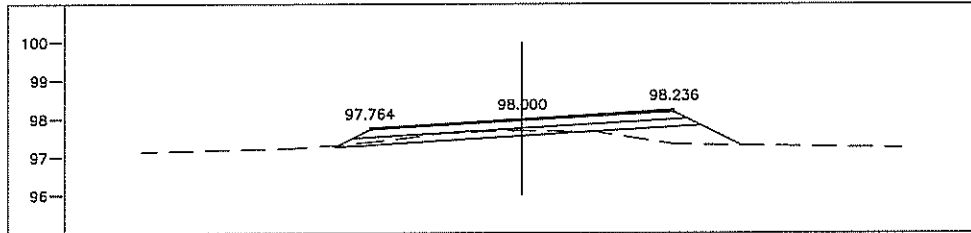
STA. 2+975.000
NGL = 99.441



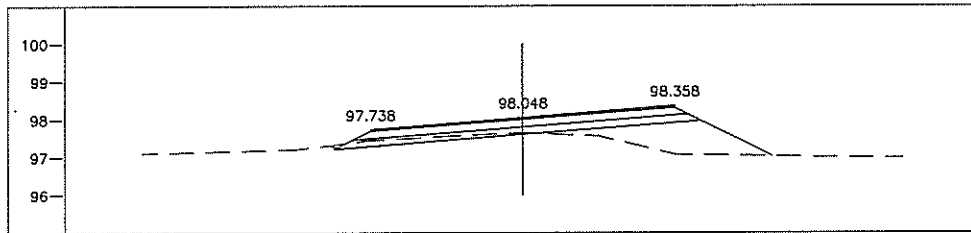
เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู				
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต				
สายบ้านนาดี - บ้านนาดี (ถนนสาย 100)				
สำรวจ	นายวิรัช บุญประจักษ์	ผู้เขียนรายการ	นายวิรัช บุญประจักษ์	
เขียนแบบ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	ผู้ตรวจสอบรายการ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	
ตรวจสอบ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	ผู้ตรวจสอบรายการ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	
ตรวจสอบ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	ผู้ตรวจสอบรายการ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	
เห็นชอบ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	ผู้ตรวจสอบรายการ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	
อนุมัติ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	ผู้ตรวจสอบรายการ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	
แบบร่าง	นายสุพรรณ ชื่นใจ	ผู้ตรวจสอบรายการ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	
หน้า	16	จำนวน	24	
แบบร่าง	นายสุพรรณ ชื่นใจ	ผู้ตรวจสอบรายการ	นายสุพรรณ ชื่นใจ	



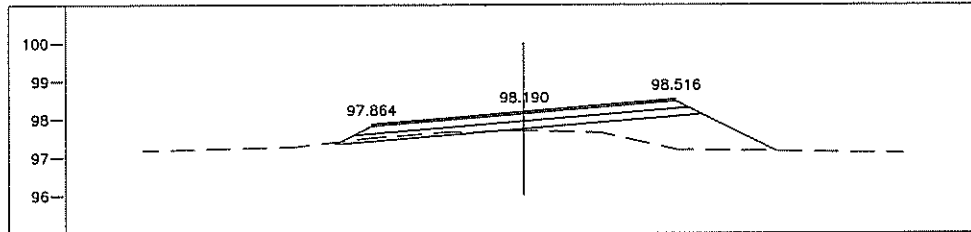
STA. 3+175.000
NGL = 97.801



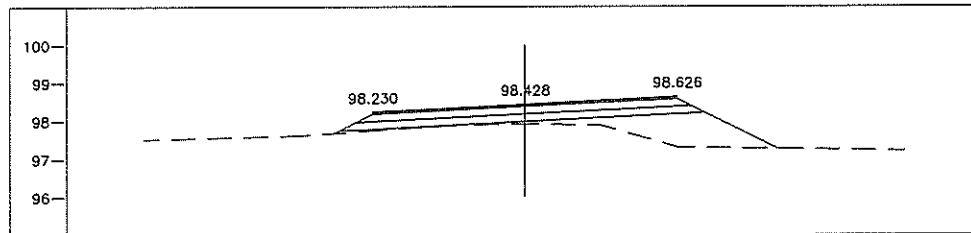
STA. 3+150.000
NGL = 97.691



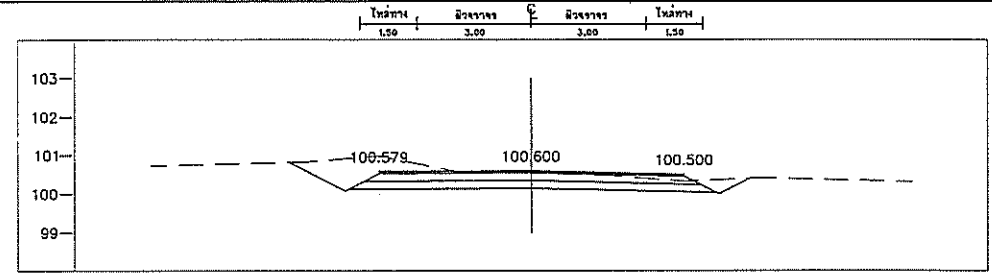
STA. 3+125.000
NGL = 97.641



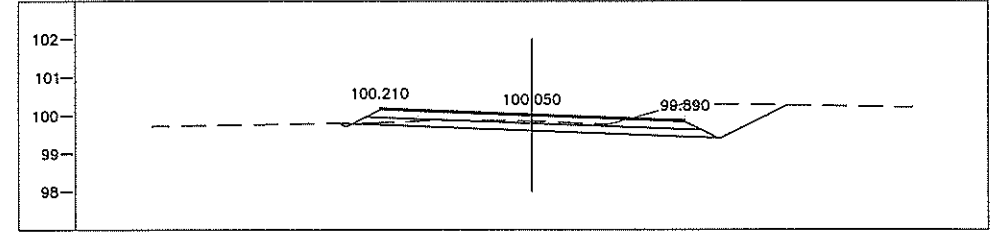
STA. 3+100.000
NGL = 97.691



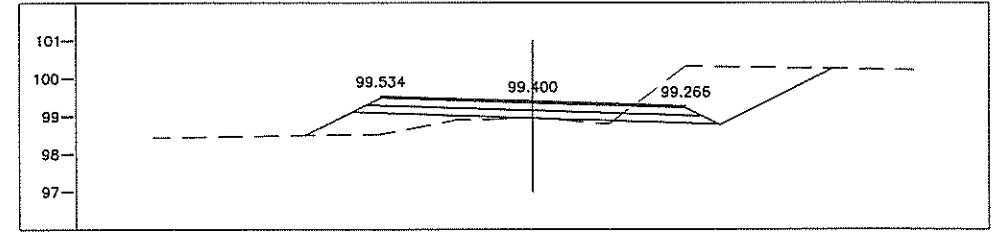
STA. 3+075.000
NGL = 97.911



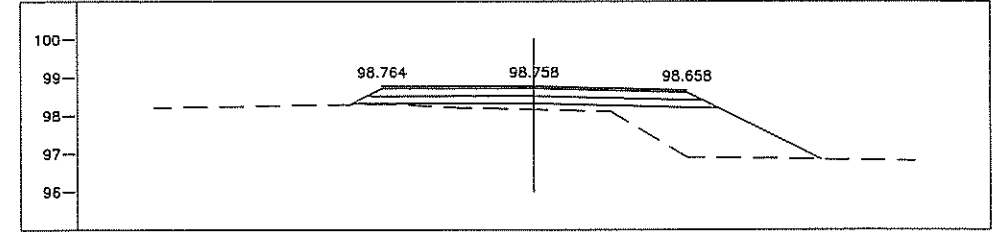
STA. 3+275.000
NGL = 100.536



STA. 3+250.000
NGL = 99.860



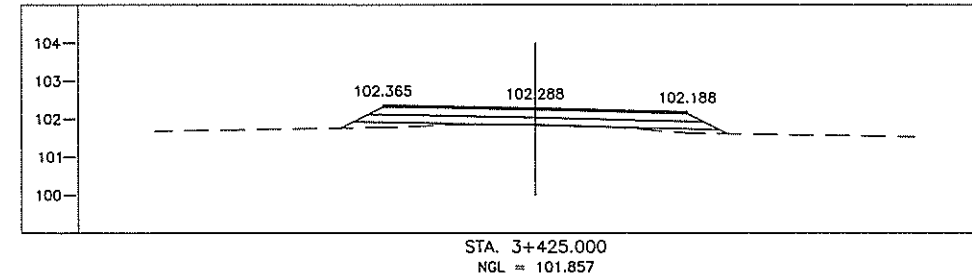
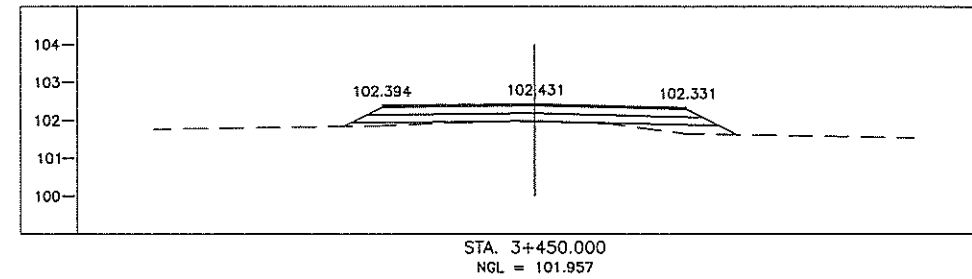
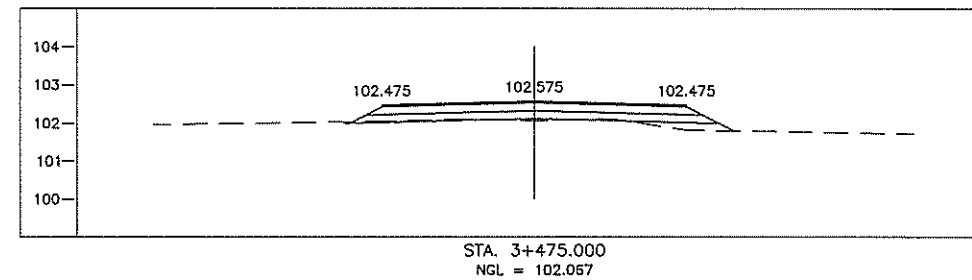
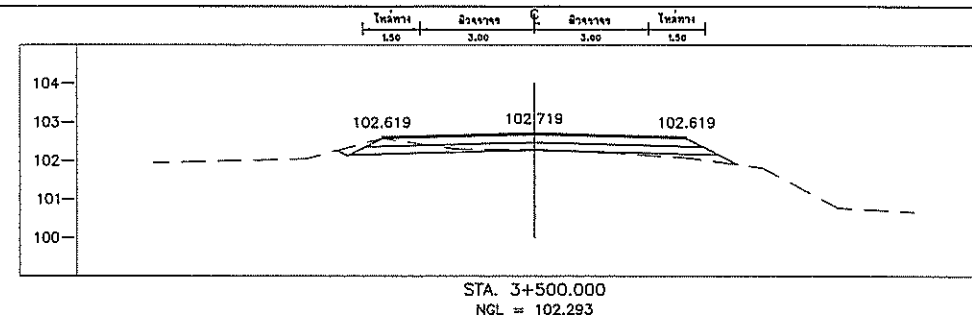
STA. 3+225.000
NGL = 98.950




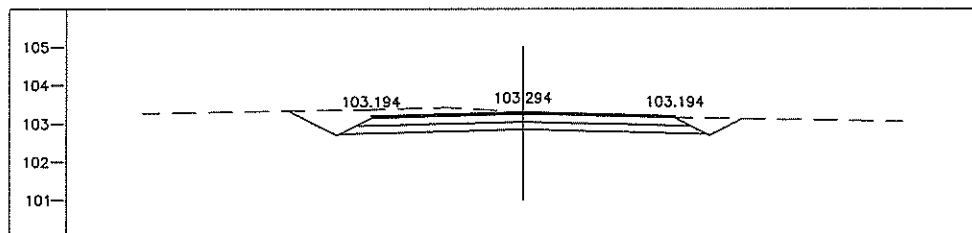
STA. 3+200.000
NGL = 98.150











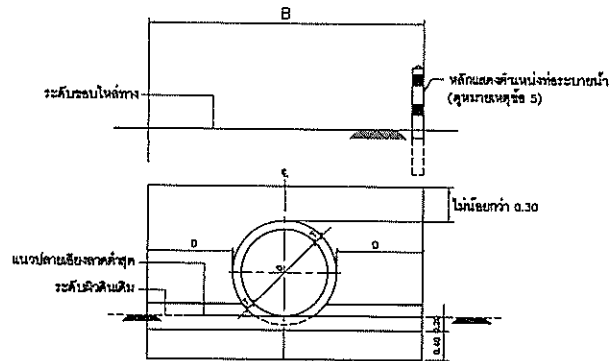
เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู				
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต				
สายถนนสาย ๑๑๑ - บ้านท่าช้างพัฒนา (ถนนคู่ขนาน)				
สำรวจ	นายธีรชัย บุญประจักษ์	ผู้เขียนแบบ	นายธีรชัย บุญประจักษ์	86000/
เขียนแบบ	นายธีรชัย บุญประจักษ์	ผู้ตรวจสอบแบบ	นายธีรชัย บุญประจักษ์	
ตรวจแบบ	นายธีรชัย บุญประจักษ์	นายจ้าง/วิศวกรผู้ควบคุมงาน	นายธีรชัย บุญประจักษ์	
ตรวจแบบ	นายธีรชัย บุญประจักษ์	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายธีรชัย บุญประจักษ์	
เห็นชอบ	นายธีรชัย บุญประจักษ์	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายธีรชัย บุญประจักษ์	
อนุมัติ	นายธีรชัย บุญประจักษ์	นายธีรชัย บุญประจักษ์	นายธีรชัย บุญประจักษ์	
แบบแสดง	รูปทัศนียภาพ			



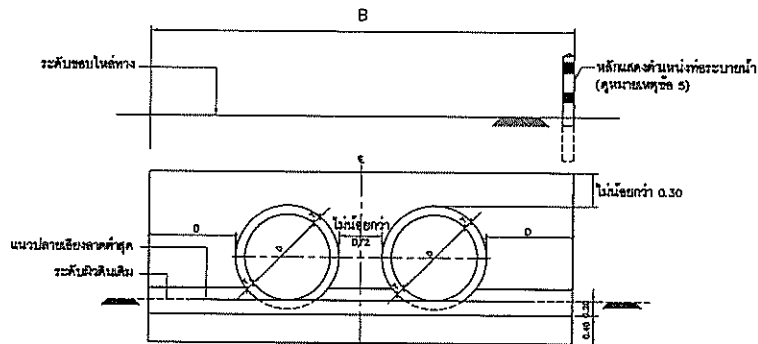
	เทศบาลตำบลนาคี อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดหนองบัวลำภู						
	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบริเวณทุ่ง - บ้านหนองหินแดง (สัญญาจ้าง)						
สำรวจ	นายวีรวัฒน์ บุญจันทร์	ผู้ช่วยนางโชติกา	06/08/57				
เขียนแบบ	นายสุเทพ ใจดี	ผู้ช่วยนางโชติกา					
ตรวจแบบ	นายอนุสรณ์ ใจน้อย	นางชิ่งใจสุภาวดี					
ตรวจแบบ	นายชาติศักดิ์ สุวรรณพงศ์						
	ผู้รับบริการของทางเทศบาล/วิสาหกิจราชการกลุ่มผู้ร่วมลงทุนโครงการ						
เห็นชอบ	นายณณ วรรณธิ	ปลัดเทศบาลตำบลนาคี					
อนุมัติ	นายสุชาติ สวัสดิ์ศรี	นายกเทศมนตรีตำบลนาคี				18	24
แบบแปลน	นายสุชาติ สวัสดิ์ศรี						เลขที่แบบ



	เทศบาลตำบลนาดี อำเภอสวรรคต จังหวัดหนองบัวลำภู โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านสมบูรณ์ - บ้านหนองกั้ง (เส้นคู่ขนาน)				
	สำรวจ นายธีรสิทธิ์ บุญประเสริฐ	ผู้ควบคุมงาน นายวิชาญ ชื่นใจ	ผู้เขียนแบบ นายวิชาญ ชื่นใจ		
เขียนแบบ นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ			
ตรวจแบบ นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ			
ตรวจแบบ นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ			
เขียนแบบ นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ			
อนุมัติ นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ			
แบบแปลน นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ	ตรวจสอบ นายวิชาญ ชื่นใจ			
				วันที่ 19	จำนวน 24
				เลขที่แบบ 	



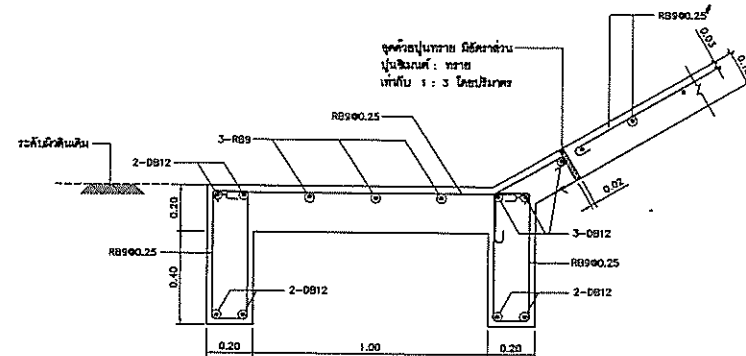
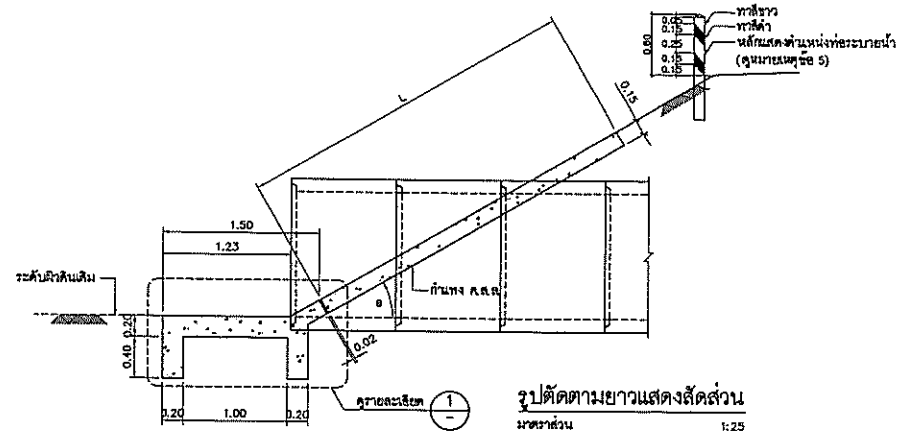
รูปตั้งที่ปลายท่อแบบแถวเดียว
มาตราส่วน 1:25



รูปตั้งที่ปลายท่อแบบหลายแถว
มาตราส่วน 1:25

ตารางแสดงขนาดต่างๆของกันทาง ค.ส.ล. กันน้ำระชาที่ปลายท่อระบายน้ำ

ลักษณะท่อ	ขนาดท่อ		ท่อแถวเดียว			ท่อหลายแถว				หมายเหตุ
	Ø (ซม.)	T (ซม.)	Ø	B (ซม.)	L (ซม.)	Ø	2 แถว B (ซม.)	L (ซม.)	3 แถว B (ซม.)	L (ซม.)
ชนิดปากสี่เหลี่ยม	30	5.0	30	100	130	30	155	130	210	130
	40	6.0	30	132	152	30	204	152	276	152
	50	7.0	30	164	174	30	253	174	342	174
	60	7.5	30	195	195	30	300	195	405	195
	80	9.5	30	259	239	30	398	239	537	239
	100	11.0	30	322	282	30	494	282	666	282
	120	12.5	30	385	325	30	590	325	795	325
หมายเหตุ	กำหนดให้ $\theta = 30^\circ$ เป็นมุมที่กันทาง ค.ส.ล. กันน้ำระชาเฉียงกับแนวราบ และ x_2, x_3 เป็นจำนวนการเรียงท่อ									



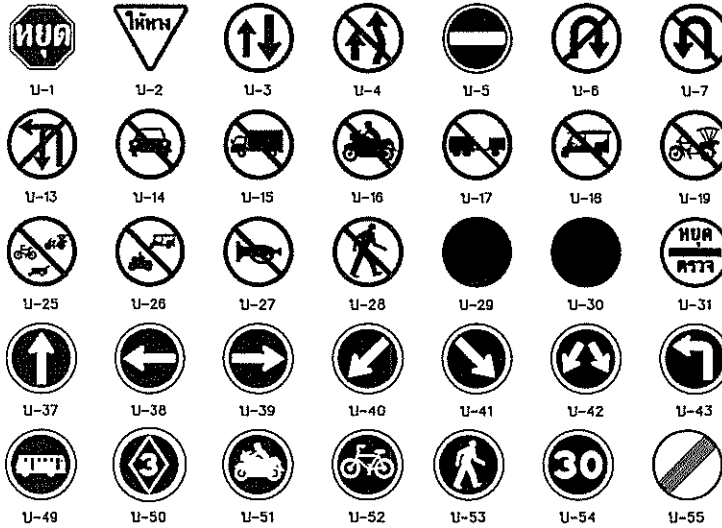
รายละเอียด 1
มาตราส่วน 1:10

รายการประกอบแบบ

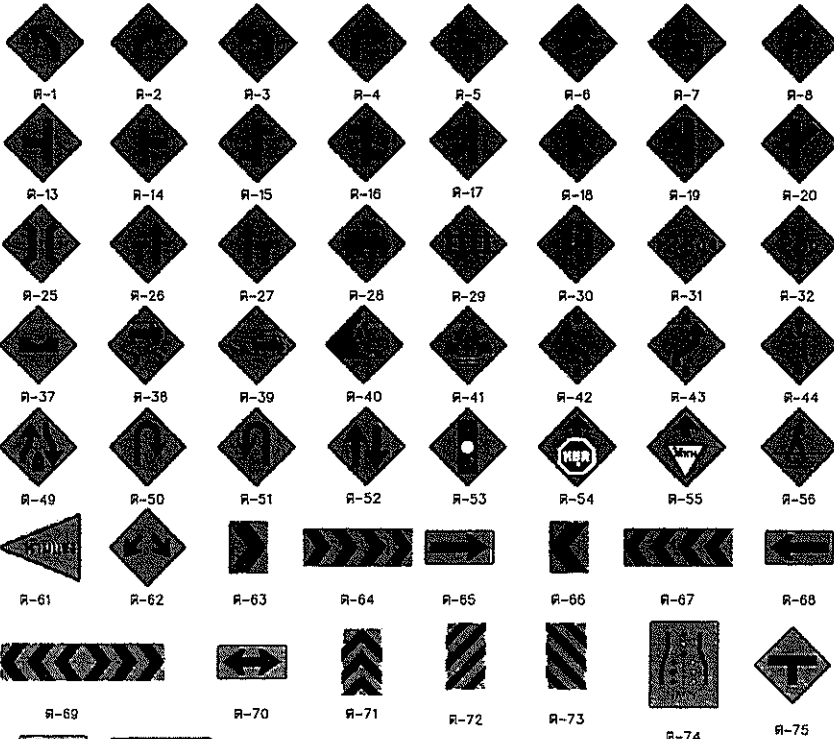
- มีดต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตให้ใช้ชนิด คก ตาม มทข 101
- เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มอก.20 (SR24) และ มอก.24 (SD30)
- ใช้จุดอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) กัน กระดาษขานธอชูปูนี้น้ำดิบ
- หลักแสดงตำแหน่งท่อระบายน้ำติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวด้านหน้าเป็นแถบขนาด 0.03x0.15 ม. และด้านหลังเป็นวงกลม 2 วง ๘ 0.06 ม. โดยให้ก่อสร้างตามแบบลทที่ ๓๖-302

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน กันทาง ค.ส.ล. กันน้ำระชา ที่ปลายท่อชนิดกลม			
ผู้ร่าง	เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ออกแบบ		
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ	
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง		
วันที่ 80	วันที่ 80	วันที่ 80	

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)



ค-76 ค-77 ค-78

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุก	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ค)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ค-11 ถึง ค-20
21	ทางแยกสามทาง	ค-21
22	ทางแยกสี่ทาง	ค-22
23	ทางแยกห้าทาง	ค-23
24	ทางแยกหกทาง	ค-24
25	สะพานแคบ	ค-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ค-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ค-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ค-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ค-29
30	ทางข้ามรถไฟลดความเร็ว	ค-30
31	ทางแคบ	ค-31
32	ทางแคบ	ค-32
33	ทางแคบ	ค-33
34	ทางแคบ	ค-34
35	เตือนรถบรรทุก	ค-35
36	เตือนรถบรรทุก	ค-36
37	ทางแคบ	ค-37
38	ทางแคบ	ค-38
39	ทางแคบ	ค-39
40	ระวังคนเดิน	ค-40
41	ระวังคนเดิน	ค-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ค-42 ถึง ค-43
44	ออกทางขนาน	ค-44
45	เข้าทางหลัก	ค-45
46-47	ทางร่วม	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางแยกต่างระดับ	ค-48
49	สิ้นสุดทาง	ค-49
50-51	จุดกลับรถ	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางแคบ	ค-52
53	สัญญาณจราจร	ค-53
54	สัญญาณจราจร	ค-54
55	ให้ทาง	ค-55
56	ระวังคนเดิน	ค-56
57	ระวังคนเดิน	ค-57
58	ระวังคนเดิน	ค-58
59	ระวังคนเดิน	ค-59
60	ระวังคนเดิน	ค-60
61	ระวังคนเดิน	ค-61
62-73	เตือนแนวทางโค้ง	ค-62 ถึง ค-73
74	สี่แยก	ค-74
75	ป้ายหยุด	ค-75
76	ป้ายหยุด	ค-76
77	ป้ายหยุด	ค-77
78	ป้ายหยุด	ค-78

รายการประกอบแบบ

- แผ่นป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือนใช้ตาม มอก.606 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 1 ยกเว้น ป้าย บ-1, ค-28 ถึง ค-30 และ ค-51 ถึง ค-73 ให้ใช้สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 9
- ขนาดป้ายจราจรสำหรับถนนขนาด 10 เมตรขึ้นไปใช้บนถนนที่ 2 นอกจากกรณีเป็นป้ายเตือนในแบบก่อสร้าง
- ป้าย ค-77 และ ค-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับให้เหมาะสมตามความเหมาะสม
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน จ-126

ตารางการเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

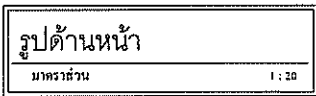
ขนาด	ประเภททาง
1	สำหรับทางหลวงชนบทขนาดเล็ก หรือรถบรรทุกหนักในเส้นทางที่คับแคบ
2	สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีช่องจราจร ไม่เกิน 2 ช่องจราจร ที่ว่างไป
3	สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร หรือ ถนน 2 ช่องจราจร 7/11 ม. ขึ้นไป
4	สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป

ยกเว้น ถนนในเขตเมือง/ชุมชน/พิเศษ อาจเลือกขนาดป้ายตามความเหมาะสมของพื้นที่

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน	
ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับและป้ายเตือน	
ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ
ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ
ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ
ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



รูปขยายโครงข่าย

[illegible]