

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ติดเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ
ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ๖ สูบ ๔ จังหวะ หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้าติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ขนาดยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เป็นรถยนต์บรรทุกที่ได้รับรองแบบจากกรมการขนส่งทางบกโดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบตัวรถ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานและคุณภาพต่าง ๆ เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพต่อการใช้งานของท้องถิ่น และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างรถตามแบบมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๕ แรงม้า
- ๒.๓ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ๒.๔ เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากมลพิษ URO ๕

๓. ภายในห้องโดยสาร

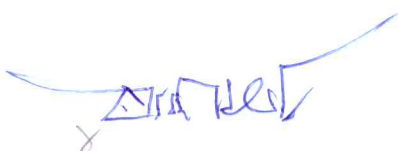
- ๓.๑ เบาะนั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๒ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๓ มีระบบแอร์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๔ ประตูซ้าย - ขวา แบบกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกและสบายในการทำงาน พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงป้องกันรังสี UV ตามความจำเป็น และกรมขนส่งทางบกกำหนด
- ๓.๕ มีเข็มขัดนิรภัย (Safe Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ ครัทช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)







๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ (ไดชาร์จ) ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒

ลูก

๑๐.๕ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

๑๑. ตู้เก็บอุปกรณ์และตัวถังบรรทุก

๑๑.๑ มีตู้เก็บอุปกรณ์งานซ่อมบำรุงไฟฟ้าสาธารณะ ตู้อุปกรณ์ทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีขนาดความเหมาะสมกับตัวรถ มีตู้เก็บอุปกรณ์ทั้งด้านซ้าย-ด้านขวาของตัวรถ ด้านละไม่น้อยกว่า ๓ ตู้ และมีประตูเปิด-ปิด และมีที่สำหรับล็อกกุญแจ จัดวางอย่างเหมาะสมกับตัวรถ พร้อมราวกันตกเหนือตู้เก็บอุปกรณ์ ตู้เก็บอุปกรณ์สร้างจากเหล็กชุบซิงค์ผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ชั่วโมงได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบพร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๑.๒ ส่วนพื้นกรุด้วยเหล็กสลายกันสนิม มีบันไดขึ้น-ลง ด้านข้าง และด้านท้ายของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๓ ชุดตู้เก็บอุปกรณ์และตัวถังบรรทุก ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคา

๑๒. คุณสมบัติเฉพาะของชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๒.๑ ชุดกระเช้าผลิตในประเทศ หรือนำเข้าจากต่างประเทศ ต้องได้รับรองมาตรฐานอย่างน้อยดังต่อไปนี้ ANSI หรือ EN หรือ CE หรือ KR หรือ JIS หรือเทียบเท่าหรือผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแสดงเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๒ กระเช้ามีความสูงปฏิบัติงาน โดยเมื่อวัดความสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าบนสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๒.๓ กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งปลายบูมสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม

๑๒.๔ ชุดกระเช้าสามารถยืดออกในแนวระนาบหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต



๑๒.๕ ชุดกระเช้าสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งที่ฐานของชุดกระเช้า และที่บนตัวกระเช้า

๑๒.๖ สามารถพับหรือปรับองศาได้ไม่น้อยกว่า ๒ จุด ท่อนปลายเป็นฉนวนทำจากไฟเบอร์กลาสทนแรงดันไฟฟ้า

๑๒.๗ ชุดกระเช้าสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง

๑๒.๘ มีชุดขาค้ำยันหรือเท้าค้ำยัน แบบทรง A หรือแบบเฉียงถ่างลงพื้นหรือแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ คู่ ด้านหน้าและด้านท้ายอย่างละหนึ่งคู่ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๓. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๓.๑ ชุดส่งกำลังเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power Take Off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคัป เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power Take Off) หรือปั๊มไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ และ ISO: ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐานโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวแก่งรถบรรทุก ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๒ ดวง ตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓ - ๒๕๕๑

๑๔.๒ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๔.๕ โดยต้องแนบแคตตาล็อก โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ ทำการพ่นสีกันสนิมที่บริเวณใต้ท้องรถ/ภายในตู้เก็บอุปกรณ์/แชสชีส์ และส่วนที่เป็นมุมอับของตัวถังรถอย่างน้อย ๒ รอบ โดยบริษัทผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO: ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ในวันที่ส่งมอบต้องมีการรับประกันคุณภาพพ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๕.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานที่กำหนด

๑๕.๓ สีรองพื้น ต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๙๑ - ๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐาน มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาพร้อม

๑๕.๔ สีทับหน้าจริง ต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๖๖๓ - ๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาพร้อม

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ พร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๔ คีมล็อก จำนวน ๑ ตัว

๑๖.๕ บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๖ สายพ่วงแบตเตอรี่ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๑๖.๗ ชุดอุปกรณ์ลากจูงพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๘ หนังสือคู่มือซ่อม	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๙ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษา	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๑๐ หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Catalog)	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๑๑ ถูมือกันไฟกันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ v.	จำนวน ๔ คู่
๑๖.๑๒ ถูมือผ้าหรือถูมือหนังสวมทับถูมือยางกันไฟฟ้า	จำนวน ๔ คู่
๑๖.๑๓ รองเท้าเซฟตี้(มอก.)	จำนวน ๔ คู่
๑๖.๑๔ หมวกนิรภัย(มอก.)	จำนวน ๔ ใบ
๑๖.๑๕ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง	จำนวน ๔ ตัว
๑๖.๑๖ กรวยยาง	จำนวน ๔ อัน
๑๖.๑๗ แผ่นเหล็กรองเท้าข้างหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร	จำนวน ๔ แผ่น
๑๖.๑๘ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์	จำนวน ๒ ถัง

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบโครงสร้างที่ได้รับมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ และ ISO: ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะ ต้องแนบเอกสารในการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต ข้างต้น โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบพิมพ์เขียว (Drawing) โครงสร้างชุดตัวถังโดยระบุรายละเอียด โครงสร้างอย่างชัดเจน มีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรสามัญ ตาม พรบ. วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต ข้างต้น พร้อมเอกสารประกอบมาแสดง โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๗.๔ ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกตามข้อกำหนดมายื่นพร้อมเสนอราคา และสามารถเพิ่มอุปกรณ์ได้ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์ทางราชการ

๑๗.๕ ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูล และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากองค์กรขอร้อง) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันที่ยื่นซอง

- ตรวจสอบแชชีส/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
- โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน
- ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

๑๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์ เนื่องจากใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะใช้งาน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หากเกิดความชำรุดเสียหายในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมแซมภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ผู้เสนอราคาได้รับทราบ



๑๗.๗ ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถกระเช้าไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่างๆ ได้ตามวิธีการอย่างถูกต้อง

๑๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ให้กับหน่วยงานก่อนดำเนินการขอรับเงินค่ารถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ติดเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า และผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารและใบอนุญาตหนังสือรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุ และผู้เสนอราคาต้องทำประกันภัยภาคบังคับและภาคสมัครใจ (ประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑) และห้ามใช้เอกสารที่จัดขึ้นเอง หรือปลอมแปลงเอกสารผู้อื่นขณะที่เข้ายื่นเสนอราคา หากผู้เสนอราคารายใดฝ่าฝืนยื่นเอกสารเป็นเท็จ เทศบาลเมืองอำนาจเจริญจะดำเนินการตามกฎหมายและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคานั้น

๑๗.๙ มีศูนย์บริการในพื้นที่ หรือพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากรถกระเช้าไฟฟ้าต้องปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน หากเกิดความชำรุดเสียหายต้องได้รับการบำรุงซ่อมแซมโดยเร็ว หากไม่มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงในพื้นที่ หรือพื้นที่ใกล้เคียงอาจทำให้การซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าเสียหาย

๑๗.๑๐ ผู้เสนอราคารายใดเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ จะเสนอชื่อผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน และเทศบาลเมืองอำนาจเจริญมีสิทธิ์จะไม่รับข้อเสนอ หรือราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๑๗.๑๑ ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายอรรถพร ศรีสุระ)

ประธานกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายนครชัย พลະสุนย์)

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายโกวิทย์ บุญเฉลียว)

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ