

เอกสารแนบท้าย (TOR) รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
“นอกบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กรมบัญชีกลาง”

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ชื่อพัสดุ : รถยนต์บรรทุกเครนไฮดรอลิค ติดตั้งดีเซลพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า 12 เมตร จำนวน 1 คัน

1. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์ บรรทุกเท้ายึดติดเครนไฮดรอลิค ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวเก๋ง และกระบะบรรทุกติดเครนไฮดรอลิค ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก ส่วนพื้นที่ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.ม. สามารถยกเท้ายึดด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอก ไฮดรอลิค ยกเท้ายึดจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975-2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจาก โรงงาน ที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม จากหน่วยงานราชการหรือ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตำแหน่งเจ้าหน้าที่พร้อมเอกสารรับรอง มาแสดงใน วันเสนอราคา(ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์ สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. คุณลักษณะเฉพาะ

2.1 ตัวรถยนต์

- 2.1.1 เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อม กระตะล้อ จำนวน 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน ติดตั้ง เครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ชนิด 134 A
- 2.1.2 ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก จากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ เพื่อความสะดวก ความปลอดภัยในการใช้งาน พร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา
- 2.1.3 ติดตั้งถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.1.4 ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบาน แบบเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานกรมที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

2.2 เครื่องยนต์

- 2.2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563 หรือสูงกว่า
- 2.2.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบต่อนาที

ลงชื่อ

ประธานคณะกรรมการ

(นายศุภชัย โภคาพาณิชย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายวิกร ธนรัตน์)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายอัศรเดช อัทภูมิ)

อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกลมหาวิทยาลัยชินวัตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน

2.2.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

2.2.4 ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

2.3 ระบบส่งกำลัง

2.3.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

2.3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

2.4 ระบบบังคับเลี้ยว

2.4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง(Hydraulic Power Steering) พร้อมถุงลมนิรภัย

2.5 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

2.5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตพร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อก

2.6 ระบบกันสะเทือน

2.6.1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.7 ระบบห้ามล้อ

2.7.1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.8 ระบบสมรรถนะรถ

2.8.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะ บรรทุกเต็ม
สมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า 8,400 กิโลกรัม

2.9 ระบบไฟฟ้า

2.9.1 ใช้ระบบ 24 โวลท์

2.9.2 มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

2.9.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

2.9.4 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

2.9.5 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน มีระบบไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความ
จำเป็นในการปฏิบัติงาน

2.10 กระบะบรรทุก

2.10.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุ
ไม่น้อยกว่า 2 ลบ. ม.

2.10.2 พื้นกระบะบรรทุกสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ซึ่งเหล็กชุบ
สังกะสีต้องผ่านการทดสอบว่าสามารถทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดง ที่ได้รับการรับรองจาก
สถาบันยานยนต์ หรือสถาบันวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบ
เอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือ
ตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทยจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

ลงชื่อ

(นายศุภชัย โภคาพาณิชย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานคณะกรรมการ

ลงชื่อ

(นายวิกร รัตนัตถ์)

อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกลมหาวิทยาลัยชินวัตร

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายอัศวเดช อัทภูมิ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

- 2.10.3 กระบะข้างและส่วนอื่นๆ ต้องสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 2.10.4 ฝากระบะ สามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท พร้อมที่ล็อกแข็งแรง
- 2.10.5 กระบะบรรจุทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

2.11 ระบบยกเทท้าย

- 2.11.1 ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ที่รับกำลังจากเครื่องยนต์ เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิก ดันได้ห้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ ควบคุมอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ของระบบ PTO
- 2.11.2 ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันเสนอราคา

2.12 เครนไฮดรอลิก

- 2.12.1 เครนพับทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าทำงานที่สูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร ติดตั้งหลังแก่งกับกระบะบรรจุ โดยได้รับกำลังขับเคลื่อน จากเครื่องยนต์ ผ่านชุดเกียร์ P.T.O.
- 2.12.2 เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิก ห่างจากจุดหมุน ไม่น้อยกว่า 9.00 เมตร และปลายเครน สามารถยกสูงจากพื้นดิน ด้วยระบบไฮดรอลิก ได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร
- 2.12.3 เครนไฮดรอลิกสามารถเลื่อนยืดออกโดยระบบไฮดรอลิก ได้ไม่น้อยกว่า 6.20 เมตร จากจุดหมุนมีประสิทธิภาพ ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า 4.30 ตัน-เมตร
- 2.12.4 ปัมไฮดรอลิกชนิดใช้งานหนัก มีลูกปืนรองรับเพลาลูก ได้รับกำลังขับเคลื่อน จากเครื่องยนต์ ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE P.T.O.)สามารถ ทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์/ตารางนิ้ว หรือไม่น้อยกว่า 200 บาร์ มีรายงานการสุ่ม ทดสอบ พร้อมแนบ เอกสาร มาแสดงในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา
- 2.12.5 เครนพับไฮดรอลิกสามารถยืดแขนออกด้วยระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า 3 ท่อน
- 2.12.6 เครนไฮดรอลิกพร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษ เมื่อต่อกับตัวเครน ไฮดรอลิก สามารถยกกระเช้าสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร

ลงชื่อ



ประธานคณะกรรมการ

(นายศุภชัย โภคาพาณิชย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวิกร ธนรัตน์)

(นายอัศเดช อัตถุมิ)

อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกลมหาวิทยาลัยชินวัตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน

- 2.12.7 มีการยืดและหดบวมด้วยความเร็วสูงปลูกเป็นแบบหกเหลี่ยม
- 2.12.8 Maximum Lifting Moment ไม่น้อยกว่า 4.30 ตัน-เมตร
- 2.12.9 ความสามารถในการยกน้ำหนักสูงสุดไม่น้อยกว่า 3,000 กิโลกรัม
- 2.12.10 ที่ระยะ 3.9 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,300 กิโลกรัม
- 2.12.11 ที่ระยะ 5.5 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 900 กิโลกรัม
- 2.12.12 ที่ระยะ 7.0 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 600 กิโลกรัม
- 2.12.13 เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 400 องศา
- 2.12.14 ติดตั้งขาหยั่งหรือเท้าช้างมีขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน หยั่งขึ้น-ลงด้วยระบบไฮดรอลิค จำนวน 1 คู่
- 2.12.15 มีระบบป้องกันความปลอดภัยของเครนจากการยกเกินพิกัด
- 2.12.16 มีวาล์วนิรภัยป้องกันอันตราย เมื่อสายไฮดรอลิคแตก
- 2.12.17 มี Counterbalance Valve สำหรับการยกและยัดแซนเครน
- 2.12.18 แรงดันใช้งานไม่น้อยกว่า 300 บาร์
- 2.12.19 โครงสร้างเครนมีน้ำหนักเบาผลิตตามมาตรฐาน EN 12999
- 2.12.20 กระเช้าทำจากไฟเบอร์กลาส ตัวกระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม
- 2.12.21 เครนไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก./ISO 9001 โดยแนบแคตตาล็อกเอกสารพร้อมเอกสารรับรอง และ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นเสนอราคา

2.13 ระบบไฟสัญญาณ

- 2.13.1 ด้านบนหลังการติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ(ชนิดหลอดแอลอีดี LED)จำนวน 1 ดวง

2.14 เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| 2.14.1 ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| 2.14.2 เครื่องมือประจำรถมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |
| 2.14.3 หนังสือคู่มือการใช้งาน หนังสือคู่มือรับบริการ | จำนวน 1 ชุด |

2.15 การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 2.15.1 สีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดสีโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.2663-2557 ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 โดยแนบเอกสารการรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- 2.15.2 การพ่นสีภายในกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

- 2.15.3 ตัวอักษรต่าง ๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการ

(นายสุกชัย โกคาพาณิชัย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายวิกร ชนรัตน์)

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายอัศรเดช อัตถภูมิ)

อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกลมหาวิทยาลัยชินวัตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน

2.16 ข้อกำหนดอื่นๆ

- 2.16.1 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกเครื่องไฮดรอลิก ยี่ห้อและรุ่นที่เสนอมาประกอบการพิจารณา โดยแคตตาล็อกดังกล่าวจะต้องไม่มีการแก้ไข ตัดแปลงและต้องสามารถสืบค้นได้ทางช่องทางอินเทอร์เน็ต เพื่อป้องกันการแก้ไขปลอมแปลงเอกสารเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดของหน่วยงาน โดยทางหน่วยงานจะยึดถือข้อมูลจากแคตตาล็อกตัวจริงและข้อมูลทางเว็บไซต์ ของผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายเป็นสำคัญจะต้องมีความถูกต้องตรงกัน พร้อมแนบรายละเอียดเว็บไซต์ที่สามารถสืบค้นแคตตาล็อกเครื่องไฮดรอลิก มาแสดงในวันเสนอราคา
- 2.16.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายกระเบบรทุกที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO 9001 และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต
- 2.16.3 ติดแถบสะท้อนแสงตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ตัวรถติดตั้งแถบสะท้อนแสงเป็นแผ่นสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบและลวดลาย องค์การบริหารส่วนตำบลบึงบอน จะกำหนดให้ภายหลัง ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือเอกสารรับรอง จากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย แถบสะท้อนแสงมาเพื่อประกอบการพิจารณา

2.17 ชุดซ่อมกระเช้าไฟฟ้า

- 2.13.1 ชุดกระเช้าไฟฟ้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้า อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน
- 2.13.2 ชุดกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 9,000 โวลต์ พร้อมรูปแบบ และเอกสารผลการทดสอบ จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบได้โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

ลงชื่อ



ประธานคณะกรรมการ

(นายสุชัย โมคาพณิชย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวิกร ธนรัตน์)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอัครเดช อัดภูมิ)

อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกลมหาวิทยาลัยชินวัตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน

3. คุณสมบัติของผู้ประสงค์เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติ บุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวขายพัสดุ
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร ส่วนตำบลบึงบอน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ กรมบัญชีกลาง

ลงชื่อ



ประธานคณะกรรมการ

(นายสุกชัย โกศาพาณิขย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  

กรรมการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวิกร ธนรัตน์)

(นายอัศเรศ อัทธภูมิ)

อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกลมหาวิทยาลัยชินวัตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน

4. เงื่อนไขการเสนอราคา

- 4.1 ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยยื่นเอกสารในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- 4.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงของรถยนต์ ยี่ห้อ/รุ่น ที่นำเสนอ หรือได้รับแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้จัดจำหน่าย หรือผู้มีอำนาจจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิต โดยนำหลักฐาน ตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้มีอำนาจจำหน่าย มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- 4.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองการสำรองอะไหล่ ของรถที่เสนอขาย จากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ประกอบการพิจารณา
- 4.4 ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษี และจะจดทะเบียนให้เรียบร้อย หลังจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากผู้ขายไม่จดทะเบียนให้เรียบร้อย องค์การบริหารส่วนตำบลบึงบอนจะยังไม่เบิกจ่ายเงินให้

5. การส่งมอบ

- 5.1 ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุ ที่ซื้อ ขายตามสัญญา ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบึงบอน ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อ ขาย ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลบึงบอน
- 5.2 ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต
- 5.3 ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือ คู่มือ หรือแผ่น ซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการซ่อม และคู่มืออะไหล่ ให้หน่วยงานผู้ใช้รถ จำนวน 1 ชุด และองค์การบริหารส่วนตำบลบึงบอน 1 ชุด
- 5.4 ผู้ขายจะต้องจัดฝึกอบรมพนักงานขับรถ และผู้ควบคุม การใช้รถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ติดตั้งเครนพับไฮดรอลิค ให้แก่หน่วยงานที่ได้รับบริดดังกล่าว ให้มีความรู้ความสามารถ จนใช้งานได้ดี เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 วัน ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเป็นของ ผู้ขาย ให้แนบเอกสารฝึกอบรมประกอบการพิจารณา

ลงชื่อ

ประธานคณะกรรมการ

(นายศุภชัย โกศาพาณิชย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายวิกร ธนรัตน์)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายอัศรเดช อัดภูมิ)

อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกลมหาวิทยาลัยชินวัตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.. การรับประกัน

- 6.1 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพตัวรถ และอุปกรณ์ประกอบรถ มีรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพหรือคู่มือการเข้ารับบริการ ไม่น้อยกว่า 1 ปี
นับจากวันที่ผู้ซื้อ ได้รับมอบ หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่มีการชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการ ประมาท เลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจ ซ่อม เปลี่ยนชิ้นส่วน อะไหล่ ให้โดยไม่คิดมูลค่า
- 6.2 ในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องบำรุงรักษาปรับแต่งเครื่องยนต์ ตามมาตรฐาน โรงงาน
- 6.3 ภายในระยะเวลาการรับประกันคุณภาพ เมื่อผู้ขายได้รับแจ้ง จากผู้ใช้รถ ขององค์การบริหารส่วนตำบล บึงบอน ว่ารถยนต์บรรทุกทุกเที่ยว ติดตั้งเครื่องปั๊มไฮดรอลิค ชำรุดขัดข้อง ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการ แก้ไขภายใน 7 วัน หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร องค์การบริหารส่วนตำบลบึงบอนสงวนสิทธิ์ที่จะ จ้างเหมาบุคคลภายนอก ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมิต้องแจ้งผู้ขายทราบล่วงหน้า
- 6.4 ผู้ขายจะต้องให้บริการตรวจซ่อม บำรุงรักษา พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง สารหล่อลื่นและกรองทุก ชนิด ตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปีนับถัดจาก วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

7. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลบึงบอน เรื่องงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กองช่างได้ตั้งงบประมาณ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกทุกเครื่องไฮดรอลิคติดตั้งดีเซล พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า 12 เมตร จำนวน 1 คัน ตั้งไว้ 3,000,000 บาท (สามล้านบาทถ้วน)

8. ราคากลาง

ตามราคาท้องตลาด วงเงินงบประมาณ 3,000,000 บาท (สามล้านบาทถ้วน) เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน ต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถและภาษีอื่นๆ และ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว (ตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อ จัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง (แบบ บก.06))

9. อัตราค่าปรับ

กรณีผู้ชนะการประกวดราคาทำสัญญาซื้อขาย หรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือแล้วแต่กรณีหากไม่สามารถ ส่งมอบพัสดุให้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาที่ทำไว้กับองค์การบริหารส่วนตำบลบึงบอน จำต้องปรับเป็น รายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

10. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการจัดซื้อครั้งนี้องค์การบริหารส่วนตำบลบึงบอน จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุดเป็นเกณฑ์ พิจารณา

11. คณะกรรมการจัดทำร่างของเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนด ราคากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(E-BIDDING)

ลงชื่อ

(นายสุภชัย โภคาพาณิชย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานคณะกรรมการ

ลงชื่อ

(นายวิกร ธนรัตน์)

อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกลมหาวิทยาลัยชินวัตร

ลงชื่อ

(นายอัศวเดช อัทธุมิ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน