



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงท้องถิ่น อค.ถ.103-18 สายทางบ้านดงมะไฟ - ภูกระแต
ตำบลนาพู่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาพู่ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 2,680 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 13,400 ตารางเมตร

11/13/21	1/14
----------	------

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงท้องถิ่น อค.ถ.103-18 สายทางบ้านดงมะไฟ - ภูกระแต

ตำบลนาพู่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาพู่ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 2,680 เมตร หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางอุทกกรังกรังละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 13,400 ตารางเมตร

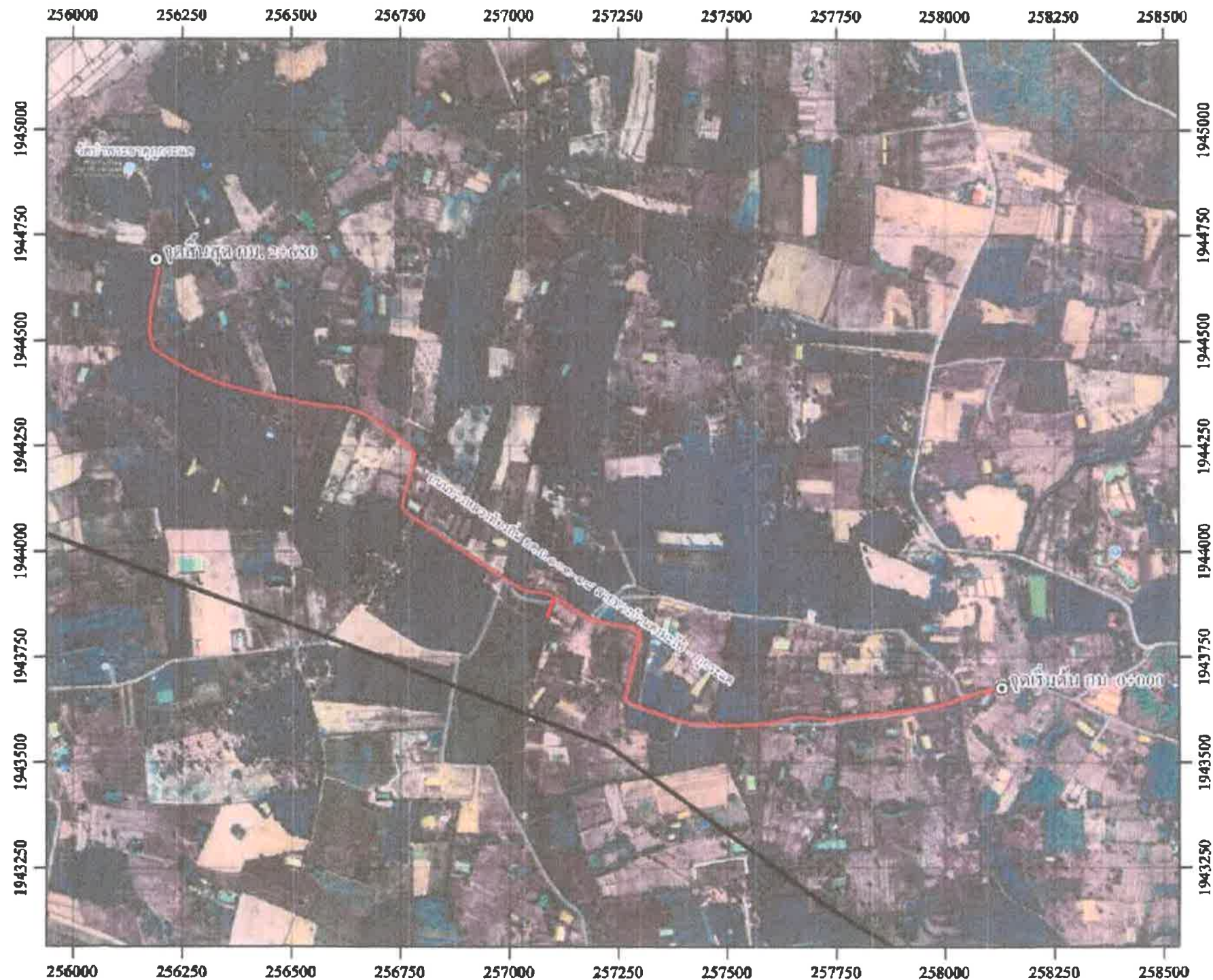
พิกัดทางภูมิศาสตร์	X (E)	Y (N)
จุดเริ่มต้น กม. ๑+๐๐๐	258129	1943676
จุดสิ้นสุด กม. 2+680	256189	1944691



มาตราส่วน 1 : 15,000

WGS 1984 UTM Zone 48 N

0.000 0.250 0.500 km



สถานที่ก่อสร้าง

บ้านดงมะไฟ หมู่ที่ 9
ต.นาพู่ อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี

ประธานแบบรูปรายการ

(Signature)

นายธีรยุทธ สงวนนาม
วิศวกรโยธา ชำนาญการ

กรรมการ

(Signature)

นางสาวพรพรรณ ปรภา รอดคอบ
นักทรัพยากรบุคคล

กรรมการ

(Signature)

นายศิรวัฒน์ พันคำภักดิ์
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ

(Signature)

นางยุภาพร เจริญสุข
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาพู่

อนุมัติ

(Signature)

นายอภิสิทธิ์ สุขวงษ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพู่

แบบแสดง

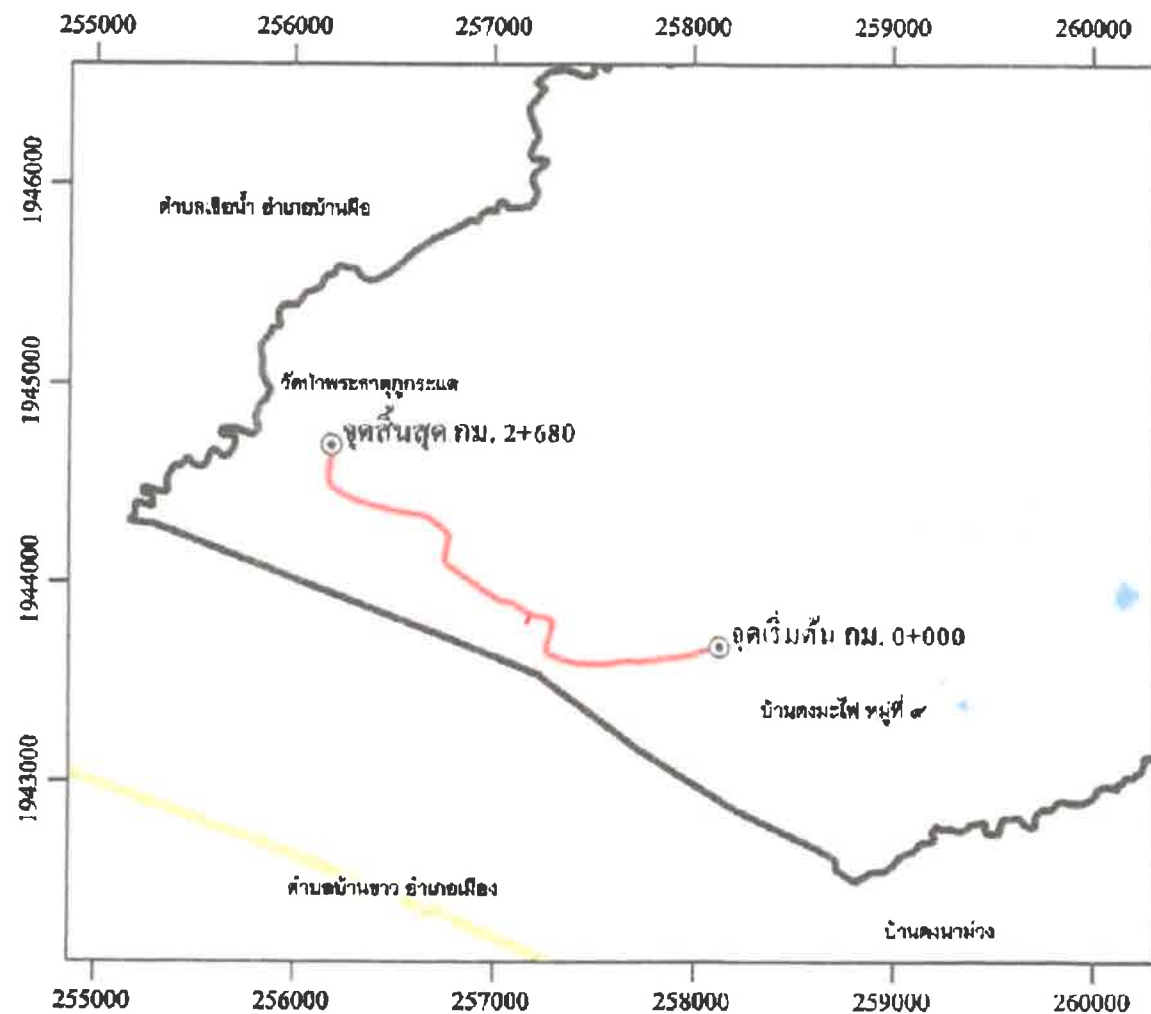
แผนที่ดาวเทียม

คำสั่งเลขที่	๘๐๐/๒๕๖๙
มาตราส่วน	
วันเดือนปี	09/09/2569
เลขที่	
แผ่นที่	2/4

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงท้องถิ่น อ.ด.103-18 สายทางบ้านดงมะไฟ - ภูกระแต

ตำบลนาโพธิ์ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโพธิ์ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

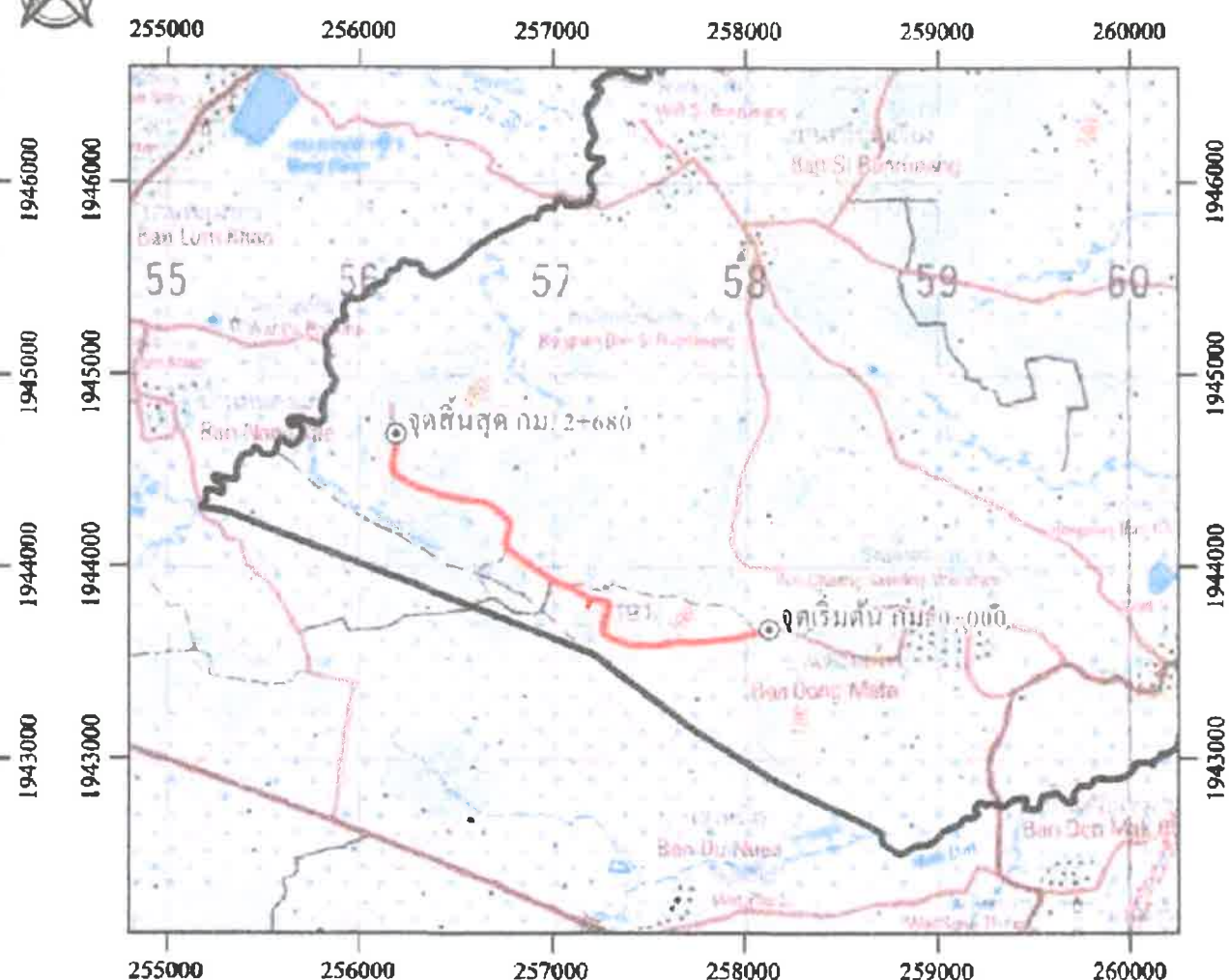
ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 2,680 เมตร หมา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 13,400 ตารางเมตร



มาตราส่วน 1 : 50,000

WGS 1984 UTM Zone 48 N

0.000 1.000 2.000 km



มาตราส่วน 1 : 50,000

WGS 1984 UTM Zone 48 N

0.000 1.000 2.000 km

พิกัดทางภูมิศาสตร์	X (E)	Y (N)
จุดเริ่มต้น กม. 0+000	258129	1943676
จุดสิ้นสุด กม. 2+680	256189	1944691



สถานที่ก่อสร้าง

บ้านดงมะไฟ หมู่ที่ 9
ต.นาโพธิ์ อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี

ประธานแบบรูปรายการ

[Signature]

นายธีรยุทธ สงวนนาม
วิศวกรโยธา ชำนาญการ

กรรมการ

[Signature]

นางสาวพรรณประภา รอบคอบ
นักทรัพยากรบุคคล

กรรมการ

[Signature]

นายศิวัฒน์ พันลำกัณฑ์
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ

[Signature]

นางยุภาพร เจริญสุข
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาโพธิ์

อนุมัติ

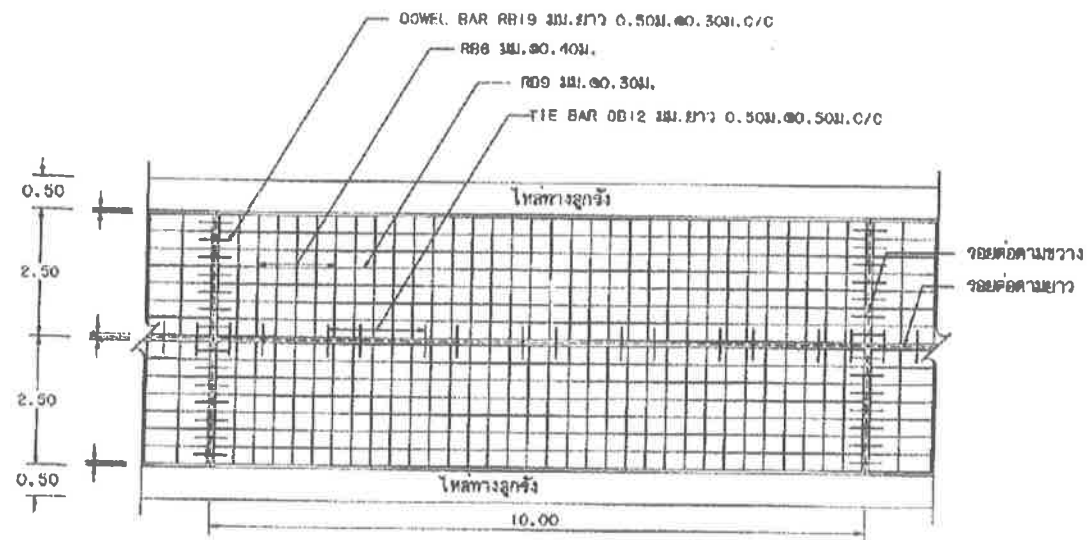
[Signature]

นายอภิสิทธิ์ สุขวงษ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาโพธิ์

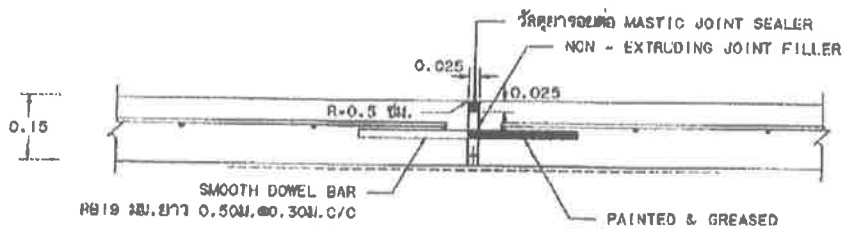
แบบแสดง

แผนที่สังเขป

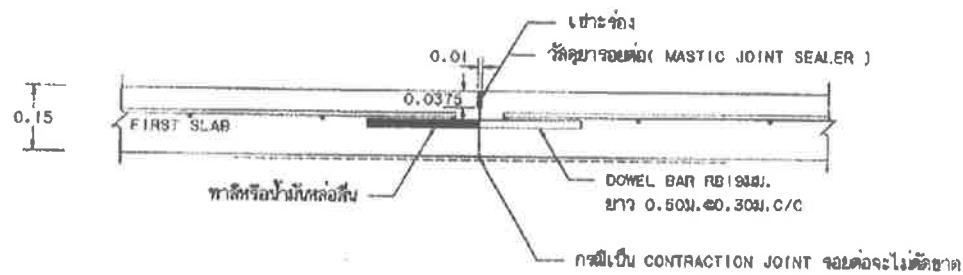
คำสั่งเลขที่	๘๐๐/๒๕๖๔
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	09/09/2569
เลขที่	
แผ่นที่	3/4



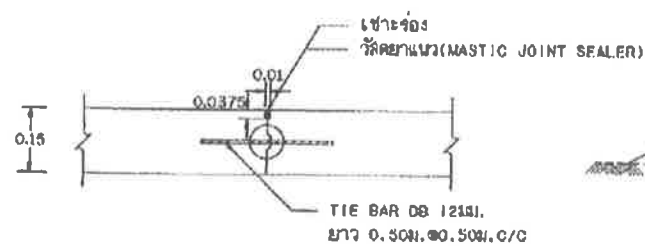
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



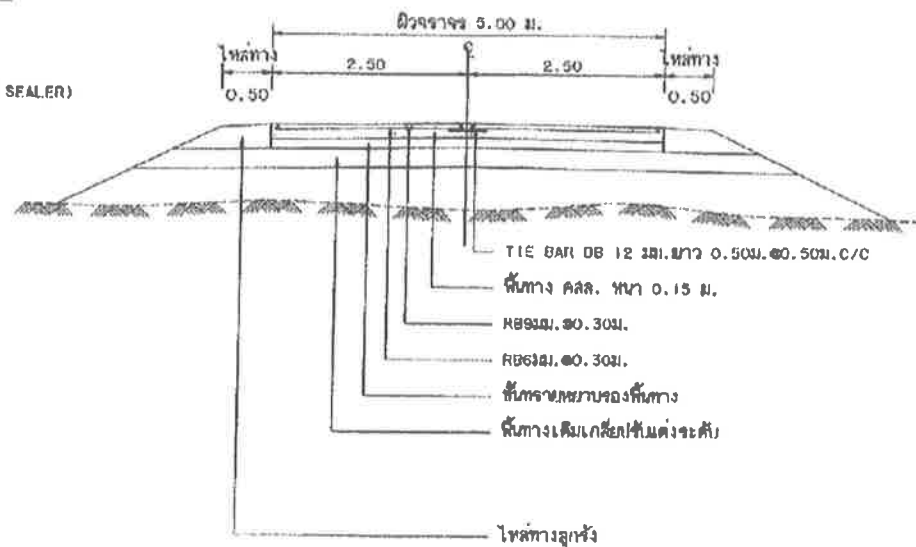
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

ก. รายการก่อสร้างถนน คลส. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คลส. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช. 201 - มทช. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานทางด้านหลังหรือบริเวณทางแยกที่เป็นแบบคอนกรีต
3. รีดดยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. รีดดยาอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ยามะคมยตาม มอก. 1041
5. ส่วนแบบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร. ซม.
6. เหล็กเส้นใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้รับจ้างติดตั้งในบริเวณคอนกรีตและแรงให้ตัวบดรวมงานหาบ่อน้ำเป็นการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่ที่ติดตั้งเหล็กแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. รีดดยาอุดรอยต่อที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. ยี่สิบห้า ซม. ติดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้มีขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร. ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ยาก ให้ทำโดยยากไม่ปรังกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่ติดตั้งต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นดัดแรงสูงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม.)
๘ 6 มม. ๑ 0.40 ม.	0.710	๘ 4 มม. ๑ 0.30 ม.	0.419
๘ 9 มม. ๑ 0.30 ม.	2.12	๘ 6 มม. ๑ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คลส. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อยาว) ให้ปรับปรุงจากแบบเลขที่ มทช. -2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง เข้ารับการก่อสร้างโครงการส่วนท้องถิ่น	
	ถนน ก. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)	
หมายเลขที่ ทอ-2-203	หน้า 14	