

**ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)**  
**จัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เท้ายกกระเบบเหล็ก พร้อมติดตั้งเครน จำนวน ๑ คัน**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลยางโภาพ อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี**

.....

**๑. ความเป็นมา**

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลยางโภาพ อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี มีพื้นที่รับผิดชอบ ทั้งหมด ๑๓ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง กองช่าง มีหน้าที่รับผิดชอบการปฏิบัติงานบำรุงรักษาและซ่อมแซมงานไฟฟ้า และงานอื่นๆ เกี่ยวข้องในงานสาธารณูปโภค เนื่องจากการปฏิบัติงานในการกิจหน้าที่รับผิดชอบต้องใช้รถกระเช้าเพื่อบำรุงซ่อมไฟฟ้าในที่สูง และเพื่อการปฏิบัติงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งเครนสลิงพร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการบำรุงซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ และงานอื่นๆ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่เขตองค์การบริหารส่วนตำบลยางโภาพ

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่น ๆ ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลยางโภาพ

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้า

๒.๔ เพื่อรองรับการขนย้ายสิ่งของที่มีขนาดใหญ่และน้ำหนักมาก

๒.๕ เพื่อความรวดเร็วในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนซ่อมแซมปรับปรุงถนนและโครงสร้างพื้นฐานที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลยางโภาพ

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของ รัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลยางโยภาพ ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่ ป.ป.ช กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

#### ๔. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (ตามเอกสารแนบท้ายนี้)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

#### ๖. ระยะเวลาส่งมอบของ

จำนวนงวดในการส่งมอบ ๑ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย และผู้ตรวจรับพัสดุ/คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

#### ๗. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งาน เป็นระยะเวลา ๑ ปี

#### ๘. วงเงินงบประมาณ

ตามสภาองค์การบริหารส่วนตำบลยางโยภาพ ได้พิจารณาอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลยางโยภาพ ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถบรรทุก ๖ ล้อ เทท้ายกระบะเหล็ก พร้อมติดตั้งเครน เป็นเงิน ๒,๓๕๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

#### ๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาพิจารณาตัดสินจากราคารวมโดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการ

#### ๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เท้ายกกระเบเหล็ก พร้อมติดตั้งเครน  
จำนวน ๑ คัน ขององค์การบริหารส่วนตำบลยางโภาพ อำเภอวังสามสีจังหวัดอุบลราชธานี

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกทุกชนิด ๖ ล้อ แบบเปิดข้างเท้าย และติดตั้งเครนไฮดรอลิก
- เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- เป็นรถยนต์รุ่นใหม่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย โดยมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลายมีรูปแบบมาตรฐานตัว รถยนต์ และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ตอนหน้า เป็นหัวเก๋งชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้าง สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่ น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานครบชุด
- ตอนท้าย หลังเก๋งติดตั้งเครนสลิง ตะขอพับได้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ๓ ปีก ท่อนปลายติดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และกระเบบรรทุกสามารถ เปิดกระเบออกได้ ๓ ด้าน รวมถึงยกเท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- มีสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบใช้หลอด LED ฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปเลนส์ทำด้วย Polycarbonate แบบ ๒ ชั้น ออกแบบให้ป้องกันฝุ่นและแมลงเข้าภายใน สามารถใช้งานได้ ๒ ระบบมีชุดควบคุมไฟ แบบอัตโนมัติปรับจังหวะไฟกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๔ รูปแบบหรือมากกว่า

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
  - เป็นรถยนต์บรรทุกทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ
- ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบถ้วนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- มีที่นั่งในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
  - มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋ง ๒ บาน ในเก๋ง ๑ บาน
  - ติดตั้งฟิล์มกรองแสงมีความเข้มของฟิล์มกรองแสง ด้านข้าง และด้านหลังความเข้มร้อยละ ๖๐
- รวมทั้งกระจกหน้าเต็มบานความเข้มร้อยละ ๕๐ หรือตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ติดตั้งวิทยุ FM/AM และเครื่องเล่น CD/VCD/DVD/MP3/USB พร้อมลำโพง จำนวน ๑ ชุด
  - ระบบปรับอากาศติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
  - ติดตั้งตราสัญลักษณ์ อบต.ยางโภาพ (โลโก้) ที่บานประตู ๒ ข้าง ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของทาง อบต.ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถทั้งสองข้าง
  - ติดตั้งแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาวสลับแดง ตามรอบด้านหน้ารถและท้ายชุดกระเบรถ เพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน
  - เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณาในท้องตลาด และตามที่หน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่ไม่มีได้ กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่ตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแคตตาล็อก (CATALOG) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด รถยนต์ต้องมีศูนย์บริการในเขตจังหวัดอุบลราชธานี

๑.๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒. ความยาวคัลซี่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มิลลิเมตร

๑.๔. ความกว้างของช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร (กึ่งกลางล้อถึงกึ่งกลางล้อ)

๑.๕. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๑.๖. ติดตั้งวิทยุ, CD พิล์มกรองแสงขนาดตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๗. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยจากบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฉบับจริงมาแสดงในวันเสนอราคา

๑.๘. ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการห้วงรอยล้อที่เสนอซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงในการซ่อมแซมหรือ บำรุงรักษาภายในจังหวัด โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑.๙. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black Up Alarm) ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดย อัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อม ในขณะนั้นเมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๒ เดซิเบล และเมื่ออยู่ในสถานที่ปิดทึบให้ความดังไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศที่บริษัทผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดง ในวันเสนอราคา

## ๒. เครื่องยนต์

๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ๔ จังหวะ ๔ สูบ เรียงตั้งแนวตรง ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้ มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๓ หรือ มอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ความเร็วที่รอบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ รอบ/นาที หรือตาม รุ่นรถ หรือมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๓. แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันเมตร

๒.๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

## ๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

## ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑. มีระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) ตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิตรถยนต์ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาสามารถปรับระดับได้

## ๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

## ๖. ระบบห้ามล้อ

๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต



#### ๗. สมรรถนะรถ

๗.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

#### ๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๘.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๘.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๘.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๘.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

#### ๙. กระบะบรรทุก

- กระบะบรรทุกเป็นรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีโครงสร้างแข็งแรงปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

- พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กที่ได้มาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- กระบะข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยแผ่นเหล็กไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

- กระบะบรรทุก จะต้องผลิตจากโรงงานที่มีมาตรฐาน และได้จดทะเบียนประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือตามที่กฎหมายกำหนด และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่ายให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทน จำหน่ายฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### ๑๐. ระบบยกเทท้าย

- ระบบยกเทท้าย การยกกระบะเทท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบระบบกระบะบอกไฮดรอลิกดันได้ห้อง กระบะ ควบคุมได้จากห้องโดยสาร ฝากระบะท้ายมีระบบล๊อคอัตโนมัติ สามารถเปิดล๊อคได้เอง ขณะยกเทวัสดุและ ปิดล๊อคได้เองเมื่อเทเสร็จ

- ชุดกระบะบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกระบะบอกไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาตรฐานเลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า จากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### ๑๑. เครนไฮดรอลิก

- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนเป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐานเครนเป็นแบบแขนตรงติดกระเช้าปลายบูม โดยยึดออกที่ละท่อน และยึดออกได้ อย่างต่อเนื่อง และการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยึดออกจนสุดแล้วจะทำการล๊อคตัวเองโดย อัตโนมัติ สามารถยึดออกได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย

- แขนเครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกยึดเข้า-ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน

- เครื่องสามารถควบคุมการทำงานของเครื่อง ไม่น้อยกว่า ๒ จุด มีที่ควบคุม อยู่ที่ฐานบูม
- แขนเครื่องสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา จากศูนย์กลางฐานเครื่อง และหมุนไปได้ทั้งด้านซ้าย - ด้านขวา อย่างต่อเนื่อง

- ความยาวของแขนเครื่องไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิก ความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๒ เมตร

- ด้านข้างของเครื่องไฮดรอลิก มีระบบเท้าช้างหรือ ขาค้ำยันทำงานขึ้นลง ด้วยระบบไฮดรอลิกทั้งสองด้านของตัวรถพร้อมแผ่นเพลทรองรับ เท้าช้างหรือขาค้ำยัน จำนวน ๒ แผ่น

- เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสรวมแขนเสริมปลายเครื่องถึงระดับพื้นดิน

- อุปกรณ์นิรภัย และระบบความปลอดภัยของไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์นิรภัยป้องกันกระเช้าตกในกรณีที่สายไฮดรอลิกเกิดการรั่ว หรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิก

- เครื่องไฮดรอลิกที่เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานภายในประเทศ ต้องได้จดทะเบียนประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือตามที่กฎหมายกำหนด และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยแนบแคตตาล็อก (CATALOG) พร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา กรณีเครื่องไฮดรอลิก หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ จะต้องแนบสำเนากการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้ง และมีสาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### ๑๒. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส
- กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนของเครื่อง สามารถบรรจุพนักงานได้ ๒ คน มีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน สามารถรับน้ำหนักได้น้อยกว่า ๑๕๐ กก.
- ตัวกระเช้าผลิตจากวัสดุไฟเบอร์กลาสที่มีความแข็งแรง

#### ๑๓. การประกอบติดตั้ง

- ผู้เสนอราคาต้องมีวิศวกรที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพตามพระราชบัญญัติวิศวกร รับรองการออกแบบควบคุม และตรวจสอบการประกอบติดตั้งระบบเครื่องไฮดรอลิกเข้ากับรถกระเช้าไฟฟ้า พร้อมแนบสำเนาและรับรองสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมาพร้อมในวันยื่นซองเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องมีวิศวกรที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพตามพระราชบัญญัติวิศวกร รับรองการออกแบบควบคุม และตรวจสอบการประกอบติดตั้งกระเช้าเข้ากับระบบเครื่องไฮดรอลิก พร้อมแนบสำเนา และรับรองสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมาพร้อมในวันยื่นซองเสนอราคา

#### ๑๔. ไฟฉุกเฉิน

- ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโมดูลมีหลอด LED โมดูลละ ๔๓ ดวง แต่ละดวงให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลมีชุด ควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ และ เมื่อตัวใด ตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบน ของฝาเลนส์มีลายฝ่าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงโคมฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้ เลือกตามความเหมาะสม เป็นผลิตภัณฑ์ที่



ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิต และต้องไม่มีรอยขีดแก้ไข หรือเพิ่มเติมใด ๆ ถ้ามี ต้องลงนามรับรองพร้อมประทับตราบริษัท ฯ ทุกแผ่น

**๑๕.ติดตั้งชุดไฟด้านท้ายรถเป็นสัญญาณไฟเบรก และไฟเลี้ยว**

- ติดตั้งหลอดไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีความสว่างตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

**๑๖.เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ**

- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกระโหลก จำนวน ๑ ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ประแจบล็อกแบบ ๖๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- ประแจแหวนข้างปากตาย ๑๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและบริการ จำนวน ๓ ชุด
- ชุดอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
- สายสลิงสำหรับลากจูง ขนาด ๑๒ มม. ความยาว ไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๑ เส้น
- สายสลิงสำหรับลากจูง ขนาด ๑๒ มม. ความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น
- สายเชพดีเบลล์ ชนิดแบนกว้าง ๔ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓ ตัน จำนวน ๑ เส้น - กรวยยางสี่สั้มติดสติกเกอร์สะท้อนแสงสูงไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. จำนวน ๕ อัน - ติดตั้งกล่องเก็บวัสดุ อุปกรณ์ บริเวณกระบะหลังเครน ขนาดความสูงเท่าขอบกระบะบรรทุก กว้างเพิ่ม ๕๐ ซม. ยาวตลอดจากซ้าย-ขวา จำนวน ๒ ช่อง มีฝาเปิด-ปิด ด้านบน จำนวน ๒ ฝา พร้อมทั้ง ล็อคกุญแจ และสามารถถอดออกได้ขนาดไม่ใช้งาน

**๑๗.ตราหน่วยงาน**

- ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่าง ๆ ตามหน่วยงานกำหนด

**๑๘.ข้อกำหนดอื่นๆ**

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะท้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยต้องมีเอกสารรับรองระบบ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ที่แปลเป็นภาษาไทยและจะต้องบอกรายละเอียดให้ชัดเจนว่า มีอะไรบ้างมาแสดงในวันเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องนำส่งแคตตาล็อก และเอกสารการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายต้นฉบับที่ระบุ (ฉบับจริง) ให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน เพื่อป้องกันการปลอมแปลงเอกสารของแคตตาล็อก หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย และอื่น ๆ

- เอกสารรับรองหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผลการยื่นเอกสารเสนอ ราคาดังนั้นถือว่าสละสิทธิ์

- เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลภาษาไทย โดยกระทรวงต่างประเทศให้การรับรองหรือสถาบัน แปลภาษาให้การรับรอง โดยแนบเอกสารผู้แปลมาแสดงในวันเสนอราคา

- การรับประกัน ๑ ปี เนื่องจากการใช้งานปกติที่ไม่ใช้วัสดุสิ้นเปลือง



- ในวันส่งมอบรถจะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับรถลงนามให้เรียบร้อยก่อน ทางบริษัท ฯ ถึงจะดำเนินการจดทะเบียนรถให้ภายใน ๑๕ วัน ก่อนเบิกจ่ายเงินตามสถานการณ์ของบ้านเมือง
- เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรองมาตรฐานต่าง ๆ มาแสดงเพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้าและได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ เพื่อประโยชน์การซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงรับประกันสินค้า นอกเหนือจากการรับประกันซื้อสินค้า

#### ๑๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาใช้หลักเกณฑ์ประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา

๑๙.๑ รายละเอียดคุณลักษณะข้อมูลทางเทคนิคนี้ได้ผ่านการตรวจสอบแล้วพบว่ามากกว่า ๒ ยี่ห้อ ผู้ซื้อจะนำร่างประกาศ และร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของหน่วยงานเป็นเวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ เพื่อให้ผู้ประกอบการมีความคิดเห็นไปยังหน่วยงานที่จัดซื้อจัดจ้างโดยตรง โดยเปิดเผยตัวส่งเอกสารจริง ลงนามกรรมการและแนบท้ายหนังสือรับรองบริษัท คำวิจารณ์ แค็ตตาล็อก ของผู้วิจารณ์ และของผู้ที่มีได้ทั้งท้วงและไม่ได้เข้ายื่นข้อเสนอไม่แสดงตัวตนและหลักฐานหรือเข้าระบบย่อมไม่ใช่ผู้มีส่วนได้เสีย และไม่ใช่ว่าผู้ได้รับความเดือดร้อนหรือเสียหายกับประการจัดซื้อหรือจ้างโครงการนี้แต่อย่างใด และผู้ที่ยื่นข้อเสนอ หากไม่ได้วิจารณ์ไว้ ไม่สามารถอุทธรณ์ข้อกำหนดและรายละเอียดได้ตามกฎกระทรวง ซึ่งหากแนบเอกสารไม่ครบถ้วนหรือไม่ตรงตามที่กำหนดจะไม่ผ่านการพิจารณาและไม่สามารถอุทธรณ์ได้ตามกฎกระทรวง

#### ๒๐. ขั้นตอนการดำเนินการพิจารณา

๒๐.๑. คณะกรรมการจะตรวจเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะ และแค็ตตาล็อก โดยตรวจเอกสารและทำเครื่องหมายถูกต้องหรือไม่ถูกต้อง ทุกข้อ ของรายละเอียดที่กำหนดตามแบบตรวจเช็คคลัสตามจำนวนข้อของคุณลักษณะที่จัดทำขึ้น

๒๐.๒. เมื่อตรวจเช็คเรียบร้อยแล้ว ทำเครื่องหมายถูกต้องและไม่ถูกต้องตามแบบฟอร์มการตรวจของระบบ e-GP แบบฟอร์ม รูปแบบและรายละเอียด แค็ตตาล็อก หากมีข้อที่ผิดหรือไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน ตามมาตรา ๕๕ และมาตรา ๘๓ จะทำเครื่องหมายลงในช่องไม่ถูกต้อง และสรุปผู้ผ่านการพิจารณาให้หัวหน้าหน่วยงานราชการอนุมัติ เพื่อนำมาดำเนินการ ผู้ที่มีคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน มาพิจารณาลงในระบบ e-GP และหรือดำเนินการตรวจสอบและกรอกผลคะแนน เพื่อให้ระบบประมวลผลคัดเลือกผู้ชนะการประมูล

๒๐.๓. พิจารณาใช้เกณฑ์ประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา

๒๐.๔. ระบบจะเป็นผู้จัดอันดับโดยอัตโนมัติ

๒๐.๕. พิมพ์ใบเสนอราคาของผู้ชนะการประมูลที่ระบบจัดพิมพ์มาให้ (ไม่ใช่ใบเสนอราคาของผู้เสนอเอง ต้องเป็นของที่ระบบพิมพ์มาให้) คณะกรรมการนำใบราคาที่ระบบจัดพิมพ์มาต่อรองราคา และรายงานสรุปผู้ชนะการประมูลเสนอหัวหน้าหน่วยงานราชการดำเนินการอนุมัติต่อไป



**๒๑. เกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา**

๒๑.๑. ราคาที่เสนอกำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๒๑.๒. ข้อเสนอคุณสมบัติทางเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒๑.๒.๑. มาตรฐานสินค้าหรือบริการ	๒	คะแนน
๒๑.๒.๒. บริการหลังการขาย	๓	คะแนน
๒๑.๒.๓. ข้อเสนอทางด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น	๕๕	คะแนน

๒๑.๓. ระบบจะเป็นผู้จัดอันดับโดยอัตโนมัติ

**๒๒. การแสดงความคิดเห็น**

- ผู้ที่สนใจแสดงความคิดเห็นต้องเปิดเผยตัว พร้อมส่งหนังสือฉบับลงลายมือชื่อฉบับจริงผู้มีอำนาจ พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องของผู้แสดงความคิดเห็น ส่งหนังสือแสดงความคิดเห็น พร้อมทั้งแนบคัดลอกหรือเอกสารตัวแทนจำหน่าย เพื่อตรวจสอบ มาได้ที่ งานพัสดุ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายเชษฐา ไกล่แก้ว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธงชัย มุรuges)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิทยา ใจเป็น)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน