

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

ของพัสดุหรือรูปแบบรายการพร้อมกำหนดราคากลาง หรือรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการพร้อมกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง

ประเภทรถชุดดินตะขาบ ขนาด ๓.๕ ตัน

๑.ความเป็นมา

เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดตั้งตาม พ.ร.บ เทศบาล พ.ศ. ๒๕๔๖ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีพื้นที่รับผิดชอบ ๕๖ ตารางกิโลเมตร มีหมู่บ้าน ๗ หมู่บ้าน ประชากรทั้งหมด ๕,๓๕๐ คน มีการก่อสร้างรางระบายน้ำในเขตเทศบาลจำนวน ๑๒๐ โครงการ โดยในช่วงหน้าฝนมีฝนตกหนักทำให้เกิดน้ำไหลหลากพัดพากิ่งไม้เศษขยะต่างๆลงในรางระบายน้ำ เป็นสาเหตุทำให้รางระบายน้ำอุดตัน ส่งกลิ่นเหม็น และยากต่อการทำความสะอาด อาจเกิดอุบัติเหตุระหว่างปฏิบัติงานได้ ตาม พ.ร.บ. เทศบาล พ.ศ. ๒๕๔๖ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๕๐ (๑) การรักษาความสงบเรียบร้อยการส่งเสริมและสนับสนุนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และ มาตรา ๕๑ (๘) ให้มีและบำรุงทางระบายน้ำ และ พ.ร.บ. กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่อปท. พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ (๓๐) รักษาความสงบเรียบร้อยการส่งเสริมและสนับสนุนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานและเพื่อสุขลักษณะที่ดีด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนเขตเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม จึงมีความจำเป็นในการจัดซื้อรถชุดดินตะขาบเพื่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม

๒.๒ เพื่อซ่อมแซมบำรุงรักษารางระบายน้ำในเขตเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม

๒.๓ เพื่อสุขลักษณะด้านสิ่งแวดล้อมที่ดีในเขตเทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียน หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๕. ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๖. ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๗. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๘. นิติบุคคลที่เป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะที่เป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนสาระสำคัญ

๙. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบิอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

๔. คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑ รถขุดดินตะขบ หมุนได้รอบตัว บังคับการเคลื่อนไหวกและการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วย บั๊งก์ติดดินแบบตักเข้า ขุดใบมีดดันดิน หัวเจาะไฮดรอลิก (Auger) และขุดลากจูง สำหรับบรรทุกรถขุดดินตะขบ ขนาดน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๔.๕ ตัน

๔.๒ ตัวรถขุดและเครื่องยนต์อยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อประสิทธิภาพในการใช้งานสูงสุด

๔.๓ ตัวรถขุดผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงเป็นผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑

๔.๔ ตัวรถขุดมีน้ำหนักใช้งานไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๕ รถขุดดินตะขบและอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนสามารถใช้งานได้ทันที

๔.๖ ติดฟิล์มด้านข้างและด้านหน้า ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนด

๕. ระบบเครื่องยนต์

๕.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๕.๒ กำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๕ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที

๕.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ซีซี

๕.๔ ความจุถังน้ำเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร

๕.๕ มีระบบลดรอบเดินเบาเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อไม่มีการทำงานหรือแตะคันโยกควบคุม

๖. ระบบขับเคลื่อน

๖.๑ ระบบขับเคลื่อนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ดินตะขบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้

๖.๒ สามารถปรับระดับความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ

๖.๓ ความเร็วเดินทางสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔.๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๗. ระบบเครื่องล่าง

๗.๑ ดินตะขบตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๗.๒ ความกว้างของแผ่นดินตะขบ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร

๗.๓ ระยะกึ่งกลางระหว่างดินตะขบ (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร

๘. บั๊งก์ขุด

๘.๑ บั๊งก์พร้อมฟันและขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๐.๑๑ ลูกบาศก์เมตร

๘.๒ ขนาดความกว้างของบั๊งก์ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร

๘.๓ ระยะขุดไกลสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๔๗๐ มิลลิเมตร

๘.๔ ระยะขุดลึกสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ มิลลิเมตร

๘.๕ ระยะขุดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ มิลลิเมตร

๘.๖ ความเร็วในการหมุน ไม่น้อยกว่า ๘ รอบต่อนาที

๙. ขุดใบมีดดันดิน

๙.๑ ติดตั้งขุดใบมีดดันดินควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๙.๒ ความกว้างของใบมีดดันดิน ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

๑๐. ขุดหัวเจาะไฮดรอลิก

๑๐.๑ มอเตอร์หัวเจาะ

๑. มอเตอร์หัวเจาะ ขนาดเหมาะสมกับตัวรถ

๒. ขนาดแกนมอเตอร์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร

๓. ใช้ระบบไฮดรอลิกต่อจากตัวรถ สามารถใช้งานร่วมกับตัวรถได้ดี โดยไม่ต้องมีการดัดแปลง

๔. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของสว่านเจาะ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

๑๐.๒ ส่วนเจาะดิน (Auger)

- ๑.ความกว้างของใบส่วน ไม่น้อยกว่า ๒๐-๑๕๐ เซนติเมตร
- ๒.ความยาวเพลลา ไม่น้อยกว่า ๒ - ๔ เมตร
- ๓.ความยาวแกนต่อส่วน ไม่น้อยกว่า ๒ - ๔ เมตร

๑๐.๓.หัวกระแทกคอนกรีต

- ๑.ขนาดหัวกระแทก ๔๘ มิลลิเมตร
- ๒.น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๔๕ กิโลกรัม
- ๓.ความถี่ของหัวกระแทก ๘๐๐ - ๒๐๐๐ ครั้งต่อนาทีหรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานการผลิต
- ๔.ขนาดสายไฮดรอลิก ½ นิ้ว

๑๑.รถเทรลเลอร์ลากจูง

๑๑.๑ เป็นรถเทรลเลอร์พ่วงแบบลากจูง ๒ เพลลา ๔ ล้อ สำหรับรถบรรทุกขุดดินตะขบ พร้อมบันไดขึ้น-ลง สามารถพับได้ ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๔.๕ ตัน

๑๑.๒ พื้นทีรถบรรทุกมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ปูด้วยแผ่นเหล็กกลาย

๑๑.๓ โครงสร้างแชสซีเหล็กทรงน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว ติดตั้งบังโคลนขุมล้อ ๒ ข้าง

๑๑.๔ ขาค้ำคูด้านท้าย จำนวน ๑ คู่ สำหรับค้ำยันรถขณะขึ้น-ลง

๑๑.๕ สะพานเหล็กสำหรับขึ้น-ลง พับเก็บได้ จำนวน ๑ คู่ พร้อมโซ่คล้องสะพาน

๑๑.๖ คอลากเพลลา ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วฝั่งบูสเตอร์

๑๑.๗ ชุดหูลากเทรลเลอร์ สำหรับติดตั้งท้ายรถยนต์จำนวน ๑ ชุด

๑๒.ระบบไฟฟ้า

๑๒.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ขนาดแบตเตอรี่ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๒ ระบบไฟส่องสว่าง หน้า-หลัง และสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.คอมสัญญาณไฟฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหมุนรอบตัว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ติดตั้งบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๔.อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์

๑๔.๑ อุปกรณ์มาตรวัด มิเตอร์เกจ สัญญาแสดงสถานะ ไฟเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๒ ห้องพนักงานขับโครงสร้างหลังคามาตรฐาน พร้อมติดตั้งระบบปรับอากาศมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๔.๓ เบาะนั่งพนักงานขับติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๔ ชุดเครื่องมือมาตรฐานประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๕ หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษารถขุดดินตะขบ พร้อมเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมในการใช้งานและวิธีการดูแลปฏิบัติเบื้องต้น

๑๔.๖ ด้านท้ายรถขุดดินตะขบติดแผ่นสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๔.๗ พ่นตราสัญลักษณ์และข้อความ “เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม”

๑๔.๘ สีตัวรถภายนอกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๙ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๙ ใส่กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด

๑๔.๑๐ ใส่กรองทุกระบบ ๖ ชุด

๑๔.๑๑ ชุดประแจล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๒ ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๓ เครื่องล้างอัดฉีด ขนาด ๑๕๐ บาร์จำนวน ๑ เครื่อง สำหรับล้างทำความสะอาดตัวรถขุดดินตะขบ

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

๑๕.เงื่อนไขการเสนอราคาและประกัน

๑๕.๑ รถชุดดินตะขาบที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปผลิตขึ้นถูกต้องตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ชิ้นส่วนอุปกรณ์ประกอบต่างๆจะต้องมีคุณภาพและจำนวนครบถ้วนตามมาตรฐาน ของผู้ผลิต มิใช่รีดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดคุณลักษณะ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๕.๒ รถชุดดินตะขาบที่เสนอราคาจะต้องเป็นยี่ห้อที่มีจำหน่ายแพร่หลายในประเทศไทย มีสำนักงานตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการมาตรฐานในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดสถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ ของสำนักงานตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการมาตรฐาน ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๓ รถชุดดินตะขาบจะต้องมีสาขา หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงและบริการด้านอะไหล่ซึ่งได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ จากหน่วยงานรับรองมาตรฐานในขอบข่ายที่เกี่ยวข้องกับการรักษาและจะต้องมีสำนักงานตั้งอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดอุดรธานีหรือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ เอกสารแสดงที่ตั้งของสาขาหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงและบริการด้านอะไหล่พร้อมด้วยเอกสารรับรอง มาตรฐานมาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๑๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของรถชุดดินตะขาบ พร้อมอุปกรณ์มาตรฐานต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๑๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถชุดดินตะขาบอันเนื่องมาจากใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และจะต้องจัดให้มีการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถชุดดินตะขาบให้กับหน่วยงานราชการตามระยะที่กำหนดจากผู้ผลิตอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๓ ครั้ง ในระยะรับประกัน โดยแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องในการตรวจเช็คบำรุงรักษามาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด โดยแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องในวันที่เสนอราคา

๑๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถชุดดินตะขาบให้กับหน่วยงานราชการให้เรียบร้อย โดยค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ทั้งหมดเป็นผู้เสนอราคา

๑๕.๗ กำหนดส่งมอบรถชุดดินตะขาบพร้อมด้วยอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ภายในระยะเวลา ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๖.ราคากลาง

- ตัวรถชุดดินตะขาบ จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- มอเตอร์หัวเจาะ,หัวเจาะดิน,หัวกระแทกคอนกรีต จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท
- รถเทรลเลอร์ลากจูง จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ราคากลางทั้งสิ้น ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ได้อ้างอิงมาจากราคาสืบตามท้องตลาด

๑๗.สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยาณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อความเห็นหรือข้อเสนอ วิจัยาณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ : เทศบาลตำบลหนองแวงแก้มหอม อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี

อีเมลล์ แอดเดรส : nongwaengkaemhom@gmail.com

โทรศัพท์ : ๐๔๒-๒๑๙-๒๑๒

เว็บไซต์ : www.nongwaeng-kaemhom.go.th

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....