

สรุปผลการประมาณการราคาก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ / ผู้ประมาณการ

- ☐ โครงการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากหนองลุมพุก ถึง คำพญาไทร
- ☐ สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองลุมพุก ม.8 ต.นาชุมแสง อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น
- ☐ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 200.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม.
ลงไหล่ทางหินคลุก ข้างละ 0.50 ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย
- ☐ หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
- ☐ แบบเลขที่ นส. 31 / 2566
- ☐ แบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน 1 แผ่น
- ☐ ประมาณการเมื่อ วันที่ 21 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566 ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงานจำนวนเงิน / บาท	Factor F	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน / บาท	หมายเหตุ
1	หมวดงานก่อสร้างถนน คสล.	437,784.00	1.3074	572,358.80	ค่า Factor F ใช้ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่กค.0433.2/ว1288 ลว. 17 ตุลาคม 2565
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น			572,358.81	
	คิดเป็นเงินประมาณ	ตัวหนังสือ - (ห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) -		572,000.00	***

เงินไข เงินล่วงหน้า 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

หมายเหตุ ราคากลางอ้างอิงจากแหล่งวัสดุก่อสร้างและราคาวัสดุจากราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น เดือน มิถุนายน 2566 บัญชีราคาวัสดุและแรงงาน พ.ศ.2566 และหลักเกณฑ์การดำเนินการคำนวณราคางานก่อสร้าง (ฉบับปรับปรุงใหม่) ราคานี้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริง สำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคา กลาง นั้น ๆ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายนครินทร์ รัตนเรืองศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายธีรชัย นาสุรีย์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายวัชรพงษ์ คชาธาร)

นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากหนองลุมพุก ถึง คำหญ้าไทร บ้านหนองลุมพุก ม.8 ต.นาชุมแสง อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 200.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม. ลงไหล่ทางหินคลุก ข้างละ 0.50 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,200.00	1.76	2,112.00	1.3074	2.30	2,761.23
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	50.00	566.53	28,326.50	1.3074	740.68	37,034.07
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	1,000.00	372.08	372,080.00	1.3074	486.46	486,457.39
4	Expansion Joint เหล็กกลมผิวเรียบ RB Ø 19	ม.	15.00	130.42	1,956.30	1.3074	170.51	2,557.67
5	Contraction Joint เหล็กกลมผิวเรียบ RB Ø 15	ม.	80.00	57.62	4,609.60	1.3074	75.33	6,026.59
6	Longitudinal Joint เหล็กกลมผิวข้ออ้อย DB Ø 16	ม.	200.00	68.91	13,782.00	1.3074	90.09	18,018.59
7	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	40.00	372.94	14,917.60	1.3074	487.58	19,503.27
					437,784.00		รวม	572,358.81
					ตัวอักษร (-ห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน-)		ปรับยอด	572,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

437,784.00

② ค่า FACTOR F งานอาคาร

=

1.3074

เงินไข เงินล่วงหน้า 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

หมายเหตุ ราคากลางอ้างอิงจากแหล่งวัสดุก่อสร้างและราคาวัสดุจากราคาดานิษฐ์จังหวัดขอนแก่น เดือน มิถุนายน 2566 บัญชีราคาวัสดุและแรงงาน พ.ศ.2566 และหลักเกณฑ์การดำเนินการคำนวณราคางานก่อสร้าง (ฉบับปรับปรุงใหม่) ราคานี้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริง สำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคา กลาง นั้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนครินทร์ รัตนเรืองศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรทัตย์ นาสุรีย์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวัชรพงษ์ คชาธาร)

นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากหนองชุมพุก ถึง คำพญาไทร บ้านหนองชุมพุก ม.8 ต.นาชุมแสง อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมแสง เลขที่

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	200.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{5.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 200.00 = 1,200.00 \text{ ตร.ม. } [6]=([1]+([5] \times 2.00)) \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 5.00 \times 200.00 \times 0.05 = 50.00 \text{ ลบ.ม. } [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 5.00 \times 200.00 = 1,000.00 \text{ ตร.ม. } [8]=[1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\dots \text{จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม. } [11]=[9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m. \#} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม. } [12]=[9] \times [10]$$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [13]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [14]=[10]/[13]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [15]=[9]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [16]=[14] \times [15]$$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [17]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [18]=[9]/[17]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [19]=[10]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [20]=[18] \times [19]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [21]=[16]+[20]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [22]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [23]=[21] \times [22]$$

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH

$$= - \text{ กก. } [24]=([23] \times 25)/1,000$$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)

$$= 50.00 \text{ ม. } [25]$$

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(200.00/50.00) - 1$

$$= 3.00 \text{ ช่วง } [26]=([2]/[25])-1$$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 5.00×3.00

$$= 15.00 \text{ ม. } [27]=[1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

$$= 2.50 \text{ ม. } [28]=[9]$$

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด

$$= 19.00 \text{ มม. } [29]$$

- ระยะห่างเหล็ก

$$= 0.50 \text{ ม. } [30]$$

- หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.50$

$$= 5.00 \text{ ท่อน } [31]=[27]/[30]$$

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว

$$= 0.50 \text{ ม. } [32]$$

- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00×0.50

$$= 2.50 \text{ ม. } [33]=[31] \times [32]$$

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. น้ำหนัก

$$= 2.23 \text{ กก. } [34]$$

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. น้ำหนัก = 2.50×2.23

$$= 5.58 \text{ กก. } [35]=[33] \times [34]$$

METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar

$$= 5.00 \text{ ชุด } [36]=[31]$$

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

$$= 0.0250 \text{ ม. } [37]$$

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

$$= 0.0250 \text{ ม. } [38]$$

- พื้นที่ Joint Fillter = $2.5 \times (0.15 - 0.025)$

$$= 0.31 \text{ ตร.ม. } [39]=[28] \times ([3]-[38])$$

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = $2.5 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$

$$= 1.56 \text{ ลิตร } [40]$$

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 2.5×0.15

$$= 0.38 \text{ ตร.ม. } [41]$$

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT

$$= 10.00 \text{ ม. } [42]$$

- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(200.00 / 10.00) - 1] - 3.00$

$$= 16.00 \text{ ช่วง } [43]=\{([2]/[42]) - 1\} - [26]$$

- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 5.00×16.00

$$= 80.00 \text{ ม. } [44]=[1] \times [43]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

$$= 2.50 \text{ ม. } [45]$$

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด

$$= 15.00 \text{ มม. } [46]$$

- ระยะห่างเหล็ก

$$= 0.50 \text{ ม. } [47]$$

- หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.50$

$$= 5.00 \text{ ท่อน } [48]=[44]/[47]$$

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว

$$= 0.50 \text{ ม. } [49]$$

- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00×0.50

$$= 2.50 \text{ ม. } [50]=[48] \times [49]$$

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม. น้ำหนัก

$$= 1.390 \text{ กก. } [51]$$

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. น้ำหนัก = 2.50×1.390

$$= 3.48 \text{ กก. } [52]=[50] \times [51]$$

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต

$$= 2.50 \text{ ม. } [53]=[45]$$

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar

$$= 5.00 \text{ ชุด } [54]=[48]$$

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

$$= 0.0100 \text{ ม. } [55]$$

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

$$= 0.0375 \text{ ม. } [56]$$

- ปริมาณ Joint Sealler = $2.5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

$$= 0.94 \text{ ลิตร } [57]=[55] \times [56] \times 1,000$$

4.2 LONGITUDINAL JOINT

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT

$$= 200.00 \text{ ม. } [58]=[2]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)

$$= 0.50 \text{ ม. } [59]$$

- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด

$$= 16.00 \text{ มม. } [60]$$

- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)

$$= 0.50 \text{ ม. } [61]$$

- หาจำนวนเหล็ก = $0.50 / 0.50$

$$= 1.00 \text{ ท่อน } [62]=[58]/[61]$$

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)

$$= 0.50 \text{ ม. } [63]$$

- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 1.00×0.50

$$= 0.50 \text{ ม. } [64]=[62] \times [63]$$

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. น้ำหนัก

$$= 1.580 \text{ กก. } [65]$$

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. น้ำหนัก = 0.50×1.580

$$= 0.79 \text{ กก. } [66]=[64] \times [65]$$

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

$$= 0.0100 \text{ ม. } [67]$$

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

$$= 0.0375 \text{ ม. } [68]$$

- ปริมาณ Joint Sealler = $0.5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

$$= 0.19 \text{ ลิตร } [69]=[67] \times [68] \times 1,000$$

5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.50 \times 200.00 \times 2.00$

$$= 40.00 \text{ ลบ.ม. } [70]=([3]+[4]) \times [2] \times [5] \times 2.00$$

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากหนองลุมพุก ถึง คำหญ้าไทร บ้านหนองลุมพุก ม.8 ต.นาชุมแสง อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดต่อขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานไหล่ทางวัสดุหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง
ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

หาขนส่ง 74.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 372.94 x

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$\begin{aligned} &= 205.61 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]} \\ &= \text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ &= 167.33 \text{ บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ &= 372.94 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]} \\ &= 372.94 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{372.94 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]}}} \end{aligned}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ
ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 10 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 566.53 x

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

$$\begin{aligned} &= 542.06 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]} \\ &= 24.47 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ &= 566.53 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]} \\ &= 566.53 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]} \\ &= - \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75\%} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{566.53 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}}} \end{aligned}$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement) (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 1,000.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 1,953.64 + 202.26

คิดจากพื้นที่ 25.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 25.00 x 5.35

ค่าคอนกรีต 3.75 ลบ.ม. @ 2,155.90

ค่าขนส่ง 0.05 กม. 3.75 x 0.05 x 15.18

ค่าเหล็กเสริม Wrie Mesh 25.00 ตร.ม. @ 35.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 10.00

ค่า PAVER x 25.00

ค่าบ่ม x 25.00

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 9,302.21 / 25.00

$$\begin{aligned} &= 5.35 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &= 2,155.90 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 133.75 \text{ บาท [1]} \\ &= 8,084.62 \text{ บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม} \\ &= 2.84 \text{ บาท [3]} \\ &= 875.00 \text{ บาท [4]} \\ &= - \text{ บาท [5]} \\ &= 206.00 \text{ บาท [6]} \\ &= - \text{ บาท [7]=ค่าดำเนินการx10} \\ &= - \text{ บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]} \\ &= - \text{ บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]} \\ &= 9,302.21 \text{ บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]} \\ &= \underline{\underline{372.08 \text{ บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]}}} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

ร่อยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.						
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	@	29.47 บาท	=	164.44 บาท	[1]	
CAP + ทาสี + จาระบี	ชุด	@	7.62 บาท	=	- บาท	[2]	
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม.	@	38.89 บาท	=	12.05 บาท	[3]	
JOINT SEALER	ลิตร	@	45.00 บาท	=	- บาท	[4]	
ค่าหยอดยาง	2.50 ม.	@	14.99 บาท	=	37.47 บาท	[5]	
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[6]	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม.	@	295.00 บาท	=	112.10 บาท	[7]	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ค่าใช้จ่ายรวม				=	326.06 บาท	[8]	
งานต้นทุน	326.06	/	2.50	=	130.42 บาท/ม.	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]	
						[10]=[9]/[1]	

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.62 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.								
ค่าเหล็ก RB 15	3.48	กก.	@	29.24	บาท	=	101.75	บาท	[1]	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง		ม.	@	23.87	บาท	=	-	บาท	[2]	
ทาสี + จาระบี		ชุด	@	4.00	บาท	=	-	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
JOINT SEALER	0.94	ลิตร	@	45.00	บาท	=	42.30	บาท	[4]	
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[5]	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	144.05	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย	
ค่างานต้นทุน	144.05	/	2.50			=	57.62	บาท/ม.	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]	
									[10]=[9]/[1]	

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.								
ค่าเหล็ก DB 16	15.80	กก.	@	27.97	บาท	=	441.92	บาท	[1]	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	23.87	บาท	=	238.70	บาท	[2]	
JOINT SEALER	0.19	ลิตร	@	45.00	บาท	=	8.55	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	689.17	บาท	[4]	
ค่างานต้นทุน	689.17	/	10.00			=	68.91	บาท/ม.	[5]=[2]+[3]+[4]	
									[6]=[5]/[1]	

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.19

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากหนองลูมทุก ถึง คำหญ้าไทร บ้านหนองลูมทุก ม.8 ต.นาชุมแสง อ.กุเวียง จ.ขอนแก่น
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 200.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม. ลงให้ทางหินคลุกข้างละ 0.50 ม.
 อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตพื้นที่อื่นๆ เขตพื้นที่อื่น ๆ ราคาที่นับมีมูลค่า 32.00 - 32.99 บาท
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	26,127.83	65.00	105.04	80.00	30,412.87	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	25,093.79	65.00	105.04	80.00	28,578.83	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	25,136.45	65.00	105.04	80.00	28,621.49	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	25,760.86	65.00	105.04	80.00	29,245.90	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	26,385.28	65.00	105.04	80.00	29,470.32	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	24,856.17	65.00	105.04	80.00	28,341.21	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	24,489.56	65.00	105.04	80.00	27,974.60	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	35.00	-	-	-	35.00	-	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	28.00	-	-	-	28.00	-	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,684.12	65.00	105.04	50.00	2,839.16	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	280.37	74.00	167.33	-	447.70	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	205.61	74.00	167.33	-	372.94	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	542.06	10.00	24.47	-	566.53	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
16	ให้ล่างทางหินคลุก	บ./ลบ.ม.	205.61	74.00	167.33	-	372.94	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	523.37	10.00	24.47	-	547.84	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	10.00	2.00	8.38	-	18.38	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	433.41	65.00	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	433.41	65.00	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	630.84	65.00	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,037.85	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,430.38	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดขอนแก่น(รวมค่าขนส่ง)