

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR) สำหรับการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายเก๋งติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมอุปกรณ์ประจำรถครบชุด จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเป

เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองด้านบนหลังเก๋งจำนวน ๑ ดวง และท้ายรถบรรทุกจำนวน ๒ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔)

๒. ลักษณะของตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

๒.๑ ตัวรถยนต์

- ๑) เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋ง หน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลงหัวเก๋ง
- ๓) น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๓) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นยี่ห้อที่มีการใช้อย่างแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่ง และมีศูนย์บริการอยู่ในจังหวัดที่หน่วยงานตั้งอยู่
- ๔) ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน โดยผู้เสนอราคาจะต้องเสนอแคตตาล็อกรถยนต์ ที่มีรายละเอียด ขนาด ยี่ห้อ รุ่น ในวันเสนอราคา
- ๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ติดตั้งมาพร้อมกับตัวรถยนต์
- ๖) ติดตั้งระบบเครื่องเสียงวิทยุ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๗) ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารขนาดความเข้มกันแสงแดดตามที่กฎหมายกำหนด
- ๘) มีมาตรวัด สัญญาณเตือนภัยต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

- ๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒) เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานล่าสุด
- ๓) เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน Euro ๕

หน้า ๓๓

พ.ร.บ.

๔) เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน ทั้งนี้ เพื่อความสะดวกในการจัดหาอะไหล่ หรือการนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะจากศูนย์บริการที่มีมาตรฐานตามยี่ห้อที่เสนอราคาหลังการขาย

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๑) คลັชเป็นแบบตามมาตรฐานจากผู้ผลิต
- ๒) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓) ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔) มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power steering) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

- ๑) ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒) ระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด เบรกไอเสีย ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๘ ล้อและยาง

- ๑) ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒) มียางอะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๒.๙ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- ๑) มีอัลเทอร์เนเตอร์ (Alternator) ชนิด ๒๔ โวลต์ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒) มีแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

คำขอ 

พ.ท.อ. 

๒.๑๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑) ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ผู้เสนอราคา ต้องคำนวณปริมาตรความจุของตู้บรรจุขยะมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒) ตู้บรรจุขยะมูลฝอย และโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน อย่างดี ผนังด้านข้างและด้านบนตัวถังหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร สร้างจากเหล็กชุบซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า จากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO : ๙๐๐๑, ISO : ๑๔๐๐๑ และมีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานการทดสอบพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ

๓) ส่วนพื้นภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์โดยวิธีทางไฟฟ้า จากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ และมีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานการทดสอบพร้อมทั้ง หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔) ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็ก มาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีท่อระบายน้ำทิ้งพร้อม วาล์วเปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๕) ชุดตู้ถังบรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้อง ตาม พ.ร.บ.โรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบ กิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้งตัวถังสำหรับรถบรรทุกทุกชนิด ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทาง ราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และต้องได้รับ การแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒.๑๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการ เคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและ ไบสไลด์สามารถถอดจากรีบล้อสั่นกันสีกหรือได้ ไบอัดขยะมูลฝอย และไบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่ น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร



๒) ส่วนพื้นอ่างรองรับขยะสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓) ผนังอ่างด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวรอยต่อระหว่างตัวตู้ และ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๕) ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง หรือตามมาตรฐานจาก โรงงานผู้ผลิต

๖) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานแบบพื้นเลื้อยหรือเหล็กแผ่นลายนันชันขณะรถเคลื่อนตัว ด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

กษาณ  พ.ร.อ. 

๗) กระบอกไฮดรอลิกของชุดแผ่นอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน และจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒.๑๓ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑) ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยออกจากถังเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒) แผ่นดันขยะมูลฝอย ทำหรือผลิตด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๓) กระบอกไฮดรอลิกชุดยก ชุดอัดท้าย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ โดยต้องแนบเอกสารมาในวันเสนอราคา

๒.๑๔ ระบบไฮดรอลิกและชุดถ่ายทอดส่งกำลัง

๑) ปัมไฮดรอลิก ทำจากชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ประกอบโดยตรงกับปัมไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อความปลอดภัย และสะดวกต่อการบำรุงรักษา

๒) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๓) ปัมไฮดรอลิกกับชุดถ่ายทอดกำลัง (PTO) เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต ไม่มีการดัดแปลงต่อเติมใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔) ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดักฝุ่นเพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกส์เสียหายและยืดอายุการใช้งาน

๕) สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖) กระบอกไฮดรอลิก จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO) เพื่อประโยชน์ของทางราชการ และต้องแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒.๑๕ สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และสัญญาณเสียง

๑) มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก และตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ แบบ LED สีเหลือง ด้านบนหัวเก๋งจำนวน ๑ ดวง และท้ายรถบรรทุกจำนวน ๒ ดวง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว หรือที่มีคุณภาพดีกว่า

๓) มีไฟส่องสว่างที่บริเวณชุดท้าย แบบ LED เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน จำนวน ๒ ดวง และสามารถปรับระดับได้

ทำเนา 

พ.ร.อ. 

๕) มีสวิตช์เสียงสัญญาณแตรหรือกริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกันระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้ายกับพนักงานขับ

๖) มีสวิตช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗) มีสัญญาณไฟจราจรต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ประกอบด้วย

(๑) ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ	จำนวน	๑	ชุด
(๒) กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถัง	จำนวน	๑	ชุด
(๓) ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร	จำนวน	๑	ชุด
(๔) คีมลือค	จำนวน	๑	ชุด
(๕) ชุดอุปกรณ์ลากจูงพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน	๑	ชุด
(๖) ถังดับเพลิง	จำนวน	๑	ชุด
(๗) สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน	๑	ชุด
(๘) เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด

๒) เครื่องมือและอุปกรณ์ ในการถอดล้อยางอะไหล่

(๑) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน	๑	ชุด
(๒) บล็อกและประแจถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
๓) หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน	๑	ชุด

๒.๑๗ การพ่นสีรถยนต์และการพ่นข้อความ

๑) ตัวรถกำหนดเป็นสีเหลืองตามที่เทศบาลตำบลแม่กำหนด ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษรสีขาวสะท้อนแสงที่บนสุดของกระจกบังลมด้านหน้ารถ “กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม” ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม

๒) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish 2K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓) การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่า

๔) ทำการพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึงด้วยวัสดุกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่า

๕) บริษัทผู้ผลิตสีต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO) โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖) พ่นตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลแม่สีขาวสะท้อนแสง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และตัวอักษรสีขาวสะท้อนแสง “เทศบาลตำบลแม่” ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ได้ตราสัญลักษณ์ ที่ประตูทั้ง ๒ ข้าง และมีป้ายเลขรหัสครุภัณฑ์ ขนาดตัวหนังสือตามความเหมาะสม ตรงประตูแคบทั้งสองด้าน

๗) พ่นอักษรสีขาวสะท้อนแสง “ละมั่งเมืองน้อย โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ขนาดตัวหนังสือให้มองเห็นเด่นชัดตามความเหมาะสมที่ด้านข้างตู้บรรทุกขยะทั้ง ๒ ด้าน

เจ้าหน้า

พ.ร.อ.

๘) ติดแถบวัสดุสะท้อนแสงที่มีคุณภาพ ติดตามแนวยาวของรถตลอดแนวท้ายรถ เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๒.๑๘ เงื่อนไขการเสนอราคา

๑) ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จำต้องดำเนินการฝึกอบรม การใช้ระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ของเทศบาลฯ

๒) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการที่มีมาตรฐานตามยี่ห้อที่ยื่นเสนอราคา ในจังหวัดที่หน่วยงานจัดซื้อตั้งอยู่ เพื่อความสะดวกในการจัดหาอะไหล่ และการนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็ค บำรุงรักษาตามระยะจากศูนย์บริการหลังการขาย

๓) ผู้เสนอราคาต้องแจ้งชื่อ สถานที่ของโรงงานผลิต ประกอบรถบรรทุกทุกขยะ โดยแนบใบประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เพื่อประกอบการพิจารณา

๔) หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย เพื่อให้ทราบที่มาของสินค้า และสะดวกในการจัดหาอะไหล่ และบริการหลังการขาย

๕) ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ และน้ำมันไฮดรอลิกให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต ในวันส่งมอบรถ

๖) ผู้ขายจะต้องทำ พ.ร.บ.และประกันชั้น ๓ ให้กับรถยนต์บรรทุกทุกขยะที่จำหน่ายให้กับเทศบาลตำบลละแมในปีแรก

๗) ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกทุกขยะที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อก่อน จึงจะชำระเงินให้แก่ผู้ขาย

๙/๑๐  พ.ร.บ. 