

4.2 ความหนาแน่นของสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

4.3 ลูกแก้วที่ใช้วัดเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงจะต้องสะอาด ปราศจากสี ลักษณะเป็นทรงกลม และมีคุณสมบัติตาม มอก.543-2528

4.4 ต้องเรยลูกแก้วบนเส้เทอรัมพลาสติกสะท้อนแสงในอัตราส่วน 400 -500 กรัมต่อตารางเมตรเพื่อให้สะท้อนแสงโดยทันที

4.5 ต้องทำความเข้าใจการส่งแบ่งของรางวัลก่อนแล้วนำเงินรางวัลไปบริจาค

4.6 อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงเดียวที่มีอุณหภูมิ ตลอดจนเวลา

4.7. แผนแบ่งของทางจรรยาบรรณจะต้องมีความคมชัดและมีสภาพใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 365 วัน นับจากวันที่ส่งมอบงานหากปรากฏว่าเกิดการชำรุดเสียหายหรือเสื่อมสภาพลงก่อนกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับจากวันที่ทราบเหตุเป็นต้นไป โดยผู้รับจ้างจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายแต่เพียงผู้เดียว

4.8 ผู้จ้างจะต้องส่งแผนปฏิบัติงานภายใน 7 วันนับถัดจากวันตกลงนามในสัญญาต่อผู้จ้างเพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน

4.9 ผู้รับจ้างจะต้องส่ง (Mix Design ParaAsphalic Conrete) ก่อนดำเนินการปิวิจรจากร

5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโฆษณาสัมพันธ์กับการและป้ายเตือนขณะดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบและเวลาที่กำหนดตลอดจนจัดหาแรงงานที่ไม่ให้รถผ่านกรณีที่มีถนนยังไม่สามารถเปิดใช้งานได้

6. มิติต่างๆกำหนดเป็นเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น

6.1 รายการซ่อมสร้างที่ไม่ได้ระบุเป็นรายอื่น ให้ดำเนินการซ่อมสร้างตามรายการประกอบแบบและข้อกำหนดเฉพาะแห่ง

6.2 รายละเอียดใดๆที่ไม่ปรากฏแน่ชัดในแบบแปลนและแม่แรงซัดนี้ข้อกำหนดของรายการซ่อมสร้าง ให้ผู้รับจ้างผู้ควบคุมงานทราบก่อนที่จะดำเนินการซ่อมสร้างทุกครั้งที่ตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน

6.3 ก่อนดำเนินการซ่อมสร้างเรือว่าผู้รับจ้างได้เข้ามาตรวจดูสถานที่ย่อมสร้างดีแล้วก่อนเสนอราคาหรือก่อนทำสัญญาจ้าง ดังนั้นปัญหาก็เปรียบเสมือนที่เกี่ยวกับสถานที่ซ่อมสร้าง ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุเพื่อการใดก็ได้

6.4 ก่อนดำเนินการซ่อมสร้างให้ผู้จ้างแจ้งรายชื่อช่างควบคุมงานของผู้จ้างเป็นผู้จ้างเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนที่จะเข้าดำเนินการซ่อมสร้าง

6.5 ในขณะที่ดำเนินการซ่อมสร้างผู้จ้างจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้ควบคุมงานของผู้อจ้าง ตลอดจนให้ความสะดวกแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการไปตรวจสอบการซ่อมสร้างในแต่ละครั้ง

6.6 การแล้วเสร็จของงาน (ส่งมอบงานจ้าง) ก็ต่อเมื่อผู้จ้างได้ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยงามและสามารถเข้าใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์

7. การที่ผู้รับจ้างจัดซื้อในปฏิบัติการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนด หรือการสั่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือตัดทอนงานจ้างตามหลักวิชาของผู้จ้างมีสิทธิสั่งให้ผู้รับจ้างหยุดงานนั้นจนกว่าผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อกำหนดให้ถูกต้อง

8. กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้เวลาประมาณหกสัปดาห์เพื่อสร้างเป็นผลิตภัณฑ์สุดท้ายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

ของมูลค่าผลิตภัณฑ์จะใช้ทั้งหมดในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประเทศไทย	
แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน	
เอาต์พัสต์ติดคอนกรีตสายบ้านโตโคเกาะ หมู่ที่ 2 -สี่แยกบ้านต้นโพธิ์ หมู่ที่ 1	
ตามแบบมาตรฐาน	
สำนักงานทางหลวงชนบท	
นครศรีธรรมราช	
ออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช	
คัดลอกแบบ/สำรวจ	 (นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)
ตรวจสอบ	นายชาญยุทธชำนาญงาน  (นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)
ผู้อำนวยความสะดวกช่าง	 นายบุญต้าว
วิศวกร	 (นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)
เห็นชอบ	 (นางกนกวรรณ สุจริตกุล)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน	
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาง	
อนุมัติ	 (นายศรัชัย แซ่ม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาง	
วันที่	 แผ่นที่ 2/1

รายการประกอบแบบซ่อมสร้างถนน

โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น น.ถ.123-01 สายบ้านไผ่โคกเกาะหมู่ที่ 2- สี่แยกบ้านต้นโพธิ์ หมู่ที่ 1

บ้านศิลา ตำบลนาแวง กว้าง 4 เมตร ยาว 3,825 เมตร หน้า 0.05 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,300 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาแวง อำเภออ่าวไทย จังหวัดนครราชสีมา ปริมาณงาน บิวีจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 3,825 เมตร ความหนา 0.05 เมตร หรือพื้นผิวจราจรโดยเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 15,300 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย

1.งาน Tack Coat มขท. 227 - 2545

1.1 ยางแอสฟัลท์เป็นชนิด CRS - 2 ปริมาณการใช้ 0.10 - 0.30 ลิตร/ตารางเมตร

1.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำความสะอาดเสอาตพื้นถนนคอนกรีตเดิมกวาดฝุ่นเศษดินออกให้หมดด้วยรถไถกวาดเล็ก

2.งานแอสฟัลติกคอนกรีต

2.1 พื้นผิวที่จะทำการปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Tack Coat มขท. 227 - 2545 และแอสฟัลติกคอนกรีตให้ใช้ AC 60 -70 มขท.230 - 2545

2.2 พื้นทางถนนคอนกรีตเดิมจะต้องปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์

2.3 อุณหภูมิแอสฟัลติกคอนกรีตเมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นทางผิวคอนกรีตแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C

2.4 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามที่กำหนดไว้ในแบบและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านขวางและตามยาวโดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลือบผิวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขโดยทันทีส่วนผสมที่จับตัวเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้

2.5 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ทำการผิวแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางคอนกรีตแล้วให้บดทับครั้งแรกด้วยรถล้อเล็ก 2 ล้อหรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตันจำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดอัดอย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามความต้องการแล้วรถบดอัดล้อเล็ก 2 ล้ออีกครั้ง

3.การตรวจสอบผิวแอสฟัลติกที่ปูไปแล้ว

3.1 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะความหนาทุกๆ 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือ 3 ก้อนตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนนและก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่ถึง 2 เมตรและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่แบบกำหนดไว้

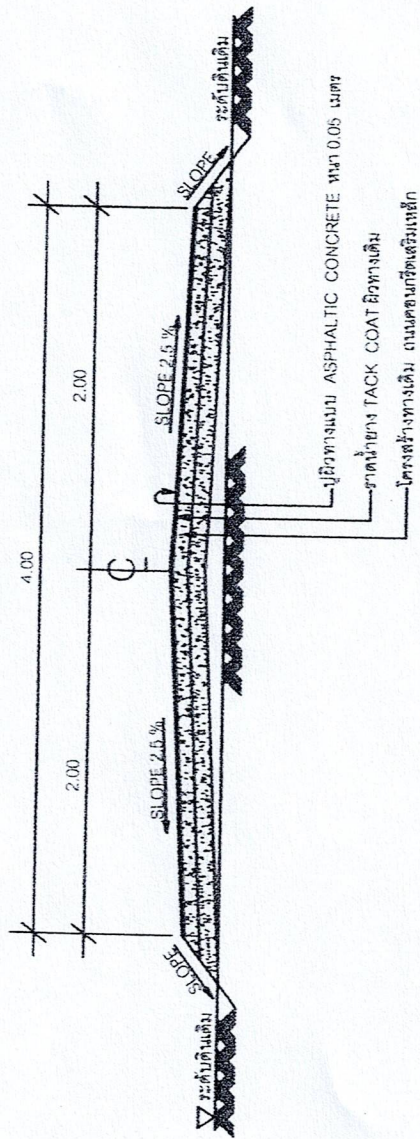
3.2 ความหนาแน่น (Density) หลังจากได้รับบดอัดผิวแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของแอสฟัลติกคอนกรีตในสถานที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่า 98 ของค่า Marshall Density

3.3 การซ่อมหลุมแบบตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อยและทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้เรียบเสมอผิวทาง

4.งานตีเส้นแบ่งผิวจราจร

4.1 เมื่อผิวจราจรที่ปูไว้แห้งสนิทให้ดำเนินการตีเส้นแบ่งผิวจราจรตามแบบโดยวัสดุที่ใช้ต้องเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงที่มีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20 % โดยน้ำหนัก และมีคุณสมบัติ มอก.542-2530

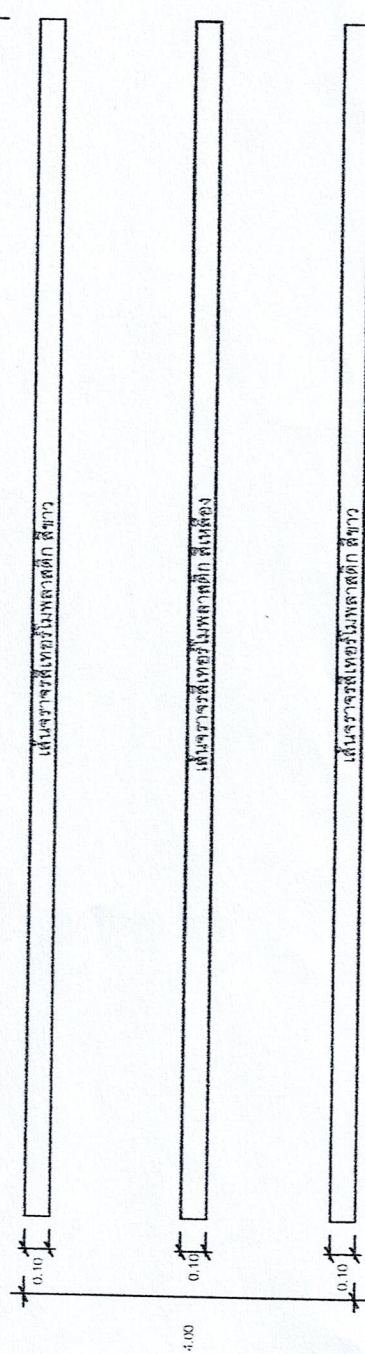
	
แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน	
แอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านไผ่โคกเกาะ หมู่ที่ 2-สี่แยกบ้านต้นโพธิ์ หมู่ที่ 1	
ตามแบบมาตรฐาน	
สำนักงานทางหลวงชนบท	
นครศรีธรรมราช	
ออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช	
คัดลอกแบบ/สำรวจ	(นายสุรศักดิ์ แก้วเกิด)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นายอภิศักดิ์ ไชยรัตน์)
ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกร	(นายอภิศักดิ์ ไชยรัตน์)
เห็นชอบ	(นางกนกวรรณ สุรศักดิ์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน	
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแวง	
อนุมัติ	(นายสรชัย แซ่ม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแวง	
วันที่	แผนที่ 2



รูปตัดโครงการปรับปรุงอาคาร

NO TO SCALE

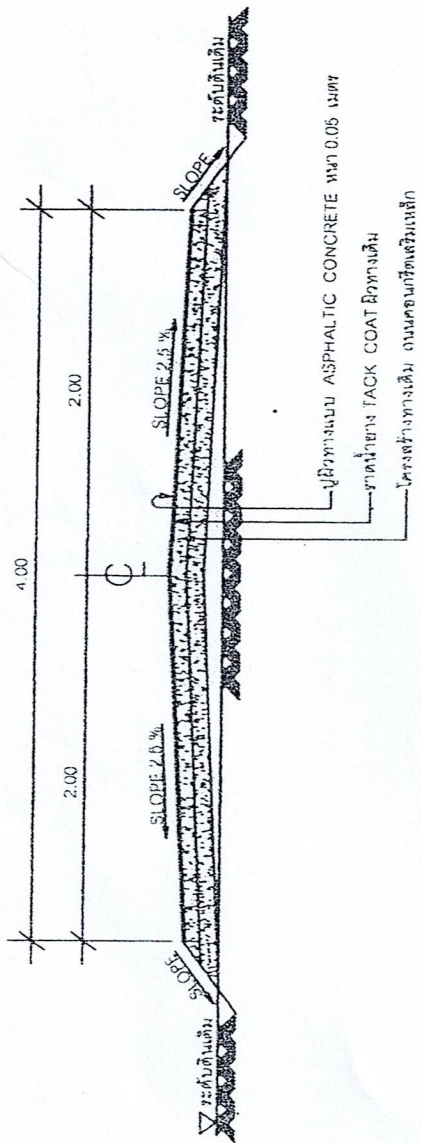
ความยาวตลอดโครงการ



รูปของงานศิลปะชิ้นแรก

NO TO SCALE

	แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน แอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านไสโคกเกาะ หมู่ที่ 2-สี่แยกบ้านต้นโพธิ์ หมู่ที่ 1	ตามแบบมาตรฐาน สำนักงานทางหลวงชนบท นครศรีธรรมราช	ออกแบบ สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช	คัดลอกแบบ/สำรวจ  (นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)	นายช่างไม่วางงาน  (นายทิดศักดิ์ ไชยรัตน์)	ผู้เ้าำนวยการกองช่าง สำเนาถูกต้อง	วิศวกร 	เห็นชอบ  (นางกนกวรรณ ศิริภักดิ์) รองเลขาธิการบริหารส่วนตำบล รักษาการการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาเว	อนุมัติ ๐๖-๕. (นายศรัชัย แซ่ม)	วันที่ แผนที่ 3 แบบขยาย
---	---	--	---	---	---	---	---	--	--	------------------------------------



รูปตัดโครงสร้างปรับปรุงผิวจราจร

NO TO SCALE

ความยาวตลอดโครงการ

เส้นจราจรสีเหลืองริมทางลาดตก สีขาว

เส้นจราจรสีเทาริมทางลาดตก สีเหลือง

เส้นจราจรสีเทาริมทางลาดตก สีขาว

รูปขยายงานตัดเส้นจราจร

NO TO SCALE

สำนักงานวิศวกรรมจราจร

(นาย กิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)

ผู้อำนวยการโครงการ

(นาย กิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)

ผู้อำนวยการโครงการ

	
แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน	
แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านไผ่โครงการ	
หมู่ที่ 2 -สี่แยกบ้านต้นโพธิ์ หมู่ที่ 1	
ตามแบบมาตรฐาน	
สำนักงานทางหลวงชนบท	
นครศรีธรรมราช	
ออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช	
คัดลอกแบบ/สำรวจ	
(นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)	
นายช่างไม่ชำนาญงาน	
(นาย กิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)	
สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
วิศวกร (นาย กิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)	
(ผู้อำนวยการโครงการ)	
เห็นชอบ	
(นาง กนกวรรณ ศรีภักดิ์)	
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน	
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาง	
อนุมัติ	
06.4.	
(นาย ศรัณย์ เข้ม)	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาง	
วันที่	แผ่นที่ 3 แบบขยาย



	แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านไสโคเกาะ หมู่ที่ 2 -สี่แยกบ้านต้นโพธิ์ หมู่ที่ 1
ตามแบบมาตรฐาน สำนักงานทางหลวงชนบท นครศรีธรรมราช	ออกแบบ สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช คัดลอกแบบ/สำรวจ นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด
ตรวจแบบ นายช่างโยธาชำนาญงาน (นายเกียรติศักดิ์ ไชยรัตน์) ผู้อำนวยการกองช่าง	วิศวกร (.....)
เห็นชอบ (นางกนกวรรณ สุรภักดี) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว	อนุมัติ 064. (นายสรชัย แซ่ม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว
วันที่	แผนที่ 1 แผนที่ท้องถิ่น



โครงการซ่อมสร้างถนนสายบ้านไสโคกเกาะ หมู่ที่ 2 – สี่แยกบ้านต้นโพธิ์ หมู่ที่ 1

สถานที่ซ่อมสร้าง

หมู่ที่ 2-1 ตำบลนาแวง อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำเนาถูกต้อง


(นายชิตศักดิ์ ไชยรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาแวง 075 – 480 – 240 ต่อ 108