



โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

บ้านก้นโจรง หมู่ที่ 1 ตำบลกระหาด อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์

เจ้าของ
สถานที่
เขียนแบบ
แบบเลขที่


เทศบาลตำบลกระหาด
บ้านก้นโจรง หมู่ที่ 1 ตำบลกระหาด อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์
กองช่าง เทศบาลตำบลกระหาด
อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)

รายละเอียดข้อกำหนดประกอบแบบ

1. โครงการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอกกรีต (โดยวิธี Pavement In place Recycling) บ้านกั้นโจรง หมู่ที่ 1 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,620.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,100.00 ตารางเมตร ติดเส้นจราจร และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย ค่าลิขสิทธิ์ หาด อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์

แบบเลขที่ : ว่างแบบมาตรฐานงานทางสำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)

2. ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแบบแปลนการก่อสร้าง หรือรายการประกอบแบบ หรือรายละเอียดและสัญญาจ้าง โดยถี่ถ้วนก่อนการดำเนินการ หากปรากฏว่าแบบแปลน หรือรายละเอียดดังกล่าวมีข้อขัดแย้ง หรือผิดพลาด ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง หรือผู้ว่าจ้างให้ทราบทันที เพื่อกำหนดรายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง มิฉะนั้น หากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นจากกรณีนี้ ทางผู้ว่าจ้างสามารถแก้ไขให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ อันจะเป็นผู้สังเกตแก้ทางผู้ว่าจ้าง ช่างผู้ควบคุมงาน หรือ คณะกรรมการตรวจรับการจ้าง หรือ ผู้จ้างจะเป็นผู้พิจารณา และวินิจฉัยให้คำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง หรือผู้ว่าจ้างนั้น ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด และถือเป็นอันยุติ
3. สิ่งใดที่ไม่ปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง หรือรายการประกอบแบบ แต่เป็นงานที่จะต้องดำเนินการในขั้นงานนั้นๆ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาการ และสำเนาหลักฐานไปด้วยดี ถือว่าผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยปราศจากข้อแม้ใดๆ (ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าดำเนินการค่าจ้างเองในการดำเนินการในกรณีนี้)
4. สิ่งใดที่ปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง หรือแบบรายการการขัดแย้งกัน ขอให้ถือสิ่งที่ปรากฏถูกต้องตามหลักวิชาการ เป็นเกณฑ์เสมอไปทั้งนี้โดยช่างผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง จะเป็นผู้นิยามให้คำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด และถือเป็นอันยุติ
5. ก่อนผู้รับจ้างจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ว่าจ้าง หรือ ช่างผู้ควบคุมงาน หรือ คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างให้ทราบเสียก่อน
6. ในกรณีที่มีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้าง ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามแบบแปลนก่อสร้างที่กำหนด ให้ผู้รับจ้างแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน หรือ คณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง หรือ ผู้ว่าจ้างให้ทราบเสียก่อน โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ระดับและมิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากแสดงไว้ในแบบแปลนก่อสร้างเป็นอย่างอื่น
8. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
9. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

	
แบบเลขที่ : ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น	
โครงการก่อสร้าง :	
ช่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอกกรีต (โดยวิธี Pavement In-place Recycling)	
เจ้าของ :	
เทศบาลตำบลระหวาด	
สถานที่ :	
บ้านกั้นโจรง หมู่ที่ 1 ตำบลระหวาด อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์	
สำรวจ :	
นายเจริญ บรรลือใจ ผู้ชำนาญงาน	
เขียนแบบ :	
นายวิชาญ ศาสดา ณัฐชานโธษานงาน	
ตรวจ :	
นางสาว นาสีพร นิสิตกุล รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ :	
นางสาว นาสีพร นิสิตกุล	
อนุมัติ :	
นางสาว นาสีพร นิสิตกุล รักษาการแทน นายกเทศบาลตำบลระหวาด	
รายการแก้ไข :	วัน เดือน ปี :
วัน เดือน ปี :	
มาตราส่วน :	
NOT TO SCALE	
แสดงแบบ :	
รายละเอียดและข้อกำหนดประกอบแบบ	
แผ่นที่ :	จำนวนแผ่น :
02	04

รายละเอียดข้อกำหนดประกอบแบบ(ต่อ)



10. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย แบบถาวร จำนวน 1 ป้าย พร้อมป้ายเตือนต่างๆ ขณะดำเนินการก่อสร้างที่ชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

11. ผู้รับจ้างจะต้องขออนุมัติการออกแบบส่วนผสมในงานซ่อมสร้าง (pavement in place recycling) รับรองผลหรือออกแบบโดยหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ และทดสอบผลการก่อสร้างตามรายการดังต่อไปนี้

11.1 ออกแบบส่วนผสม Asphaltic Concrete จำนวน 1 งาน (พร้อมส่งรายละเอียดการออกแบบให้ผู้ว่าจ้าง ผู้ควบคุมงาน หรือ คณะกรรมการตรวจสอบวัสดุ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง)

11.2 ทดสอบความหนาแน่นชั้นพื้นทางเดิม Field Density Test ในทุกระยะ 250 เมตร (พร้อมส่งรายละเอียดผลการทดสอบให้ผู้ว่าจ้าง ผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุทราบ)

11.3 ทดสอบความหนาแน่นชั้นดินถมคันทาง Field Density Test ในทุกระยะ 250 เมตร (พร้อมส่งรายละเอียดผลการทดสอบให้ผู้ว่าจ้าง ผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุทราบ)


11.4 ทดสอบ UNCONFINED COMPRESSION TEST (พร้อมส่งรายละเอียดผลการทดสอบให้ผู้ว่าจ้าง ผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุทราบ)

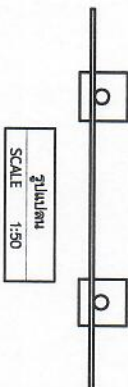
11.5 ทดสอบความหนาแน่นงานชุดกีดพื้นทางหินคลุก Pavement In place Recycling Field Density Test ในทุกระยะ 250 เมตร (พร้อมส่งรายละเอียดผลการทดสอบให้ผู้ว่าจ้าง ผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุทราบ)

11.6 ตรวจสอบความหนาแน่นผิวทาง Asphaltic Concrete Coring Test ในทุกระยะ 250 เมตร (ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้าง ผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุทราบก่อนดำเนินการ)

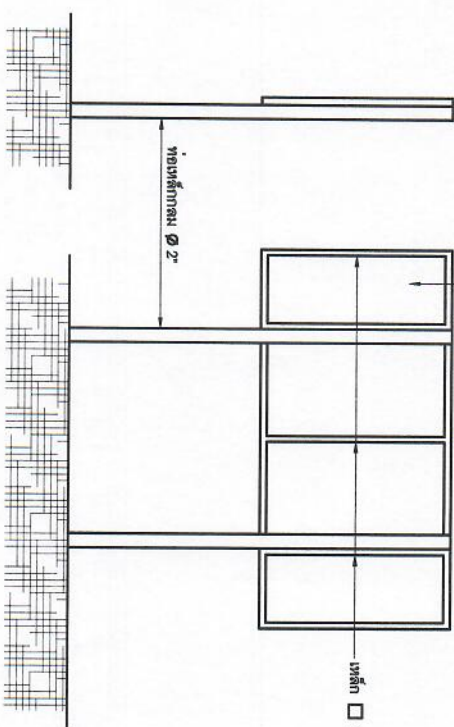
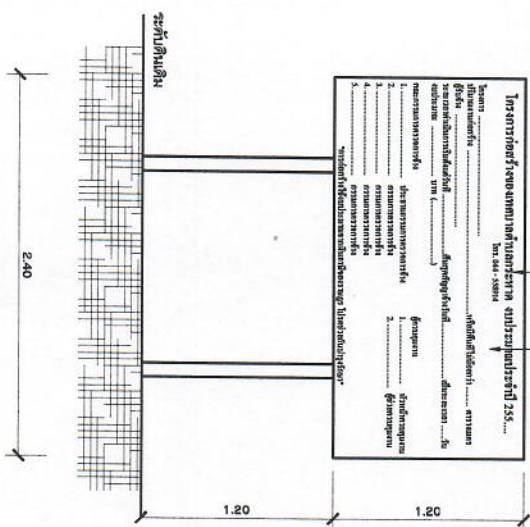
11.7 ทดสอบค่าเสถียรภาพในงานตีเส้นจราจร (ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้าง ผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุทราบก่อนดำเนินการ)

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายในการออกแบบ และทดสอบใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเองทั้งสิ้น

	
แบบเลขที่ : ตามแบบมาตรฐานงานทาง สู่หรือบ่งการก่อสร้างของส่วนท้องถิ่น	โครงการก่อสร้าง : ขออนุญาตขุดวางและติดตั้งท่อระบายน้ำ (โดยวิธี Pavement In-place Recycling)
เจ้าของ : เทศบาลตำบลกระเทียม	
สถานที่ : บ้านกุ่มใหญ่ หมู่ที่ 1 ตำบลกระเทียม อำเภอยางชุมน้อย จังหวัด: ยโสธร	
สำรวจ : น.ร.น. ผู้ชำนาญการโยธา	
เขียนแบบ : น.ร.น. ผู้ชำนาญการโยธา	
นายวิศว : น.ร.น. ผู้ชำนาญการโยธา	
ตรวจ : น.ร.น. ผู้ชำนาญการโยธา	
นางสาว : น.ร.น. ผู้ชำนาญการโยธา	
เห็นชอบ : น.ร.น. ผู้ชำนาญการโยธา	
นางสาว : น.ร.น. ผู้ชำนาญการโยธา	
อนุมัติ : น.ร.น. ผู้ชำนาญการโยธา	
นางสาว : น.ร.น. ผู้ชำนาญการโยธา	
รายการแก้ไข : วัน เดือน ปี :	
วัน เดือน ปี :	
มาตราส่วน :	
NOT TO SCALE	
แบบฉบับ :	
รายละเอียดและข้อกำหนดประกอบแบบ(ต่อ)	
แผ่นที่ :	จำนวนทั้งหมด :
03	04



ตัวหนังสือสีขาว
แผ่นเหล็กหนา 1/6"



แผ่นเหล็กหนา 1/6"

เหล็ก 1"x4" ยึดติดแผ่นเหล็ก

รายการประกอบแบบ

1. เสา ที่ไม่ยาวกว่าสี่เหลี่ยม 2 ด้านใช้เหล็กขึ้น
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กหนาควมกว้างไม่น้อยกว่า 2.40 X 1.20 เมตร

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม
- สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทำสีจึงได้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
- เชื่อมแผ่นป้ายติดกับเสา
- รายละเอียดข้อความป้ายขอรับใบอนุญัตินี้ปฏิบัติงาน
- ข้อความบนป้ายรายละเอียดต้องโยงงาไปยังไม้หลักที่สุด



แบบแปลนที่ : ตามแบบมาตรฐานทาง
สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น

โครงการก่อสร้าง :

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกติกคอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-place Recycling)

เจ้าของ :

เทศบาลตำบลกระหาด

สถานที่ :

บ้านโนนโวง หมู่ที่ 1 ตำบลกระหาด อำเภอจอมพระ
จังหวัดสุรินทร์

สำรวจ :

นายสมิทธิ์ บรรลือใจ ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ :

นายสุวิทย์ ศาสตรา นายช่างโยธาสถาบันงาน

ตรวจ :

นางสาว มาลีพร ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

นางสาว มาลีพร ปลัดเทศบาล

อนุมัติ :

นางสาว มาลีพร ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลกระหาด

รายการแก้ไข :

วัน เดือน ปี :

มกราคม 2568

NOT TO SCALE

แสดงแบบ :

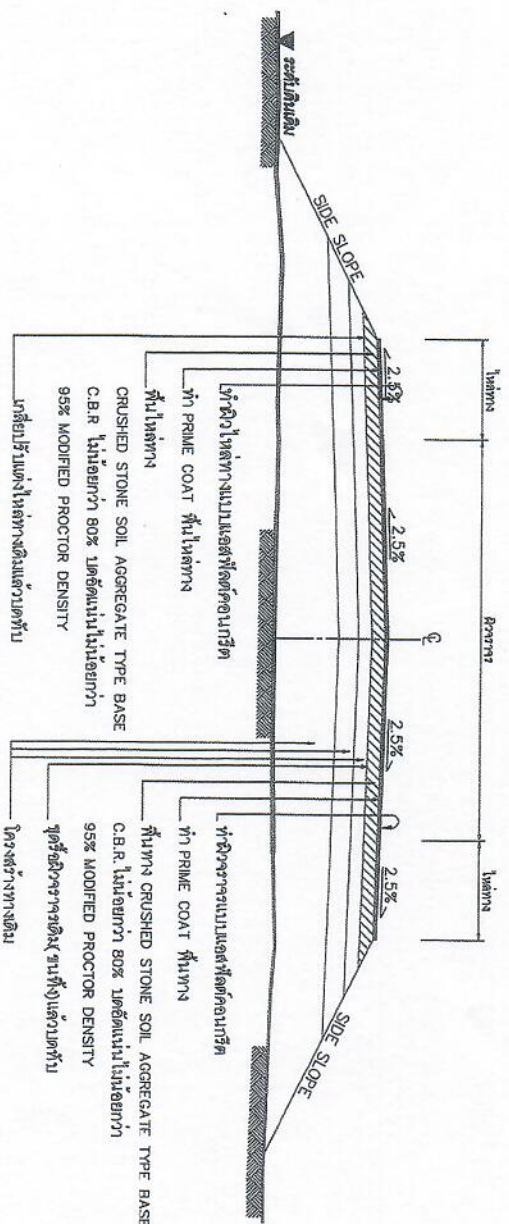
แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

แผ่นที่ :

04

จำนวนทั้งหมด :

04



รูปตัดโครงสร้างทาง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มทข 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 203-2545 ค่า L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอในน้ำกว่า 40% การบดทั้งหมดต้องทำให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล.-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานโครงสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือจราจรเดิม (งานที่) แล้วแต่ที่ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเปลี่ยนผิวไหล่ทางเดิม แล้วแต่ที่ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินลูกรังพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางจราจรและผิวไหล่ทางในแบบแปลนและในแบบตัดขวาง
7. การบดอัดความหนาแน่นของหินลูกรังพื้นทางและพื้นไหล่ทางให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
8. การบดอัดความหนาแน่นของหินลูกรังพื้นทางและพื้นไหล่ทางให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
9. การบดอัดความหนาแน่นของหินลูกรังพื้นทางและพื้นไหล่ทางให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
10. ความหนาแน่นของหินลูกรังพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแปลนและตัดขวาง
11. ความหนาแน่นของหินลูกรังพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแปลนและตัดขวาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดหัตถ์หรือสิ่งอื่นที่นอกเหนือจากนี้ให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

หมายเหตุ
แบบงานซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นแบบมาตรฐานงานนี้ผู้รับจ้างทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บ.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING


1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานมายังผู้จ้าง เพื่อบอกการตรวจสอบและอนุมัติให้เริ่มแผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานให้เป็นอย่างดีโดยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งมอบงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบ ส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในพี และผู้จ้างจะต้องให้ออกใบแจ้งการส่งมอบแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามผู้จ้างกำหนด
3. หักการปรับซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างเดิมที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างชั้นทางเดิมชำรุด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้การเสริมพื้นเดิมด้วยการปรับซ่อม ในพื้นที่การเสริมพื้นเดิมการปรับซ่อมและแบบที่กำหนดให้ใช้วิธีอื่นก่อนที่ จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในพี
5. หักการปรับปรุงชั้นทางเดิมในพี โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรชุดที่ขึ้นทางเดิมมาทำให้อนุหยาบ พร้อมกับเกลี่ยกลับให้เข้ากับ วัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือวัสดุอื่นที่ควรผสมเพิ่มเข้าใน แอสฟัลท์ในผิวเดิมและให้ทำชั้นผิวเดิม (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์ผสมเข้าในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับในแอสฟัลท์ภายในเวลา 2 ชั่วโมงจากเริ่มใช้เครื่องจักร
- 5.1 การตรวจสอบกับชั้นผิวเดิมในพี โดยต้องมีการตรวจสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างซึ่งพื้นที่ในพื้น 1,500 ตร.ม ซึ่งหลังจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในพี ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ผิวตัวอย่างสมบูรณ์และมีความหนาแน่นตามแบบและอยู่ในจุดทดสอบทุก 3 ตัวอย่าง ออกอากาศทดสอบ COMPACTON TEST แบบสุ่มความหนาแน่น ในตัวอย่างสมบูรณ์และมีความหนาแน่นตามแบบและอยู่ในจุดทดสอบทุก 3 ตัวอย่าง ออกอากาศทดสอบ เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวอย่างมีความชื้น เป็นระยะเวลานาน 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบและชุด (3 ตัวอย่าง) ออกอากาศทดสอบ และนำเข้ามา 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างสมบูรณ์และมีความหนาแน่นตามแบบและมีความหนาแน่นตามแบบและอยู่ในจุดทดสอบทุก 3 ตัวอย่าง ออกอากาศทดสอบ ทำ UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ทดสอบ โดยอนุโลม
- คำว่าชั้นผิวเดิมของวัสดุหรือวัสดุผสมปูนซีเมนต์ในบริเวณที่กำหนดจะสร้างและจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ซึ่งเมื่อปฏิบัติให้มี แนวตั้งอย่าง ที่ผิวชั้นผิวเดิมจะต้องต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
- 5.2 การทดสอบรับน้ำหนักค่ากำลังแรงอัดตามข้อ 5.1 สำหรับที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องให้เจ้าหน้าที่มาช่วยตรวจสอบชั้นผิวเดิมและตัวอย่างชั้นผิวเดิมที่ทดสอบแล้วจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ซึ่งตัวอย่างไปทดสอบ กับตัวอย่างชั้นผิวเดิม ผลการทดสอบกับกำลังแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่จะจากผลการคำนวณ 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อย กว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ ซึ่งจะต้องมีการปรับปรุงชั้นทางเดิมในพี ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในส่วนนี้ให้ได้ ทั้งนี้โดยปฏิบัติให้มี แนวตั้งอย่าง ที่ผิวชั้นผิวเดิมจะต้องต่ำกว่าที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด
- ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมไม่เสร็จสมบูรณ์และต้องทำการก่อสร้างโดยวิธีการ ปรับปรุงชั้นทางเดิม ในพื้นที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกซึ่งไม่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงอีกตามที่กำหนด
- 5.3 การทดสอบความหนาแน่นของการบดทับแบบ ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแบบไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ซึ่งได้จากการทดสอบตัวอย่างที่มีความหนาแน่นตามแบบ ในห้องทดลองโดยการทดสอบที่ 450 ตารางมตร ต่อ 1 หน่วยตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด
- 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการบดอัดแบบและแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและตรวจรับผล ความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 5.5 การรับและกรรมสิทธิ์การจราจร ในกรณีที่มีการปรับปรุงชั้นทางเดิมในพี ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หลังจากการเสร็จสิ้นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในพี จะต้องให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจร ในกรณีที่มีการปรับปรุงชั้นผิวเดิมและปิดผิวเดิมตาม มพช 250-2545 และปิดผิวเดิมซึ่งทางราชการจะรับผิดชอบทาง ตนไปตลอดช่วงของการทำ
6. PRIME COAT ที่บนทางและพื้นในต่าง ตาม มพช 225-2545
7. หักการปรับซ่อมและผิวในต่างแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มพช 250-2545 และปิดผิวเดิมซึ่งทางราชการจะรับผิดชอบทาง

ข้อกำหนดในการซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

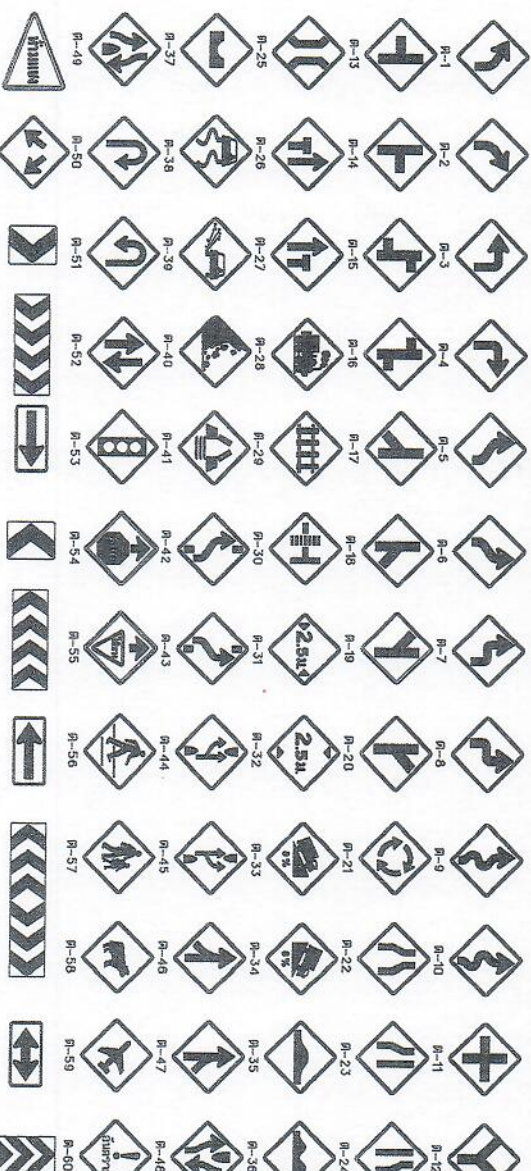
ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินผก	ต้องเป็นหินในชั้น (CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มผช 206-2550 ค่า L.L. ต้องไม่น้อยกว่า 25 ค่า P.L. ไม่น้อยกว่า 8% ค่าความสึกหรอในมากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80% ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่างๆ เช่น เศษหิน น้ำมัน ทราย ด่าง และสิ่งที่มีชีวิต หรือสารอื่นใดที่จะทำให้ดินเหนียวหรือดินเหนียวสกปรกหรือสกปรกที่สุด
2	น้ำ	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานใหม่ในไทย " มผช 206-2550
5	ค่าทางและในต่าง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มผช 313-2550
6	แบบร่างทางราชการ	อ้างอิง " แบบมาตรฐานของงานจราจรแบบผิวทาง "

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามมาตรฐานและข้อกำหนด
2. งานในส่วนที่แก้ไขในแบบตามที่กำหนดไว้ไม่ได้เป็นงานที่ผู้จ้างรับผิดชอบโดยที่ผู้จ้างสามารถแก้ไขได้
3. ในกรณีที่ผู้จ้างสามารถดำเนินการตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในแบบตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแบบตามข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องไม่ได้รับงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดเป็นแบบและค่าตาม
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานตัดทำตัดสิ่งรบกวนจราจรที่เกิดขึ้นในลักษณะที่แก้ไขโดย RAIL จะกำหนดเป็นแบบและค่าตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในแบบและค่าตาม

	
กรมการช่างโยธาและการผังเมือง	
สำนักงานช่างโยธาและการผังเมือง	
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการซ่อมผิวทาง)	
แบบเลขที่ ทบ-7-603	หน้า 102

(๘) นิตยสาร



















































































ลำดับที่	ชื่อโครงการ	วันที่
1	มูลนิธิ	บ-1
2	มูลนิธิ	บ-2
3	โครงการพัฒนาคอม	บ-3
4	โครงการ	บ-4
5	โครงการ	บ-5
6	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-6
7	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-7
8	มูลนิธิ	บ-8
9	มูลนิธิ	บ-9
10	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-10
11	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-11
12	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-12
13	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-13
14	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-14
15	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-15
16	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-16
17	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-17
18	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-18
19	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-19
20	โครงการพัฒนาศาสนา	บ-20

ลำดับที่	ชื่อเรื่อง	วันที่
1-10	ทำเรื่อง	ร.1- ร.10
11-20	ทำเรื่อง	ร.11- ร.20
21	ทำเรื่อง	ร.21
22	ทำเรื่อง	ร.22
23	ทำเรื่อง	ร.23
24	ทำเรื่อง	ร.24
25	ทำเรื่อง	ร.25
26	ทำเรื่อง	ร.26
27	ทำเรื่อง	ร.27
28	ทำเรื่อง	ร.28
29	ทำเรื่อง	ร.29
30	ทำเรื่อง	ร.30
31	ทำเรื่อง	ร.31
32	ทำเรื่อง	ร.32
33	ทำเรื่อง	ร.33
34	ทำเรื่อง	ร.34
35	ทำเรื่อง	ร.35
36	ทำเรื่อง	ร.36
37	ทำเรื่อง	ร.37
38	ทำเรื่อง	ร.38
39	ทำเรื่อง	ร.39
40	ทำเรื่อง	ร.40
41	ทำเรื่อง	ร.41
42-43	ทำเรื่อง	ร.42- ร.43
44	ทำเรื่อง	ร.44
45	ทำเรื่อง	ร.45
46-47	ทำเรื่อง	ร.46- ร.47
48	ทำเรื่อง	ร.48
49	ทำเรื่อง	ร.49
50-51	ทำเรื่อง	ร.50- ร.51
52	ทำเรื่อง	ร.52
53	ทำเรื่อง	ร.53
54	ทำเรื่อง	ร.54
55	ทำเรื่อง	ร.55
56	ทำเรื่อง	ร.56
57	ทำเรื่อง	ร.57
58	ทำเรื่อง	ร.58
59	ทำเรื่อง	ร.59
60	ทำเรื่อง	ร.60
61	ทำเรื่อง	ร.61
62-73	ทำเรื่อง	ร.62- ร.73
74	ทำเรื่อง	ร.74
75	ทำเรื่อง	ร.75
76	ทำเรื่อง	ร.76
77	ทำเรื่อง	ร.77
78	ทำเรื่อง	ร.78

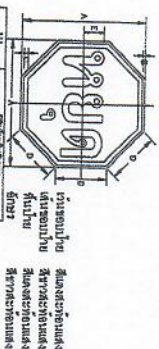
[illegible]

အမှတ်	ပြဿနာ	အကုန်အကျ (ကျပ်)
၁	အထက်ကလေးတို့က ကုလေး ခုလေး ခုလေး ကိုလည်းကောင်း၊	၇၀
၂	အထက်ကလေးတို့က အပူ ကိုလည်းကောင်း၊	၈၀
၃	အထက်ကလေးတို့က အပူကိုလည်းကောင်း၊	၇၅
၄	အထက်ကလေးတို့က အပူကိုလည်းကောင်း၊	၉၀

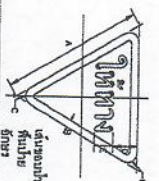
การดูแลสุขภาพ - ได้ผลดี

	๑-61		๑-62		๑-63		๑-64		๑-65		๑-66		๑-67		๑-68		๑-69		๑-70		๑-71	
	๑-61		๑-62		๑-63		๑-64		๑-65		๑-66		๑-67		๑-68		๑-69		๑-70		๑-71	
	๑-61		๑-62		๑-63		๑-64		๑-65		๑-66		๑-67		๑-68		๑-69		๑-70		๑-71	
	๑-61		๑-62		๑-63		๑-64		๑-65		๑-66		๑-67		๑-68		๑-69		๑-70		๑-71	
	๑-61		๑-62		๑-63		๑-64		๑-65		๑-66		๑-67		๑-68		๑-69		๑-70		๑-71	
	๑-61		๑-62		๑-63		๑-64		๑-65		๑-66		๑-67		๑-68		๑-69		๑-70		๑-71	
	๑-61		๑-62		๑-63		๑-64		๑-65		๑-66		๑-67		๑-68							

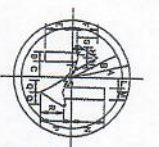
แบบมาตรฐานงานทาง
สำนักงานชลประทานที่ ๑
กรมชลประทาน
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



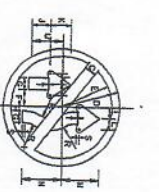
LIT	SOCIETY/STUDY				
	A	B	C	D	E
1	—	—	—	—	—
2	99	1	2	20	10
3	75	1.5	2.5	23	12.5
4	50	2	3	20	15



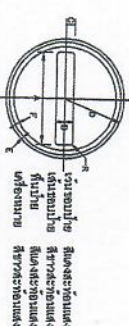
1/2	Sachin's Marks				
Student's Marks	A	B	C	D	E
1	-	-	-	-	-
2	40	4	4	13.5	10
3	70	5	5	13	12
4	80	6	6	20	15



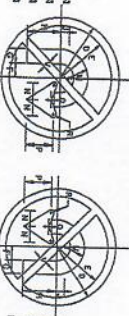
U.S.		Soviet Union																
Year	Birth rate	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T
1950	22.5	10.5	0	3.78	10.5	0.75	7.5	4.50	5.5	3.75	4	32.75	12	5.25	8	0.5	6.0	
2	20	20	0	1	13	10.5	0.5	0.5	5	6	17	10	6	15	1	1	6.0	
3	27.5	22.5	10	0	17.5	10	12	7	0.5	8	7.5	8	10	8.5	14	1	1	
4	45	39	12	7.5	21	10.5	15	6.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	19	14	15	



№4	Исходные данные															
	С	О	Е	С	О	Е	С	О	Е	С	О	Е	С	О	Е	С
1	3,0	22,5	18,5	6	4,5	4	6	4,5	18	11	8	5	7	1	20	1
2	5	20	28	6	4	10,5	12	7	20	11	15	0,5	9	5	12	1
3	6	21,5	22,5	10	7,5	5	10	6,5	26	20	14,5	1	0,5	16	1	20
4	7	45	35	12	9	6	19	10	10,5	26	30	17	1,5	1	20	1



S/N	NAME	SCIENCE							
		A	B	C	D	E	F	G	H
1	32	8	5	22.5	0.5	1.1	0.5		
2	43	8	4	30	1	1.4	1		
3	64	10	6	37.5	1.3	1.8	1.3		
4	63	12	0	45	1.5	2.1	1.5		



NUMBER	D	E	F	G	H
1	22.5	10.5	5.25	5.25	12.75
2	30	28	7	7	17
3	37.5	34.5	9	8	21
4	45	39	10.5	10.5	25.5



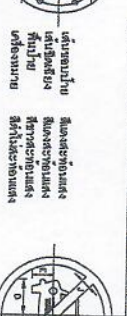
U.S. use BURNING	End-uses											
	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
1	22.5	11.5	3	5.35	22.5	24.75	3.75	24.75	6	16.5	0.75	1.125
2	30	26	4	7	30	33	5	33	6	14	1	1.5
3	37.0	32.5	6	9	37.5	41	8	41	10.5	10	1	1.5
4	44	38	8	10.5	44	48.5	10.5	48.5	12	12	1.5	1.5



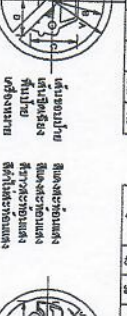
MILES		DINER'S NAME																			
D	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
22	19	27	3	6	5.5	4.5	1.7	8.5	5.5	4.1	16.5	6.6	6.9	1.99	7.26	3.2	0.0				
1	30	20	5	1.2	7.1	6	5.3	6.1	5.5	5.5	2.2	1.2	1.25	2.5	9.7	12	0.0				
2	37.5	32.8	6.05	1.4	4.09	2.7	6.59	6.59	6.1	5.9	22	1.2	1.25	2.5	9.7	12	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0



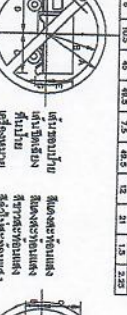
un2.un3	un4.un16															
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	22.5	10.5	12.3	14	3.5	3.25	16.5	0.75	7.5	4.5	15.25	10.5	3.75	3.5		
2	30	18.3	10.87	4.87	12.33	22	1	10	3.87	25.34	14	0	0			
3	31.5	32.5	25.4	3.83	15.4	22.5	1.25	12.5	7.08	25.4	17.5	6.75	7.5			
4	40	24.5	20	7	10.5	33	1.5	15	0.5	30.5	25	7.25	6.5			



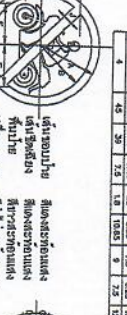
L14		Sensitivity						
	subforms	A	B	C	D	E	F	G
1		22.5	19.5	10.5	12.75	7.5	3.75	
2		30	26	22	17	10	0	
3		37.5	32.5	27.5	21	12.5		
4		45	39	31	25.5	15	7.5	



1115		Sputnik 1957						
DATE		A	B	C	D	E	F	J
1	22.5	18.5	16.5	15	8.0	4.5	3.75	
2	30	21	20	22	12.0	6.0	0	
3	37.5	32.5	25	27.5	16.0	7.5	0	



116	503.31 mV/decade					
	A	B	C	D	E	F
1	22.0	10.5	15	6	15.8	3.7
2	30	26	20	6	21.1	6
3	37.5	32.5	25	10	26.4	9



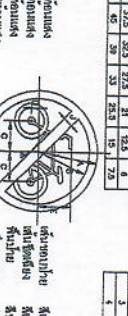
M17	Ergebnislisten						
	A	B	C	D	E	H	J
1	22,6	19,5	6,3	5	16	4,4	3,76
2	30	28	7,1	6,6	24	5,8	5



1118		Growth/Volume						
Experiment No	A	B	C	D	E	G	J	
1	22.5	10.5	0.2	0.5	13.0	7.4	3.78	
2	30	20	12.3	7.4	18.2	9.0	5	
3	37.5	32.5	15.4	0.2	22.7	12.4	0	
4	45	30	18.3	11.05	27.27	14.88	7.5	



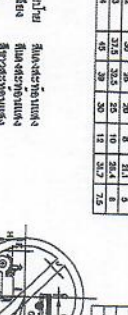
		KOH-10-19-19							
110		A	B	C	D	E	F	G	H
1	22.5	10.5	11.5	5.0	12.5	7.5	3.5		
2	30	20	18.5	7.7	16.7	10	5		
3	37.5	32.5	10.2	9.0	20.0	12.5	6		



№ п/п	Содержание					
	А	В	С	Д	Е	Ж
1	22,5	10,5	11,0	2,5	13,2	3,7
2	30	20	16,4	3,5	17,0	5
3	37,5	32,5	18,3	4,2	22	6



11/21		BAND 11/18/19/17					
DATE	TIME	A	B	C	D	E	G
1	22.5	10.5	3.35	0.35	16.75	11.05	3
2	30	20	4.5	7	19.75	15.0	1



ИЗДАНИЕ												
УЧЕБНИК												
УЧЕБНИК												
1	22.5	18.5	0.5	10.75	5.75	3.5	17	6	18.5	15.5	5	
2	30	0.75	22.5	7.75	3.5	17	6	18.5	15.5	5		



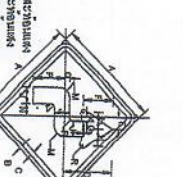
1033	GOLDENBROOK							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	22.5	10.5	15.25	0	0.25	17.75	3.5	3.25
2	20	28	20.5	11.5		23.75	4.75	5
3	37.5	32.5	25.5	14.25	8.75	28.5	5.75	7.25
4	45	39	30.5	17.25	10.5	35.5	7	8.5



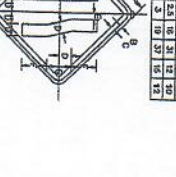
№	Датуми датум										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	22.5	19.5	8.5	10.5	9.5	3.5	14.5	3.5	11	14.5	14.5
2	30	26	12.5	14.5	5.5	2.5	10.5	0	14.5	14.5	14.5
3	37.5	30	16	18.0	14.5	4.2	24.3	0	18.25	18.25	18.25
4	45	35	20.5	21.5	17.5	4.2	24.3	0	18.25	18.25	18.25

[illegible]

U28	Faktorikalschwarz												
	A	B	C	D	E	G	H	I	J	K	L	M	
2	20	10	0.7	20.25	11	3	0.75	5	6.25	17.75	1.75		
3	27.5	32.5	0.76	25.6	13.75	1.2	6.5	10.25	21	2			
4	46	59	1	56.5	16.6	4.5	14.5	7.5	12.25	29.5	2.5		



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	40	1.6	0.4	5	13	1	7.8	6.9	72.5	4.5	5.5	19	2	12.5				
2	80	1.5	2	20	7	18	1	10	9	25	8	7.5	20	3	1.5			



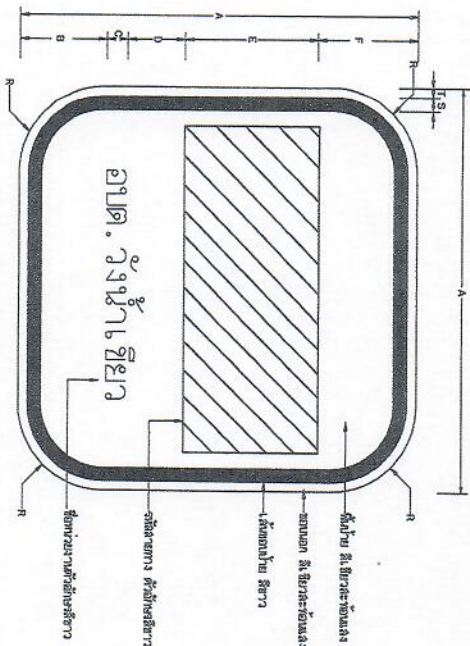
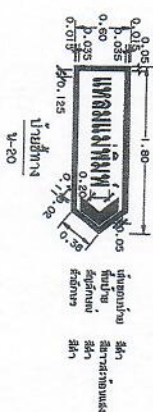
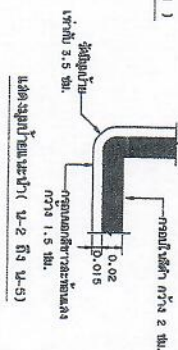
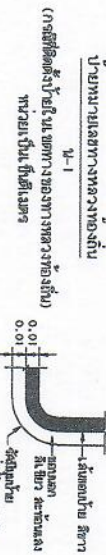


un apts cont



4766

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



การตัดสินใจภายในและภายนอกของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท

11-76

ការកែលម្អបទពិសោធន៍

- [illegible]

		2001 On-Site Survey									
2001											
Year		A	B	C	D	E	F	R	S	T	
1	60	10	5	8	27	10	13	2	1.5		
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5	1.75		

ข้อมูล		ชื่อ-นามสกุล	
จำนวน	A	B	รวมทุก
1	50	40	ผู้ได้รับอนุญาตให้เข้ามาชม. หรือ ทบ.
2	05	00	ผู้ได้รับอนุญาตให้เข้ามาชม. หรือ ทบ.

11-19. 13764. 13765. 13766. 13767. 13768. 13769. 13770. 13771. 13772. 13773. 13774. 13775. 13776. 13777. 13778. 13779. 13780. 13781. 13782. 13783. 13784. 13785. 13786. 13787. 13788. 13789. 13790. 13791. 13792. 13793. 13794. 13795. 13796. 13797. 13798. 13799. 13800. 13801. 13802. 13803. 13804. 13805. 13806. 13807. 13808. 13809. 13810. 13811. 13812. 13813. 13814. 13815. 13816. 13817. 13818. 13819. 13820. 13821. 13822. 13823. 13824. 13825. 13826. 13827. 13828. 13829. 13830. 13831. 13832. 13833. 13834. 13835. 13836. 13837. 13838. 13839. 13840. 13841. 13842. 13843. 13844. 13845. 13846. 13847. 13848. 13849. 13850. 13851. 13852. 13853. 13854. 13855. 13856. 13857. 13858. 13859. 13860. 13861. 13862. 13863. 13864. 13865. 13866. 13867. 13868. 13869. 13870. 13871. 13872. 13873. 13874. 13875. 13876. 13877. 13878. 13879. 13880. 13881. 13882. 13883. 13884. 13885. 13886. 13887. 13888. 13889. 13890. 13891. 13892. 13893. 13894. 13895. 13896. 13897. 13898. 13899. 13900. 13901. 13902. 13903. 13904. 13905. 13906. 13907. 13908. 13909. 13910. 13911. 13912. 13913. 13914. 13915. 13916. 13917. 13918. 13919. 13920. 13921. 13922. 13923. 13924. 13925. 13926. 13927. 13928. 13929. 13930. 13931. 13932. 13933. 13934. 13935. 13936. 13937. 13938. 13939. 13940. 13941. 13942. 13943. 13944. 13945. 13946. 13947. 13948. 13949. 13950. 13951. 13952. 13953. 13954. 13955. 13956. 13957. 13958. 13959. 13960. 13961. 13962. 13963. 13964. 13965. 13966. 13967. 13968. 13969. 13970. 13971. 13972. 13973. 13974. 13975. 13976. 13977. 13978. 13979. 13980. 13981. 13982. 13983. 13984. 13985. 13986. 13987. 13988. 13989. 13990. 13991. 13992. 13993. 13994. 13995. 13996. 13997. 13998. 13999. 14000. 14001. 14002. 14003. 14004. 14005. 14006. 14007. 14008. 14009. 14010. 14011. 14012. 14013. 14014. 14015. 14016. 14017. 14018. 14019. 14020. 14021. 14022. 14023. 14024. 14025. 14026. 14027. 14028. 14029. 14030. 14031. 14032. 14033. 14034. 14035. 14036. 14037. 14038. 14039. 14040. 14041. 14042. 14043. 14044. 14045. 14046. 14047. 14048. 14049. 14050. 14051. 14052. 14053. 14054. 14055. 14056. 14057. 14058. 14059. 14060. 14061. 14062. 14063. 14064. 14065. 14066. 14067. 14068. 14069. 14070. 14071. 14072. 14073. 14074. 14075. 14076. 14077. 14078. 14079. 14080. 14081. 14082. 14083. 14084. 14085. 14086. 14087. 14088. 14089. 14090. 14091. 14092. 14093. 14094. 14095. 14096. 14097. 14098. 14099. 14100. 14101. 14102. 14103. 14104. 14105. 14106. 14107. 14108. 14109. 14110. 14111. 14112. 14113. 14114. 14115. 14116. 14117. 14118. 14119. 14120. 14121. 14122. 14123. 14124. 14125. 14126. 14127. 14128. 14129. 14130. 14131. 14132. 14133. 14134. 14135. 14136. 14137. 14138. 14139. 14140. 14141. 14142. 14143. 14144. 14145. 14146. 14147. 14148. 14149. 14150. 14151. 14152. 14153. 14154. 14155. 14156. 14157. 14158. 14159. 14160. 14161. 14162. 14163. 14164. 14165. 14166. 14167. 14168. 14169. 14170. 14171. 14172. 14173. 14174. 14175. 14176. 14177. 14178. 14179. 14180. 14181. 14182. 14183. 14184. 14185. 14186. 14187. 14188. 14189. 14190. 14191. 14192. 14193. 14194. 14195. 14196. 14197. 14198. 14199. 14200. 14201. 14202. 14203. 14204. 14205. 14206. 14207. 14208. 14209. 14210. 14211. 14212. 14213. 14214. 14215. 14216. 14217. 14218. 14219. 14220. 14221. 14222. 14223. 14224. 14225. 14226. 14227. 14228. 14229. 14230. 14231. 14232. 14233. 14234. 14235. 14236. 14237. 14238. 14239. 14240. 14241. 14242. 14243. 14244. 14245. 14246. 14247. 14248. 14249. 14250. 14251. 14252. 14253. 14254. 14255. 14256. 14257. 14258. 14259. 14260. 14261. 14262. 14263. 14264. 14265. 14266. 14267. 14268. 14269. 14270. 14271. 14272. 14273. 14274. 14275. 14276. 14277. 14278. 14279. 14280. 14281. 14282. 14283. 14284. 14285. 14286. 14287. 14288. 14289. 14290. 14291. 14292. 14293. 14294. 14295. 14296. 14297. 14298. 14299. 14300. 14301. 14302. 14303. 14304. 14305. 14306. 14307. 14308. 14309. 14310. 14311. 14312. 14313. 14314. 14315. 14316. 14317. 14318. 14319. 14320. 14321. 14322. 14323. 14324. 14325. 14326. 14327. 14328. 14329. 14330. 14331. 14332. 14333. 14334. 14335. 14336. 14337. 14338. 14339. 14340. 14341. 14342. 14343. 14344. 14345. 14346. 14347. 1

๓-๙ ๕๘ ๑-๗ ๐๖๔๒๕๗๓๕๕

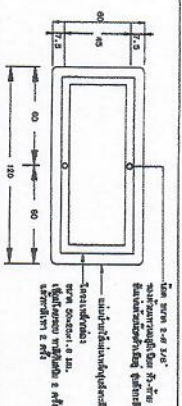


แบบมาตรฐานทาง
ฝ่ายรับของกรมการคลังส่วนนี้

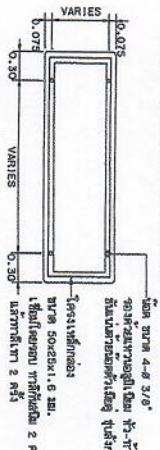
172.200.131.1

КНИЖКА № 76-3-107

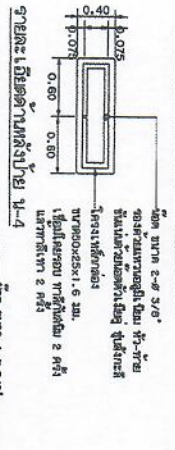
សេចក្តី ៤



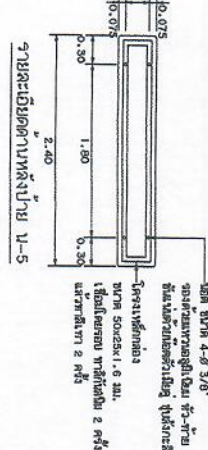
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร น-1



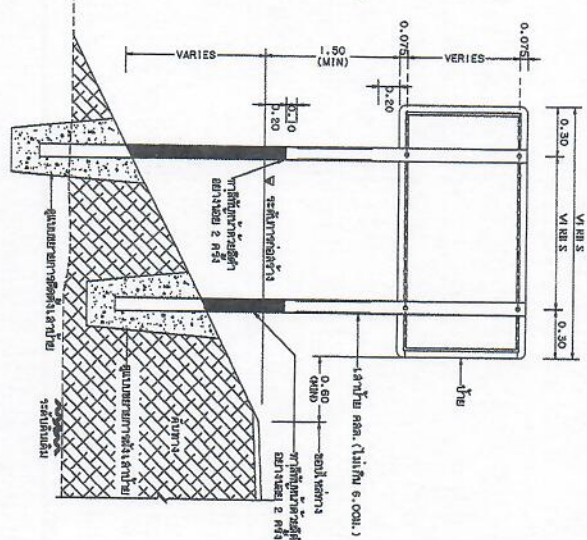
รายละเอียดการติดตั้งป้าย น-2 และ น-3



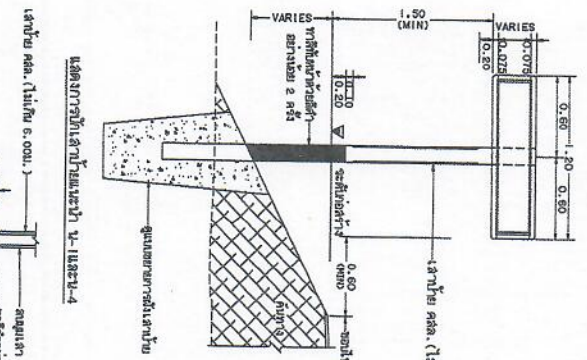
รายละเอียดการติดตั้งป้าย น-4



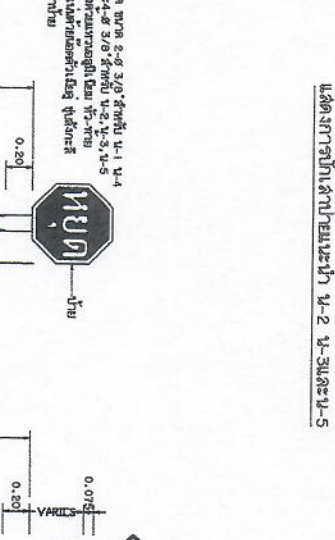
รายละเอียดการติดตั้งป้าย น-5



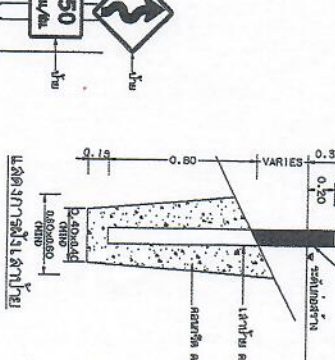
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร น-2 น-3 และ น-5



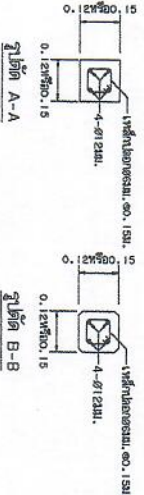
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร น-1 และ น-4



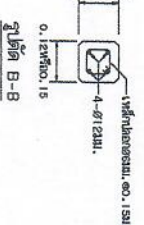
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร น-1 และ น-4



แสดงการติดตั้งป้ายจราจร น-5



รูปตัด A-A



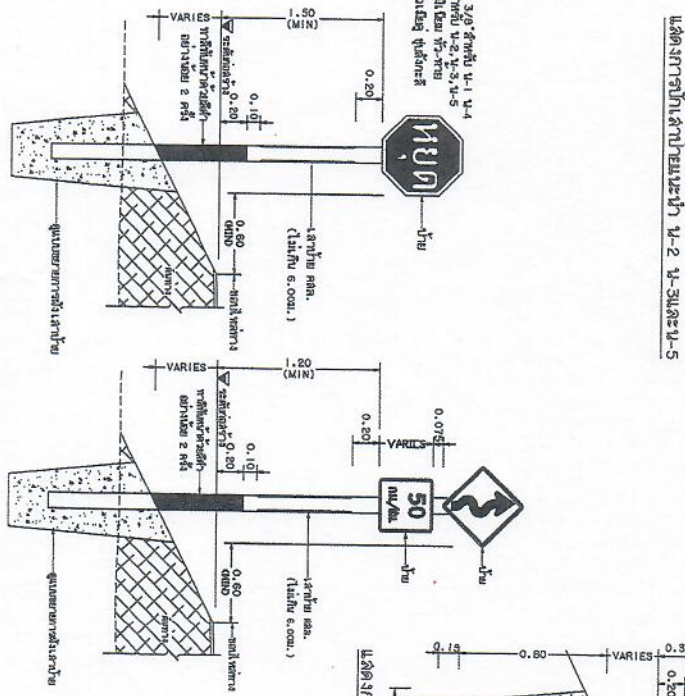
รูปตัด B-B

รูปตัด A-A

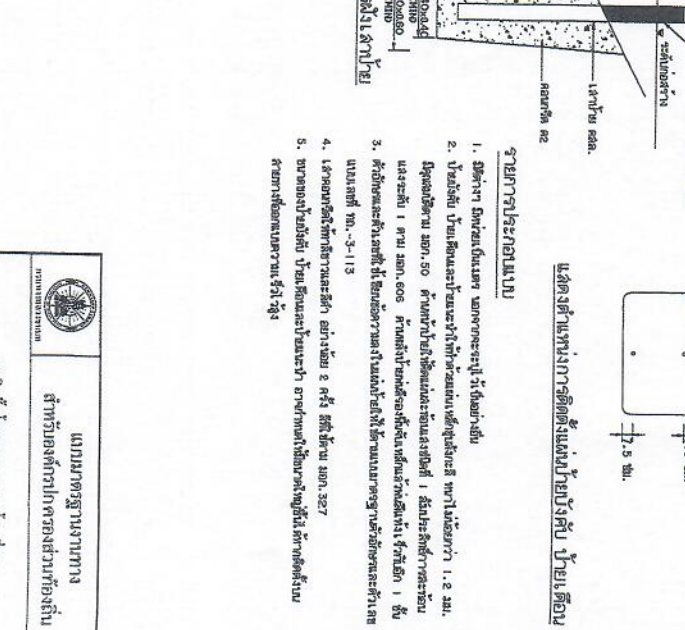
รูปตัด B-B

หมายเหตุ

1. เสาป้ายจราจร 0.1x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาป้ายจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
2. หมายเหตุ: เสาป้ายจราจร 0.1x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาป้ายจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
3. เสาป้ายจราจร 0.1x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาป้ายจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก



แสดงการติดตั้งป้ายจราจร น-1 และ น-4



แสดงการติดตั้งป้ายจราจร น-2 น-3 และ น-5

รายละเอียดการติดตั้งป้ายจราจร น-1 และ น-4

1. เสาป้ายจราจร 0.1x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาป้ายจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
2. หมายเหตุ: เสาป้ายจราจร 0.1x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาป้ายจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
3. เสาป้ายจราจร 0.1x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาป้ายจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
4. เสาป้ายจราจร 0.1x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาป้ายจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
5. เสาป้ายจราจร 0.1x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาป้ายจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

	<p>กรมการขนส่งทางบก</p> <p>สำนักงานวิศวกรรมจราจร</p> <p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายจราจร)</p>
<p>แบบร่างที่ กอ-3-108</p>	<p>หน้า 47</p>

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอะในพลาสติก (Thermoplastic) ในตัวนิคมก่อตั้งต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การจราจรที่ทำการติดตั้งหรือซ่อมแซมจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่พบผิวทางที่สกปรก มีน้ำขัง หรือสิ่งสกปรกใดๆ และในกรณีที่พบวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การซ่อมแซมนั้น ต้องใช้วัสดุที่เหมือนกับวัสดุจราจรเดิม โดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรเดิม วัสดุจราจรที่ติดตั้งหรือซ่อมแซมจราจรที่ชำรุดนั้น ควรใช้วัสดุที่เหมือนกับวัสดุจราจรเดิม และใช้สีจราจรที่เหมือนกับสีจราจรเดิม

1.2 ในกรณีที่สีจราจรหรือเครื่องหมายจราจรเดิมที่ติดตั้งไว้ไม่ชัดเจนหรือชำรุดเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้ ให้ดำเนินการทาสีจราจรใหม่โดยเร็วที่สุด

1.3 การซ่อมแซมหรือเทอะในพลาสติก : เมื่อต้องการแก้ไขสีจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายหรือชำรุดเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้ ให้ดำเนินการทาสีจราจรใหม่โดยเร็วที่สุด

วัสดุจราจรในพลาสติกให้สีจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายหรือชำรุดเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้ ให้ดำเนินการทาสีจราจรใหม่โดยเร็วที่สุด

1.4 การติดตั้งสีจราจร : ต้องใช้สีจราจรที่ตรงกับสีจราจรเดิม และใช้สีจราจรที่ตรงกับสีจราจรเดิม

2. ข้อกำหนดการติดตั้ง

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำหรือซ่อมแซมจราจรโดยวิธีทาสี เป็นสีที่แห้งเร็วและไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

2.2 วัสดุเทอะในพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอะในพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำหรือซ่อมแซมจราจรโดยวิธีทาสี เป็นสีที่แห้งเร็วและไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

2.3 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำหรือซ่อมแซมจราจรโดยวิธีทาสี เป็นสีที่แห้งเร็วและไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

2.4 วัสดุเทอะในพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอะในพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำหรือซ่อมแซมจราจรโดยวิธีทาสี เป็นสีที่แห้งเร็วและไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

3. การตรวจวัดคุณภาพและเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างงานปฏิบัติงานไม่มีการตรวจวัดความหนาของสีจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่ำ ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้น้ำมันและวิธีตรวจสอบในแนวที่

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเดิมที่ติดตั้งไว้ไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอะในพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเดิมที่ติดตั้งไว้ไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ความหนาของผิวจราจร (Road Surface หรือ Pavement Factor)

ในระหว่างงานปฏิบัติงานไม่มีการตรวจวัดความหนาของสีจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่ำ และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ในตัวอย่างต่อไปนี้

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์การติดตั้งสีจราจรและเครื่องหมายจราจร

รายการที่ทดสอบ	สีจราจร	วัสดุเทอะในพลาสติก
1. สีจราจร		
1.1 สีสัน	ไม่น้อยกว่า 2541 หรือ 2542	ไม่น้อยกว่า 2541 หรือ 2542
1.2 ความเงา	ไม่น้อยกว่า 2541 หรือ 2542	ไม่น้อยกว่า 2541 หรือ 2542
2. ความหนาของสีจราจร		
2.1 ความหนาเฉลี่ย	ไม่น้อยกว่า 0.2	ไม่น้อยกว่า 3.0
2.2 ความหนาขั้นต่ำ	ไม่น้อยกว่า 0.2	ไม่น้อยกว่า 3.0
3. ความหนาของสีจราจร		
3.1 ความหนาเฉลี่ย	ไม่น้อยกว่า 0.2	ไม่น้อยกว่า 3.0
3.2 ความหนาขั้นต่ำ	ไม่น้อยกว่า 0.2	ไม่น้อยกว่า 3.0
3.3 ความหนาของสีจราจร		
3.4 ความหนาเฉลี่ย	ไม่น้อยกว่า 0.2	ไม่น้อยกว่า 3.0
3.5 ความหนาขั้นต่ำ	ไม่น้อยกว่า 0.2	ไม่น้อยกว่า 3.0
4. ความหนาของสีจราจร		
4.1 ความหนาเฉลี่ย	ไม่น้อยกว่า 0.2	ไม่น้อยกว่า 3.0
4.2 ความหนาขั้นต่ำ	ไม่น้อยกว่า 0.2	ไม่น้อยกว่า 3.0
5. ระยะเวลาระหว่าง	12 เดือน	24 เดือน