

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลร.ก. 10141

บ้านอาไ้ - บ้านล่นวนนางแก้ว

ตำบลตาตุ๊ก, บึง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+680 ระยะทาง 0.680 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายนิธิศ ลภากอง)

ตำแหน่ง นายช่างเขียนชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายนิธิศ ลภากอง)

ตำแหน่ง นายช่างเขียนชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญลด)

คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นายเกียรติชัย เรืองชัยเดียง)

วิศวกรเขียนแบบ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายสมนึก ใจเย็น)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร

ตรวจฉบับ

(นายวิรัชชัย มิ่งพุก)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี

(ศิริชัย นิการักษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายภูษิต ภู่วิจิตร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

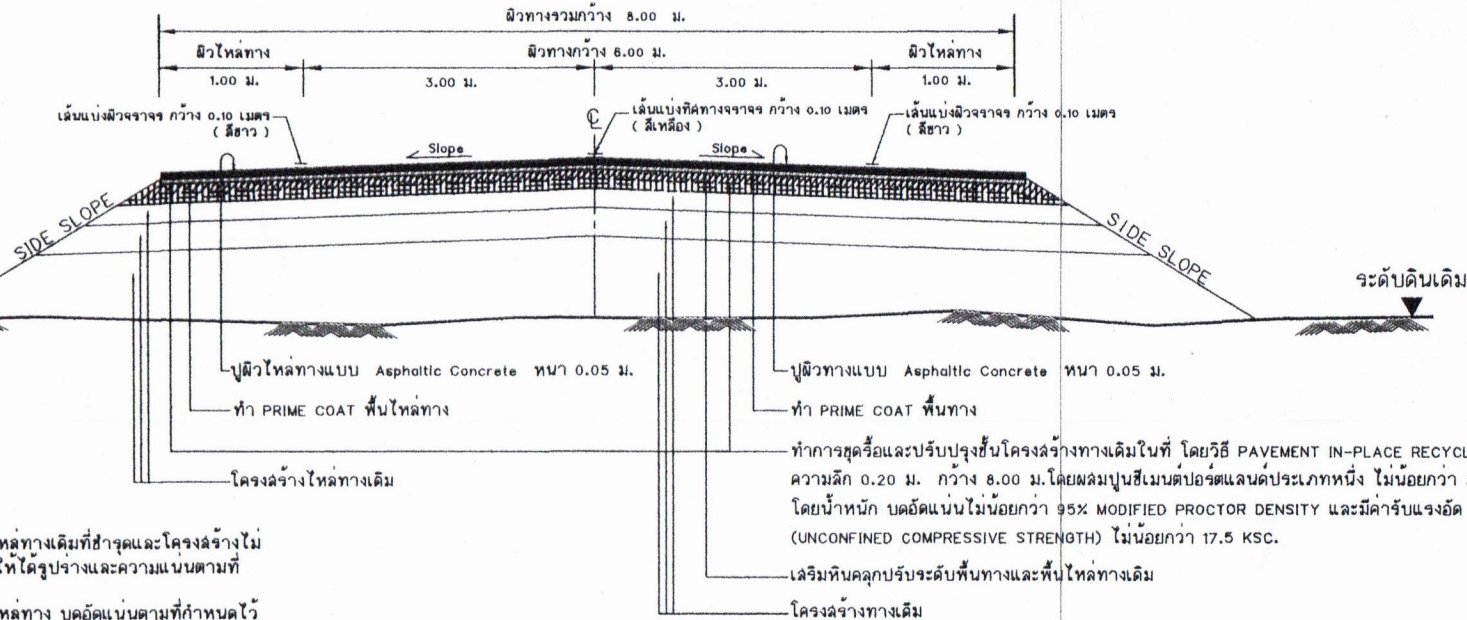
อนุมัติ

(นายพิรัช มุ่งเจริญ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/3 จำนวนแผ่น 3



รูปตัดตามขวาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปทรงและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการอุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทหินหรือคุกรุ่นที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศหรือคิดเป็นร้อยละห้าของมูลค่าวัสดุหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศที่เหลือตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนืออื่นใดในขั้นต้น
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่าความสึกหรบไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับในผิวหน้าหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น น้ำมัน ก๊าซ และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอันตรายที่เป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การอุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบใหม่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2545

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10141

บ้านอาไ้ - บ้านล่นวนนางแก้ว

ตำบลคาบูก, บึง อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 2 กม. 0+680 ถึง กม. 1+510 ระยะทาง 0.830 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นายนิธิคุณ ลภาพทอง)
ตำแหน่ง นายช่างเขียนชำนาญงาน

ออกแบบ
(นายนิธิคุณ ลภาพทอง)
ตำแหน่ง นายช่างเขียนชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายวินัย บุญเลิศ)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร
(นายเกียรติชัย เชื้อขี้เหล็ก)
วิศวกรเขียนแบบ

ตรวจ
(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉลอป
(นายณัฐกร ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและก่อสร้าง

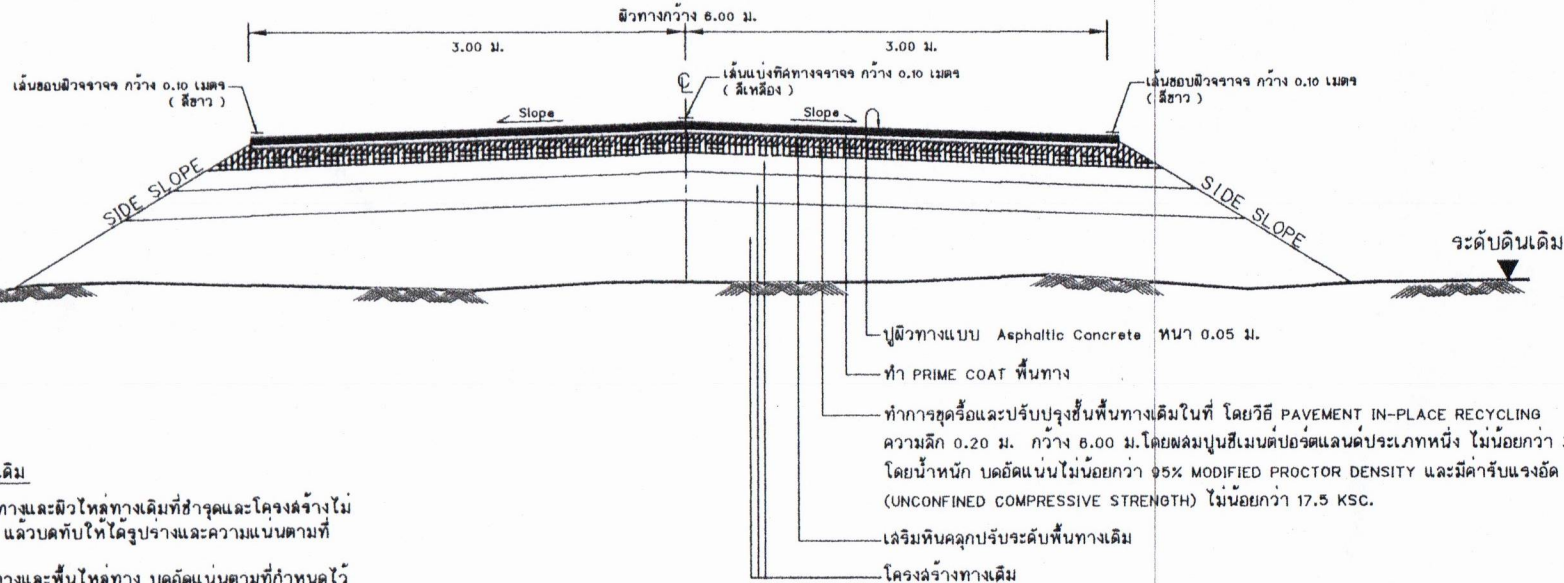
ตรวจฉลอป
(นายวิชัย มิ่งพสุธา)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี
(ศุภชัย นิภากรักษ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นายภูษิต ภู่วรรณ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่
แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3



รูปตัดตามขวางตาม PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการสูดหรือผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นใดครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับในอัตราความแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง เช่น เกลือ ปูนขาว กาก และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.5 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การสูดหรือผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานบดอัดชั้นพื้นทางเดิมภายในใหม่ แบบในใต้ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรตโคท (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2545