



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 3 ตำบลตลุกคู่ อำเภอทัพทัน - หมู่ที่ 6 ตำบลเขากวางทอง
อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฏิรูปวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทอ.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาדם (Penetration Macadam)
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.232-2562 มาตรฐานการข่ายผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทอ.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ.207-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทอ.208-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรันแมคคาדם (Penetration Macadam)	มทอ.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทอ.209-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทอ.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทอ.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ.215-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทอ.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ.216-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไน้ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทอ.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทร็ชน	มทอ.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.240-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมตะกั่วเหล็กไน้สำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทอ.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทร็ชน	มทอ.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดคอ (Clearing and Grubbing)	มทอ.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทอ.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลูรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทอ.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทอ.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทอ.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทอ.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทอ.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทอ.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทอ.227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

แบบมาตรฐานงานทาง

หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

[illegible]


สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานถมป่าและขุดต่อ ขนาดเบา จำนวนไม่น้อยกว่า	1,800	ตร.ม.
2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งานดินถมคันทาง จำนวนไม่น้อยกว่า	55	ลบ.ม.
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง) จำนวนไม่น้อยกว่า	183	ลบ.ม.
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก จำนวนไม่น้อยกว่า	728	ลบ.ม.
	3.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต จำนวนไม่น้อยกว่า	270	ลบ.ม.
	3.4 งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร) จำนวนไม่น้อยกว่า	144	ลบ.ม.
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 15 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	5,400	ตร.ม.
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint) จำนวนไม่น้อยกว่า	180	ม.
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint) จำนวนไม่น้อยกว่า	360	ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) จำนวนไม่น้อยกว่า	900	ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	214	ตร.ม.
6	งานจราจรสงเคราะห์		
	6.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	3	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต77 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ น2 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
	- หลักราไฟต์ คสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	15	หลัก
	- หลักรักราไฟต์ แบบที่ 1 จำนวนไม่น้อยกว่า	1	หลัก
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง จำนวนไม่น้อยกว่า	76	ชุด
7	งานป้ายโครงการ	1	ป้าย

หมายเหตุ

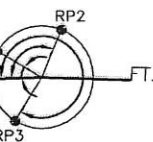
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการใช้งาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเภทไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	ส่วน	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายณัฐพร อ่อนเจริญ	นายพวงกร เพ็ชรอินทร์	นายณัฐพร อ่อนเจริญ
สายหมู่ที่ 3 ตำบลลูกคู่ อำเภอทัพทัน - หมู่ที่ 6 ตำบลเขาขวางทอง	นางสาวอริยา อ่อนเจริญ	นายบัณฑิต สกลชัย	นายบัณฑิต สกลชัย
อำนาจของงาน จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 4)	นางสาวสุภาวดี ปิระชา	นายบัณฑิต สกลชัย	นายบัณฑิต สกลชัย
แนบผังแบบ	นางสาวสุภาวดี ปิระชา	นายบัณฑิต สกลชัย	นายบัณฑิต สกลชัย
สรุปปริมาณงาน	นายพวงกร เพ็ชรอินทร์	นายบัณฑิต สกลชัย	นายบัณฑิต สกลชัย
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.050	นายณัฐพร อ่อนเจริญ	นายบัณฑิต สกลชัย	นายบัณฑิต สกลชัย
วันที่ 4	จำนวน 11	หน้า	หน้า

กม. 4+675

จุดต่อโครงข่าย

+700



PI. STA. 4+913.000 (NO CURVE)

RP.1 มุม 32°-19'-19" ระยะ 10.13 ม. ต้นประจูด
RP.2 มุม 114°-36'-11" ระยะ 6.42 ม. ต้นไม้
RP.3 มุม 303°-07'-18" ระยะ 8.17 ม. ต้นหมากเฒ่า

PI. STA. 4+913.000 (NO CURVE)
 $\Delta = 3^\circ-30'-39''$ RT

ด-77
เขตชุมชน
ลดความเร็ว

กม. 5

Az. = 189°-10'-07"

BM.5/1

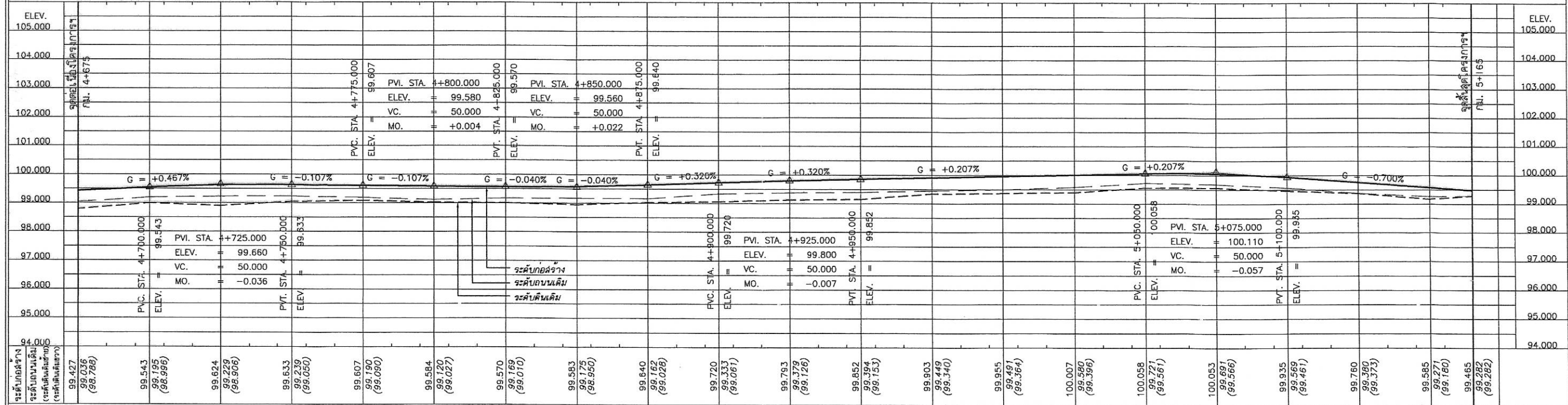
+100

จุดสิ้นสุดโครงข่าย
กม. 5+165
POT. STA. 5+165.000



CURVE DATA NO. 2			PI. STA. 4+913.000		
Δ	=	03°-30'-39" RT	E	=	M.
D	=	-	SPEED	=	KPH.
R	=	M.	SE	=	M/M.
T	=	M.	Ts	=	M.
L	=	M.	W	=	M.
SE. ATTAINED STA.	=	-	TO STA.	=	-
SE. REMOVED STA.	=	-	TO STA.	=	-

- ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง
กม. 4+265 ถึง กม. 5+165 จำนวนไม่น้อยกว่า 76 ชุด
- ☒ ติดตั้งหลักนำโค้ง คสล. จำนวนไม่น้อยกว่า 15 หลัก
- ☒ ติดตั้งหลักกิโลเมตร แบบที่ 1 จำนวนไม่น้อยกว่า 1 หลัก
ติดตั้ง กม. 5+000
- ☒ เสาไฟฟ้า ขวาทาง ค่าระดับ 100.050 ม.
BM.5/1 กม. 5+062 ห่างจากแนวส้วว (CL) 5.00 ม.



กม. 4+700 4+800 4+900 5+000 5+100

หมายเหตุ

- จำนวนท่อในและแนวและด้านหน้าการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงานที่ปริมาณงานจะคิดค่าเดิม
- ค่าหน่วยก่อสร้างจะตาม, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรจะวางตามแบบที่แนบมาเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่จะปูไว้ในแบบสามารถให้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- และผู้รับจ้างจะต้องแนบแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ค่าหน่วยและขนาดของท่ออาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน ที่ปริมาณงานจะคิดค่าเดิมและไม่ต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดดินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน ๑%
- งาน Deep Pothole และปะทะหน้าหน้างานมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ซึ่งอยู่ภายใต้ดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานปรับผิวหน้าได้จากการการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมและถมดิน งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) ทบ 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) ทบ 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวจราจรหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถถูกรื้อทิ้งได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ทบ, ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ติดขัดอุปสรรค และผลิตผลการวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
1 : 100

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ: ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

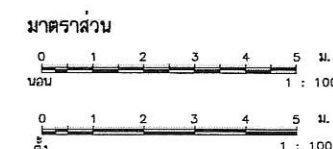
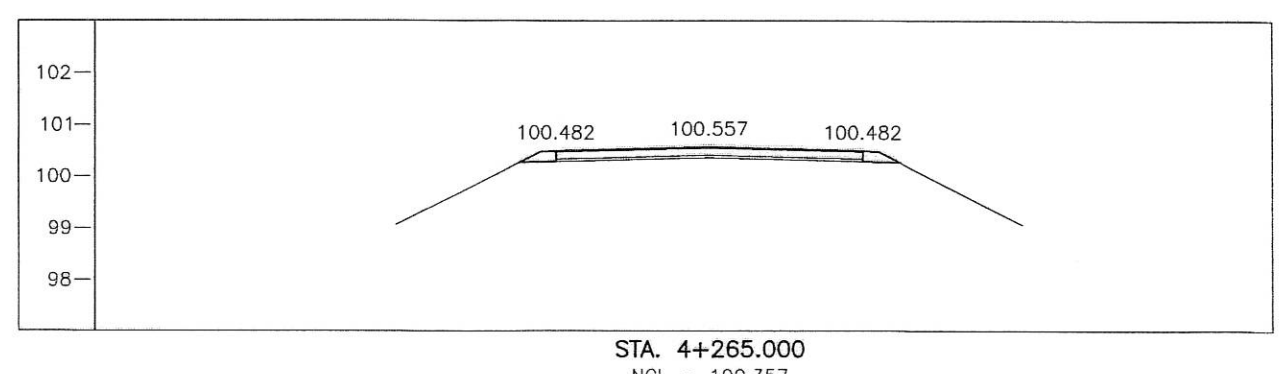
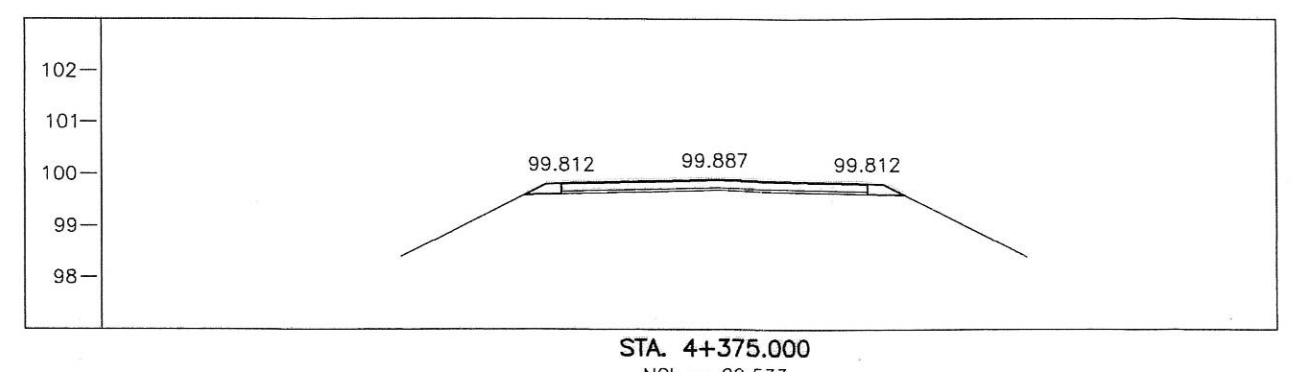
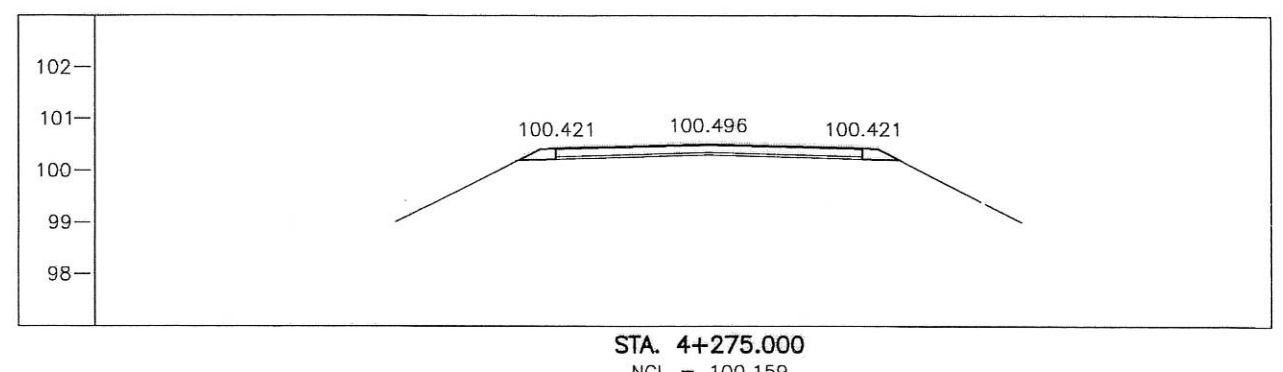
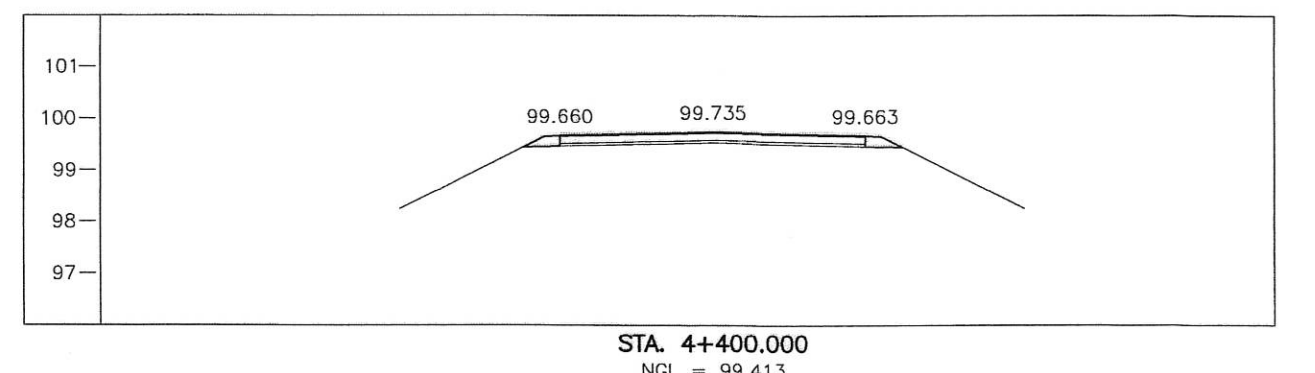
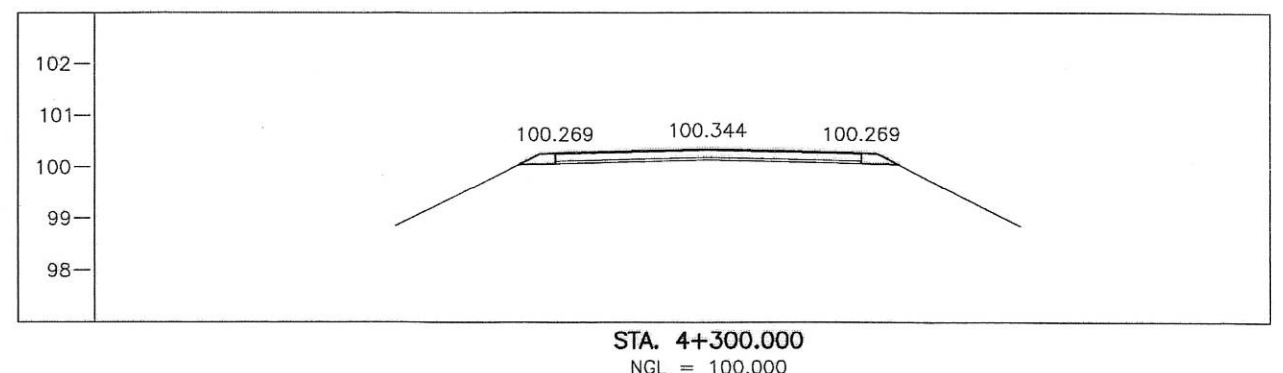
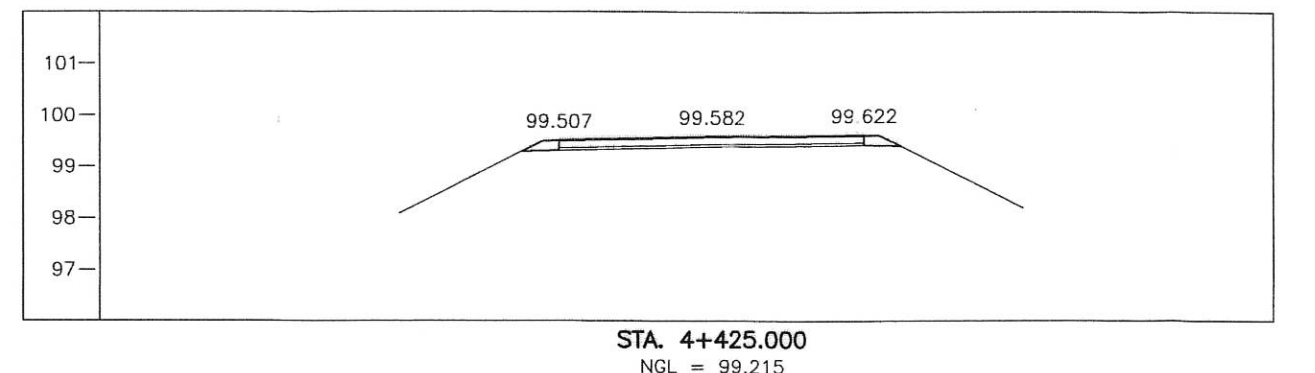
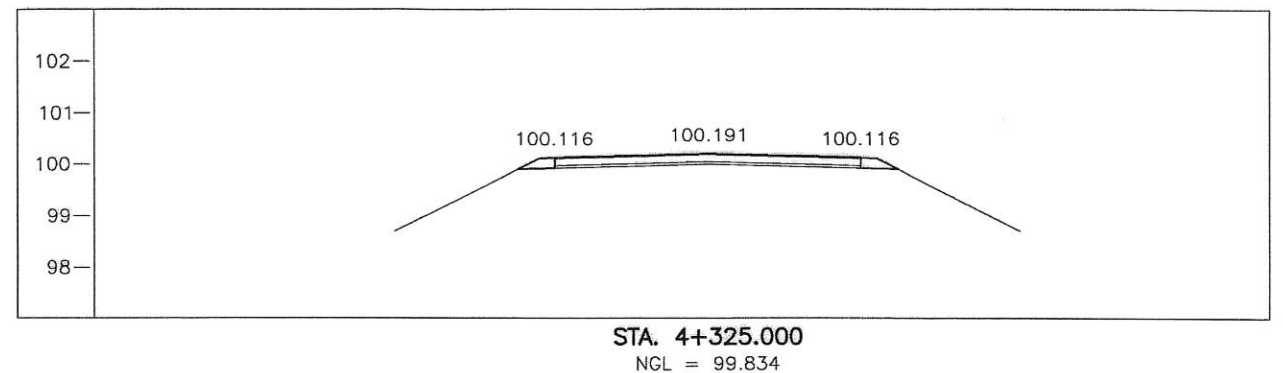
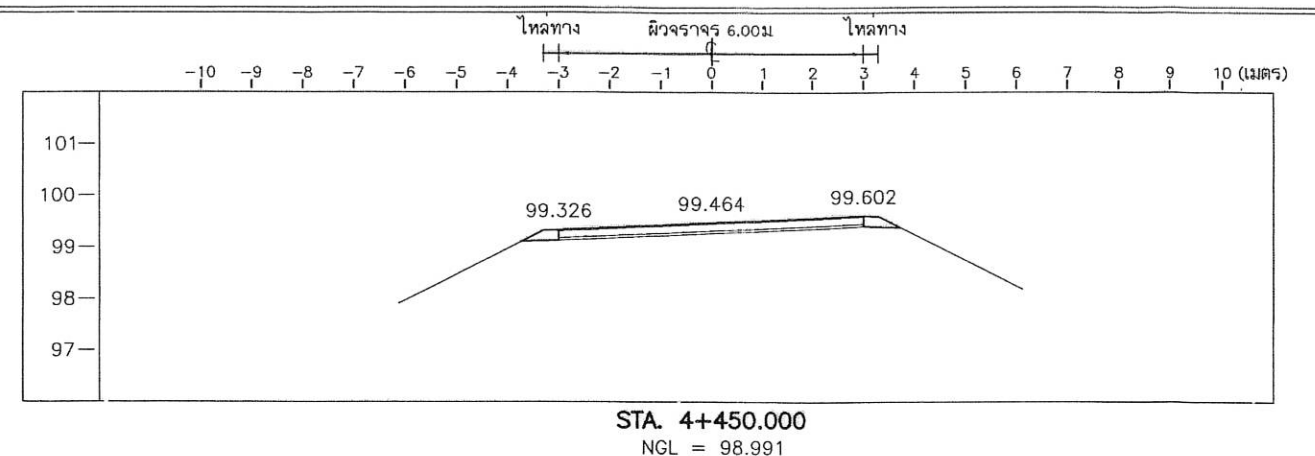
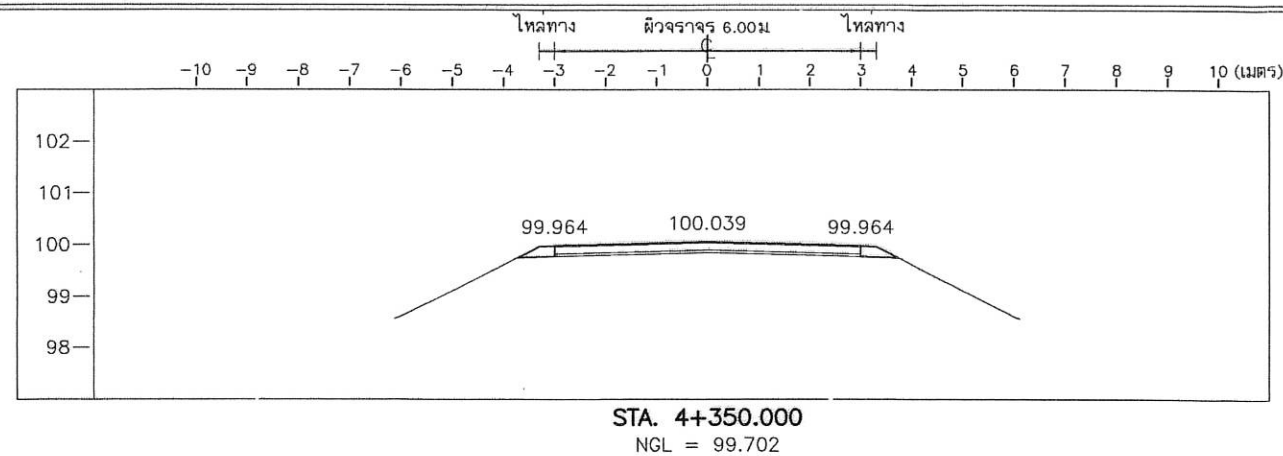
สายหมู่ที่ 3 ตำบลคูคต อำเภอทัพทัน - หมู่ที่ 6 ตำบลเขาหลวงของ อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ ๔)

แนบแบบ: แบบแปลนและรูปตัดตามยาว

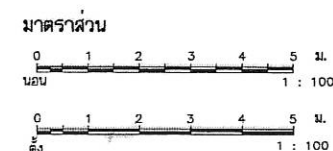
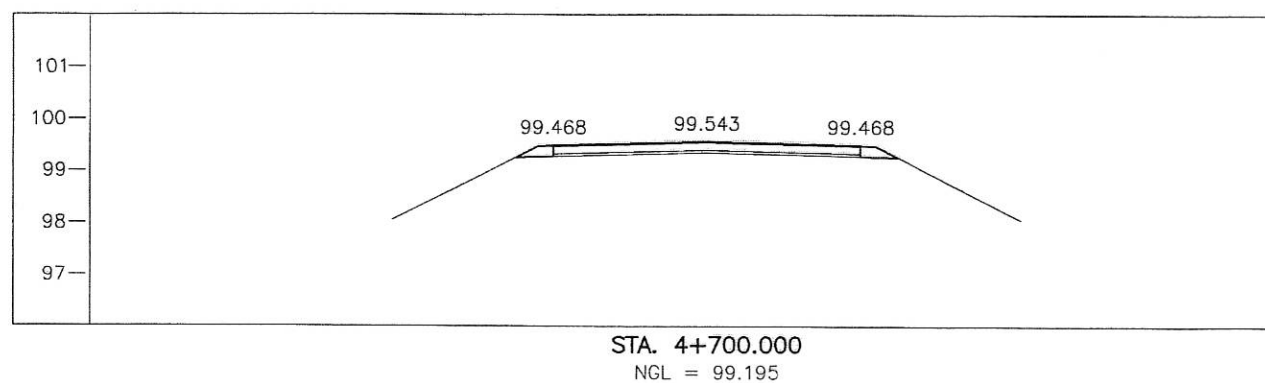
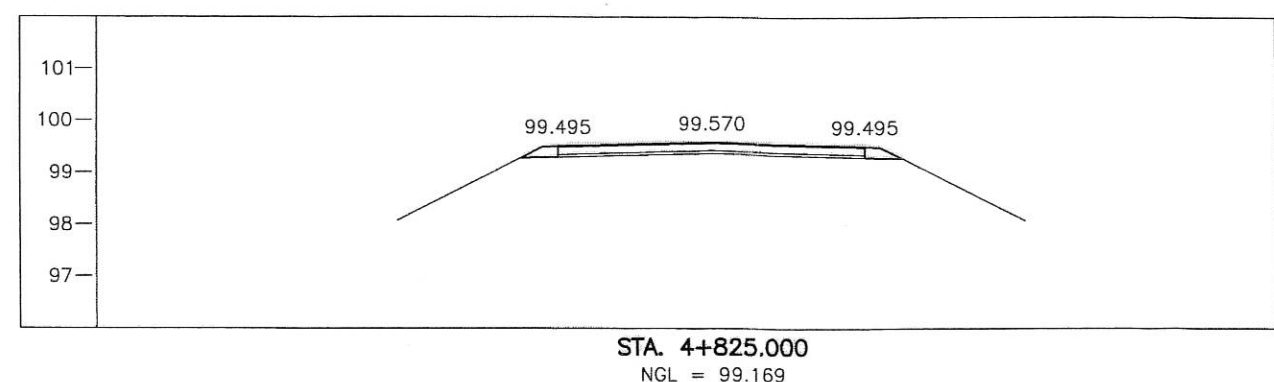
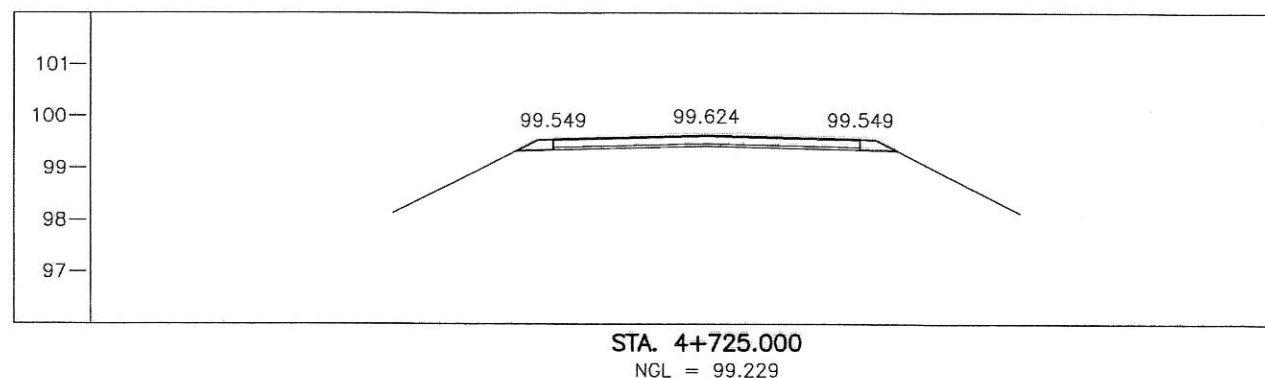
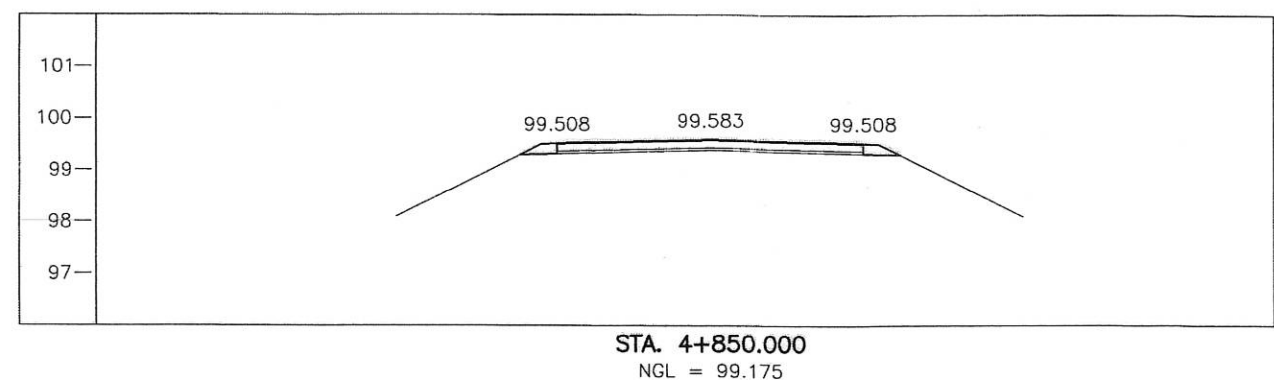
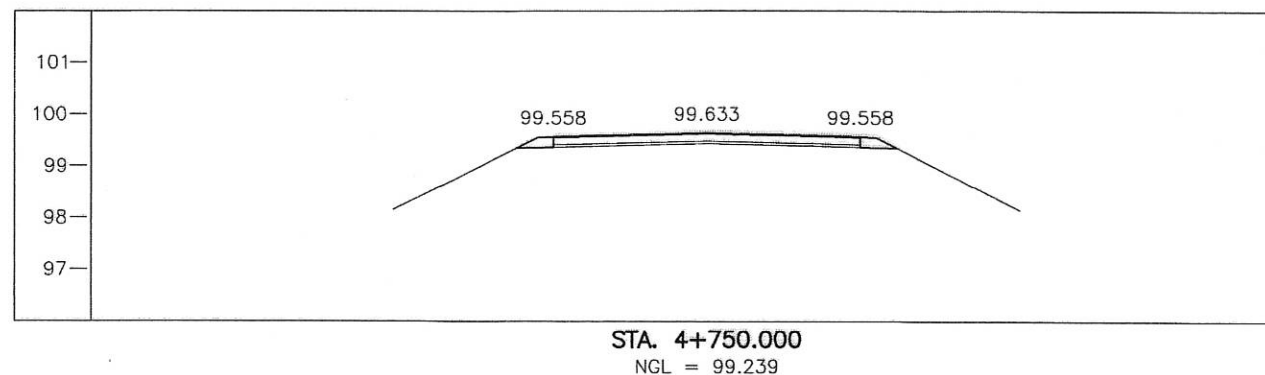
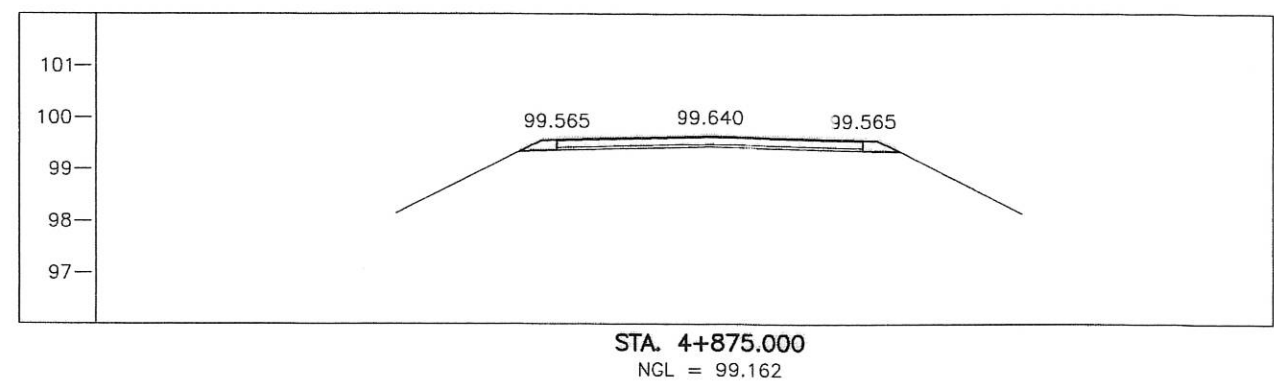
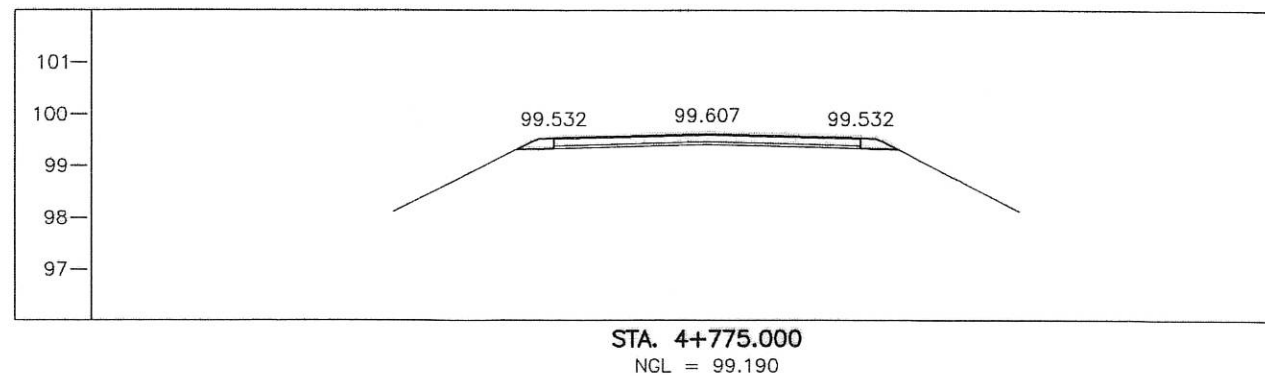
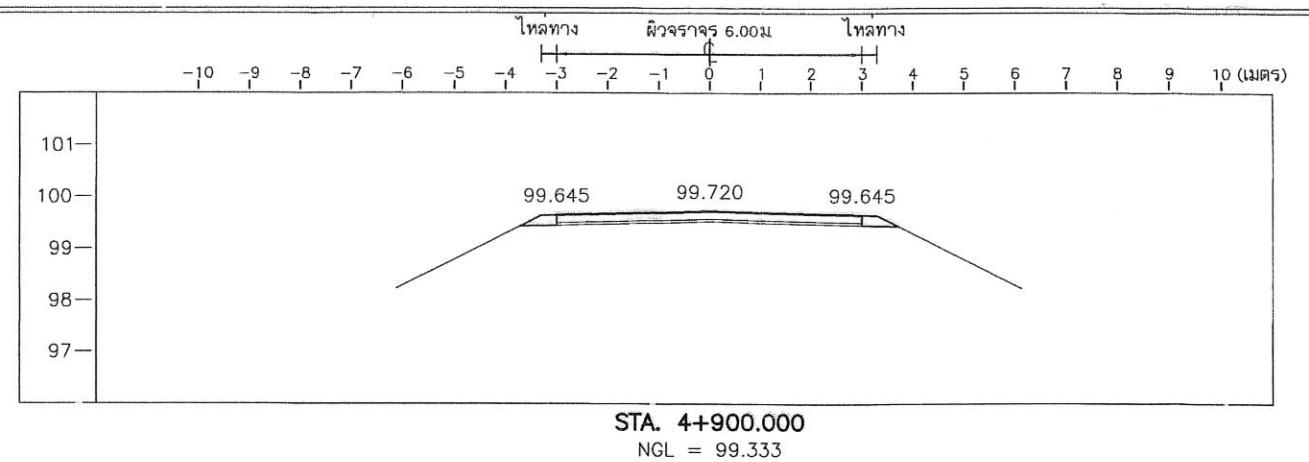
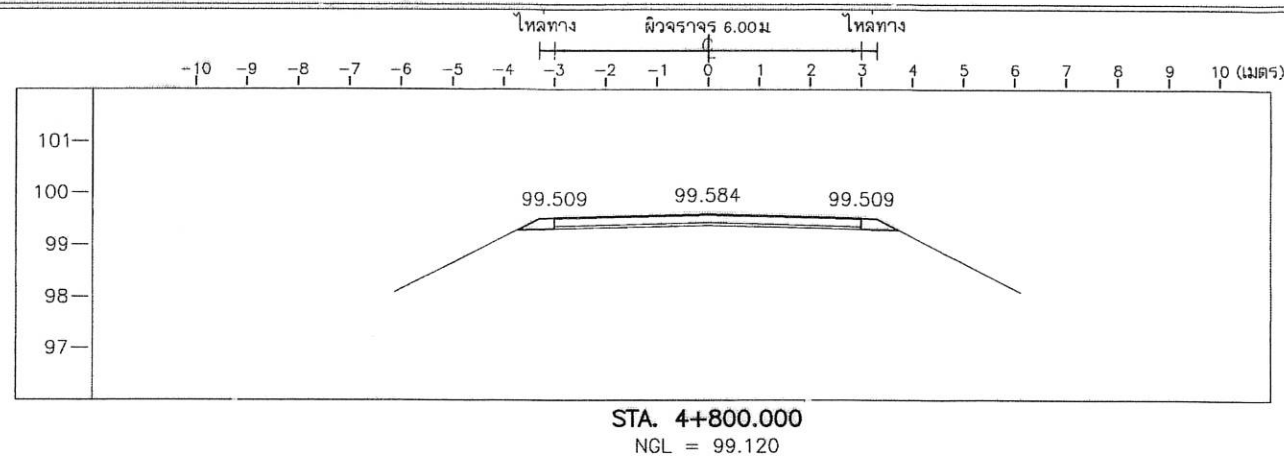
กม. 4+675 ถึง กม. 5+165

เลขที่แบบ อบจ. ๖๖-๖7-๐.๐50 ว/ค/ป

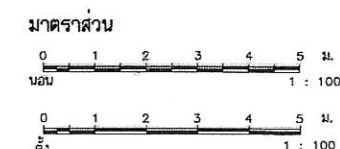
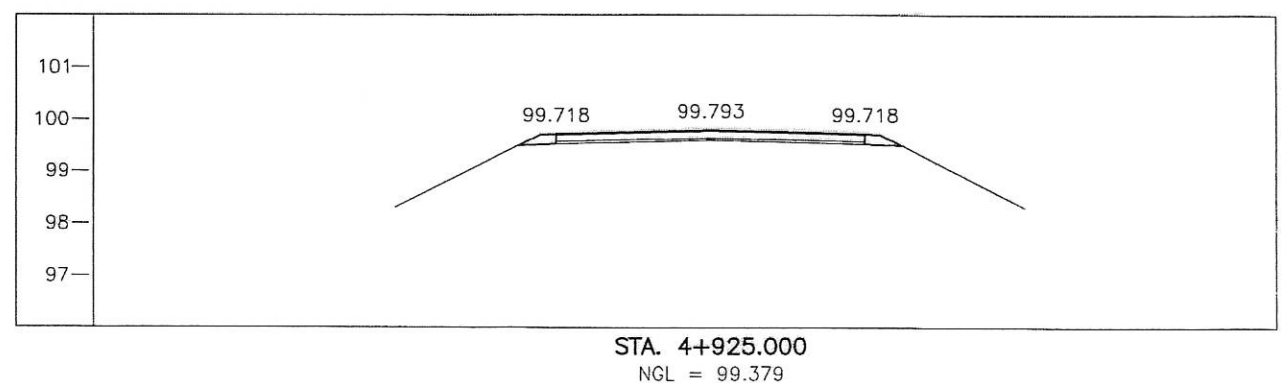
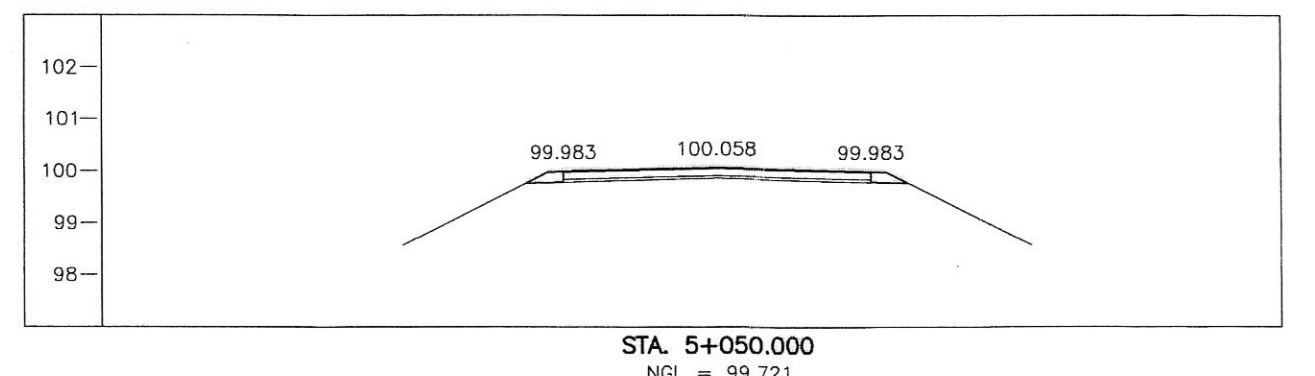
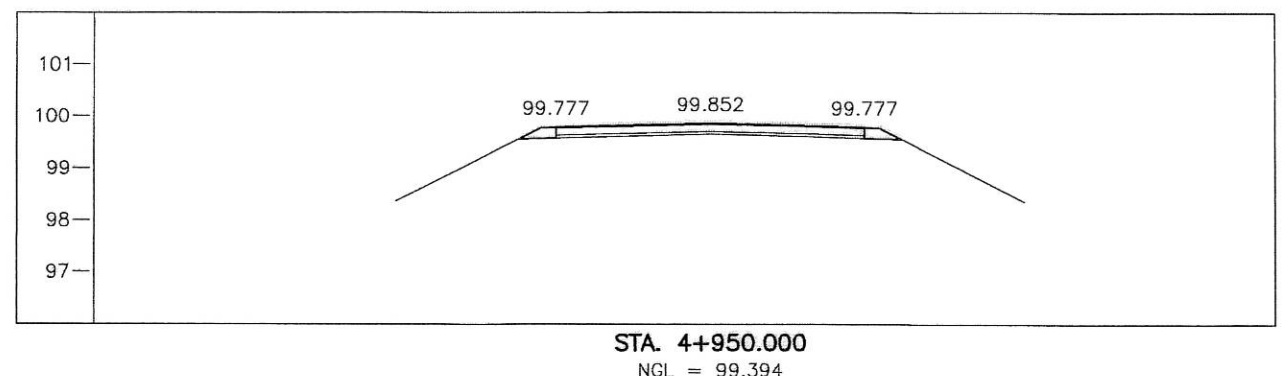
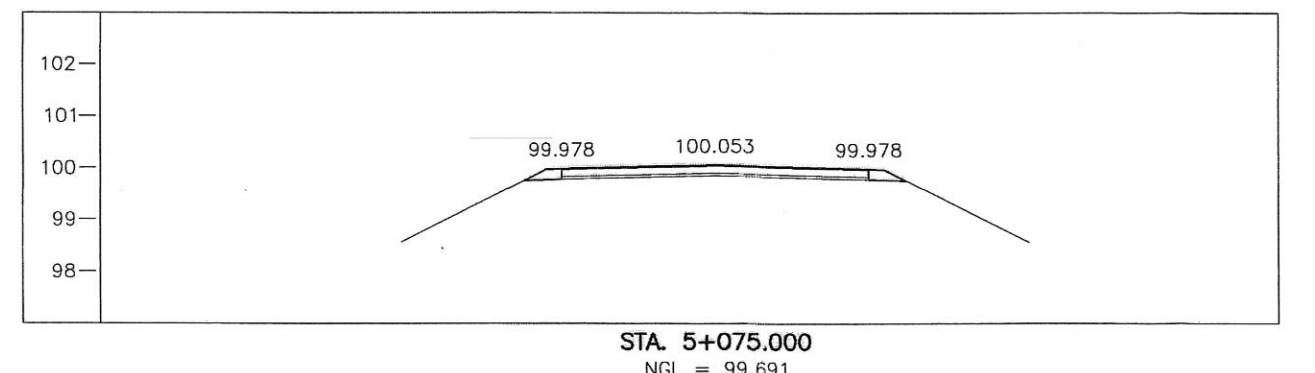
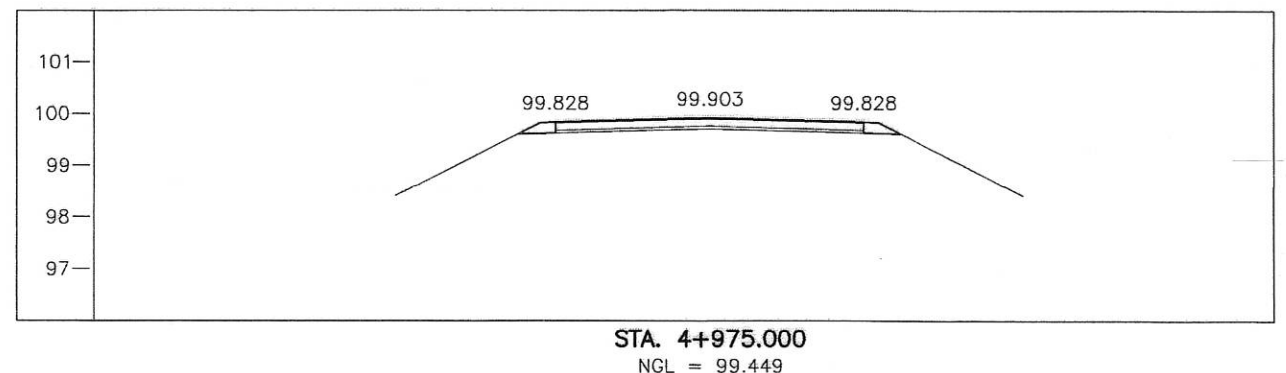
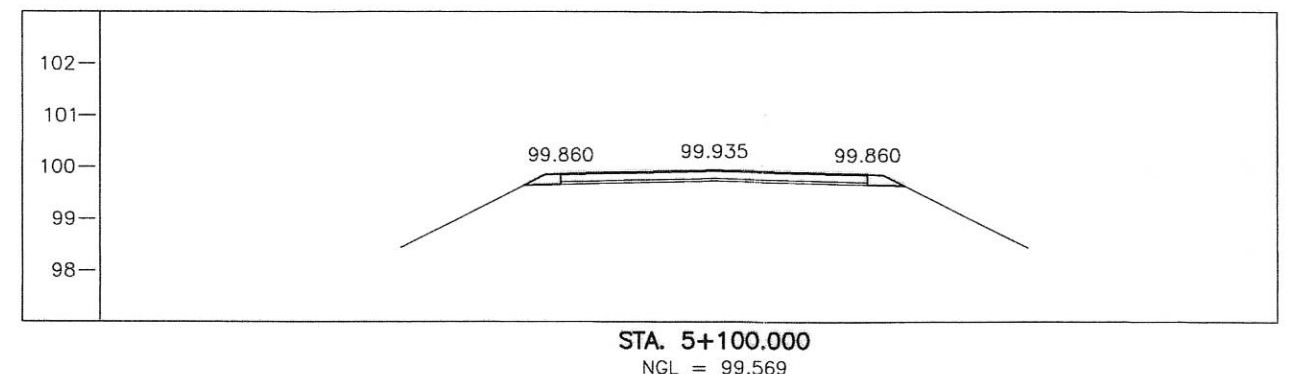
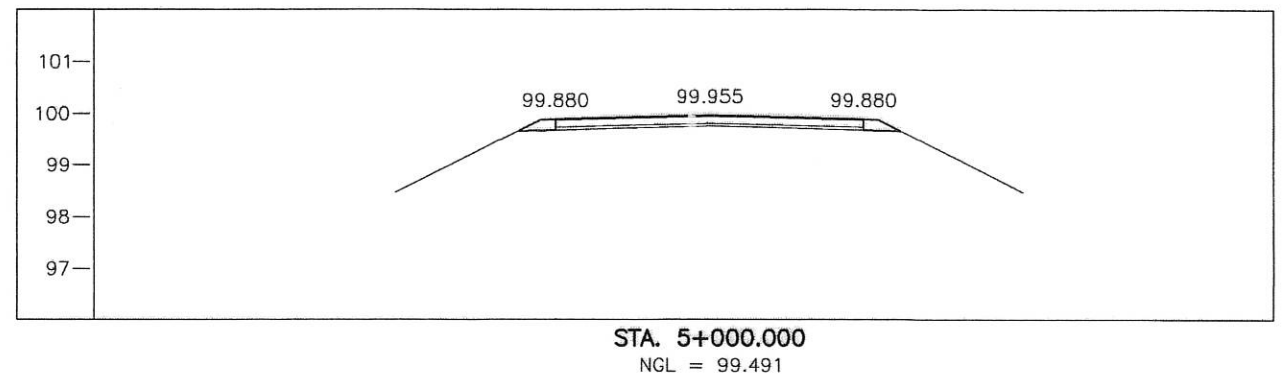
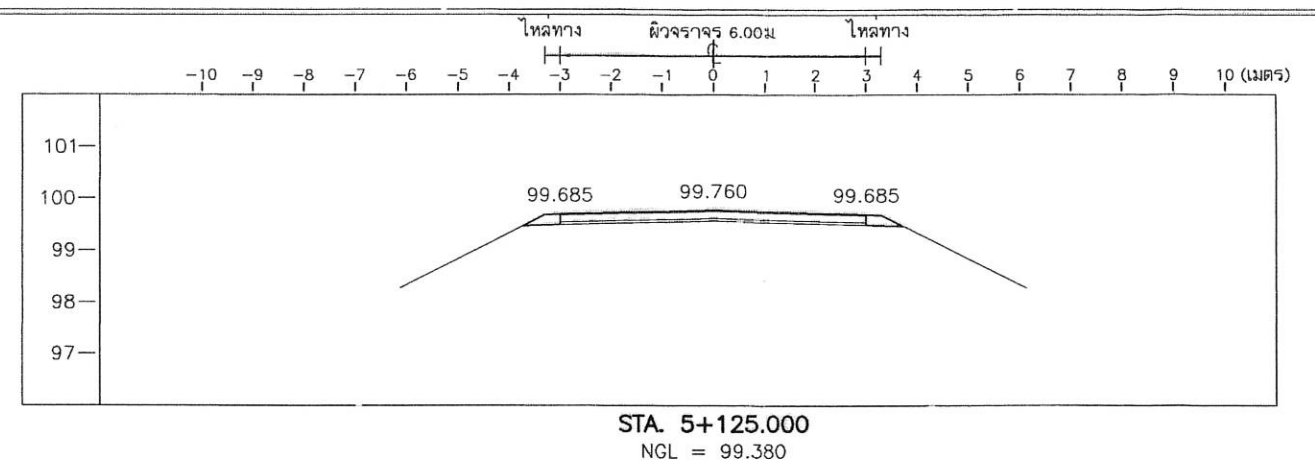
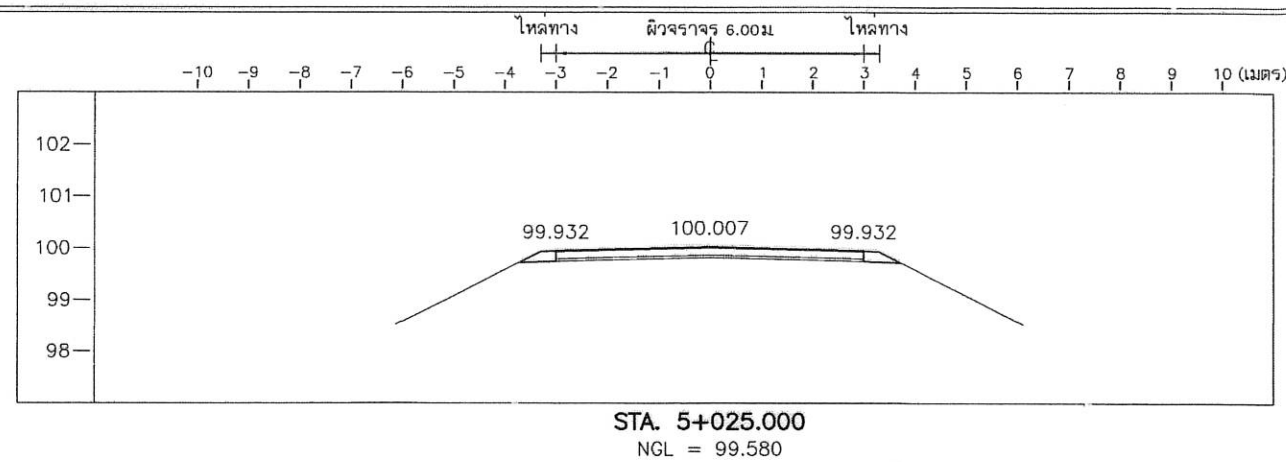
แผ่นที่ 6 จำนวน 11 แผ่น



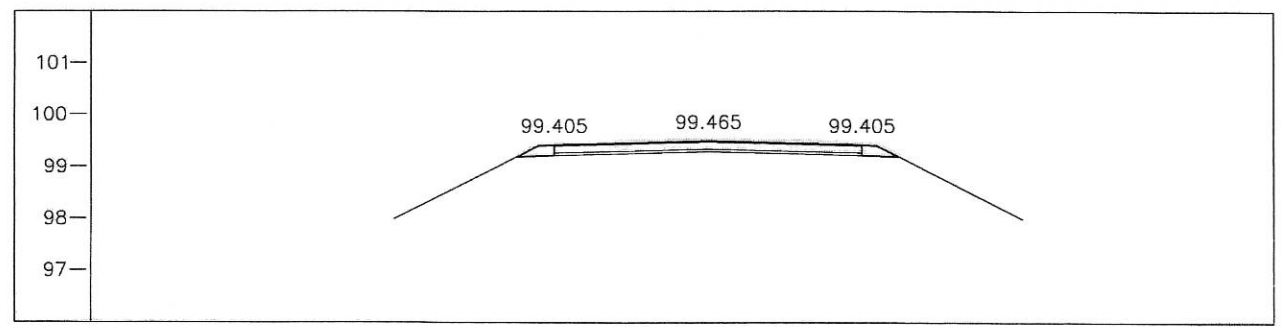
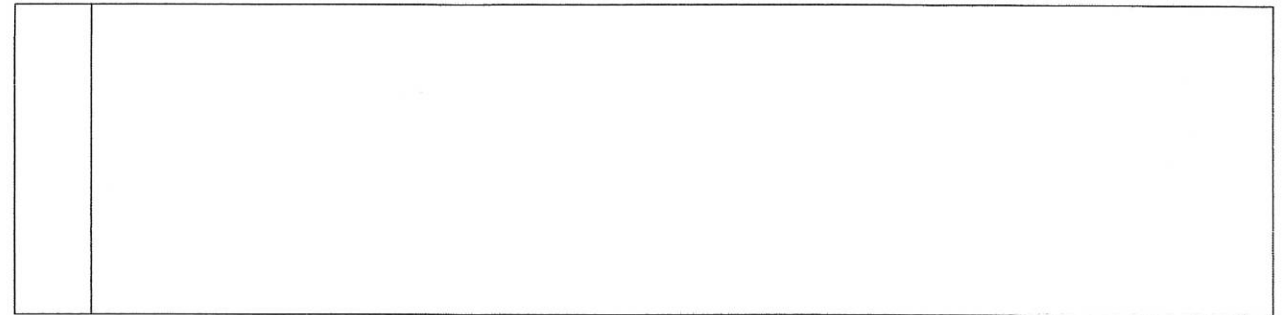
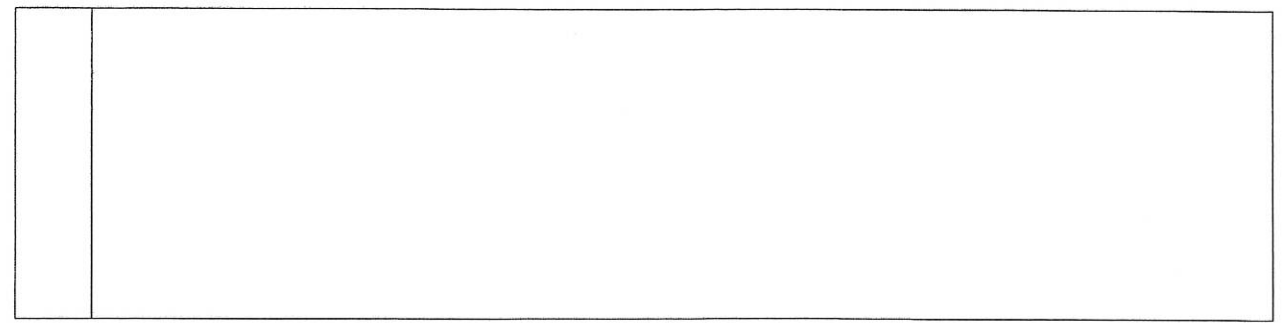
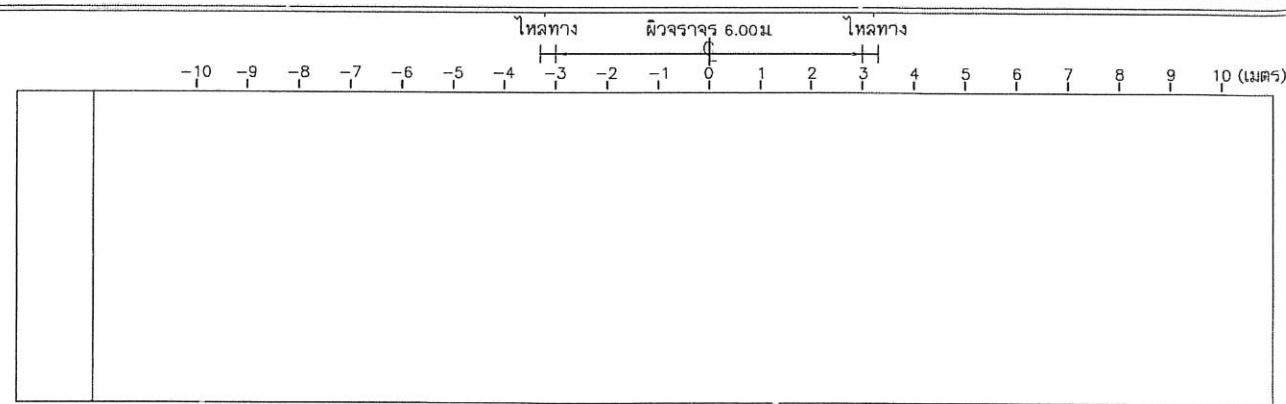
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้จัดทำ	นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์
สายหมู่ที่ 3 ตำบลดงใหญ่ อำเภอทัพทัน - หมู่ที่ 6 ตำบลเขาหลวงของ	นางสาวสุภาวดี ปิระชา	นายช่างเทคนิค	นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์
ตำบลหนองหญ้า จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	นางสาวสุภาวดี ปิระชา	นายช่างเทคนิค	นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์
แนวก่อสร้าง	แนวก่อสร้างตามขั้ววง	นายช่างเทคนิค	นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์
กม. 4+265 ถึง กม. 4+450	แนวก่อสร้างตามขั้ววง	นายช่างเทคนิค	นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.67-ร.050	2/ค.ป	นายช่างเทคนิค	นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์
แผ่นที่	7	จำนวน	11 แผ่น



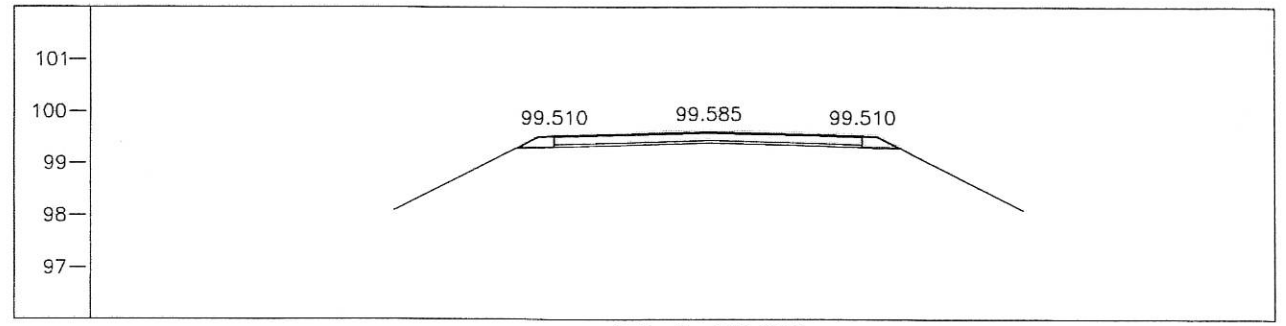
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าถ้ำ 3 ตำบลตะกุกใต้ อำเภอทัพทัน - หมู่ที่ 6 ตำบลเขาขวางทอง ตำบลหนองยาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	ผู้ว่าฯ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวจันทิมา จันทร์สุวรรณ นางสาวสุภาวดี ปิยะรา นางสาวกรรณิศา สิงะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพงศ์กร เกษอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุรภัทร คล้าพุด นายสุภกริช หวังดี นายพงศ์ธร ชื่นเจริญ นายณัฏฐ์ สฤตเสียว	เขียนแบบ นายพงศกร เกษอินทร์ นายณัฏฐ์ สฤตเสียว ออกแบบ นายณัฏฐ์ สฤตเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพงศ์ธร ชื่นเจริญ นายสมนึก มออ่อน นายเอกสิทธิ์ สอาด หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สอาด	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงศ์กร เกษอินทร์ นายณัฏฐ์ สฤตเสียว นายสมนึก มออ่อน นายณัฏฐ์ สฤตเสียว นายณัฏฐ์ สฤตเสียว นายณัฏฐ์ สฤตเสียว
แสดงแบบ อบจ.อุ.น.67-ถ.050 2/ค/ป	เลขที่ 9	จำนวน 11 แผ่น	



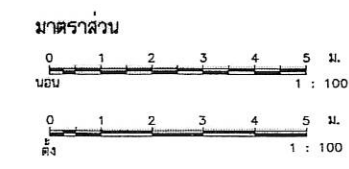
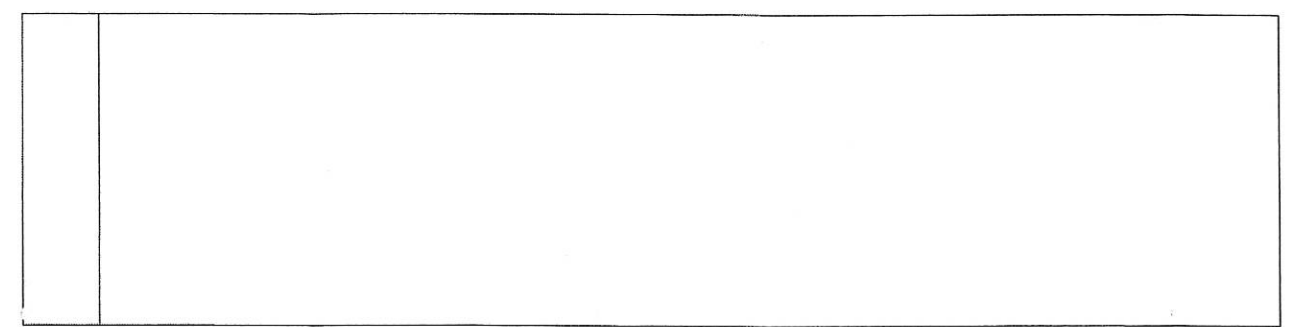
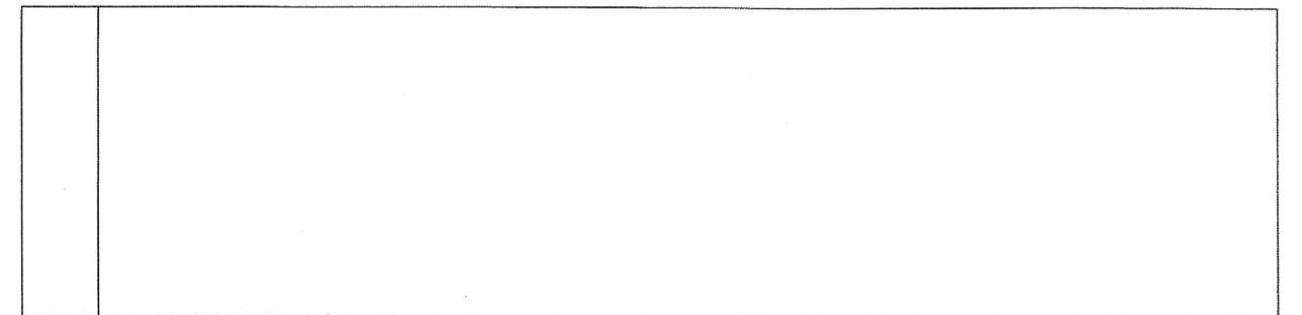
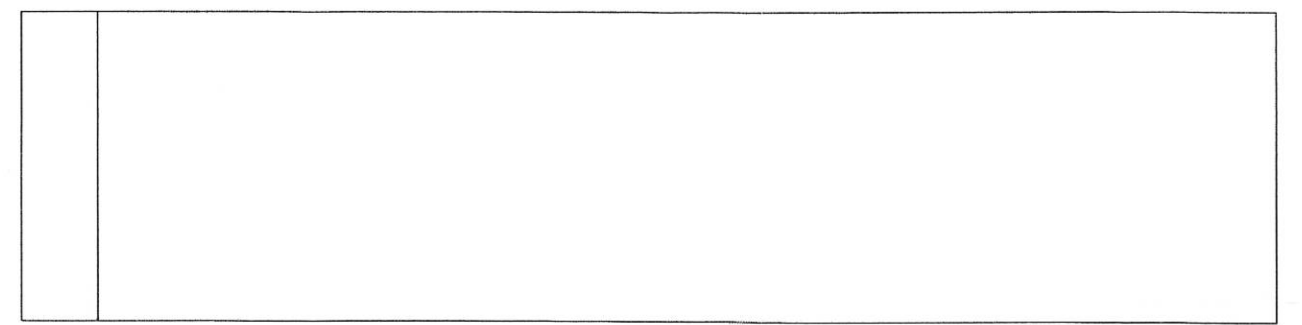
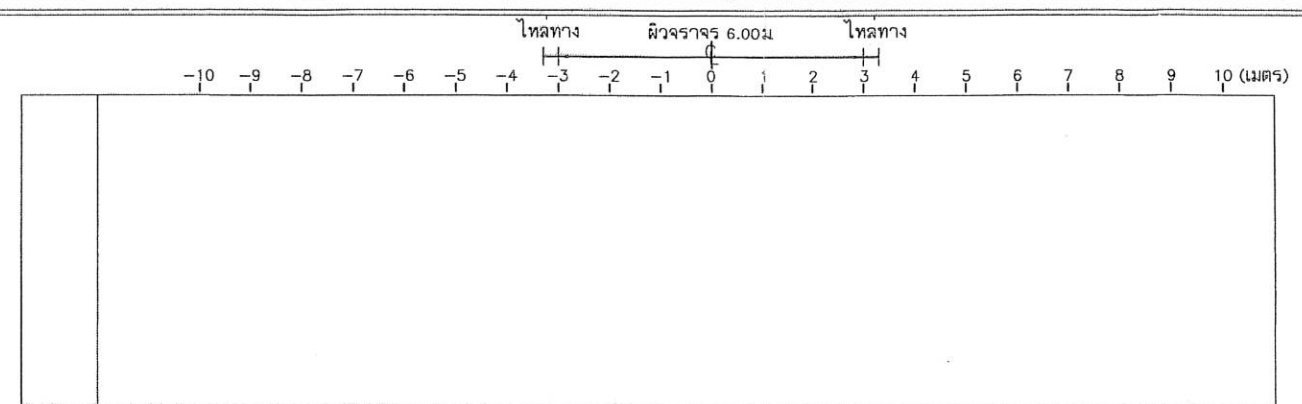
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าถ้ำ 3 คับพุดกุ่ม อ.หนองหิน - หมู่ที่ 6 คับพุดกุ่ม อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	เจ้าของโครงการ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวสัจฉิกา จันทรวงศ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวอรุณชญา สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจุฑารักษ์ กลิ่นพุด นายทศพร ยิ้มเจริญ นายณัฐพล สกลเสียว	เขียนแบบ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สกลเสียว ออกแบบ นายณัฐพล สกลเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพงศ์กร ยิ้มเจริญ นายชมนก นอนัน นายชณัฏฐ์ สอน วิศวกรฝ่ายช่างและออกแบบ นายอัครเดช สอน	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สกลเสียว เห็นชอบ นายชมนก นอนัน นายชณัฏฐ์ สอน นายณัฐพล สกลเสียว นายณัฐพล สกลเสียว
เลขที่แบบ อบจ.อุ.น.67-ถ.050 วันที่ 10	จำนวน 11 แผ่น		




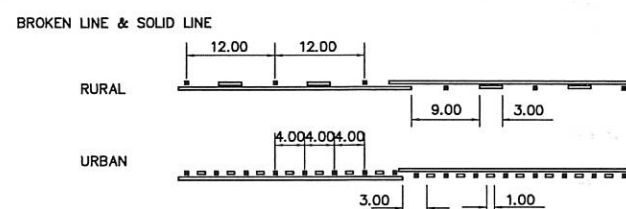
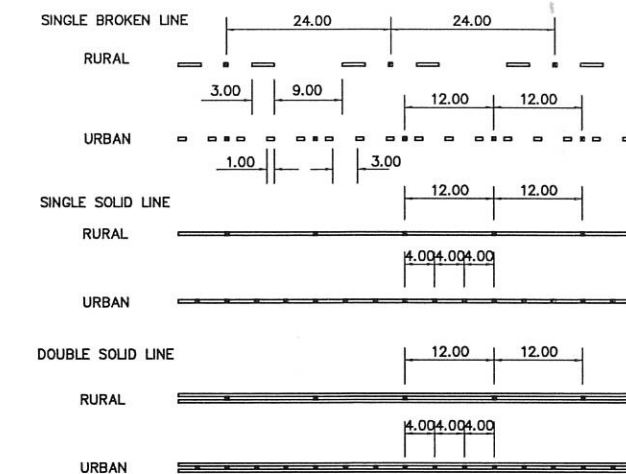
STA. 5+165.000
NGL = 99.282



STA. 5+150.000
NGL = 99.271

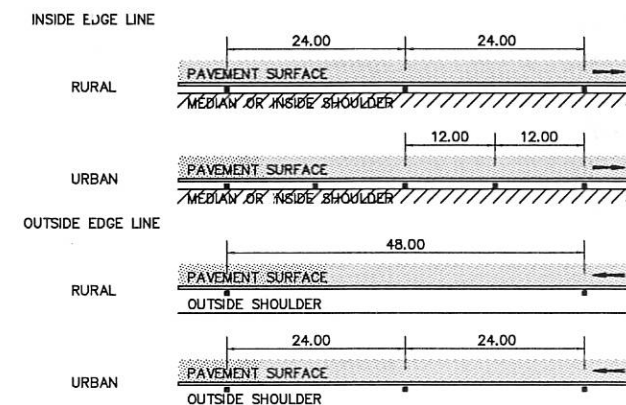
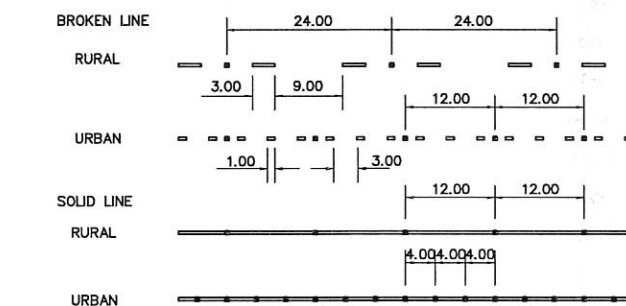


<div style="text-align: center;">  กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี </div>			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าตัด 3 คับเขตที่ดิน - หมู่ที่ 6 ตำบลเขาหลวงของ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	สำรวจ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นางสาวอัมมิกา จันทระสุวรรณ์ นางสาวสุภาวดี ปิยะชา ออกแบบ นางสาวสุภาวดี สิงชะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อยกิจ นายพงศ์ธร อิ่มเจริญ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายเอกสิทธิ์ สอาด ตรวจสอบ นายสุวิทย์ กสิวิทย์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายณัฐพร อ่อนเจริญ	เขียนแบบ นายพงศ์ธร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพร อ่อนเจริญ ออกแบบ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อยกิจ นายพงศ์ธร อิ่มเจริญ นายเอกสิทธิ์ สอาด ตรวจสอบ นายสุวิทย์ กสิวิทย์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายณัฐพร อ่อนเจริญ	ผู้ควบคุมงาน นายพงศ์ธร เพ็ชรอินทร์ เห็นชอบ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายช่าง นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายช่าง นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายช่าง นายณัฐพร อ่อนเจริญ
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.050 แผ่นที่ 11	วันที่ 2/8/25 จำนวน 11 แผ่น	นายช่าง นายณัฐพร อ่อนเจริญ นางสาวอัมมิกา จันทระสุวรรณ์ นางสาวสุภาวดี ปิยะชา นางสาวสุภาวดี สิงชะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อยกิจ นายพงศ์ธร อิ่มเจริญ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายเอกสิทธิ์ สอาด นายสุวิทย์ กสิวิทย์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายณัฐพร อ่อนเจริญ	



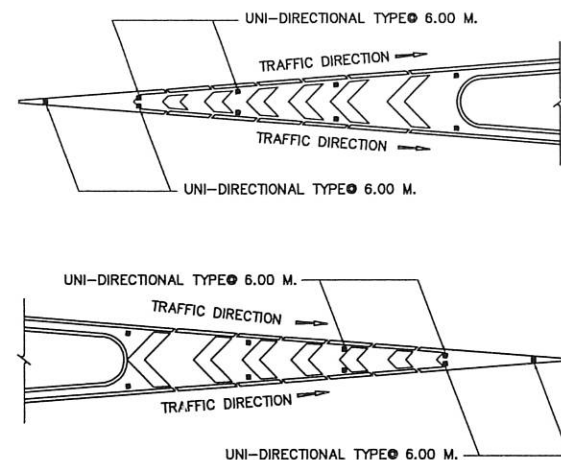
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



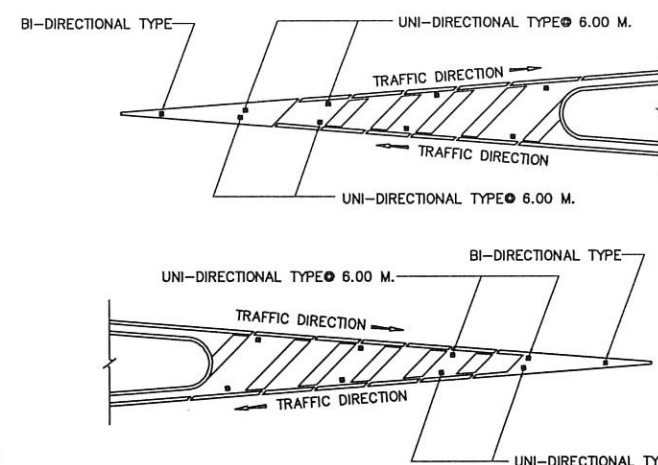
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE

NOT TO SCALE

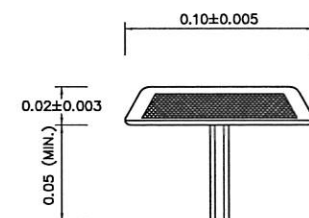


ROAD STUD AT ISLAND

NOT TO SCALE

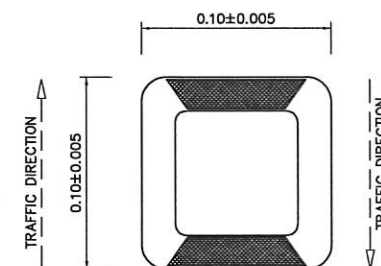


* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



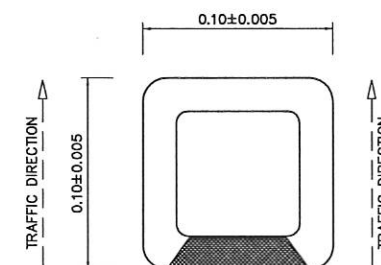
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD

NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

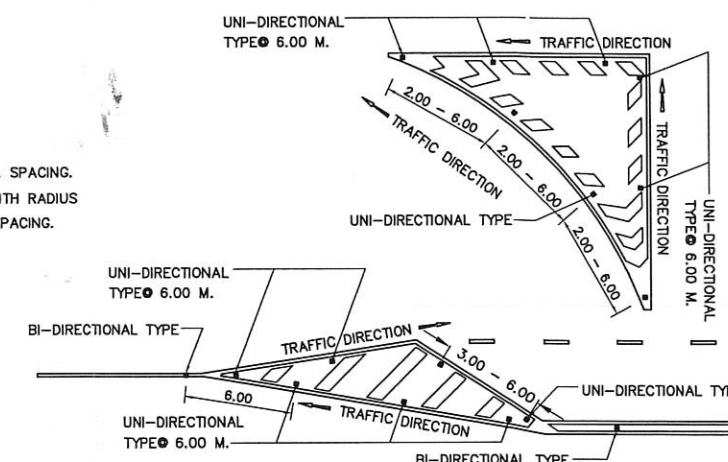
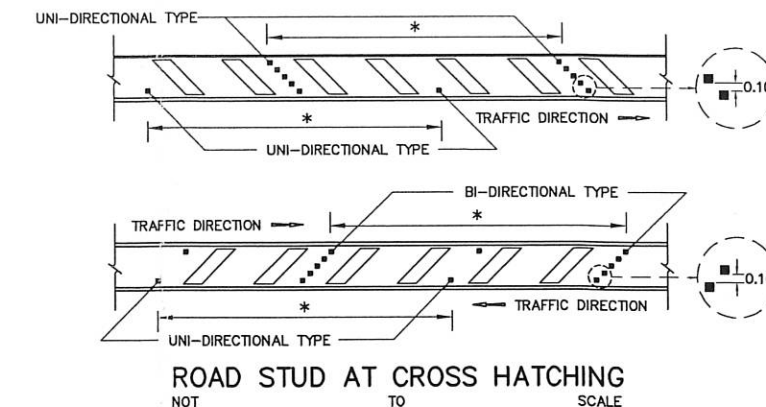
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS

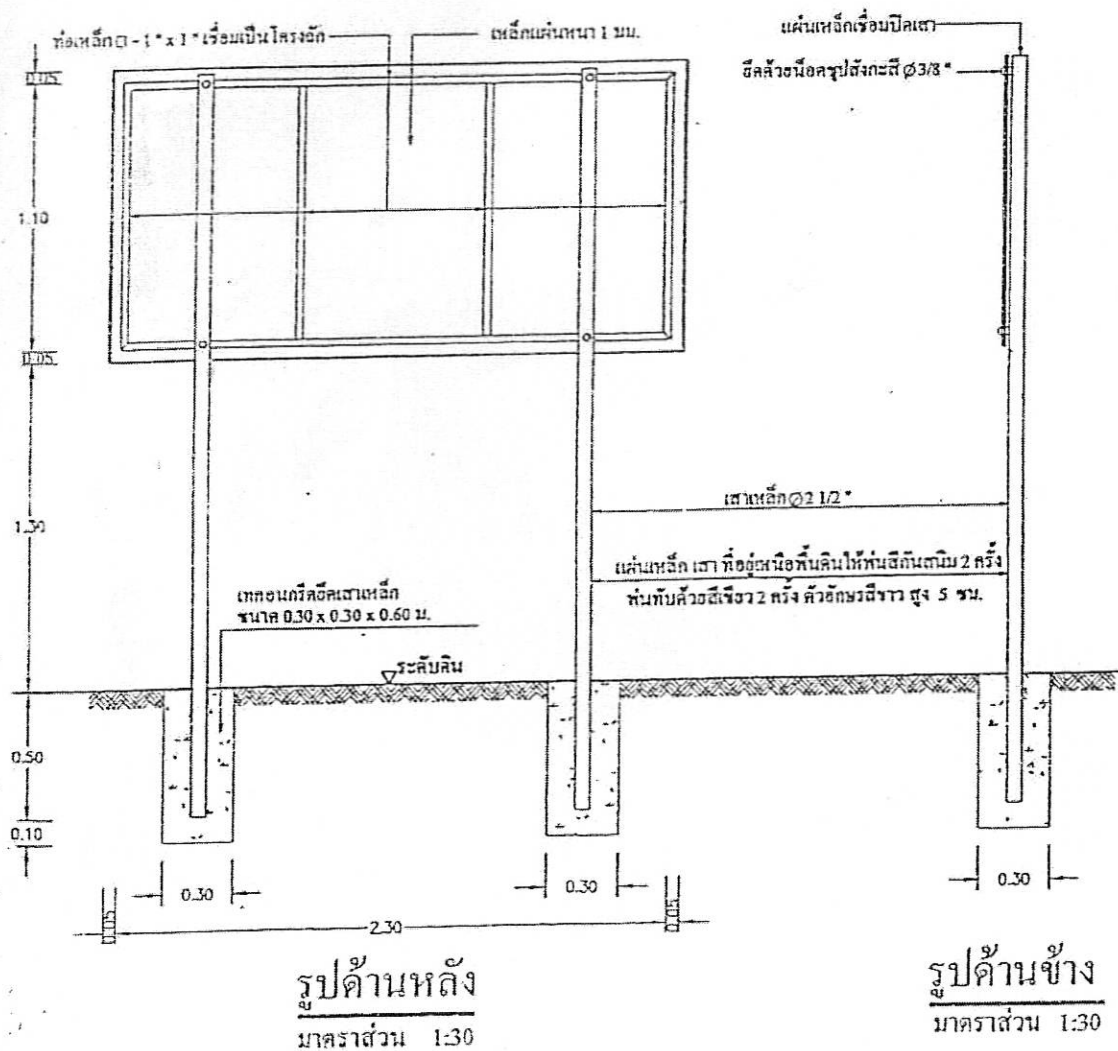
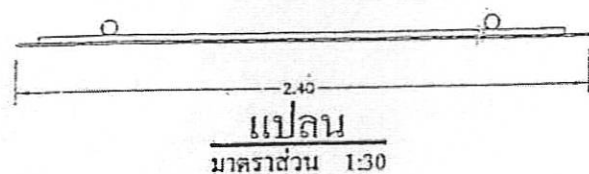
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัดหล่อเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเนื้อแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมในหลุมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ใ้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของแผ่นสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่กั้นความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ ๑๖-206/61		อธิบดี



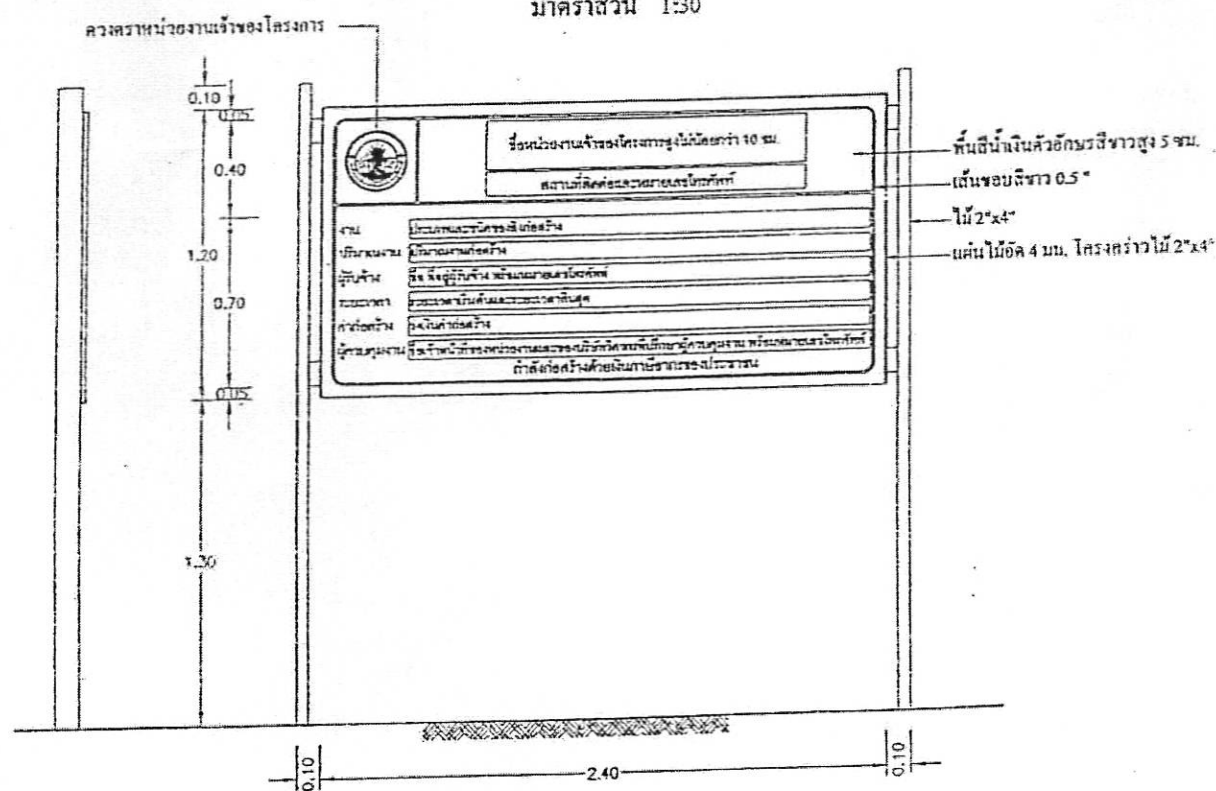
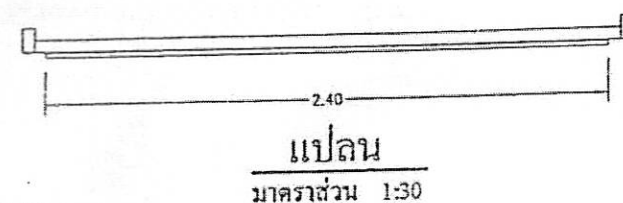
แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งอยู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกฉัตรชัย สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกฉัตรชัย สอาด

หัวหน้าช่าง

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ด.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนภัสชนันท์ นิธิวรรณกุล

อนุมัติ

นายเสกสรรค์ นุ้ยปรี

วันที่

1๑ ก.ค. ๒๕๖๒


แบบเลขที่

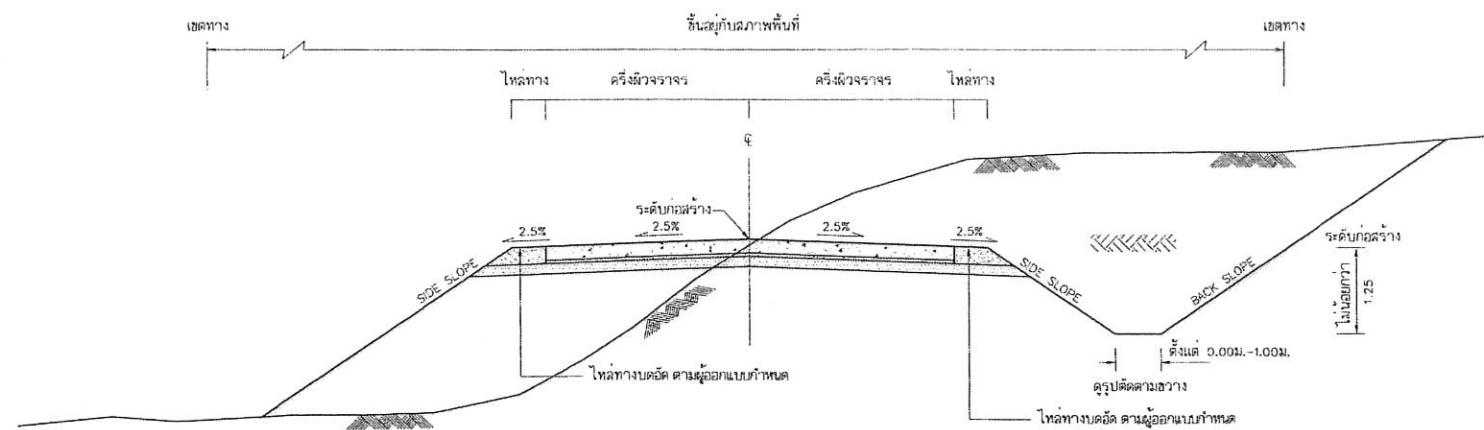
อบจ.อน.๓๖๖๔

แผ่นที่

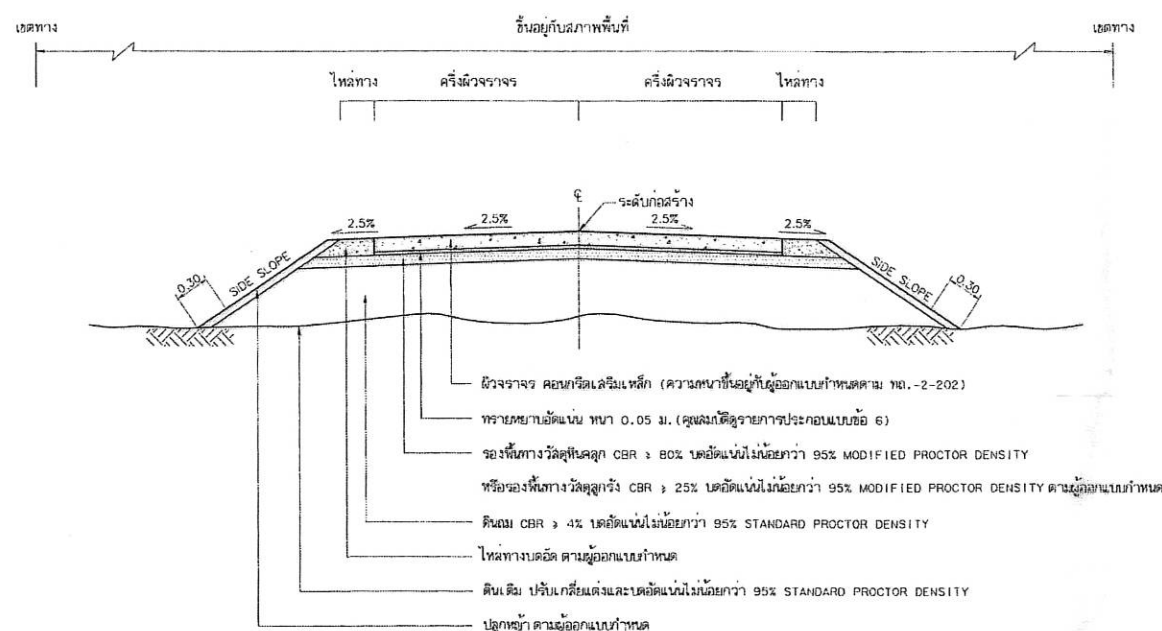
1

[illegible]

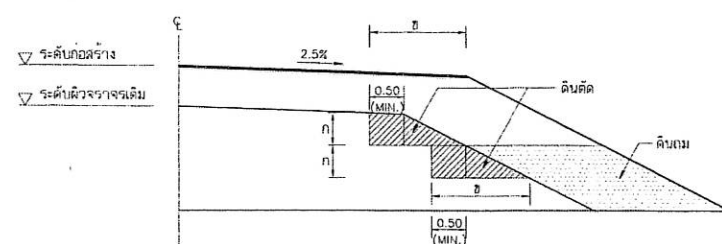
		<h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>	
แบบ	คำสั่ง	ออกโดย	ผู้ว่าราชการจังหวัด
แบบมาตรฐานงานทาง	นางสาวอรรณพ ราชสุวรรณ <i>นางสาวอรรณพ ราชสุวรรณ</i>	นายสุรชัย อรุณดี <i>นายสุรชัย อรุณดี</i>	วันที่ 2.3 <i>✓</i>
	นายสุรศักดิ์ สอนใจ <i>นายสุรศักดิ์ สอนใจ</i>	นายสุรศักดิ์ สอนใจ <i>นายสุรศักดิ์ สอนใจ</i>	นายสุรศักดิ์ สอนใจ <i>นายสุรศักดิ์ สอนใจ</i>
	นายสุรชัย อรุณดี <i>นายสุรชัย อรุณดี</i>	นายสุรชัย อรุณดี <i>นายสุรชัย อรุณดี</i>	เห็นชอบ <i>✓</i>
แสดงแบบ	นายสุรศักดิ์ สอนใจ <i>นายสุรศักดิ์ สอนใจ</i>	นายสุรศักดิ์ สอนใจ <i>นายสุรศักดิ์ สอนใจ</i>	นางวันทนา นิสิตวงกุล <i>นางวันทนา นิสิตวงกุล</i>
หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายสุรชัย อรุณดี <i>นายสุรชัย อรุณดี</i>	นายสุรชัย อรุณดี <i>นายสุรชัย อรุณดี</i>	ให้คณะกรรมการบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี <i>ให้คณะกรรมการบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</i>
เลขที่แบบ อบ.ร.น.62-1.001	ว/ค/ป	นายสุรศักดิ์ สอนใจ <i>นายสุรศักดิ์ สอนใจ</i>	อนุมัติ <i>✓</i>
ฉบับที่ 1	จำนวน 2 ฉบับ	นายสุรชัย อรุณดี <i>นายสุรชัย อรุณดี</i>	นายสุรชัย อรุณดี <i>นายสุรชัย อรุณดี</i>
		นายสุรศักดิ์ สอนใจ <i>นายสุรศักดิ์ สอนใจ</i>	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี <i>นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</i>



รูปตัดตามขวางแสดงดินคั่นและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูระบายน้ำ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ ลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนจะวาง

ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นชั้นดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ก * ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ส่วน ข * กว้างของพื้นที่เครื่องจักรรถตัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติต่างๆที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีค่าความละเอียดกรรเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

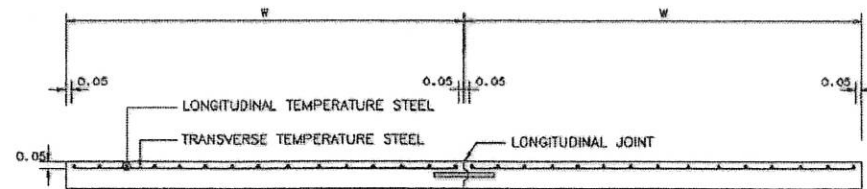
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุตัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT = 250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

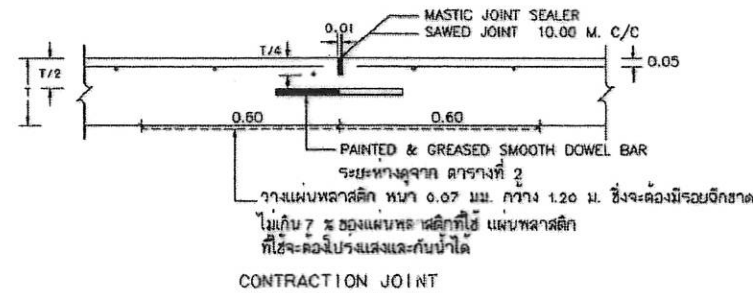
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้สำหรับคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง คู่ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละลายทาง
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)

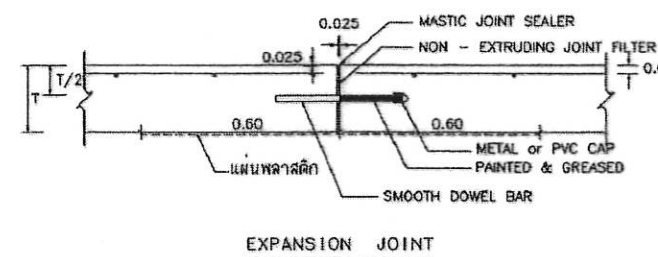
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ร่าง	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์
แสดงแบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้อนุมัติ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์
เลขที่แบบ	อบจ.อุ.บ.62-ม.001	ผู้อนุมัติ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์
ฉบับที่	2	ผู้อนุมัติ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์
จำนวน	2	ผู้อนุมัติ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์
แผ่น		ผู้อนุมัติ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์



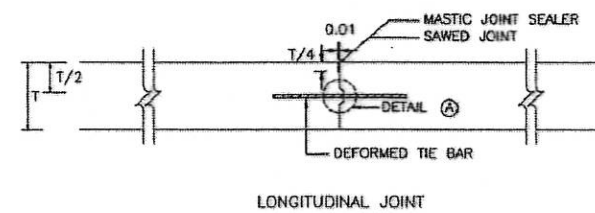
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



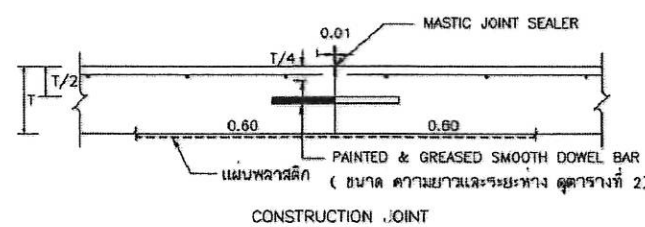
CONTRACTION JOINT



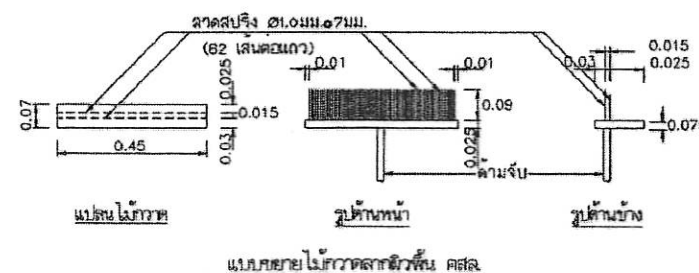
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

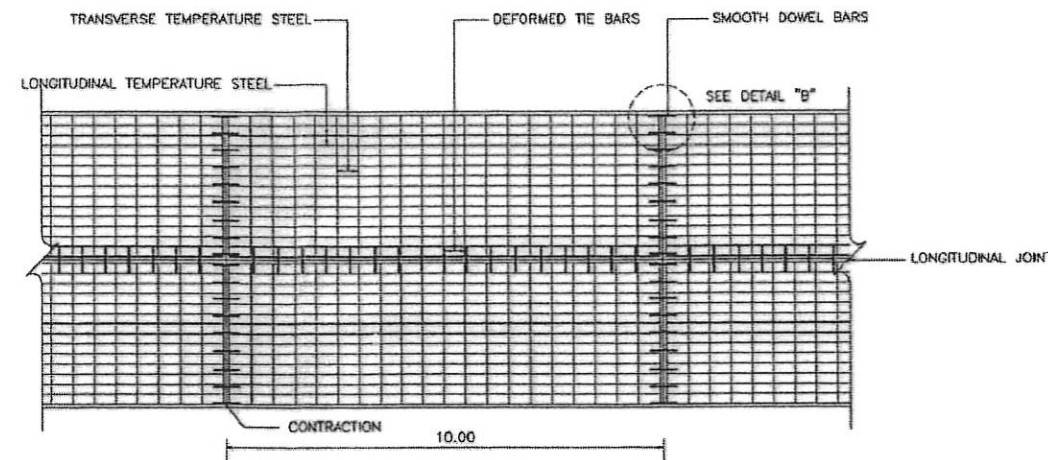


แบบหน้าตัด

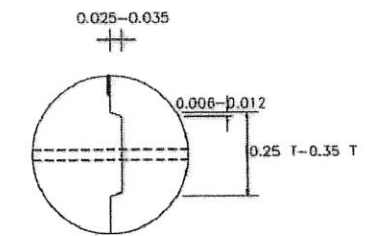
รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

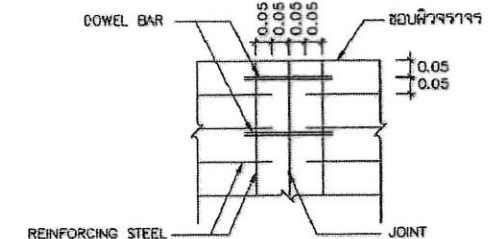
แบบขยายหน้าตัดผิวจราจร ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.16m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	168	62
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.16m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	168	62
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	316	139
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	316	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงแท่ง 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือผิวทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการตัดหรือพับ WIRE MESH ระยะการตัดหรือพับจะไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่ที่พับหรือตัดจะแรงกว่าที่จะดึงไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขี่ยร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงสั่นให้เทคอนกรีตได้แก่ช่วงที่วันไว้วางยัดคือไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทาสีผิวหน้าให้ขาว ให้ทำโดยลาดเบรกว่าจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เชื่อมกับสายรองที่เกิดจะต่อเนื่องกันไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนวที่ติดด้วยแรงหรือใช้เครื่องมือที่ได้อเนกประสงค์ที่นำไปให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ม้วนให้ละลายให้อุณหภูมิที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยที่พื้นที่สามารถจะทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องมือ



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ ทบ-2-202

แผ่นที่ 13