

**รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**  
**รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง**  
**เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย**

**๑. คุณลักษณะทั่วไป**

ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้าย

๑. มีขนาดความจุของตู้บรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ตัวถังตู้ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นทำจากเหล็กหรือสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓. รองรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อ ตารางนิ้ว

๕. ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ โดยมีรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

**๒. ตัวรถยนต์**

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋ง หน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลง

๒.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เฟลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมระบบวิทยุ, ซีดี, MP๓ มีช่อง USB, AUX ลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๒.๕ กระงะหน้ารถ กระงะประตูทั้งสองด้าน และกระงะบานหลังต้องติดตั้งวัสดุรองแสงได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ %

๒.๖ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายพิเชษฐ์ เพ็งพักตร์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายกำพล ชันติวีรวัฒน์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายจิรศักดิ์ ใจอ่อน)

### ๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ และมาตรฐานความปลอดภัย สรรพพิษจากเครื่องยนต์ ระดับ EURO ๓

### ๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๔.๓ มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔ มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๕. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยชักทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๖. ระบบถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๗. ระบบกันสะเทือน

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๘. ล้อและยาง

- ๘.๑ ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ต้องเป็นยางใหม่ ไม่เก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยเป็นยางที่ผลิตก่อนวันส่งมอบไม่เกิน ๖ เดือน
- ๘.๒ มีล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

### ๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก หรือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ  
(นายพิเชษฐ์ เพ็งพักตร์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายกัมพล ชันติวีรวัฒน์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายจิรศักดิ์ ใจอ่อน)

## ๑๐. สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

- ๑๐.๑ มีสัญญาณไฟถูกต้อง ครบถ้วนตามมาตรฐานของ พรบ. การขนส่งทางบกและมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบและกลับเองโดยอัตโนมัติหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๓ มีสัญญาณไฟถอยมุมล่างด้านท้ายรถและสัญญาณเสียงถอยหลัง
- ๑๐.๔ มีสัญญาณไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟกระพริบ สำหรับจอดรถฉุกเฉิน
- ๑๐.๕ ด้านท้ายของตัวรถยนต์บรรทุกติดตั้งโคมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลือง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด แบบ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ทำจากวัสดุอย่างดี ยึดติดแข็งแรงมั่นคง
- ๑๐.๖ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบกันน้ำขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐ วัตต์ จำนวน ๑ ดวง บริเวณฝั่งซ้ายของตัวรถ
- ๑๐.๗ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบกันน้ำขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ดวง บริเวณด้านท้ายรถ

## ๑๑. ตู้บรรทุกขยะ

- ๑๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้ายมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นทำจากเหล็กหรือสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๑๑.๒ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้ายและขวาของตัวรถ และยาวตลอดแนว มีที่พักเท้าสำหรับให้พนักงานยืนปฏิบัติงานด้านท้าย สร้างจากเหล็กแผ่นลายกันลื่น หรือตะแกรงเหล็กฉีก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร พร้อมมีราวเหล็กสำหรับจับยึด
- ๑๑.๓ ผนังข้างด้านนอก ติดตั้งกระดุกูแบบเอียงเพื่อเสริม ความแข็งแรง
- ๑๑.๔ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ ตามมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO: ๑๔๐๐๑
- ๑๑.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และ ชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๗ ติดตั้งชุดล็อก ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฮดรอลิค

## ๑๒. อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอยควบคุมทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอยหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอย ชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์มีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและไบอล์ดที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและไบอล์ดสามารถอัดจากระเบียงล้อเลื่อนกันสีกหรือได้

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ  
(นายพิเชษฐ์ เพ็งพักตร์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายกันพล ชันติวีรวัฒน์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายจิรศักดิ์ ใจอ่อน)

๑๒.๓ รองรับขยและใบกวาดอัด ผลิตจากเหล็กหรือสแตนเลสอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนโค้งของพื้นรองรับขยจะต้องรับกับแนวการกวาดอัดของใบกวาดอัด

๑๒.๔ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๒.๕ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ขณะอัดขย เมื่อเสร็จสิ้นแล้วสามารถลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๒.๖ ด้านล่างแนวต่อระหว่างตู้บรรจุขยมูลฝอยและชุดอัดขยมูลฝอยมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร และด้านล่างชุดอัดขยมูลฝอยส่วนท้ายมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อตัวตู้และชุดอัดขยมูลฝอย

### ๑๓. ชุดคายขยมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยมูลฝอย แผงดันขยมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้แบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยมูลฝอย

๑๓.๒ แผงดันขยมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกพ้นถังบรรจุขยมูลฝอย แผงดันขยมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ ตามมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO: ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

### ๑๔. ชุดระบบส่งกำลัง และปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๔.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๔.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อสำหรับท่อและสายไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๔.๔ กระบอกไฮดรอลิกของชุดอัดขยด้านท้าย (ใบกวาดขย, แผ่นเลื่อนอัดขย) และยกเปิดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตาม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

๑๔.๕ ชุดอัดท้ายสามารถอัดท้ายปลดล็อกและล็อกได้เองกับตู้บรรจุขยมูลฝอยเมื่อเปิดขึ้นและปิดลง

๑๔.๖ คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ

๑๔.๗ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๔.๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องมีใบแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานที่เสนอราคามาแสดงในวันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณา

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายพิเชษฐ์ เพ็งพักตร์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายพิมพ์พล ชันติวิวัฒน์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายจิรศักดิ์ ใจอ่อน)

## ๑๕. อุปกรณ์ประจํารถ

๑๕.๑ เครื่องซ่อมบำรุงประจํารถยนต์ ๑ ชุด และคู่มือบำรุงรักษา คู่มือตรวจเช็คบริการ อย่างละ ๑ชุด  
บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๒ สายพวงแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด

๑๕.๓ ประแจและบล็อกถอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔ ชุดประแจรวมสํารับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร

๑๕.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ๑ ชุด

๑๕.๖ ปืนน้ำแรงดันสูงเครื่องยนต์เบนซินหรือดีเซล พร้อมสายส่งน้ำ

๑๕.๗ คีมล็อก จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๘ กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๙ ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ชุด (พร้อมติดตั้งอย่าง  
ปลอดภัย)

๑๕.๑๐ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๑ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๒ อุปกรณ์ลากจูงพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ชุด

## ๑๖. ระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning System :GPS)

๑๖.๑ ตัวอุปกรณ์เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับใบรับรอง  
คุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด โดยผู้เสนอราคาต้องนำ  
ใบรับรองจากกรมการขนส่งทางบกหรือตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ได้ใบรับรองจากกรมการขนส่งทางบกมา  
แสดงในวันยื่นเสนอราคา

## ๑๗. การพ่นสี

๑๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ส่วนใต้  
บังโคลนหน้าและบังโคลนหลัง ห้อด้วยบอดี้ชู้ดและแท็คโค้ด หรือเทียบเท่า หรือดีกว่าแล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง  
อย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น พร้อมเคลือบเงา แบบของสี

๑๗.๒ การพ่นสีภายในตัวถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น  
ใต้ท้องรถ ใต้ถังบรรจุขยะและถังรองรับน้ำเสีย ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิม

๑๗.๓ พ่นตราสัญลักษณ์ ของ อบต.ดงเมืองแอม ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มของ  
องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมืองแอม ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยพ่นด้วยสีน้ำเงิน ไว้กึ่งกลางประตูด้าน  
นอกรถยนต์ทั้งสองด้าน (ตามแบบอบต.ดงเมืองแอมกำหนดหนด)

๑๗.๔ พ่นตัวอักษรสีน้ำเงิน ข้อความ “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕  
เซนติเมตร ไว้ข้างนอกรถทั้งสองข้าง (ข้างถังบรรจุมูลฝอยทั้ง ๒ ด้าน)

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายพิเชษฐ์ เพ็งพักตร์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายกัมพล ชันติวิวัฒน์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายจิรศักดิ์ ใจอ่อน)

## ๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ภายหลังส่งมอบรถยนต์ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการฝึกอบรมการใช้งานระบบต่างๆและการบำรุงรักษาเบื้องต้นให้แก่เจ้าหน้าที่อบต.

๑๘.๒ ในระหว่างผลิตประกอบหรือติดตั้งผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องแจ้งต่ออบต. ดงเมืองแอม ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกขยะอัดท้ายในช่วงการครึ่งโครงสร้างรถยนต์ถังหรือตู้บรรทุกขยะหรือระบบต่างๆของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย

โดยทำการตรวจสอบสองระยะดังนี้

- ระยะที่ ๑ ตรวจสอบเครื่องยนต์แคชชี หัวแก๊ง และการขึ้นโครงตัวถังและพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย
- ระยะที่ ๒ ตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอยหรือชุดคายขยะมูลฝอยหรือปั๊มไฮดรอลิคต่างๆติดตั้งส่วนประกอบต่างๆภายนอกทั้งหมดทุกรายการ

๑๘.๓ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปีมีศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัดหรือภูมิภาคพร้อมจัดทำตารางดูแลบำรุงรักษาต่ำและกระบอกให้ไดไฮดรอลิคหรือระบบอื่นๆในชุดอัดขยะทุกๆ ๓ เดือนตลอดกาลค่าประกัน ๑ ปี

๑๘.๔ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัวถังถังบรรทุกขยะการติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮดรอลิคโดยวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญรับรองก่อนติดตั้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ เพื่อให้ องค์การบริหารส่วนตำบลดงเมืองแอมประกอบการพิจารณาเห็นชอบก่อนติดตั้งหรือประกอบ

๑๘.๕ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการรถที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อก่อนจึงจะชำระเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย ในวันส่งมอบรถผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและน้ำมันอื่นๆตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะเพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๘.๖ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

## ๑๙. เอกสารหลักฐานที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องนำเอกสารต่างๆมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ดังนี้

- เอกสารรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อโน่นนั้น ISO:๙๐๐๑ และหนังสือรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิตประกอบติดตั้งระบบ ทั้งบรรทุกขยะมูลฝอย ISO:๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิตการบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

- เอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ของโรงงานที่ใช้ประกอบรถบรรทุกขยะซึ่งเป็นโรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับพัสดุที่จัดซื้อ(รถบรรทุกขยะ) พร้อมแผนที่แสดงที่ตั้งภายในประเทศแนบแสดง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ  
(นายพิเชษฐ์ เพ็งพักตร์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายกัมพล ขันติวิวัฒน์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายจิรศักดิ์ ใจอ่อน)

- เอกสารยืนยันการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้จำหน่ายหรือตัวแทนผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อนั้น
- เอกสารรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. เครื่องยนต์หมายเลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ ของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมที่ออกรับรองให้
- เอกสารยืนยันเชิงประจักษ์ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- เอกสารรับรองคุณภาพยืนยันใช้แผ่นเหล็กชุบซิงค์จากโรงงานผู้ผลิตประกอบติดตั้งถึงบรรทุกยะหรือจากตัวแทนจำหน่ายยืนยันแนบแสดง
- เอกสารรับรองคุณภาพ มอก. กระบอกไฮดรอลิคหรือปั๊มจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ติดตั้ง (กรณี มอก.เลขที่ ๙๒๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า) หรือหนังสือรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิตปั๊มที่ได้ ISO:๙๐๐๑ (กรณีไม่มี มอก.)
- เอกสารยืนยันศูนย์บริการมาตรฐานรถยนต์ยี่ห้อนั้นในเขตจังหวัดหรือภูมิภาคพร้อมแผนผังสถานที่ชัดเจน
- เอกสารหลักฐานการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SMEs ด้านการประกอบติดตั้งผลิตรถยนต์และอุปกรณ์
- เอกสารหลักฐานยืนยันเป็นสินค้าที่ได้เครื่องหมาย MIT (Made in Thailand ) หรือโรงงานผลิตตั้งอยู่ในประเทศ
- เอกสารยืนยันเชิงประจักษ์ถึงระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- เอกสารหรือจัดทำตารางตรวจสอบบำรุงรักษาดูแลปั๊มหรือกระบอกให้ไดรีคหรือชุดอัดขยะมูลฝอย ทุกๆ ๓ เดือนในระหว่างค้ำประกัน ๑ ปี
- เอกสารยืนยันข้อมูลเชิงประจักษ์ถึงปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซีหรือกำลังโดนสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์และแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายพิเชษฐ์ เพ็งพักตร์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายกัมพล ชันติวีรวัฒน์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายจิรศักดิ์ ใจอ่อน)