

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลกุมภวาปี อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี (รถยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่า หรือต่ำกว่าซีซีที่กำหนด ไม่ถึง ๕๐ ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาดซีซีที่กำหนดไว้) หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกขยมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักขยมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกขยมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองจำนวน ๑ ดวง

๒. ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

๒.๑ เครื่องยนต์ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

๒.๒ มีระบบการเผาไหม้แบบโคเรคชั่นเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับไม่น้อยกว่า EURO 5

๒.๓ เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๔ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๕ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน

๒.๖ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

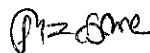
๒.๗ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๘ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว

๒.๙ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๐ ระบบเบรค ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายคำพันธ์ กะวิกุล)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

กรรมการ

ลงชื่อ



กรรมการ

ลงชื่อ



(นายดำรง โภคาพานิช)

นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ

(นางสาวณัฐสินี เมตตา)

นักวิชาการสุขาภิบาล ชำนาญการ

๒.๑๑ ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๐ รถยนต์รุ่นที่เสนอต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องมีสถานที่ของศูนย์บริการตัวรถยนต์รุ่นที่เสนอ ตั้งอยู่ภายในจังหวัดอุดรธานี เพื่อความสะดวก/รวดเร็ว ในการซ่อมแซมบำรุงรักษาหลังการใช้งาน

๒.๑๒ ผู้เสนอราคา ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทย โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๓.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

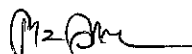
๓.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ

๓.๓ ส่วนพื้นภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว

๓.๔ ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร พร้อมวาล์วเปิด-ปิด

๓.๕ ชุดตู้ถังบรรจุขยะมูลฝอย ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตามพระราชบัญญัติโรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) ตามพระราชบัญญัติโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการการประกอบ ออกแบบ ซ่อม ติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม และทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนการจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อของหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายคำพันธ์ กะวิกุล)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

กรรมการ

ลงชื่อ



กรรมการ

ลงชื่อ



(นายดำรง โกคาพานิช)

นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ

(นางสาวณัฐสินี เมตตา)

นักวิชาการสุขาภิบาล ชำนาญการ

๔. ชุดอัดขยายมุลฝอย

๔.๑ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๓ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถที่จะบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้ โดยแบบแผนแสดงการคำนวณความจุโดยวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแบบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีในการผลิตและประกอบขึ้นรูป โดยมีส่วนประกอบ ดังนี้

- ๑) ส่วนพื้นรองรับมุลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๒) ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ๓) ใบอัดขยายมุลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
- ๔) คานเสริมความแข็งแรงต่างๆ สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๓ ชุดกวาดขยะมุลฝอยและอัดขยายมุลฝอยแบบแขนเหวี่ยงอิสระ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้ ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง

๔.๔ มีก้อนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE) ๒ ชุด

๔.๕ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)

๔.๖ ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้ เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลงด้วยระบบไฮดรอลิค

๕. ชุดคายขยะมุลฝอย

๕.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมุลฝอย แผ่นคั่นขยะมุลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมุลฝอย

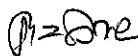
๕.๒ แผ่นคั่นขยะมุลฝอย เป็นแบบมีลูกกลิ้งวิ่งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นคั่นขยะมุลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมุลฝอย

๖. ระบบไฮดรอลิค

๖.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ฝาก,ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิค

๖.๒ ปั้มน้ำมันไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยแนบแคตตาล็อก และรายงานผลการทดสอบอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิคจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายคำพันธ์ กะวิกุล)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

กรรมการ

ลงชื่อ



กรรมการ

ลงชื่อ



(นายดำรง โภคาพานิช)

นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ

(นางสาวณัฐสินี เมตตา)

นักวิชาการสุขาภิบาล ชำนาญการ

๖.๓ การควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม

๖.๔ ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแฉกคายขยะและชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

๖.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

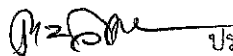
๖.๖ กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร

๖.๗ กระบอกไฮดรอลิก ชุดสไลด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร

๖.๘ กระบอกไฮดรอลิก ชุดยกอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร

๖.๙ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกทุกชุด (ชุดใบกวาด ชุดสไลด์ ชุดยกอัดท้าย และชุดคาย) จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อก , แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก.ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะกระบอกไฮดรอลิก ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์แสดงเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายคำพันธ์ กะวิกุล)

ลงชื่อ



(นายดำรง โภคาพานิช)

นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม
กรรมการ

ลงชื่อ



(นางสาวณัฐสินี เมตตา)

นักวิชาการสุขาภิบาล ชำนาญการ

๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๗.๑ ด้านบนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวิบวาบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ ตามระบบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับ (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗.๒ ด้านท้ายตู้ถังบรรทุกขยะ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง

๗.๓ ส่วนล่างชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง ทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๘.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๘.๒ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๘.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๘.๔ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ จำนวน ๑ ชุด

๘.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๘.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๙. สีรถยนต์

๙.๑ ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๙.๒ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๙.๓ สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๙.๔ สีทับหน้า(สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G154 QUV TEST ๑๐๐๗ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๙.๕ สีทับหน้า(สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมัน เบริกรับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๙.๖ โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายคำพันธ์ กะวิกุล)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

ลงชื่อ



กรรมการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายดำรง โกคาพานิช)

(นางสาวณัฐสินี เมตตา)

นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ

นักวิชาการสุขาภิบาล ชำนาญการ

๑๐. การพนันและตราหน่วยงาน

๑๐.๑ การพนันเครื่องหมายหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลกุมภวาปี อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกทั้งสองข้างตราเครื่องหมายและอักษรชื่อให้พ้นด้วยสีขาว เว้นแต่ที่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่น

๑๐.๒ ผู้ขายต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์พร้อมคู่มือจดทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลกุมภวาปี ก่อนจึงเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย

๑๐.๓ ในวันส่งมอบรถ ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและน้ำมันอื่นๆตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะฯ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานทันที

๑๐.๔ ผู้เสนอราคา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะฯ จะต้องดำเนินการอบรมหรือสาธิต (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลกุมภวาปี เป็นเวลา ๑ วัน ให้ใช้ในงานรถยนต์บรรทุกขยะฯ และอุปกรณ์ต่างๆ ได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายคำพันธ์ กะวิกุล)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

ลงชื่อ



กรรมการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายดำรง โภคาพานิช)

(นางสาวณัฐสินี เมตตา)

นักพัฒนาชุมชน ชำนาญการ

นักวิชาการสุขาภิบาล ชำนาญการ