**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR)**
**จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี**
**หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน**

**๑. ชื่อพัสดุ**

๑.๑ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและดันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิค ขนาดความจุของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

**๒. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน**

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะรองรับการจัดเก็บขยะที่มีปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น

๒.๒ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

**๓. คุณลักษณะของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย แบ่งออกเป็น ๒ หมวด ดังนี้**

หมวด ก คุณลักษณะของรถยนต์

หมวด ข คุณลักษณะของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

**<u>หมวด ก คุณลักษณะของรถยนต์</u>**

**๑. คุณลักษณะทางเทคนิคของรถยนต์**

๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๑.๒ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบ ๒๐ เป็นผ้าใบหรือใยสังเคราะห์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น หรือตามมาตรฐานของรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

๑.๓ ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

๑.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อครถยนต์รุ่นที่จะเสนอราคา พร้อมทั้งใบรับรองมาตรฐาน มอก.เครื่องยนต์มาแสดง ในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑.๕ ตัวรถยนต์ต้องมีศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยแนบชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศูนย์บริการมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑.๖ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๑.๗ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถปรับระดับได้

**๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ**

๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมล้อกระทะ จำนวน ๑ ชุด เป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผลิต

๒.๒ เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับ

๒.๓ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ เครื่องมือพร้อมแม่แรงไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๕ คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา จำนวน ๑ เล่ม

๒.๖ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ เล่ม

สแกนด้วย CamScanner

**๓. อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย**

๓.๑ ติดแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบก

**๔. ระบบการพ่นสีหัวเก๋งและตัวถังบรรทุกขยะ**

๔.๑ สีหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกและตัวถังบรรทุกขยะ พ่นสีตามหน่วยงานกำหนด

๔.๒ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก โดยผู้ยื่นเอกสาร ต้องแนบแคตตาล็อคและใบรับรองผลการทดสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมเอกสารใบรับประกันคุณภาพสินค้าไม่น้อยกว่า ๕ ปี มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องพ่นสีตัวอักษร “องค์การบริหารส่วนตำบลยางสีสุราช” /”โลโก้ตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลยางสีสุราช”/ “หมายเลขครุภัณฑ์” บริเวณด้านข้างหัวเก๋งรถทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและข้อความเป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ

๔.๔ ด้านข้างตัวถังบรรทุกขยะทั้ง ๒ ข้าง พ่นข้อความ โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด ขนาดตามความเหมาะสม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระตามความเหมาะสม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๕. ระบบสัญญาณไฟต่างๆ**

๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหัวเก๋ง ทรงกลมหรือทรงกระบอก จำนวน ๑ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อคชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๕.๒ ด้านท้ายรถ บนตู้บรรทุกขยะ ทรงกลมหรือทรงกระบอก จำนวน ๒ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อคชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๕.๓ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟเบรกและไฟเลี้ยวถอยด้านท้ายรถ

๕.๔ ติดตั้งสัญญาณไฟหรี่บนหัวเก๋ง ไม่น้อยกว่า ๔ จุด

**๖. การติดตั้งระบบไฮดรอลิค**

**๖.๑ ระบบไฮดรอลิคโครงสร้างชุดตัวถังบรรทุกขยะ**

๖.๑.๑ ติดตั้งกระบอกไฮดรอลิคดันขยะออก โดยเป็นกระบอกไฮดรอลิคชนิดเสาอากาศ (เทเลโคปิค) ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน โดยทำการติดตั้งกระบอกไฮดรอลิคชนิดเสาอากาศ (เทเลโคปิค) เข้ากับหูยึดกระบอกเทเล สามารถรับแรงดึงชักเข้า-ออก ของกระบอกไฮดรอลิคชนิดเสาอากาศ (เทเลโคปิค) ได้เป็นอย่างดี

๖.๑.๒ ติดตั้งคอนโทรลวาล์ว สำหรับควบคุมการทำงานของแผ่นดันขยะออก และ ชุดฝาท้าย ไว้ที่ด้านฝั่งซ้ายของตู้บรรทุกขยะ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อคชุดคอนโทรลมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๖.๑.๓ ติดตั้งเพรชเชอร์เกจย์ สำหรับดูค่าแรงดันในการทำงานของกระบอกไฮดรอลิค ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

สแกนด้วย CamScanner

๖.๑.๔ ติดตั้งชุดเกียร์ปั๊มไฮดรอลิค ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต ชุดเกียร์ปั๊มไฮดรอลิค ได้รับกำลังการขับเคลื่อนที่จากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO) เป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อคปั๊มไอดรอลิครุ่นที่จะเสนอราคา มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

**๖.๒ ระบบไฮดรอลิคโครงสร้างชุดฝาท้าย**

๖.๒.๑ ติดตั้งชุดกระบอกไฮดรอลิค สำหรับยกเปิดฝาท้าย จำนวน ๒ ชุด โดยทำการติดตั้งชุดกระบอกไฮดรอลิค สำหรับชุดยกท้าย เข้ากับหูยึดกระบอกชุดยกท้าย สามารถรับแรงดึงชักเข้า-ออก ของกระบอกไฮดรอลิคชุดยกท้ายได้เป็นอย่างดี

๖.๒.๒ ติดตั้งชุดกระบอกไฮดรอลิค สำหรับแผ่นสไลด์ จำนวน ๒ ชุด กระบอกไฮดรอลิคสำหรับแผ่นสไลด์ มีขนาดความโตด้านนอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มม. ความโตของแกนไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. สามารถทนแรงดันใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ บาร์ หรือ ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว พร้อมแนบแบบ Drawing กระบอกไฮดรอลิคสำหรับแผ่นสไลด์ มาแสดงให้ชัดเจนในวันยื่นซองเสนอราคา

๖.๒.๓ ติดตั้งชุดกระบอกไฮดรอลิค สำหรับใบกวาดอัดขยะ จำนวน ๒ ชุด โดยทำการติดตั้งชุดกระบอกไฮดรอลิค สำหรับใบกวาดอัดขยะ เข้ากับหูยึดกระบอกใบกวาด สามารถรับแรงดึงชักเข้า-ออก ของกระบอกไฮดรอลิคชุดกระบอกใบกวาดได้เป็นอย่างดี โดยมีรายงานการทดสอบแรงดึงตามมาตรฐาน มอก. ๒๔๔ เล่ม ๔-๒๕๒๕ มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๖.๒.๔ กระบอกไฮดรอลิคสำหรับใบกวาดอัดขยะ มีขนาดความโตด้านนอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มม. ความโตของแกนไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. สามารถทนแรงดันใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ บาร์ หรือไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว พร้อมแนบแบบ Drawing กระบอกไฮดรอลิคสำหรับกวาดอัดขยะ มาแสดงให้ชัดเจนในวันยื่นซองเสนอราคา

๖.๒.๕ กระบอกไฮดรอลิคชุดท้ายทุกตัว เป็นสินค้าที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๖.๒.๖ สายน้ำมันไฮดรอลิคทุกเส้น ที่ติดตั้งเข้ากับกระบอกไฮดรอลิค จะต้องสามารถทนแรงดันหรือทนแรงแตกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๖.๒.๗ ติดตั้งคอนโทรลวาล์วชุดท้าย ควบคุมการทำงานของแผ่นสไลด์ และ ใบกวาดอัดขยะ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อคชุดคอนโทรลมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๖.๒.๘ โครงสร้างชุดท้าย ทำการเชื่อมยึดประสานด้วยวัสดุที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก. ๔๙-๒๕๖๐ โดยผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสาร มอก. ดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

**๖.๓ ถังน้ำมันไฮดรอลิค**

๖.๓.๑ ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิค ขนาดความจุตามความเหมาะสมต่อการใช้งานน้ำมันไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิค พร้อมกรองดักฝุ่นละอองหรือสิ่งเจือปน เพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิคเสียหาย และยืดอายุการใช้งาน

๖.๓.๒ ติดตั้งบอลวาล์ว เปิด-ปิด น้ำมันไฮดรอลิค สำหรับไว้เปิด – ปิด น้ำมันไฮดรอลิค ขณะมีการซ่อมบำรุง โดยเป็นบอลวาล์วชนิดทองเหลือง ก้านโยก เปิด-ปิด เป็นก้านสแตนเลส ขนาดบอลวาล์วไม่น้อยกว่า ¾ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว และเป็นบอลวาล์วที่สามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ $kg/cm^2$ หรือไม่น้อยกว่า ๖๐๐ psi (ปอนด์/ตารางนิ้ว) โดยมีเอกสารรับรองผลทดสอบ ซึ่งเป็นสถาบันทางเทคโนโลยีและวิศวกรรม หรืออาชีวะศึกษาหรือมหาวิทยาลัยของรัฐ หรือ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีหัวหน้าภาควิชาหรือหัวหน้าคณะทดสอบ หรือผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการทดสอบ โดยผู้เสนอราคาจะต้อง

สแกนด้วย CamScanner

แนบแคตตาล็อคบอลวาล์วรุ่นที่จะเสนอราคา พร้อมใบรับรองผลทดสอบของบอลวาล์วรุ่นที่จะเสนอราคา มาแสดงในวันยื่นซองเอกสาร

**หมวด ข คุณลักษณะของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย**

**๑. ตัวถังบรรทุกขยะ**

**๑.๑ โครงสร้างชุดตัวถังบรรทุกขยะ**

๑.๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๑.๓ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๑.๕ ภายในตัวถังบรรทุกขยะติดตั้งชุดโครงสร้างแผ่นดันขยะออก ตามรายละเอียดดังนี้

๑.๑.๕.๑. ชุดโครงสร้างใช้เหล็กฉากหรือเหล็กรางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑.๕.๒ แผ่นดันขยะใช้วัสดุเหล็กเกรดชั้นคุณภาพ SS๔๐๐ มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๑.๑.๕.๓ ชุดโครงสร้างแผ่นดันขยะออก สามารถเลื่อนเข้าออกได้ด้วยระบบไฮดรอลิค

๑.๑.๕.๔ ติดตั้งชุดลูกกลิ้งเพื่อช่วยประคองในการดันเข้าออก โดยติดตั้งชุดลูกกลิ้งชนิดสแตนเลส ข้างละไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ประคองเลื่อนแนวตั้งข้างละ ๒ ชุด และ ประคองเลื่อนแนวนอน ข้างละ ๔ ชุด โดยมีแบบการติดตั้งชุดลูกกลิ้ง หรือรูปภาพในการติดตั้งมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑.๑.๖ ด้านข้างผนังภายในตู้บรรทุกขยะ ทั้ง ๒ ข้าง ติดตั้งเหล็กราง เพื่อใช้เป็นรางเลื่อนของชุดโครงสร้างแผ่นดันขยะออก

๑.๑.๗ ติดตั้งบันไดสำหรับขึ้นบนตัวถังบรรทุกขยะ

๑.๑.๘ ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียจากขยะมูลฝอย ใต้พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาดความจุตามความเหมาะสม มีทางปล่อยน้ำเสียออกจากถัง พร้อมติดตั้งบอลวาล์วสำหรับทิ้งน้ำเสีย จำนวน ๑ จุด เป็นบอลวาล์วขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๑.๑.๙ ติดตั้งบังโคลนซุ้มล้อหลัง ทั้ง ๒ ข้าง โดยเป็นบังโคลนซุ้มล้อที่ผลิตจากวัสดุที่ไม่เกิดสนิม มีน้ำหนักเบา แข็งแรงทนทาน โดยผลิตจากบริษัทหรือโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อคพร้อมใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

**๑.๒ โครงสร้างชุดฝาท้าย**

๑.๒.๑ โครงสร้างชุดฝาท้าย เป็นเหล็กรางหรือเหล็กพับขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๒ ผนังด้านข้างชุดฝาท้าย ใช้วัสดุเหล็กเกรดชั้นคุณภาพ SS๔๐๐ มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

**๒. เงื่อนไขการรับประกัน และ ข้อกำหนดในการเสนอข้อมูลทางเทคนิค**

๒.๑ รับประกันรถยนต์ (หัวรถยนต์) ตามมาตรฐานศูนย์บริการกำหนด ตามระยะทาง และจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือรับบริการ โดยยกเว้น อุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่ (โดยผู้ซื้อต้องออกค่าใช้จ่ายในส่วนนี้เอง)

๒.๒ รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต (ยกเว้นหัวรถ) ตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี โดยไม่ครอบคลุมในกรณี เฉี่ยวชน คว่ำ หรือ อุบัติเหตุทุกกรณี

สแกนด้วย CamScanner

๒.๓ รถบรรทุกขยะอัดท้าย ประกอบและติดตั้งตามมาตรฐานด้านวิศวะกรรม โดยประกอบทำสีและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และ ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่โรงงานประกอบทำสีและติดตั้ง จะต้องได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ พร้อมยื่นเอกสารดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา มีเอกสารหลักฐานมาแสดงโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๒.๕ มีศูนย์บริการในพื้นที่ เนื่องจากรถบรรทุกขยะต้องใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน หากเกิดความชำรุดเสียหายต้องได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาโดยเร็ว

๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งยี่ห้อ รหัสรุ่นรถยนต์ และแบบคลัทซีส์ พร้อมแนบแคตตาล็อคและคู่มือการใช้งานฉบับภาษาไทย มาแสดง โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง พร้อมเอกสารประกอบมาแสดง โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๒.๘ เพื่อให้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ วัสดุ/อุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีเอกสารหลักฐาน (แคตตาล็อค) มาแสดง โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๒.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของอุปกรณ์ทุกชนิด อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๒.๑๐ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน

๒.๑๑ จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อนรับเงิน

๒.๑๒ ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

**๘. งบประมาณ**

ใช้จ่ายจากเงินสะสมประจำปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๗ แผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อแบบอัดท้าย เป็นเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท(-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

**๙. แหล่งที่มาราคากลาง**

ราคาที่ได้มาจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

สแกนด้วย CamScanner

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวสาวดี ศรีละออง)
นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(พ.จ.ท.ภัทรวรรธน์ เหล่ากอเกษ)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นางสาวณิชาวีร์ มูลสาร)
เจ้าพนักงานสาธารณสุข

สแกนด้วย CamScanner