

โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น
(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569



โครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน
โดยปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส
ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

หน่วยงาน
องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น
(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569



โครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน
โดยปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส
ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

หน่วยงาน
องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 7
บ้านกุดน้ำใส

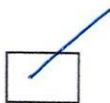
ปริมาณงาน กว้าง 4 - 6 เมตร ยาว 1,029 เมตร ปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.04 เมตร แบ่งเป็น 2 ช่วง
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,908 ตารางเมตร

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน งบประมาณ 2,102,000..... บาท
งบประมาณสมทบ-..... บาท

หน่วยดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

อำเภอศรีธาตุ.....จังหวัด.....อุดรธานี.....

ผลการตรวจสอบ



ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน



ไม่ถูกต้อง

สรุป

- เอกสารโครงการครบถ้วน พร้อมแผนผัง

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบโครงการ



(นายตะวัน ธิชา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลจำปี

หมายเหตุ ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม)
ที่จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ

(แบบคำขอ 1 ฉบับ ต่อ 1 โครงการ)

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ

ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส

รหัสคำขอของงบประมาณ RD690641090504

งบประมาณเสนอขอ.....2,102,000.....(บาท)

งบประมาณสมทบ.....(บาท)

งบประมาณรวม.....(บาท)

(กรณีงบประมาณเสนอตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป องค์การบริหารส่วนตำบลจะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ)

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง 1 ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)

☐ ก่อสร้าง ☒ ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว/ซ่อมสร้าง

โครงการถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต.(ระบุประเภทถนน) รหัสทางหลวงท้องถิ่น....ระบุรหัสทางหลวงท้องถิ่น (ถ้ามี)....

สายทาง ภายในหมู่บ้าน

(หมายเหตุ ถ้าเป็นถนนถ่ายโอนให้ระบุ ซ่อมสร้าง หรือ ปรับปรุงซ่อมแซมเท่านั้น)

1.2 ประเภทถนน ☒ เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

☐ ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจ

หน่วยงานที่ถ่ายโอน.....

วันที่ได้รับถ่ายโอน ว/ด/ป.....

☒ ถนนขององค์การบริหารส่วนตำบล

1.3 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่...7...ชื่อบ้าน.....กุดน้ำใส.....ตำบล.....ศรีธาตุ.....อำเภอ...ศรีธาตุ...จังหวัด...อุดรธานี....
พิกัดที่ตั้ง : จุดเริ่มต้นโครงการ N 16.581872 E 103.135648

จุดสิ้นสุดโครงการ N 16.580797 E 103.134774

1.4 องค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

อำเภอศรีธาตุ..... จังหวัดอุดรธานี.....

1.5 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น2,102,000..... บาท

องค์การบริหารส่วนตำบลสมทบ..... บาท

กรณีที่วงเงินที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป องค์การบริหารส่วนตำบล จะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ

1.6 ยอดเงินสะสม 11,214,941.95 บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ 11,214,941.95 บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน

ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

(1) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน26,819,852.69..... บาท (รายได้จริง)

(2) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน28,491,337.92..... บาท (รายได้จริง)

(3) ปี พ.ศ. 2568 จำนวน28,000,000..... บาท (ประมาณการรายได้)

(1) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน	4	โครงการ	7,651,000	บาท
(2) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน	4	โครงการ	1,392,105	บาท
(3) ปี พ.ศ. 2568 จำนวน	1	โครงการ	2,211,000	บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน เริ่มต้น เดือน/ปี ตุลาคม 2568 สิ้นสุด เดือน/ปี มีนาคม 2569

ไตรมาสที่ 4 จำนวนรวม บาท

[illegible]

1.11 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ)นายพิชัย แสนศาลา.....
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง.....
หน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ.....
โทรศัพท์081.965.0368..... โทรสาร
E-mail :

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ประชาชนทั่วไปได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการสัญจรไปมา
- เกษตรกรสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น
- ส่งเสริมและพัฒนาการให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
- ประชาชนเห็นความสำคัญของความร่วมมือเชิงบูรณาการของหน่วยงานภาครัฐ

2.2 หลักการและเหตุผลของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะให้ ประชาชนในเขตพื้นที่ให้บริการสาธารณะอย่างทั่วถึงเท่าเทียมและมีมาตรฐาน การบำรุงรักษาทางน้ำและทางบกมีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อการดำรงชีพและการสร้างเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้อยู่ดีมีสุขซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 5 พ.ศ. 2546 จัดให้มีและบำรุงทางบกทางน้ำ

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุได้เล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้ราษฎรในเขตพื้นที่มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัย เพื่อแก้ไขปัญหาและตอบสนองความต้องการของชุมชนโครงการเศรษฐกิจพอเพียงชุมชนน่าอยู่ตลอดจนเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ของประชาชนให้ดีขึ้น โดยการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเข้าสู่ตลาดได้สะดวกเพิ่มความรวดเร็วในการเดินทางเป็นการรักษาคุณภาพของผลผลิต และลดอุบัติเหตุทางถนนได้เป็นอย่างดี องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุจึงได้จัดทำโครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูทับแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ จึงได้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณในโครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูทับแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส ซึ่งปัจจุบันสภาพผิวทางเดิมเป็นถนนคอนกรีตเกิดชำรุดเสีย ในลักษณะผิวจราจร เป็นหลุม-บ่อ หลุดร่อนหลายแห่งตลอดสาย สร้าง ความลำบากแก่ประชาชนผู้ใช้สัญจรเส้นทางสายนี้ คาดว่าหากได้รับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นหรือได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ คาดว่าจะเป็นการแก้ไขปัญหาได้อย่างชัดเจนยั่งยืน ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาเชื่อม ระหว่างหมู่บ้านได้ทุกหมู่บ้าน และสนองตอบความต้องการของประชาชนได้เป็นอย่างดี

2.4 กลุ่มเป้าหมาย / ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนหมู่ที่/ชุมชนที่ 4,5,6,7..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชนบ้านโคกศรี..บ้านห้วยวังปลา..บ้านกอก..บ้านกุดน้ำใส

ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน515..... ครัวเรือน จำนวน 2,593.. คน

(กรณีผู้รับประโยชน์มีหลายหมู่บ้าน / ชุมชน ให้ระบุเป็นจำนวนรวม)

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินการปรับปรุงเป็นไปตามสัญญาจ้างทุกประการ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีเส้นทางสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวกปลอดภัยและประชาชนมีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น

2.6 ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ (โปรดระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง)

โปรดระบุ กว้าง4-6..... เมตร ยาว1,029..... เมตร หนา0.04..... เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า4,908..... ตารางเมตร ไล่ทางข้างละ-..... เมตร

(กรณีทำโครงการเป็นช่วงให้พิมพ์เนื้องาน จำนวน.....2.....ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า..... 4,908.....ตารางเมตร)

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

3.1 (/) แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566-2570 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

3.2 () แผนพัฒนาจังหวัด ชื่อ เรื่อง

3.3 () แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ชื่อ เรื่อง

3.4 () อื่น ๆ (ระบุ)

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

4.1 () ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.)

ยุทธศาสตร์ที่2..... เรื่องด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน.....

4.2 () แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่

ยุทธศาสตร์ที่ เรื่อง

4.3 () นโยบายรัฐบาล ด้านที่ เรื่อง

4.4 () ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

ยุทธศาสตร์ที่ เรื่อง

4.5 () มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ เรื่อง

4.6 () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง

4.7 () อื่น ๆ (ระบุ)

5. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบรายการ ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

6. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ) 

(นายพิชัย แสนศาลา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

7. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ) 

(นายสิงหา ศรีชมชื่น)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

8. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) 

(นายวิชัย เคนศิริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

รหัสคำของบประมาณ RD690641090504

☒ เป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหารส่วนตำบล

☐ อยู่ในเขตป่าชุมชน ป่าอนุรักษ์ ป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484

☐ อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการอื่น

☒ ที่สาธารณประโยชน์

☐ ที่ดินของวัด/ที่ธรณีสงฆ์

☐ ที่ดินของภาคเอกชน (รวมถึงที่ดินของประชาชน)

☐ อื่น ๆ(ให้ระบุ).....

☒ มีความพร้อมดำเนินการ

☐ มีเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ เลขที่.....

☐ ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ตามหนังสือ เลขที่.....

☐ อยู่ระหว่างเสนอขอใช้พื้นที่ ตามหนังสือ เลขที่.....

ลงชื่อ

(นายวิชัย เคนศิริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

ผู้รับรอง

หมายเหตุ ให้แนบสำเนาเอกสารที่แสดงความพร้อมของสถานที่ดำเนินโครงการพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

รูปภาพ



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส ตำบลศรีธาตุ อำเภอสรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
 แบบเลขที่ แบบองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ (คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
 ประมาณราคากลางเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2567

ปริมาณงาน

กว้าง 4 - 6 เมตร ยาว 1,029 เมตร ปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,908 ตารางเมตร แบ่งเป็น 2 ช่วงดังนี้
 ช่วงที่ 1 กว้าง 6 เมตร ยาว 396 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,376 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 2 กว้าง 4 เมตร ยาว 633 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,532 ตารางเมตร รวมมีพื้นที่ทั้ง 2 ช่วงไม่น้อยกว่า 4,908 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	2,102,191.03	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	2,102,191.03	
	คิดเป็นราคากลาง (สองล้านหนึ่งแสนสองพันบาทถ้วน)	2,102,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 1.029 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,042,759.96 บาท

ประมาณราคา

(นางสาวณัฐวดี หลีกคำ)
 ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายพิชัย แสนศาลา)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสิงหา ศรีชมชื่น)
 ลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

อนุมัติ

(นายวิชัย เคนศิริ)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูทับแอสฟัลต์คอกอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

แบบเลขที่ แบบองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ (คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

คำนวณราคากลางโดย นางสาวณัฐวิทย์ หลักคำ ผู้ช่วยช่างโยธา เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.						
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	1.77	-	1.3642	2.41	-
	2.2 งานทำความสะอาดผิวทางเดิม	ตร.ม.	4,908.00	5.00	24,540.00	1.3642	6.82	33,477.47
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	4,908.00	16.18	79,411.44	1.3642	22.07	108,333.09
	4.3 งานแอสฟัลต์คอกอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลต์คอกอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	4,908.00	273.71	1,343,368.68	1.3642	373.40	1,832,623.55
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์คอกอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลต์คอกอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	61.74	350.04	21,611.47	1.3642	477.52	29,482.37
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	205.80	350.04	72,038.23	1.3642	477.52	98,274.55
7	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
9	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								2,102,191.03

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

1,540,969.82

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)

ค่าขนส่ง 158.00 กม.

รวม

ส่วนเบ็ดตัว 539.31 x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุนรวม

=	177.38	บาท/ลบ.ม.
=	361.93	บาท/ลบ.ม.
=	539.31	บาท/ลบ.ม.
=	808.97	บาท/ลบ.ม.
=	25.14	บาท/ลบ.ม.
=	89.66	บาท/ลบ.ม.
=	923.77	บาท/ลบ.ม.
=	923.77	บาท/ลบ.ม.

งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)

ชุดรื้อหินคลุก

(0.20 ม.)

ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)

(0.20 ม.)

ค่าวัสดุหินคลุก

(0.25 ม.)

ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)

(0.20 ม.)

ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)

(0.20 ม.)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุนรวม

=	11.66	บาท/ตร.ม.
=	29.04	บาท/ตร.ม.
=	22.48	บาท/ตร.ม.
=	202.24	บาท/ตร.ม.
=	28.70	บาท/ตร.ม.
=	22.96	บาท/ตร.ม.
=	317.08	บาท/ตร.ม.
=	317.08	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat

Hot Mix

3 ซม. (13.88 ตร.ม./ตัน)

รวมค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ

(ตัวแปร 0.80)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุนรวม

=	8.77	บาท/ตร.ม.
=	197.13	บาท/ตร.ม.
=	205.90	บาท/ตร.ม.
=	15.58	บาท/ตร.ม.
=	221.48	บาท/ตร.ม.
=	221.48	บาท/ตร.ม.

งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)

ค้ายาง CSS - 1 จากตารางที่ 1 1.0 x (29,388.56 บาท / ตัน) / 1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต : งานราดยางไพรม์โค้ต)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุนรวม

=	29.39	บาท/ตร.ม.
=	7.67	บาท/ตร.ม.
=	37.06	บาท/ตร.ม.
=	37.06	บาท/ตร.ม.

งานแท็คโค้ต (Tack Coat)

ค้ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ (29,221.89 บาท / ตัน) / 1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแท็คโค้ต : งานราดยางแท็คโค้ต)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุนรวม

=	8.77	บาท/ตร.ม.
=	7.41	บาท/ตร.ม.
=	16.18	บาท/ตร.ม.
=	16.18	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูหน้า Prime Coat หนา 4.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 163.87 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00

ค้ายาง Para AC 0.052 ตัน @ 44,529.72 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 615.72 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 415.56 x 1.10

ค่าขนส่ง 0.74 กม. (ปกติใช้ L/4)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.0 ซม.

= 15.52 x 0.90 x 10.41 x 1.10

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 3,423.44 / 10.41

=	1,114.30	ตัน
=	1.95	บาท/ตัน
=	25.00	บาท/ตัน
=	2,315.55	บาท/ตัน
=	455.63	บาท/ตัน
=	457.12	บาท/ตัน
=	8.25	บาท/ตัน
=	159.95	บาท/ตัน
=	3,423.44	บาท/ตัน
=	328.86	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน
ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ
สถานที่ก่อสร้าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ
อยู่ในท้องที่จังหวัด
เงินลงทุนหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยผู้รับเหมา
หมู่ที่ 5 บ้านห้วยวังปลา ตำบลศรีธาตุ อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดอุดรธานี
องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
เขตฝนตก ปกติ

ราคามันโซล่า 33.50 บาท / ลิตร
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB ๑ 6 มม.	บ./ตัน	27,967.29	75.00	123.05	-	4,100.00	32,190.34	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
2	เหล็ก RB ๑ 9 มม.	บ./ตัน	27,757.01	75.00	123.05	-	4,100.00	31,980.06	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
3	เหล็ก RB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	27,434.58	75.00	123.05	-	3,300.00	30,857.63	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
4	เหล็ก RB ๑ 15 มม.	บ./ตัน	28,261.68	75.00	123.05	-	3,300.00	31,684.73	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
5	เหล็ก RB ๑ 19 มม.	บ./ตัน	33,196.26	75.00	123.05	-	2,900.00	36,219.31	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
6	เหล็ก DB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	25,093.46	75.00	123.05	-	3,300.00	28,516.51	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
7	เหล็ก DB ๑ 16 มม.	บ./ตัน	24,672.90	75.00	123.05	-	3,300.00	28,095.95	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
8	เหล็ก DB ๑ 20 มม.	บ./ตัน	24,429.91	75.00	123.05	-	2,900.00	27,452.96	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
9	เหล็ก DB ๑ 25 มม.	บ./ตัน	24,953.27	75.00	123.05	-	2,900.00	27,976.32	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
10	Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 10 x 30 cm.	บ./ตร.ม.	45.00	-	-	-	-	45.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	51.40	-	-	-	-	51.40	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1	บ./ตัน	2,336.46	75.00	123.05	50.00	-	2,509.51	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
13	ยาง AC - 60 / 70	บ./ตัน	32,233.33	554.00	908.56	80.00	-	33,221.89	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย. 67 กทม.
14	ยาง CSS - 1	บ./ตัน	28,400.00	554.00	908.56	80.00	-	29,388.56	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย. 67 กทม.
15	ยาง CRS - 2	บ./ตัน	28,233.33	554.00	908.56	80.00	-	29,221.89	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย. 67 กทม.
16	ยาง PARA - AC	บ./ตัน	44,000.00	323.00	529.72	-	-	44,529.72	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.นครราชสีมา
17	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	192.00	158.00	361.93	-	-	553.93	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคามรณัง (พาณิชย์) ต.ค. 67 จ.หนองบัว
18	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	340.75	158.00	361.93	-	-	702.68	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคามรณัง (พาณิชย์) ต.ค. 67 จ.หนองบัว
19	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	330.00	158.00	361.93	-	-	691.93	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคามรณัง (พาณิชย์) ต.ค. 67 จ.หนองบัว
20	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	264.00	158.00	361.93	-	-	625.93	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคามรณัง (พาณิชย์) ต.ค. 67 จ.หนองบัว
21	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	253.79	158.00	361.93	-	-	615.72	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคามรณัง (พาณิชย์) ต.ค. 67 จ.หนองบัว
22	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	177.38	158.00	361.93	-	-	539.31	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคามรณัง (พาณิชย์) ต.ค. 67 จ.หนองบัว
23	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	551.40	158.00	361.93	-	-	913.33	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
24	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	364.49	75.00	172.27	-	-	536.76	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
25	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	20.00	5.00	22.43	32.99	(ค่าชุด-ชน)	75.42	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
26	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	10.00	5.00	22.43	32.99	(ค่าชุด-ชน)	65.42	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
27	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	6.00	5.00	22.43	22.41	(ค่าชุด-ชน)	50.84	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
28	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ม.	บ./ลบ.ม.	2,188.78	75.00	1,159.50	-	-	3,348.28	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
29	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ม.	บ./ลบ.ม.	2,266.36	75.00	1,159.50	-	-	3,425.86	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
30	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ม.	บ./ลบ.ม.	2,336.45	75.00	1,159.50	-	-	3,495.95	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
31	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 420 กก./ตร.ม.	บ./ลบ.ม.	2,514.02	75.00	1,159.50	-	-	3,673.52	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
32	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	250.00	5.00	10.59	-	-	260.59	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
33	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	320.00	5.00	15.88	-	-	335.88	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
34	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	490.00	5.00	21.18	-	-	511.18	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
35	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	800.00	5.00	28.24	-	-	828.24	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
36	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,250.00	5.00	50.83	-	-	1,300.83	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
37	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,500.00	5.00	63.53	-	-	2,563.53	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
38	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน	3,500.00	5.00	101.65	-	-	3,601.65	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
39	ไม้กระดาน 1" x 8"	ลบ.ฟ.	464.96	-	-	-	-	464.96		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
40	ไม้ค้ำยัน หน้า 4 มม.	แผ่น	140.19	-	-	-	-	140.19		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
41	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	443.93	-	-	-	-	443.93		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
42	ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	ตัน	25.00	-	-	-	-	25.00		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
43	ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	ตัน	30.00	-	-	-	-	30.00		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
44	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	460.28	-	-	-	-	460.28		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
45	เหล็กแบน 50 x 4 มม.	ท่อน	488.00	-	-	-	-	488.00		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
46	เหล็กแบน 50 x 6 มม.	ท่อน	578.00	-	-	-	-	578.00		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
47	เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	ท่อน	1,130.84	-	-	-	-	1,130.84		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
48	ตะปู	กก.	51.41	-	-	-	-	51.41		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,509.51	843.20	764.15	632.40
2. ทราย 1.20 x 536.76	383.89	399.35	334.94
3. หิน 1.15 x 913.33	802.45	761.49	913.79
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	398.00
รวม	2,465.54	2,360.99	2,279.13

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. คอนกรีตผสมเสร็จ	2,514.02	2,336.45	2,266.36	2,188.78	
2. ค่าแรงเท	391.00	391.00	306.00	306.00	
รวม	2,905.02	2,727.45	2,572.36	2,494.78	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,509.51	1,053.99	922.24	843.20	764.15	632.40
2. ทราย 1.20 x 536.76	337.51	368.43	383.89	399.35	334.94
3. หิน 1.15 x 913.33	764.64	773.04	802.45	761.49	913.79
4. ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5. ค่าแรงเท	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,883.18	2,767.43	2,671.26	2,566.71	2,484.85

ตารางแสดงชนิดของคอนกรีต และค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ชนิดของคอนกรีต	จำนวนปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม. (เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่ อายุ 28 วัน (กก./ซม.)
		ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.
ค 1	290	180
ค 2	320	240
ค 3	350	300
ค 4	400	420

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.

ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.

ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น (ขนาด ๑' 4" x 4.00 ม.)

ตะปู 0.25 กก.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก

ค่าแรง

น้ำมันทาผิวไม้

@ 464.96

@ 443.93

@ 30.00

@ 51.41

/ 4.00

= 464.96 บาท/ตร.ม.

= 133.18 บาท/ตร.ม.

= 9.00 บาท/ตร.ม.

= 12.85 บาท/ตร.ม.

= 619.99 บาท/ตร.ม.

= 155.00 บาท/ตร.ม.

= 133.00 บาท/ตร.ม.

= 10.00 บาท/ตร.ม.

= 298.00 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

= ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.

ไม้อัดยาง หนา 4 มม. 1 ตร.ม.

ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.

ตะปู 0.25 กก.

@ 464.96

@ 48.68

@ 443.93

@ 51.41

รวม

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก

659.67

/

3.00

ค่าแรง

น้ำมันทาผิวไม้

รวม

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง

ค่าขนส่ง 75.00 กม.

ส่วนยุบตัว 1.40 x 536.76

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคาบดอัด 75 %

ค่าใช้จ่ายรวม

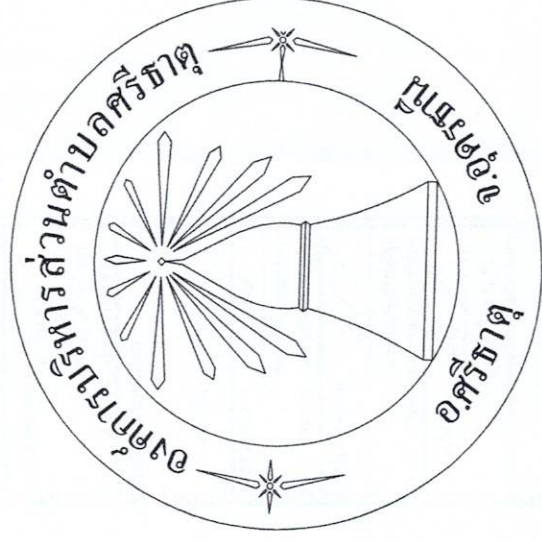
ค่างานต้นทุนรวม

=	464.96	บาท/ตร.ม.
=	48.68	บาท/ตร.ม.
=	133.18	บาท/ตร.ม.
=	12.85	บาท/ตร.ม.
=	659.67	บาท/ตร.ม.
=	219.89	บาท/ตร.ม.
=	133.00	บาท/ตร.ม.
=	10.00	บาท/ตร.ม.
=	362.89	บาท/ตร.ม.

=	364.49	บาท/ลบ.ม.
=	172.27	บาท/ลบ.ม.
=	751.46	บาท/ลบ.ม.
=	35.47	บาท/ลบ.ม.
=	786.93	บาท/ลบ.ม.
=	786.93	บาท/ลบ.ม.

โครงการปรับปรุงเสริมพัฒนาคนจนกริต
ภายในหมู่บ้านโดยการ扑บแอสพลัทติกคอนกริต

หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส
ตำบลศรีธาตุ อำเภอสรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี



เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
อำเภอสรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

รายการประกอบแบบ

โครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยการปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส
กว้าง 4 - 6 เมตร ยาว 1,029 เมตร ปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,908 ตารางเมตร แบ่งเป็น 2 ช่วงดังนี้

ช่วงที่ 1 กว้าง 6 เมตร ยาว 396 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,376 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 กว้าง 4 เมตร ยาว 633 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,532 ตารางเมตร

รวมพื้นที่ทั้ง 2 ช่วงไม่น้อยกว่า 4,908 ตารางเมตร

พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

(คัดลอกแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น)

การปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างให้เข้ากับสภาพพื้นที่เพื่อแก้ปัญหาต่างๆที่อาจเกิดขึ้นไม่ถือว่าขัดแย้งแบบ
ทั้งนี้ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน

รายละเอียดเพิ่มเติมอื่นๆ ที่ไม่ได้รับข้างผู้ควบคุมงานสามารถแจ้งขณะดำเนินการก่อสร้างได้

และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ออกแบบ หรือช่างผู้ควบคุมงาน

การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงทั้งหมดที่กล่าวมาให้ยึดถือประโยชน์ของทางราชการเป็นหลัก

และให้ผู้รับจ้างทำการตรวจสอบความหนาของแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ปูทับโดยให้หน่วยงาน

ที่มีความน่าเชื่อถือดำเนินการ และส่งผลทดสอบให้ผู้ว่าจ้างทราบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

การดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ



โครงการ
ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีต
โดยการปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่

ถนนภายในหมู่บ้าน
หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส
ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

สำรวจ/เขียนแบบ
นางสาวณัฐวิทย์ หลีกกล้า
ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ/รับรองแบบ

ตำแหน่ง

ตรวจสอบ

ตำแหน่ง ผู้ชำนาญการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

ตำแหน่ง นายก อบต.ศรีธาตุ
นายสุวิทย์ ศรีธรรมรัตน์
นายก อบต.ศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

อนุมัติแบบ

ตำแหน่ง นายก อบต.ศรีธาตุ
นายสุวิทย์ ศรีธรรมรัตน์

แสดงแบบ

รายการประกอบแบบ

ภาพรวม / /
แผ่นที่ / /
หน้า / /
จำนวน

หมายเหตุ

1.แบบฉบับนี้จัดทำขึ้นจากแบบแปลนของกรมโยธาธิการและผังเมือง
สร้างโดยผู้รับจ้าง หรือ ไม่ชัดเจน หรือ ชัดเจน ผู้รับจ้าง
สร้างจะต้องส่งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่ส่งไว้
2.วันรับตรวจแบบแปลน ให้มีค่าจากแบบแปลนเป็นหลักฐาน



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงเสริมพัฒนาคนกรัต
โดยการปูทับแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ตาม

ถนนภายในหมู่บ้าน
หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส

ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

0003
KIRK/OLSON

นางสาวณัฐดี หล้าคำ

ตำแหน่ง ผู้ช่วยข่าวโยธา

.....
ดอกแบบ/รับรองแบบ

2

А. П. П. П.

.....

ထွက်ပြေး

ดำนแห่ง
นายพริย แส่นคำ

นางสาว...

100

นายสงหา ศรีชนน

คณบดี

ตำแหน่ง นายกองกิจการส่วนตำบลศรีสวัสดิ์

มหาวิทยาลัย

เลขที่ อบต.ศรีราชา - / 2569

PLATE 1

	บันทึก	ไป
--	--------	----

1	1
---	---

အကျဉ်းချုပ်	အကျဉ်းချုပ်
-------------	-------------

หมายเหตุ

หรือไม่ได้เงินหรือขัดแย้งกัน ผู้รับจ้าง
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ

เพื่อแก้ไขหรือแจ้งเป็นที่ยึดถือ

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

บัญชีปริมาณงานที่ผู้จ้างต้องดำเนินการ

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	SKIN PATCH	ตร.ม.		
2	DEEP PATCH	ตร.ม.		
3	ทำความสะอาดผิวทางเดิม	ตร.ม.	4,908.00	
4	TACK COAT บนผิวทางเดิม	ตร.ม.	4,908.00	
5	ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ปูน Tack Coat + Widening	ตร.ม.	4,908.00	หนาเฉลี่ย 0.04 ม.
6	TACK COAT บนผิวไหล่ทางเดิม	ตร.ม.		
7	ผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต ปูน Tack Coat	ตร.ม.		
8	งานตีเส้น Thermo Plastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	61.74	
9	งานตีเส้น Thermo Plastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	205.80	
10	RUMBLE STRIPS	ชุด		
11	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ต-1 ถึง ต-27, ต-31 ถึง ต-56, ต-58 ถึง ต-60, ต-75	ชุด		
12	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ต-72 ถึง ต-73	ชุด		
13	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ต-77	ชุด		
14	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ น-1	ชุด		
15	ติดตั้งหลักกิโลเมตร	หลัก		
16	ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์	ชุด	1	

หมายเหตุ



กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงเสริมพัฒนาคนกองกริต
โดยการนำแบบเอสพีลิตติกอนกรีต

สถานที่
ถนนภายในหมู่บ้าน
หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส

รายชื่อผู้แทน

นางสาวณัฐวิดี หล้าคำ
ตำแหน่ง ผู้ช่วยข่าวโยธา
ตลอดงาน/จัดทรงงาน

ตำแหน่ง

.....

ออกแบบ/รับรองแบบ

นายวิชาญ แสนกล้า
ตรวจแบบ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบแบบ

อนัติแบบ
นายถึงหา ศรีขมจีน
ตำแหน่ง ปตฺถงค์การบิรหว่านด้านคหวิรหาตุ

อนุกกช
นายวิช เณศิริ
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีนคร

หมายเลขแบบ
เลขที่ อบต.ศรีธาตุ - / 2569

แสดงแบบ
แผนที่ตั้งโครงการ

เลขที่	หน้า	หน้า	หน้า
	หน้า	หน้า	

หมายเหตุ

2. ห้ามใช้หรือแจ้งเป็นข้อเท็จจริง

ทางหลวงหมายเลข 2023

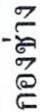
จุดเริ่มต้นโครงการ
กม. 0+000
พิกัด N 16.581872
E 103.135648

บ้านกุดน้ำใส หมู่ที่ 7
ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ
จังหวัดอุดรธานี

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม. 1+029
พิกัด N 16.580797
E 103.134774

แผนที่ตั้งโครงการ





เพื่อค่าใช้จ่ายหรือเงินปันผล



ปรับปรุงเสถียรภาพของคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยการปูพื้นแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ 7 บ้านกุดน้ำใส กว้าง 4 - 6 เมตร ยาว 1,029 เมตร ปูพื้นแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,908 ตารางเมตร แบ่งเป็น 2 ช่วงดังนี้

ช่วงที่ 1 กว้าง 6 เมตร ยาว 396 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,376 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 กว้าง 4 เมตร ยาว 633 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,532 ตารางเมตร

รวมพื้นที่ทั้ง 2 ช่วงไม่น้อยกว่า 4,908 ตารางเมตร

พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย ตามแบบแปลนของกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น)

(คัดลอกแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

การปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างให้เข้ากับสภาพพื้นที่เพื่อแก้ปัญหาต่างๆที่อาจเกิดขึ้นไม่ก่อให้เกิดยุ่งแบบให้ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบดำเนินการก่อสร้างได้ รายละเอียดเพิ่มเติมอื่นๆ ที่ไม่ได้รับ ข่าของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบ

และผู้รับจ้างต้องถือปฏิบัติจน หากมีข้อสงสัยไปปรึกษาผู้ออกแบบ หรือช่างผู้ควบคุมงาน

การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงทั้งหมดที่กล่าวมาให้ยึดถือประโยชน์ของทางราชการเป็นหลัก

และให้ผู้รับจ้างทำการตรวจสอบความหนาของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ปูไปโดยให้หน่วยงานที่มีความรับผิดชอบ

ดำเนินการ และส่งผลตอบให้ผู้ว่าจ้างทราบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบผู้รับจ้าง

รายการประกอบแบบโครงการปรับปรุงผิวถนนคอนกรีต

โดยการปูทับแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้เกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใต้หรือช่องโหว่พบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องชุบด้วย (Scarfify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่ไม่ตรงจพพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุใหม่ออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ดีถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเกิดอยู่ทุกลูกทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข.25-2545
- ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

กองช่าง

โครงการ

ปรับปรุงเสริมความมั่นคง
โดยการปูทับแอสฟัลต์คอนกรีต

สถานที่

ถนนภายในหมู่บ้าน
หมู่ที่ 7 บ้านคุดน้ำใส

ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

นางสาวณัฏฐา หักกล้า
ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ/รับรองแบบ

ตำแหน่ง

ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

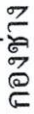
ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง



10 การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
 ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรยบผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุม
 การจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่าน
 จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้น้ำฝนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิด
 พื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย
 ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



โครงการ
ปรับปรุงเสริมพัฒนาคนก๊อต
โดยเราพึ่งแอสโซซิเอตคนก๊อต

สถานที่
ถนนภายในหมู่บ้าน

คำบดศรีษะ อำเภอสรีษะ จังหวัดสุพรรณบุรี

นางสาวณัฐวี หลักคำ
ตำแหน่ง ผู้ช่วยชาวโยธา

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกอง

เห็นชอบแบบ

นายสังหา ศรีชมข
ตำแหน่ง ปกติองค์การบริหารส่วนตำบล

ตำแหน่ง นายกองกิจการบริหารส่วนตำบลกศรี

หมายเลขแบบ
เลขที่ อบต.ศรีธาตุ - / 2569

แสดงแบบ
ตีเส้นจราจร

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
-----------	--------------

ကဏ္ဍ	မူလ
မူလ	မူလ

โดยที่

4. เพื่อแก้ไขหรือแจ้งเป็นที่เข้าใจ

การดำเนินการสืบค้นจากรายยัตเตอร์เมพลาสติก Thermoplastic (มพพ. 241 - 2553) เพื่อดำเนินการดังนี้

1. การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทาบไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุของพื้นต้องใช้วิธีแห้งเพื่อให้อายุติดแน่น กับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงานรวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความชอบจากผู้จ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

- 1.2. ในกรณีทดสอบการกระจายของข้อมูลเชิงปริมาณที่ทราบค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานแล้วแต่ไม่ทราบความแปรปรวนหรือค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน เราสามารถใช้สถิติทดสอบ t เพื่อทดสอบว่าค่าเฉลี่ยของประชากรเท่ากับค่าที่กำหนดไว้หรือไม่
- 1.3. การเตรียมวัสดุโพลีเมอร์พลาสติก เพื่อป้องกันมิให้ผลิตภัณฑ์หรือเกิดการแตกประจุของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินไปกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุโพลีเมอร์พลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้แม้ว่าขณะใด ๆ ที่อุณหภูมิจะลดลง

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุตั้งอยู่ใต้อุปกรณ์ของขยา

2.1 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธี รีด หรือแปดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542-2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ วัน/เดือน/ปี Lot, Batch ของการผลิต ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วน ของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 30 % โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 400 กรัมต่อตารางเมตร

2.2 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมาย มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543-2550 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์ และวัน/เดือน/ปี Lot, Batch ของการผลิต

2.3 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พื้นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจร กับผิวทางมีคุณสมบัติตามที่ได้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่กำหนด

3.3.1 ก่อนเริ่มงานต้องทำการทดลองตีเส้นในแปลงทดลองเพื่อแยกตัวรากและความเร็วของเครื่องจักรกลมีความสัมพันธ์กันแต่ความหนาแน่นที่กำหนดโดยแผ่นโลหะผิวเรียบวางรับบนแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อปาดลากวัสดุไปจนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนา

ของประเทศไทย เมื่อสงครามโลกครั้งที่สองปะทุขึ้น ญี่ปุ่นได้เข้ายึดครองประเทศไทย และประเทศไทยได้ประกาศเป็นรัฐในอารักขาของญี่ปุ่น

[illegible]

การวัดระดับการรับรู้การสะท้อนแสง (Reflection Factor) ระหว่างการปฏิบัติงานให้กับการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสง

วิธีแยกงานให้ชัดเจนว่า 10 ตัวหนึ่ง แต่ต้องแบ่งอย่างน้อย 3 ตัว และให้รางวัลสอบ

มาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

4. กรณีความหนาที่ตรวจวัด หรือ ค่าสะท้อนแสงไม่ผ่านตรวจสอบคุณภาพ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการลบเครื่องหมายจราจรออก

โดยใช้เครื่องจักรกลที่สามารถลบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

และต้องไม่ทำอันตรายต่อโครงสร้างความแข็งแรงของผิวจราจรและชั้นทางนั้น และดำเนินการทำการทำเครื่องหมายจราจรผิวทางใหม่

5. การตรวจรับผลงานจ้าง

ผู้รับจ้างต้องส่งสำเนาต้นฉบับใบเสร็จ (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของ
ของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้งานพร้อมระบุเลขที่สัญญาแสดงต่อกรมการตรวจการจ้างหากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการดังกล่าว
ข้างต้นถือว่าผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายเงินค่างานให้

6. หลักประกันสัญญา

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาและผ่านการทดสอบตามเงื่อนไขในการการ
ละเอียดและข้อ กำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตารางที่ 1 หลักเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

ข้อ 4 โดยต้องมีหนังสือรับรองจากตัวแทน 3 หน่วยงาน ที่ได้รับมอบหมายในการคืนค่าประกันสัญญา



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงเสริมความมั่นคง
โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าสาธารณะ

สถานที่

ถนนภายในหมู่บ้าน
หมู่ที่ 7 บ้านดงน้ำใส
ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

นางสาวณัฐวิดิ พลิกคำ
ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ/รับรองแบบ

ตำแหน่ง

ตรวจสอบ

นางพัชรี แก้วเสนา
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

นางสังหา ศรีชมชื่น
ตำแหน่ง มีมติองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

อนุมัติแบบ

นายวิชัย เคนศิริ
ตำแหน่ง นายองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

หมายเลขแบบ

เลขที่ อบต.ศรีธาตุ - / 2569

แสดงแบบ

ปีงบประมาณ
ปีงบประมาณ

มาตราส่วน

พื้นที่
จำนวน

หมายเหตุ

1. ใบเสนอราคาที่ติดมาแนบมาแสดงรายละเอียดของงานและราคา
สร้างไว้ให้ดูหรือ หรือ ให้ดูรายละเอียด หรือ ให้ดูรายละเอียด
สร้างไว้ให้ดูหรือ หรือ ให้ดูรายละเอียด หรือ ให้ดูรายละเอียด
สร้างไว้ให้ดูหรือ หรือ ให้ดูรายละเอียด หรือ ให้ดูรายละเอียด

2. มีใบรับรองแบบ ให้ติดมาแนบแบบเป็นหลักฐาน

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด		TRAFFIC PAINT	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ			
1.1 ข้อกำหนด		มอก.415-2541	มอก.542-2549
1.2 การใช้งาน		พื้น	อัตราหรืออุปาทาลา
2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน			
2.1 ความหนาเมื่อแห้งเฉลี่ย , มิลลิเมตร			
พื้น		≥ 2.0	-
อัตราหรืออุปาทาลา		-	≥ 3.0
2.2 อัตราการใช้ถูกแก้ว (ร้อยละ) ครอบคลุมตารางเมตร		≥ 400	≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเสร็จทันที (ตรวจรับงาน)			
3.1 ความหนาเมื่อแห้งเฉลี่ย , มิลลิเมตร			
พื้น		≥ 2.0	-
อัตราหรืออุปาทาลา		-	≥ 3.0
3.2 การสะท้อนแสง เมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร			
3.2.1 การสะท้อนแสงในเวลากลางวัน (Q) , mcd.Lxd30	-1 -2	≥ 130 ≥ 100	≥ 130 ≥ 100
สีขาว			
สีเหลือง			
3.2.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน (R) , mcd.Lx L80	-1 -2	≥ 200 ≥ 130	≥ 200 ≥ 130
สีขาว			
สีเหลือง			



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีต
โดยการปูทับแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่

ถนนภายในหมู่บ้าน
หมู่ที่ 7 บ้านดงน้ำใส

จำนวนวัสดุ อัตราการจ่าย วัสดุ

ตัวร่าง/เขียนแบบ

นางสาววันวิมล หักคำ

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ/รับรองแบบ

ตำแหน่ง

ตรวจสอบ

นางสาววันวิมล หักคำ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

นายสมชาย ศรีรัมย์

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติแบบ

นายสมชาย ศรีรัมย์

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายสมชาย ศรีรัมย์

เลขที่ อบต.ศรีธาตุ - / 2569

นายสมชาย

แสดงแบบ

ดีเด่นจราจร

มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

หน้า

หน้า

จำนวน

หมายเหตุ

ใบแสดงการรับทราบแบบ

วันที่รับทราบแบบ

วันที่รับทราบแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

โครงการ
ปรับปรุงเสริมสวนคอนกรีต
โดยการอุปถัมภ์ของ อบต.ศรีธาตุ

สถานที่
ถนนสาย 100
หมู่ที่ 7 บ้านคุดน้ำใส

สำรวจ/เขียนแบบ
นางสาวณัฐวิทย์ พลิกคำ
ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ/รับรองแบบ
ตำแหน่ง
ตรวจสอบ

ตรวจสอบ
นางพัชรี แสนสา
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ
นายสิงห์ ศรีจันทร์
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

อนุมัติแบบ
นายวิชาญ เคนศิริ
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

หมายเหตุ
เลขที่ อบต.ศรีธาตุ - /2569

แสดงแบบ
ปีงบประมาณ
งบปีงบประมาณ
งบปีงบประมาณ

หน้า
หน้า
หน้า

แผ่นเหล็กหนา 1/16 นิ้ว

เหล็กกล่องขนาด 1 x 1 นิ้ว หนา 1.20 มม.

ท่อเหล็กขนาด 2 1/2 นิ้ว

คอนกรีต 1 : 2 : 4

แบบขยายโครงการ

2.40 ม.

1.20 ม.

แบบขยายโครงการ

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบล

ชื่อโครงการ.....
ปริมาณงาน.....
วันเริ่มสัญญา.....
วันสิ้นสุดสัญญา.....
ผู้รับจ้าง.....
ผู้ควบคุมงาน.....
ผู้ควบคุมงาน.....

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

ชื่อโครงการ.....
ปริมาณงาน.....
วันเริ่มสัญญา.....
วันสิ้นสุดสัญญา.....
ผู้รับจ้าง.....
ผู้ควบคุมงาน.....



แผนพัฒนาท้องถิ่น

ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

ฉบับทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

(นายสิงห์ ศรีสมชัย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

๐๔๒-๓๘๒๐๗๒

www.srithat.go.th

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการก่อสร้างฝาย น้ำล้นภายในเขตพื้นที่ บ้านกุดน้ำใส หมู่ ๗	เพื่อก่อสร้างฝายน้ำ ล้น	บ้านกุดน้ำใส หมู่ที่ ๗	๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	ประชาชน ร้อยละ ๒๐ ของหมู่บ้านและ หมู่บ้านใกล้เคียงใช้ ประโยชน์จาก โครงการนี้	ประชาชนได้รับ การบริการ สาธารณะที่มี คุณภาพ	กองช่าง
๒๖	โครงการซ่อมแซม ถนน คสล.ภายในเขต พื้นที่หมู่บ้านกุด น้ำใส หมู่ ๗	เพื่อซ่อมแซมถนน คสล.	บ้านกุดน้ำใส หมู่ที่ ๗	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ประชาชน ร้อยละ ๒๐ ของหมู่บ้านและ หมู่บ้านใกล้เคียงใช้ ประโยชน์จาก โครงการนี้	ประชาชนได้รับ การบริการ สาธารณะที่มี คุณภาพ	กองช่าง

