

# โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10084

บ้านโคกพอก - บ้านหนองหลวง

ตำบลเบิด, หนองหลวง อำเภอรัตนบุรี จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 1+025 ถึง กม. 2+550 ระยะทาง 1.525 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

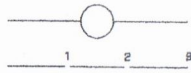
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,200 ตารางเมตร



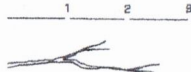
จุดเริ่มต้นโครงการ  
ช่วง กม. 1+025  
พิกัด N 15.279829  
พิกัด E 103.941236

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวง)



ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง



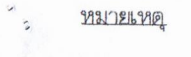
แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, สุสาน, โรงเรียน

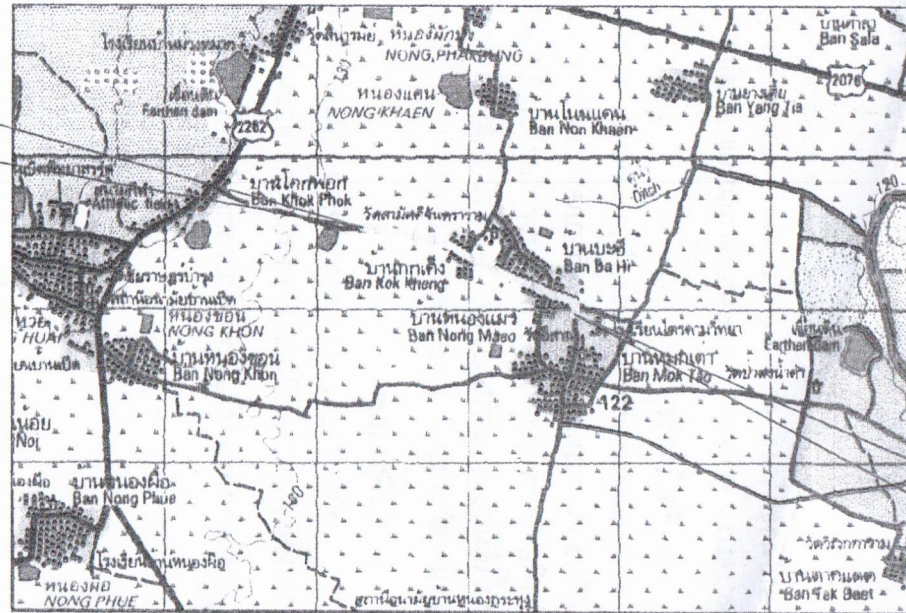
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



จุดสิ้นสุดโครงการ  
ช่วง กม. 2+550  
พิกัด N 15.274828  
พิกัด E 103.954221

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ  
มาตราส่วน 1 : 50,000

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ  
แผนที่สังเขป

สำรวจ  
(นายไพโรจน์ แปรทอง)  
นายอำเภอสุรินทร์

ออกแบบ  
(นายไพโรจน์ แปรทอง)  
นายอำเภอสุรินทร์

เขียนแบบ  
(นายวิชัย บุญเลิศ)  
คณบดี (ปฏิบัติหน้าที่)

ตรวจ  
(นายเกรียงชัย เรืองชัยเสถียร)  
วิศวกรชำนาญการ

ตรวจ  
(นายธีรวัฒน์ กิจจาวัฒน์)  
หัวหน้าช่างสำรวจ

ตรวจ  
(นายฉัตรชัย ใจเย็น)  
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร  
สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ  
ว่าที่ร้อยตรี  
(ศิริชัย นฤรักษ์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ  
(นายภูษิต ภู่วางกูง)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ  
(นายพชรชัย มุ่งเจริญพร)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่  
แผ่นที่ 1/2 จำนวนแผ่น 2



การซ่อมผิวทาง Asphaltic Concrete  
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลจ.ก. 10084

บ้านโคกพอก - บ้านหนองหลวง

ตำบลเปิด, หนองหลวง อำเภอรัตนบุรี จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 1+025 ถึง กม. 2+550 ระยะทาง 1.525 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

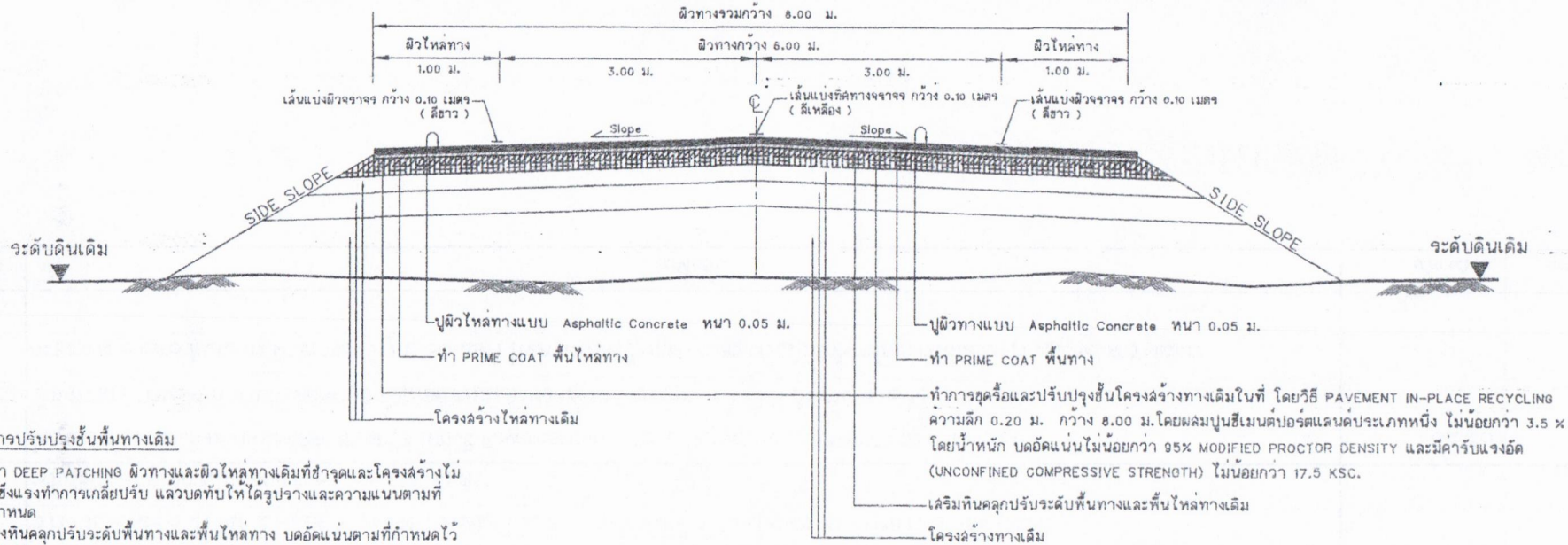
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,200 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือคุกกี้ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดขวางทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพ. 223 - 2545 ค่า U. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่ารวมหินรวมไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และหนัก 0.8.8. ไม่น้อยกว่า 60%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกล็ด ปูน กาก ขี้เถ้า และสิ่งอื่นที่ติด หรือ สะสมในท่อ ที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มข. 115 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การรื้อผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง * รายการประกอบแบบงานซ่อมผิวผิวทางและพื้นผิวทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) * และมาตรฐานงานซ่อมผิวผิวทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพ. 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง * มาตรฐานงานก่อสร้างผิวผิวทางเดิม ASPHALTIC CONCRETE * มพ. 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานผิวผิวทางเดิม (PRIME COAT) * มพ. 225 - 2545
7	ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *



สำนักงานอธิการส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ  
รูปตัดขวาง

ซ่อมผิวทาง Asphaltic Concrete  
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายทศพรศักดิ์ แปรทอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายทศพรศักดิ์ แปรทอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญคุด)  
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นายเกรียงชัย เชื้องิ้ว)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีรวัฒน์ กิจจา)  
หัวหน้าช่างสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายคณิก ใจเย็น)  
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร  
สำนักงานอธิการส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี  
(เพ็ญศรี นิภาอักษร)  
ปลัดอธิการส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายภูษิต ภู่วางทอง)  
รองนายกอธิการส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพรชัย ภู่งง)  
นายกอธิการส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2