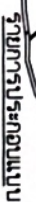


4.00 0.15 2.15





องค์การบริหารส่วนตำบลบางเลน ด้วามารถพึ่งตนเอง จึงหวังให้สุพรรณบุรี

1. ส่วนใดของตัวทำที่สำคัญ ผู้รับจ้างจะต้องทำการส่งมอบให้ผู้นับถือการพิ
 2. ผู้รับจ้างจะต้องส่งการวางรับไว้ก่อนที่ตัวทำที่รับมอบ
 3. รายละเอียดต่างๆในแบบแปลนให้ส่งให้สถานศึกษาผู้เช่าตามจำนวน ตาม
- เป็นการมอบหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจะต้องส่ง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการรับ

มีความประสงค์ทำการปรับปรุงขนาดของเครื่องเหล็ก ภายในหุ้มนำงานสนาม หมู่ 5 ตำบลนางนอน ตำบลสองพี่น้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื่องจากบริเวณบ้านเขาขลุ่ย ปูนา ถึงบริเวณตำบลเขาขลุ่ยมีพื้นที่ลาดชัน สภาพไม่เอื้ออำนวยต่อการสัญจรไปมาของประชาชน โดยมีความละเอียดดังนี้

- ทำการปรับปรุงขนาดของเครื่องเหล็กเดิม กว้าง 4.00 เมตร งบประมาณ 2,115.00 บาท (二千一百一十五元)
- ทำการเสริมขยายขอบเดิม เดิมกว้าง 4 เมตร งบฯ ฐานล่างกว้าง 5.00 เมตร สูง 1.00 เมตร ทำการเสริมขยายถนนเดิมกว้าง 4.50 เมตร ฐานล่างกว้าง 8.00 เมตร สูงฐานผิวทางเดิม 0.50 เมตร งบฯทำทาง 2,115.00 บาท
- ก่อสร้างขนาดถนนเดิมเดิม ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ทาง 0.15 เมตร งบฯทำทาง 2,115.00 บาท
- ทำการเสริมถนนลูกรังให้กว้างจากซ้าย 0.25 เมตร งบฯทำทาง 2,115.00 บาท

โครงการพัฒนาระบบชลประทาน ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดขอนแก่น	
PROJECT	
โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5	
LOCATION	
หมู่ที่ 5 ตำบลนางเลิ้ง ตำบลหนองบัวลำภู จังหวัดขอนแก่น	
จำนวน/แบบฉบับ	
 นายอดิสรณ์ นิ่มทอง วิศวกรชำนาญการพิเศษ	
ตรวจสอบ/แก้ไขแบบ	
 นางสาวกนกนิตย์ นาคะงาน ศึกษานิเทศก์ชำนาญการพิเศษ	
อนุมัติ	
นางสาวกนกนิตย์ นาคะงาน ศึกษาธิการกองส่งเสริม การช่าง สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดขอนแก่น ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางเลิ้ง	
๒๗/๖/๖๖	
๓๐/๖/๖๖	
๓๑/๖/๖๖	
๓๒/๖/๖๖	
๓๓/๖/๖๖	
๓๔/๖/๖๖	
๓๕/๖/๖๖	
๓๖/๖/๖๖	
๓๗/๖/๖๖	
๓๘/๖/๖๖	
๓๙/๖/๖๖	
๔๐/๖/๖๖	
๔๑/๖/๖๖	
๔๒/๖/๖๖	
๔๓/๖/๖๖	
๔๔/๖/๖๖	
๔๕/๖/๖๖	
๔๖/๖/๖๖	
๔๗/๖/๖๖	
๔๘/๖/๖๖	
๔๙/๖/๖๖	
๕๐/๖/๖๖	
๕๑/๖/๖๖	
๕๒/๖/๖๖	
๕๓/๖/๖๖	
๕๔/๖/๖๖	
๕๕/๖/๖๖	
๕๖/๖/๖๖	
๕๗/๖/๖๖	
๕๘/๖/๖๖	
๕๙/๖/๖๖	
๖๐/๖/๖๖	
๖๑/๖/๖๖	
๖๒/๖/๖๖	
๖๓/๖/๖๖	
๖๔/๖/๖๖	
๖๕/๖/๖๖	
๖๖/๖/๖๖	
๖๗/๖/๖๖	
๖๘/๖/๖๖	
๖๙/๖/๖๖	
๗๐/๖/๖๖	
๗๑/๖/๖๖	
๗๒/๖/๖๖	
๗๓/๖/๖๖	
๗๔/๖/๖๖	
๗๕/๖/๖๖	
๗๖/๖/๖๖	
๗๗/๖/๖๖	
๗๘/๖/๖๖	
๗๙/๖/๖๖	
๘๐/๖/๖๖	
๘๑/๖/๖๖	
๘๒/๖/๖๖	
๘๓/๖/๖๖	
๘๔/๖/๖๖	
๘๕/๖/๖๖	
๘๖/๖/๖๖	
๘๗/๖/๖๖	
๘๘/๖/๖๖	
๘๙/๖/๖๖	
๙๐/๖/๖๖	
๙๑/๖/๖๖	
๙๒/๖/๖๖	
๙๓/๖/๖๖	
๙๔/๖/๖๖	
๙๕/๖/๖๖	
๙๖/๖/๖๖	
๙๗/๖/๖๖	
๙๘/๖/๖๖	
๙๙/๖/๖๖	
๑๐๐/๖/๖๖	
๑๐๑/๖/๖๖	
๑๐๒/๖/๖๖	
๑๐๓/๖/๖๖	
๑๐๔/๖/๖๖	
๑๐๕/๖/๖๖	
๑๐๖/๖/๖๖	
๑๐๗/๖/๖๖	
๑๐๘/๖/๖๖	
๑๐๙/๖/๖๖	
๑๑๐/๖/๖๖	
๑๑๑/๖/๖๖	
๑๑๒/๖/๖๖	
๑๑๓/๖/๖๖	
๑๑๔/๖/๖๖	
๑๑๕/๖/๖๖	
๑๑๖/๖/๖๖	
๑๑๗/๖/๖๖	
๑๑๘/๖/๖๖	
๑๑๙/๖/๖๖	
๑๒๐/๖/๖๖	
๑๒๑/๖/๖๖	
๑๒๒/๖/๖๖	
๑๒๓/๖/๖๖	
๑๒๔/๖/๖๖	
๑๒๕/๖/๖๖	
๑๒๖/๖/๖๖	
๑๒๗/๖/๖๖	
๑๒๘/๖/๖๖	
๑๒๙/๖/๖๖	
๑๓๐/๖/๖๖	
๑๓๑/๖/๖๖	
๑๓๒/๖/๖๖	
๑๓๓/๖/๖๖	
๑๓๔/๖/๖๖	
๑๓๕/๖/๖๖	
๑๓๖/๖/๖๖	
๑๓๗/๖/๖๖	
๑๓๘/๖/๖๖	
๑๓๙/๖/๖๖	
๑๔๐/๖/๖๖	
๑๔๑/๖/๖๖	
๑๔๒/๖/๖๖	
๑๔๓/๖/๖๖	
๑๔๔/๖/๖๖	
๑๔๕/๖/๖๖	
๑๔๖/๖/๖๖	
๑๔๗/๖/๖๖	
๑๔๘/๖/๖๖	
๑๔๙/๖/๖๖	
๑๕๐/๖/๖๖	
๑๕๑/๖/๖๖	
๑๕๒/๖/๖๖	
๑๕๓/๖/๖๖	
๑๕๔/๖/๖๖	
๑๕๕/๖/๖๖	
๑๕๖/๖/๖๖	
๑๕๗/๖/๖๖	
๑๕๘/๖/๖๖	
๑๕๙/๖/๖๖	
๑๖๐/๖/๖๖	
๑๖๑/๖/๖๖	
๑๖๒/๖/๖๖	
๑๖๓/๖/๖๖	
๑๖๔/๖/๖๖	
๑๖๕/๖/๖๖	
๑๖๖/๖/๖๖	
๑๖๗/๖/๖๖	
๑๖๘/๖/๖๖	
๑๖๙/๖/๖๖	
๑๗๐/๖/๖๖	
๑๗๑/๖/๖๖	
๑๗๒/๖/๖๖	
๑๗๓/๖/๖๖	
๑๗๔/๖/๖๖	
๑๗๕/๖/๖๖	
๑๗๖/๖/๖๖	
๑๗๗/๖/๖๖	
๑๗๘/๖/๖๖	
๑๗๙/๖/๖๖	
๑๘๐/๖/๖๖	
๑๘๑/๖/๖๖	
๑๘๒/๖/๖๖	
๑๘๓/๖/๖๖	
๑๘๔/๖/๖๖	
๑๘๕/๖/๖๖	
๑๘๖/๖/๖๖	
๑๘๗/๖/๖๖	
๑๘๘/๖/๖๖	
๑๘๙/๖/๖๖	
๑๙๐/๖/๖๖	
๑๙๑/๖/๖๖	
๑๙๒/๖/๖๖	
๑๙๓/๖/๖๖	
๑๙๔/๖/๖๖	
๑๙๕/๖/๖๖	
๑๙๖/๖/๖๖	
๑๙๗/๖/๖๖	
๑๙๘/๖/๖๖	
๑๙๙/๖/๖๖	
๒๐๐/๖/๖๖	
๒๐๑/๖/๖๖	
๒๐๒/๖/๖๖	
๒๐๓/๖/๖๖	
๒๐๔/๖/๖๖	
๒๐๕/๖/๖๖	
๒๐๖/๖/๖๖	
๒๐๗/๖/๖๖	
๒๐๘/๖/๖๖	
๒๐๙/๖/๖๖	
๒๑๐/๖/๖๖	
๒๑๑/๖/๖๖	
๒๑๒/๖/๖๖	
๒๑๓/๖/๖๖	
๒๑๔/๖/๖๖	
๒๑๕/๖/๖๖	
๒๑๖/๖/๖๖	
๒๑๗/๖/๖๖	
๒๑๘/๖/๖๖	
๒๑๙/๖/๖๖	
๒๒๐/๖/๖๖	
๒๒๑/๖/๖๖	
๒๒๒/๖/๖๖	
๒๒๓/๖/๖๖	
๒๒๔/๖/๖๖	
๒๒๕/๖/๖๖	
๒๒๖/๖/๖๖	
๒๒๗/๖/๖๖	
๒๒๘/๖/๖๖	
๒๒๙/๖/๖๖	
๒๓๐/๖/๖๖	
๒๓๑/๖/๖๖	
๒๓๒/๖/๖๖	
๒๓๓/๖/๖๖	
๒๓๔/๖/๖๖	
๒๓๕/๖/๖๖	
๒๓๖/๖/๖๖	
๒๓๗/๖/๖๖	
๒๓๘/๖/๖๖	
๒๓๙/๖/๖๖	
๒๔๐/๖/๖๖	
๒๔๑/๖/๖๖	
๒๔๒/๖/๖๖	
๒๔๓/๖/๖๖	
๒๔๔/๖/๖๖	
๒๔๕/๖/๖๖	
๒๔๖/๖/๖๖	
๒๔๗/๖/๖๖	
๒๔๘/๖/๖๖	
๒๔๙/๖/๖๖	
๒๕๐/๖/๖๖	
๒๕๑/๖/๖๖	
๒๕๒/๖/๖๖	
๒๕๓/๖/๖๖	
๒๕๔/๖/๖๖	
๒๕๕/๖/๖๖	
๒๕๖/๖/๖๖	
๒๕๗/๖/๖๖	
๒๕๘/๖/๖๖	
๒๕๙/๖/๖๖	
๒๖๐/๖/๖๖	
๒๖๑/๖/๖๖	
๒๖๒/๖/๖๖	
๒๖๓/๖/๖๖	
๒๖๔/๖/๖๖	
๒๖๕/๖/๖๖	
๒๖๖/๖/๖๖	
๒๖๗/๖/๖๖	
๒๖๘/๖/๖๖	
๒๖๙/๖/๖๖	
๒๗๐/๖/๖๖	
๒๗๑/๖/๖๖	
๒๗๒/๖/๖๖	
๒๗๓/๖/๖๖	
๒๗๔/๖/๖๖	
๒๗๕/๖/๖๖	
๒๗๖/๖/๖๖	
๒๗๗/๖/๖๖	
๒๗๘/๖/๖๖	
๒๗๙/๖/๖๖	
๒๘๐/๖/๖๖	
๒๘๑/๖/๖๖	
๒๘๒/๖/๖๖	
๒๘๓/๖/๖๖	
๒๘๔/๖/๖๖	
๒๘๕/๖/๖๖	
๒๘๖/๖/๖๖	
๒๘๗/๖/๖๖	
๒๘๘/๖/๖๖	
๒๘๙/๖/๖๖	
๒๙๐/๖/๖๖	
๒๙๑/๖/๖๖	
๒๙๒/๖/๖๖	
๒๙๓/๖/๖๖	
๒๙๔/๖/๖๖	
๒๙๕/๖/๖๖	
๒๙๖/๖/๖๖	
๒๙๗/๖/๖๖	
๒๙๘/๖/๖๖	
๒๙๙/๖/๖๖	
๓๐๐/๖/๖๖	
๓๐๑/๖/๖๖	
๓๐๒/๖/๖๖	
๓๐๓/๖/๖๖	
๓๐๔/๖/๖๖	
๓๐๕/๖/๖๖	
๓๐๖/๖/๖๖	
๓๐๗/๖/๖๖	
๓๐๘/๖/๖๖	
๓๐๙/๖/๖๖	
๓๑๐/๖/๖๖	
๓๑๑/๖/๖๖	
๓๑๒/๖/๖๖	
๓๑๓/๖/๖๖	
๓๑๔/๖/๖๖	
๓๑๕/๖/๖๖	
๓๑๖/๖/๖๖	
๓๑๗/๖/๖๖	
๓๑๘/๖/๖๖	
๓๑๙/๖/๖๖	
๓๒๐/๖/๖๖	
๓๒๑/๖/๖๖	
๓๒๒/๖/๖๖	
๓๒๓/๖/๖๖	
๓๒๔/๖/๖๖	
๓๒๕/๖/๖๖	
๓๒๖/๖/๖๖	
๓๒๗/๖/๖๖	
๓๒๘/๖/๖๖	
๓๒๙/๖/๖๖	
๓๓๐/๖/๖๖	
๓๓๑/๖/๖๖	
๓๓๒/๖/๖๖	
๓๓๓/๖/๖๖	
๓๓๔/๖/๖๖	
๓๓๕/๖/๖๖	
๓๓๖/๖/๖๖	
๓๓๗/๖/๖๖	
๓๓๘/๖/๖๖	
๓๓๙/๖/๖๖	
๓๔๐/๖/๖๖	
๓๔๑/๖/๖๖	
๓๔๒/๖/๖๖	
๓๔๓/๖/๖๖	
๓๔๔/๖/๖๖	
๓๔๕/๖/๖๖	
๓๔๖/๖/๖๖	
๓๔๗/๖/๖๖	
๓๔๘/๖/๖๖	
๓๔๙/๖/๖๖	
๓๕๐/๖/๖๖	
๓๕๑/๖/๖๖	
๓๕๒/๖/๖๖	
๓๕๓/๖/๖๖	
๓๕๔/๖/๖๖	
๓๕๕/๖/๖๖	
๓๕๖/๖/๖๖	
๓๕๗/๖/๖๖	
๓๕๘/๖/๖๖	
๓๕๙/๖/๖๖	
๓๖๐/๖/๖๖	
๓๖๑/๖/๖๖	
๓๖๒/๖/๖๖	
๓๖๓/๖/๖๖	
๓๖๔/๖/๖๖	
๓๖๕/๖/๖๖	
๓๖๖/๖/๖๖	
๓๖๗/๖/๖๖	
๓๖๘/๖/๖๖	
๓๖๙/๖/๖๖	
๓๗๐/๖/๖๖	
๓๗๑/๖/๖๖	
๓๗๒/๖/๖๖	
๓๗๓/๖/๖๖	
๓๗๔/๖/๖๖	
๓๗๕/๖/๖๖	
๓๗๖/๖/๖๖	
๓๗๗/๖/๖๖	
๓๗๘/๖/๖๖	
๓๗๙/๖/๖๖	
๓๘๐/๖/๖๖	
๓๘๑/๖/๖๖	
๓๘๒/๖/๖๖	
๓๘๓/๖/๖๖	
๓๘๔/๖/๖๖	
๓๘๕/๖/๖๖	
๓๘๖/๖/๖๖	
๓๘๗/๖/๖๖	
๓๘๘/๖/๖๖	
๓๘๙/๖/๖๖	
๓๙๐/๖/๖๖	
๓๙๑/๖/๖๖	
๓๙๒/๖/๖๖	
๓๙๓/๖/๖๖	
๓๙๔/๖/๖๖	
๓๙๕/๖/๖๖	
๓๙๖/๖/๖๖	
๓๙๗/๖/๖๖	
๓๙๘/๖/๖๖	
๓๙๙/๖/๖๖	
๔๐๐/๖/๖๖	
๔๐๑/๖/๖๖	
๔๐๒/๖/๖๖	
๔๐๓/๖/๖๖	
๔๐๔/๖/๖๖	
๔๐๕/๖/๖๖	
๔๐๖/๖/๖๖	
๔๐๗/๖/๖๖	
๔๐๘/๖/๖๖	
๔๐๙/๖/๖๖	
๔๑๐/๖/๖๖	
๔๑๑/๖/๖๖	
๔๑๒/๖/๖๖	
๔๑๓/๖/๖๖	
๔๑๔/๖/๖๖	
๔๑๕/๖/๖๖	
๔๑๖/๖/๖๖	
๔๑๗/๖/๖๖	
๔๑๘/๖/๖๖	
๔๑๙/๖/๖๖	
๔๒๐/๖/๖๖	
๔๒๑/๖/๖๖	
๔๒๒/๖/๖๖	
๔๒๓/๖/๖๖	
๔๒๔/๖/๖๖	
๔๒๕/๖/๖๖	
๔๒๖/๖/๖๖	
๔๒๗/๖/๖๖	
๔๒๘/๖/๖๖	
๔๒๙/๖/๖๖	
๔๓๐/๖/๖๖	
๔๓๑/๖/๖๖	
๔๓๒/๖/๖๖	
๔๓๓/๖/๖๖	
๔๓๔/๖/๖๖	
๔๓๕/๖/๖๖	
๔๓๖/๖/๖๖	
๔๓๗/๖/๖๖	
๔๓๘/๖/๖๖	
๔๓๙/๖/๖๖	
๔๔๐/๖/๖๖	
๔๔๑/๖/๖๖	
๔๔๒/๖/๖๖	
๔๔๓/๖/๖๖	
๔๔๔/๖/๖๖	
๔๔๕/๖/๖๖	
๔๔๖/๖/๖๖	
๔๔๗/๖/๖๖	
๔๔๘/๖/๖๖	
๔๔๙/๖/๖๖	
๔๕๐/๖/๖๖	
๔๕๑/๖/๖๖	
๔๕๒/๖/๖๖	
๔๕๓/๖/๖๖	
๔๕๔/๖/๖๖	
๔๕๕/๖/๖๖	
๔๕๖/๖/๖๖	
๔๕๗/๖/๖๖	
๔๕๘/๖/๖๖	
๔๕๙/๖/๖๖	
๔๖๐/๖/๖๖	
๔๖๑/๖/๖๖	
๔๖๒/๖/๖๖	
๔๖๓/๖/๖๖	
๔๖๔/๖/๖๖	
๔๖๕/๖/๖๖	
๔๖๖/๖/๖๖	
๔๖๗/๖/๖๖	
๔๖๘/๖/๖๖	
๔๖๙/๖/๖๖	
๔๗๐/๖/๖๖	
๔๗๑/๖/๖๖	
๔๗๒/๖/๖๖	
๔๗๓/๖/๖๖	
๔๗๔/๖/๖๖	
๔๗๕/๖/๖๖	
๔๗๖/๖/๖๖	
๔๗๗/๖/๖๖	
๔๗๘/๖/๖๖	
๔๗๙/๖/๖๖	
๔๘๐/๖/๖๖	
๔๘๑/๖/๖๖	
๔๘๒/๖/๖๖	
๔๘๓/๖/๖๖	
๔๘๔/๖/๖๖	
๔๘๕/๖/๖๖	
๔๘๖/๖/๖๖	
๔๘๗/๖/๖๖	
๔๘๘/๖/๖๖	
๔๘๙/๖/๖๖	
๔๙๐/๖/๖๖	
๔๙๑/๖/๖๖	
๔๙๒/๖/๖๖	
๔๙๓/๖/๖๖	
๔๙๔/๖/๖๖	
๔๙๕/๖/๖๖	
๔๙๖/๖/๖๖	
๔๙๗/๖/๖๖	

**ขอสงวนสิทธิ์ในการจำหน่ายเฉพาะ
ร้านสะดวกซื้อ ทั่วประเทศ**

PROJECT

โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5

LOCATION

บทที่ 5 ศึกษาลาภผล
ของพี่น้อง จันทโรจวงศ์

สารบัญ

นายอัสสละ เปี่ยมทอง
ผู้ช่วยนายอำเภอเมือง
ตราด/ที่นัดพบ

အမှတ်အသားများ

นางสาวพจนันต์กรรณ์ ผิวทองงาม
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการศึกษานานาชาติ
และองค์การบริหารส่วนตำบลบางแสน

042001

महेश्वरी

นางฉวีลา ไชยงานสถิต
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาหมอมบ
ปฎิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

SCALE	1 : -
-------	-------

แบบสอบถาม	
-----------	--

DRAWING TITLE

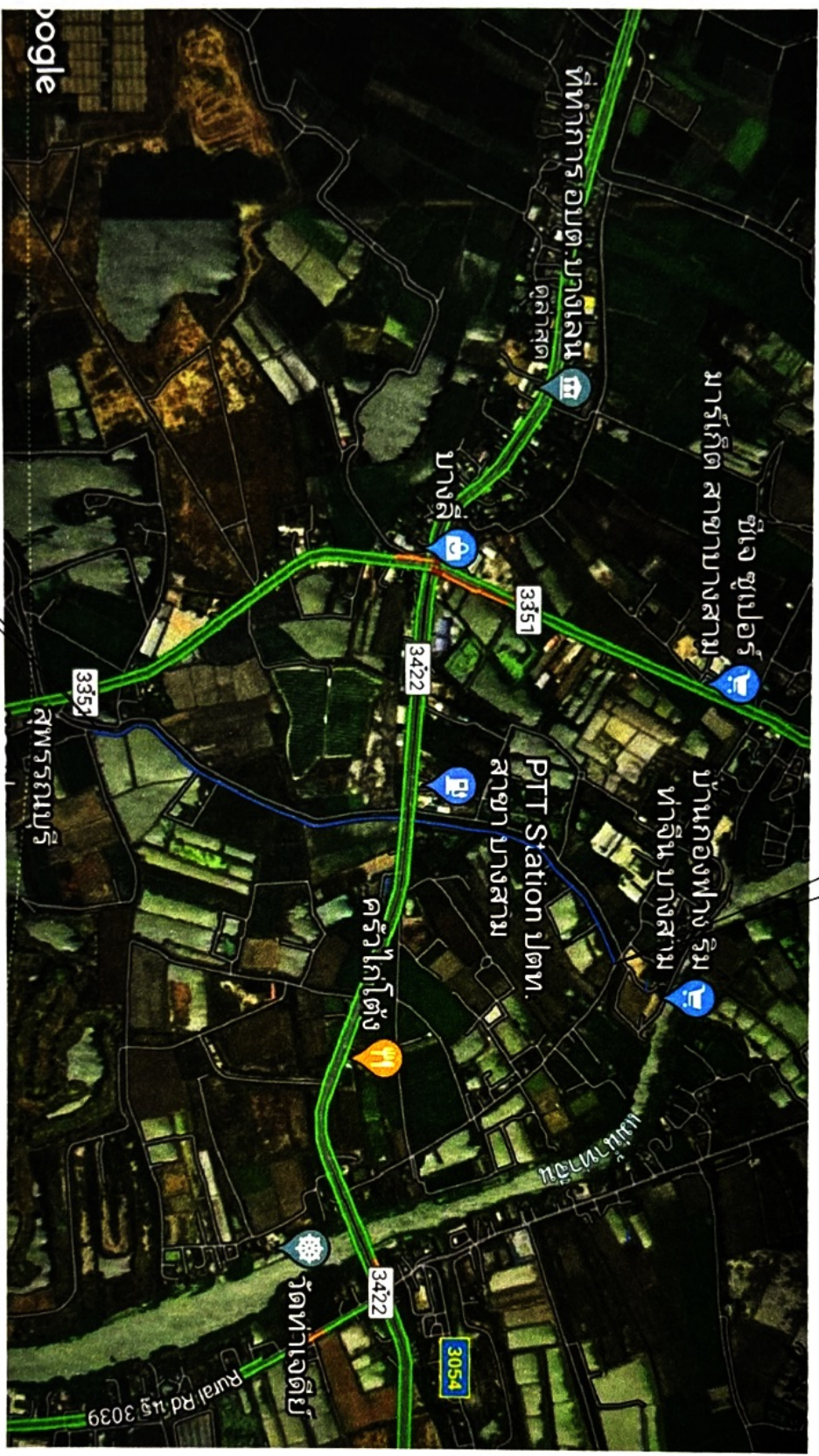
แผนบทที่สี่จบ

DRAWING NO.	2
-------------	---

DRAWING	ALL	15
---------	-----	----

NOTES

All designs and drawings are the property of the owner and the designers and not allowed to be used or reproduced without their written permission.



จุดเริ่มต้นของการ
กม. 0 + 0.00

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม. 2 + 115

องค์การบริหารส่วนตำบลหนอง
ต้นหม้อเหนือ ตำบลตุ้มโฮม

โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5

LOCATION

พื้นที่ 5 ตำบลหนองต้นหม้อเหนือ จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจเบื้องต้น

นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

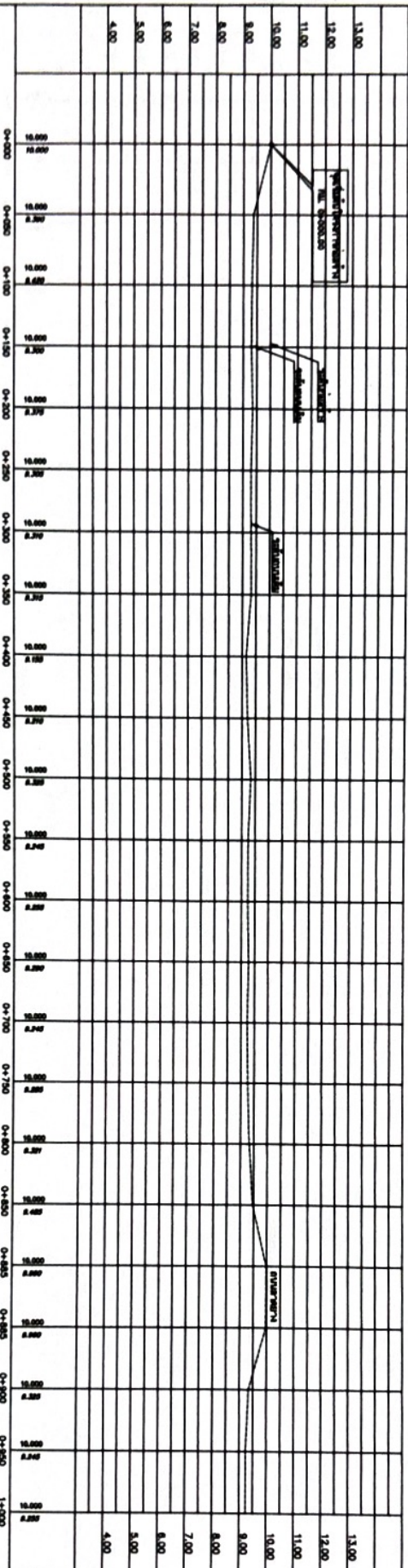
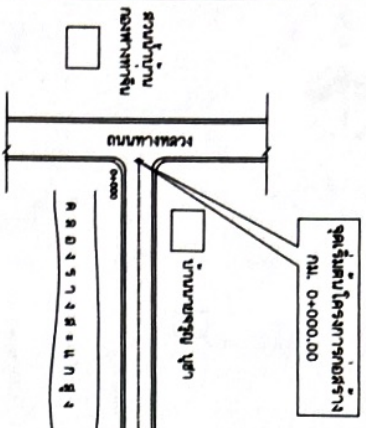
นายอนุสรณ์ เมืงทอง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายอนุสรณ์ เมืงทอง



องค์การบริหารส่วนตำบลหนอง
ต้นหม้อเหนือ ตำบลตุ้มโฮม
โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 ตำบลหนอง
ต้นหม้อเหนือ จังหวัดสุพรรณบุรี

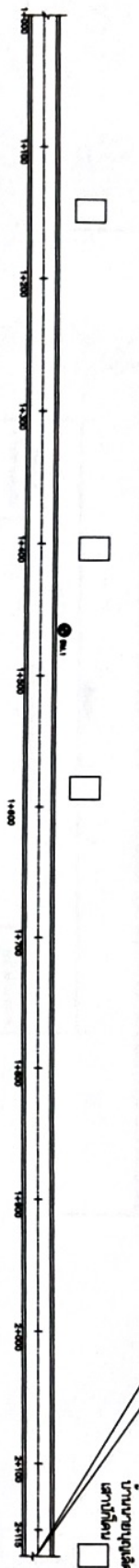


- หมายเหตุ
- ระดับก่อสร้างอ้างอิงจากระดับน้ำได้ ให้อยู่ในจุดที่วัดความสูงตาม
 - เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

DRAWING NO. 3	
DRAWING ALL 15	
NOTES	
As shown and designed are the property of the owner and the engineer and not allowed to be used or reproduced without their written permission.	



องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลี
อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ ตำบลบางพลี
อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



๑ กม. ๑+๐๐๐ ถึง ๑+๕๐๐
๒ กม. ๑+๕๐๐ ถึง ๒+๐๐๐
๓ กม. ๒+๐๐๐ ถึง ๒+๕๐๐
๔ กม. ๒+๕๐๐ ถึง ๓+๐๐๐
๕ กม. ๓+๐๐๐ ถึง ๓+๕๐๐
๖ กม. ๓+๕๐๐ ถึง ๔+๐๐๐
๗ กม. ๔+๐๐๐ ถึง ๔+๕๐๐
๘ กม. ๔+๕๐๐ ถึง ๕+๐๐๐
๙ กม. ๕+๐๐๐ ถึง ๕+๕๐๐
๑๐ กม. ๕+๕๐๐ ถึง ๖+๐๐๐
๑๑ กม. ๖+๐๐๐ ถึง ๖+๕๐๐
๑๒ กม. ๖+๕๐๐ ถึง ๗+๐๐๐
๑๓ กม. ๗+๐๐๐ ถึง ๗+๕๐๐
๑๔ กม. ๗+๕๐๐ ถึง ๘+๐๐๐
๑๕ กม. ๘+๐๐๐ ถึง ๘+๕๐๐
๑๖ กม. ๘+๕๐๐ ถึง ๙+๐๐๐
๑๗ กม. ๙+๐๐๐ ถึง ๙+๕๐๐
๑๘ กม. ๙+๕๐๐ ถึง ๑๐+๐๐๐
๑๙ กม. ๑๐+๐๐๐ ถึง ๑๐+๕๐๐
๒๐ กม. ๑๐+๕๐๐ ถึง ๑๑+๐๐๐
๒๑ กม. ๑๑+๐๐๐ ถึง ๑๑+๕๐๐
๒๒ กม. ๑๑+๕๐๐ ถึง ๑๒+๐๐๐
๒๓ กม. ๑๒+๐๐๐ ถึง ๑๒+๕๐๐
๒๔ กม. ๑๒+๕๐๐ ถึง ๑๓+๐๐๐
๒๕ กม. ๑๓+๐๐๐ ถึง ๑๓+๕๐๐
๒๖ กม. ๑๓+๕๐๐ ถึง ๑๔+๐๐๐
๒๗ กม. ๑๔+๐๐๐ ถึง ๑๔+๕๐๐
๒๘ กม. ๑๔+๕๐๐ ถึง ๑๕+๐๐๐
๒๙ กม. ๑๕+๐๐๐ ถึง ๑๕+๕๐๐
๓๐ กม. ๑๕+๕๐๐ ถึง ๑๖+๐๐๐
๓๑ กม. ๑๖+๐๐๐ ถึง ๑๖+๕๐๐
๓๒ กม. ๑๖+๕๐๐ ถึง ๑๗+๐๐๐
๓๓ กม. ๑๗+๐๐๐ ถึง ๑๗+๕๐๐
๓๔ กม. ๑๗+๕๐๐ ถึง ๑๘+๐๐๐
๓๕ กม. ๑๘+๐๐๐ ถึง ๑๘+๕๐๐
๓๖ กม. ๑๘+๕๐๐ ถึง ๑๙+๐๐๐
๓๗ กม. ๑๙+๐๐๐ ถึง ๑๙+๕๐๐
๓๘ กม. ๑๙+๕๐๐ ถึง ๒๐+๐๐๐
๓๙ กม. ๒๐+๐๐๐ ถึง ๒๐+๕๐๐
๔๐ กม. ๒๐+๕๐๐ ถึง ๒๑+๐๐๐
๔๑ กม. ๒๑+๐๐๐ ถึง ๒๑+๕๐๐
๔๒ กม. ๒๑+๕๐๐ ถึง ๒๒+๐๐๐
๔๓ กม. ๒๒+๐๐๐ ถึง ๒๒+๕๐๐
๔๔ กม. ๒๒+๕๐๐ ถึง ๒๓+๐๐๐
๔๕ กม. ๒๓+๐๐๐ ถึง ๒๓+๕๐๐
๔๖ กม. ๒๓+๕๐๐ ถึง ๒๔+๐๐๐
๔๗ กม. ๒๔+๐๐๐ ถึง ๒๔+๕๐๐
๔๘ กม. ๒๔+๕๐๐ ถึง ๒๕+๐๐๐
๔๙ กม. ๒๕+๐๐๐ ถึง ๒๕+๕๐๐
๕๐ กม. ๒๕+๕๐๐ ถึง ๒๖+๐๐๐
๕๑ กม. ๒๖+๐๐๐ ถึง ๒๖+๕๐๐
๕๒ กม. ๒๖+๕๐๐ ถึง ๒๗+๐๐๐
๕๓ กม. ๒๗+๐๐๐ ถึง ๒๗+๕๐๐
๕๔ กม. ๒๗+๕๐๐ ถึง ๒๘+๐๐๐
๕๕ กม. ๒๘+๐๐๐ ถึง ๒๘+๕๐๐
๕๖ กม. ๒๘+๕๐๐ ถึง ๒๙+๐๐๐
๕๗ กม. ๒๙+๐๐๐ ถึง ๒๙+๕๐๐
๕๘ กม. ๒๙+๕๐๐ ถึง ๓๐+๐๐๐
๕๙ กม. ๓๐+๐๐๐ ถึง ๓๐+๕๐๐
๖๐ กม. ๓๐+๕๐๐ ถึง ๓๑+๐๐๐
๖๑ กม. ๓๑+๐๐๐ ถึง ๓๑+๕๐๐
๖๒ กม. ๓๑+๕๐๐ ถึง ๓๒+๐๐๐
๖๓ กม. ๓๒+๐๐๐ ถึง ๓๒+๕๐๐
๖๔ กม. ๓๒+๕๐๐ ถึง ๓๓+๐๐๐
๖๕ กม. ๓๓+๐๐๐ ถึง ๓๓+๕๐๐
๖๖ กม. ๓๓+๕๐๐ ถึง ๓๔+๐๐๐
๖๗ กม. ๓๔+๐๐๐ ถึง ๓๔+๕๐๐
๖๘ กม. ๓๔+๕๐๐ ถึง ๓๕+๐๐๐
๖๙ กม. ๓๕+๐๐๐ ถึง ๓๕+๕๐๐
๗๐ กม. ๓๕+๕๐๐ ถึง ๓๖+๐๐๐
๗๑ กม. ๓๖+๐๐๐ ถึง ๓๖+๕๐๐
๗๒ กม. ๓๖+๕๐๐ ถึง ๓๗+๐๐๐
๗๓ กม. ๓๗+๐๐๐ ถึง ๓๗+๕๐๐
๗๔ กม. ๓๗+๕๐๐ ถึง ๓๘+๐๐๐
๗๕ กม. ๓๘+๐๐๐ ถึง ๓๘+๕๐๐
๗๖ กม. ๓๘+๕๐๐ ถึง ๓๙+๐๐๐
๗๗ กม. ๓๙+๐๐๐ ถึง ๓๙+๕๐๐
๗๘ กม. ๓๙+๕๐๐ ถึง ๔๐+๐๐๐
๗๙ กม. ๔๐+๐๐๐ ถึง ๔๐+๕๐๐
๘๐ กม. ๔๐+๕๐๐ ถึง ๔๑+๐๐๐
๘๑ กม. ๔๑+๐๐๐ ถึง ๔๑+๕๐๐
๘๒ กม. ๔๑+๕๐๐ ถึง ๔๒+๐๐๐
๘๓ กม. ๔๒+๐๐๐ ถึง ๔๒+๕๐๐
๘๔ กม. ๔๒+๕๐๐ ถึง ๔๓+๐๐๐
๘๕ กม. ๔๓+๐๐๐ ถึง ๔๓+๕๐๐
๘๖ กม. ๔๓+๕๐๐ ถึง ๔๔+๐๐๐
๘๗ กม. ๔๔+๐๐๐ ถึง ๔๔+๕๐๐
๘๘ กม. ๔๔+๕๐๐ ถึง ๔๕+๐๐๐
๘๙ กม. ๔๕+๐๐๐ ถึง ๔๕+๕๐๐
๙๐ กม. ๔๕+๕๐๐ ถึง ๔๖+๐๐๐
๙๑ กม. ๔๖+๐๐๐ ถึง ๔๖+๕๐๐
๙๒ กม. ๔๖+๕๐๐ ถึง ๔๗+๐๐๐
๙๓ กม. ๔๗+๐๐๐ ถึง ๔๗+๕๐๐
๙๔ กม. ๔๗+๕๐๐ ถึง ๔๘+๐๐๐
๙๕ กม. ๔๘+๐๐๐ ถึง ๔๘+๕๐๐
๙๖ กม. ๔๘+๕๐๐ ถึง ๔๙+๐๐๐
๙๗ กม. ๔๙+๐๐๐ ถึง ๔๙+๕๐๐
๙๘ กม. ๔๙+๕๐๐ ถึง ๕๐+๐๐๐
๙๙ กม. ๕๐+๐๐๐ ถึง ๕๐+๕๐๐
๑๐๐ กม. ๕๐+๕๐๐ ถึง ๕๑+๐๐๐

หมายเหตุ

- ระดับก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ ให้ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ
- เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลี
อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

PROJECT

โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนน
คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕

LOCATION

หมู่ที่ ๕ ตำบลบางพลี
อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

SCALE

นายสมชาย ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสมชาย ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสมชาย ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสมชาย ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสมชาย ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายสมชาย ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

SCALE

1 : -

DRAWING TITLE

ผังบริเวณ

DRAWING NO.

4

DRAWING ALL

14

NOTES

All designs and drawings are the property of the owner and the designer and not to be used or reproduced without their written permission.

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
จังหวัดปทุมธานี

PROJECT

โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็น
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5

LOCATION

หมู่ที่ 5 ตำบลบางสน
ตำบลคลองหนึ่ง จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

นายสุวิทย์ นิ่มทอง
ผู้ควบคุมงาน
นายสุวิทย์ นิ่มทอง
ผู้ควบคุมงาน

นางสาวพญานิสาณ์ สีทองงาม
ผู้ควบคุมงาน
นางสาวพญานิสาณ์ สีทองงาม
ผู้ควบคุมงาน

นางสาวพญานิสาณ์ สีทองงาม

นางสาวพญานิสาณ์ สีทองงาม
ผู้ควบคุมงาน

SCALE

1 : -

DRAWING TITLE

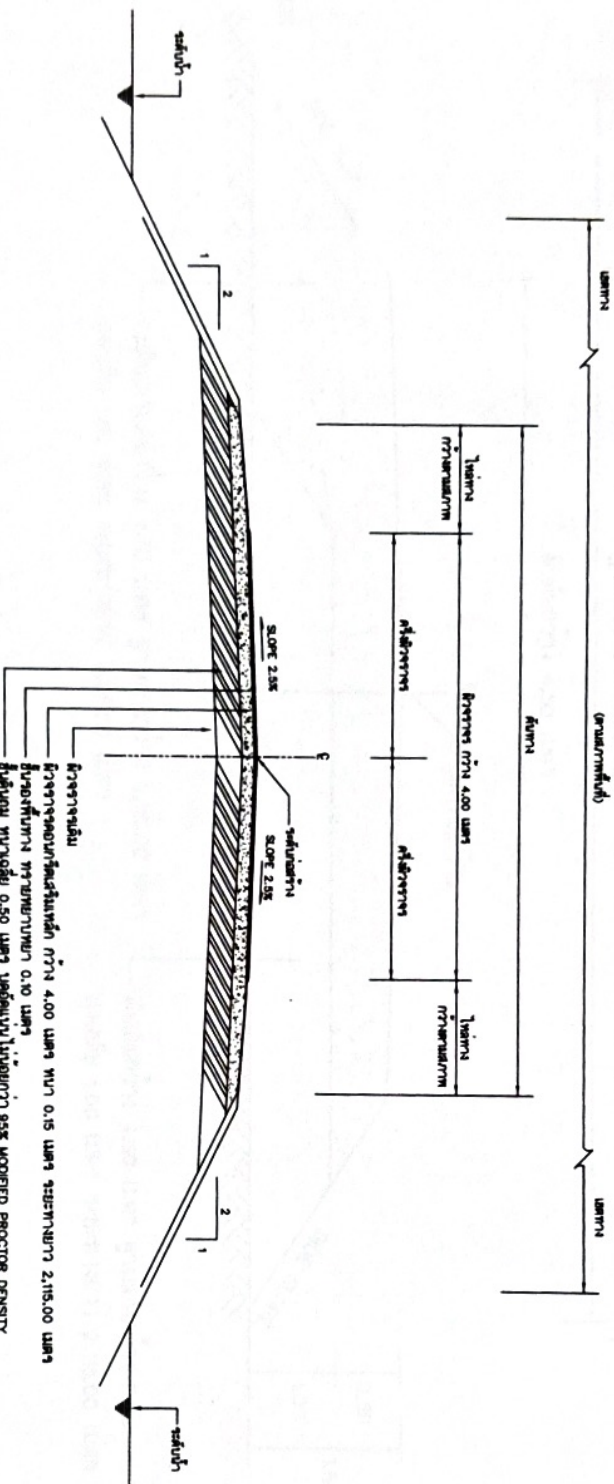
SECTION

DRAWING NO. 5

DRAWING ALL 15

NOTES

All designs and drawings are
the property of the owner and the designer and not allowed
to be used or reproduced without their written permission.



รูปตัดและโครงสร้างถนน และคุณสมบัติวัสดุ
มาตราส่วน 1 : 50



transformation

PROJECT

โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็น
ถนนเอกวิถีเดิมหลัก หมู่ที่ ๑

LOCATION

หน้า 5 อนุบาลสาม
อนุบาลที่แปด อนุบาลสาม

สำรวจ/เก็บแบบ

นางนงนุช นนท
ผู้ช่วยนายก อบจ.
ตราด

พ.ร.บ.ว่าด้วยการ

นางสาวทพญนันทิยาณ์ หัวหน้างาน
ศูนย์บริการของสงฆ์ รักษาการหัวหน้างาน
ปัส่องจัดการบริหารส่วนฝ่ายตนเอง

125

TIPOLOGIA

นางรสติกา ไชยงานสถิต
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเลน
ปฎิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

SCALE 1 :

แบบเอกที่

ผู้ว่าราชการ

DRAWING NO.	7
-------------	---

DRAWING ALL	15
-------------	----

NOTES

All designs and drawings are the property of the owner and the designers and not subject to be used or reproduced without their written permission.



ဘုရားကျောင်း

คำว่า "มรดก" ในกฎหมาย หมายถึง

จนกระทั่งถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

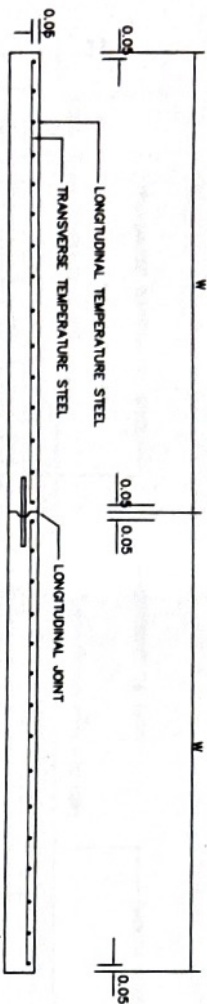
กรวยทรายที่ใส=คือจะเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC

ขา-ดอก เล่ม ๑-คงฟ้าการลงหินคลุกไม่เกินกว่า 2.00 เมตร

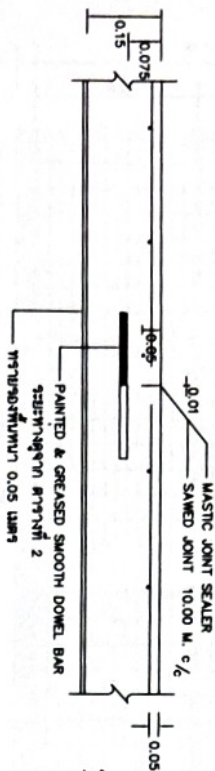
A

עצמאות

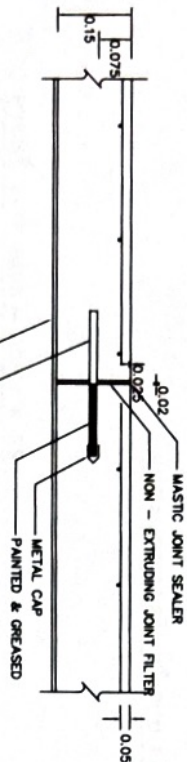
—
—
—



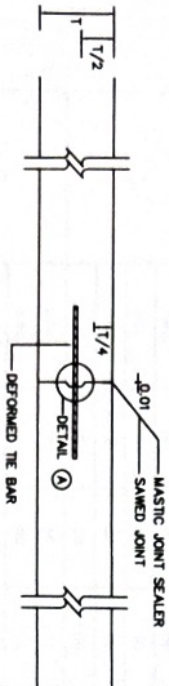
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



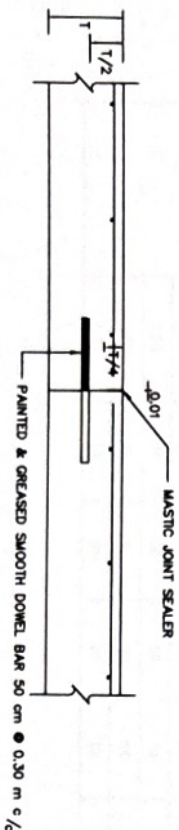
CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

ตารางแสดง WELODED WIRE สำหรับ ถนนค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้างขบว)	ความหนา คอนกรีต (CM)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	dia 4.0x4.0 mm • 20x20 cm
	20	dia 5.0x4.3 mm • 15x30 cm
	23	dia 5.6x4.6 mm • 15x30 cm

การเสริมของคอนกรีตสำหรับถนนอย่างแนว

1. ให้ทำการบ่งชี้คอนกรีตให้เสร็จด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร้องขอการติดตั้งคอนกรีตให้เสร็จด้วย
2. ให้ทำการบ่งชี้คอนกรีตด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแนว โดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นกาวได้เฉพาะรอยต่อในแนวนี้เท่านั้น จึงทำการบ่งชี้ด้วยยางแนวที่ ได้เตรียมไว้ให้ถูกตามผิวที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการติดตั้งคอนกรีต JOINT แบบต่างๆโดยที่พื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
2. EXPANSION JOINT จะติดตั้งระยะ 30 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของงานอย่างใดอย่าง
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน
6. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ
7. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
8. รอยต่อในคอนกรีตขยาย EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
9. การทำคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAYER ในกรณีที่เป็นร่องคอนกรีตด้วยแรงจางคนในทางโดยเฉพาะช่วงที่กว้างกว่า 30 เมตร
10. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยสากแรงกวาดสากคอนกรีตหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือเกิน โดยร่องที่เจาะจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่ค่าแรงอัดประมาณ 280 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน และควรจูนส่วนผสมให้เหมือนกับตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ 7 วันไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของค่าแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วันและสามารถเปิดใช้งานได้

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL		TRANSVERSE TEMP. STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	6	12	2.50	6
				3.00	6
				3.50	6
20	10	9	20	2.50	9
				3.00	9
				3.50	9
23	10	9	20	2.50	9
				3.00	9
				3.50	9

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนน
ถนนสาย 100

PROJECT

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนน
ถนนสาย 100

LOCATION

พื้นที่ 5 ไร่เศษ

ดำเนินการโดย บริษัท...

สำรวจ/ออกแบบ

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

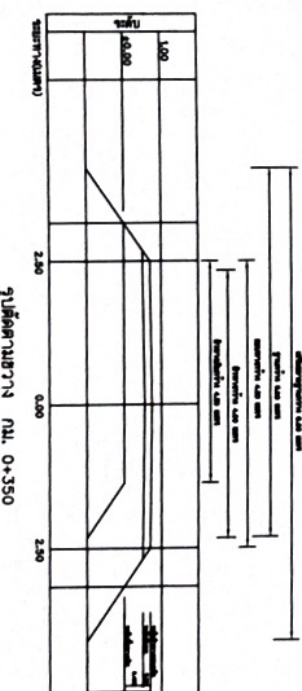
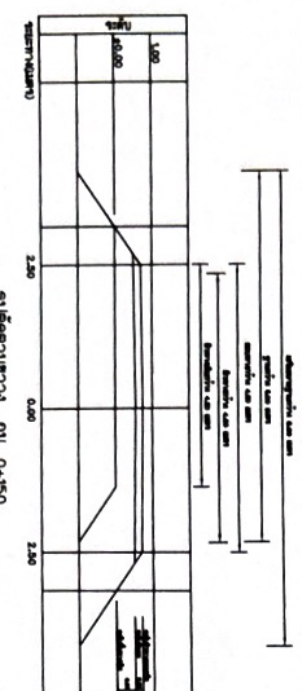
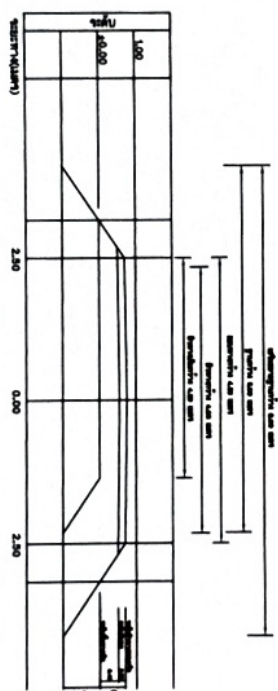
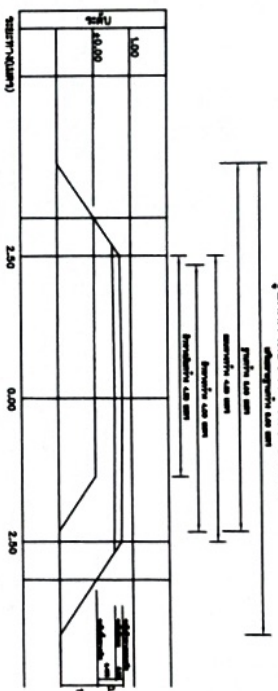
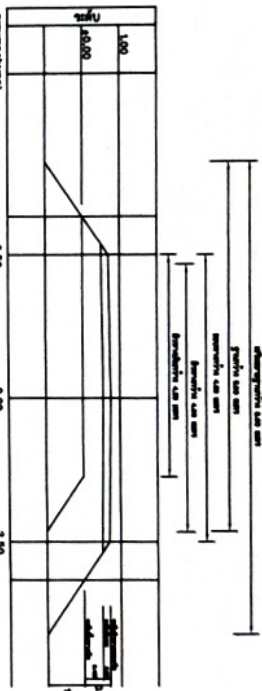
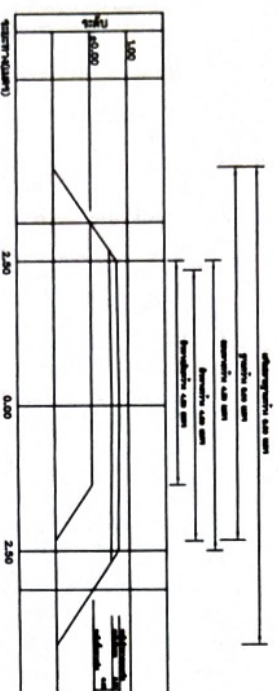
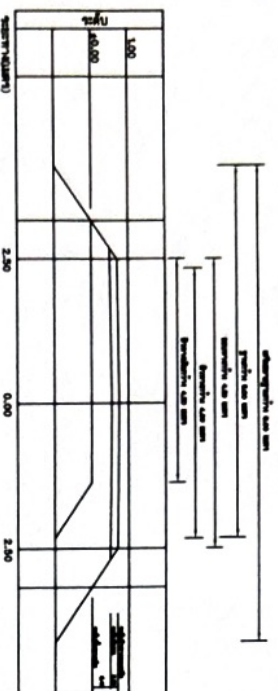
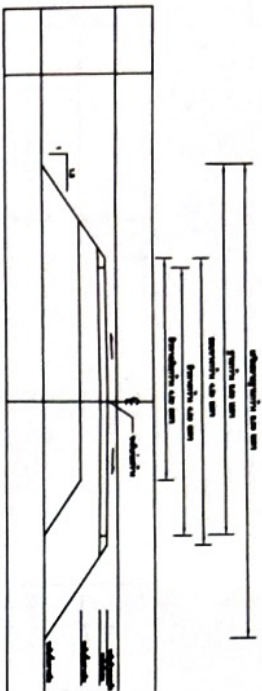
หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน

หน้างาน



หน้าตัดทางหลวง
หน้าตัดทางหลวง

PROJECT

โครงการปรับปรุงถนนเป็น
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 5

LOCATION

หมู่ 5 ตำบลบางเลน
ตำบลบางเลน จังหวัดสุพรรณบุรี

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

หน้าตัดทางหลวง

โครงการพัฒนาระบบชลประทาน
คลองชลประทาน

PROJECT

โครงการพัฒนาระบบชลประทาน
คลองชลประทาน

LOCATION

พื้นที่ 5 ตำบลบางเลน
จังหวัดนครปฐม

สำรวจ/เขียนแบบ

นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ/แก้ไข

นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

DATE

นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน

SCALE
1 : -

DRAWING TITLE

CROSS SECTION

DRAWING NO. 11

DRAWING ALL 15

NOTES

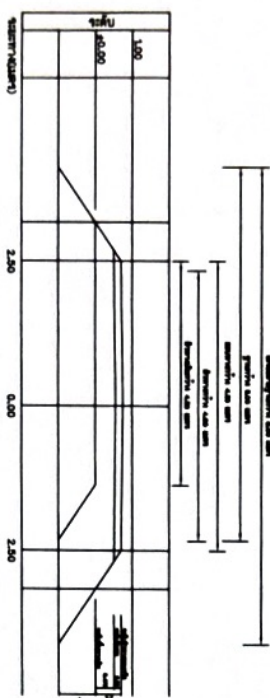
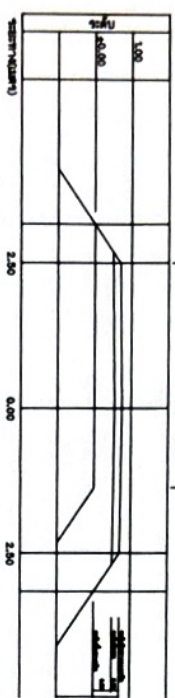
All drawings and designs are
the property of the owner and the designer and not
to be used or reproduced without their written permission.



รูปตัดขวาง กม. 0+400



รูปตัดขวาง กม. 0+450



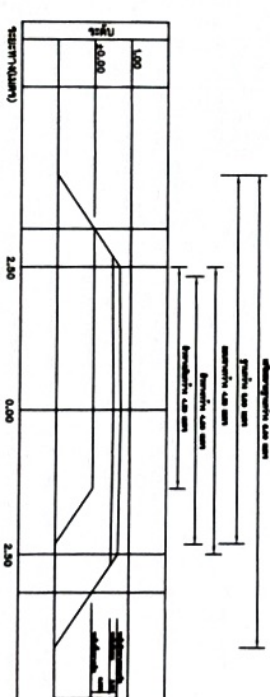
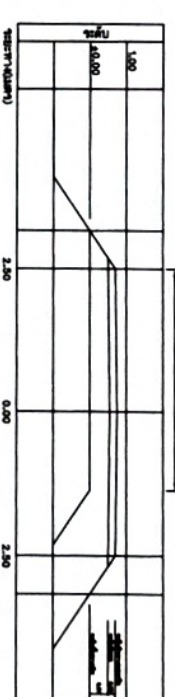
รูปตัดขวาง กม. 0+500



รูปตัดขวาง กม. 0+600



รูปตัดขวาง กม. 0+650

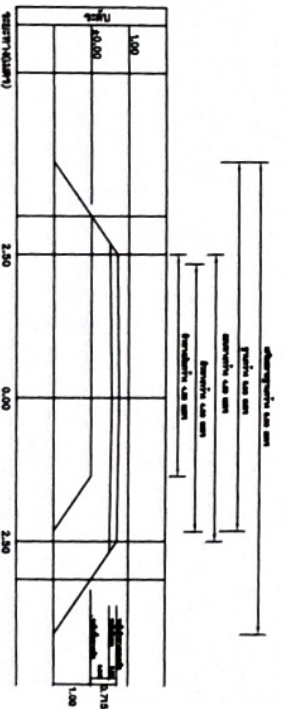
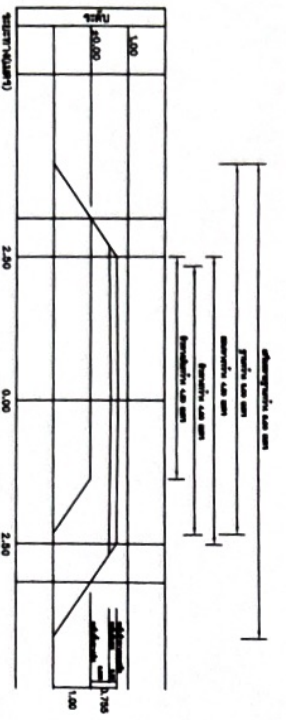
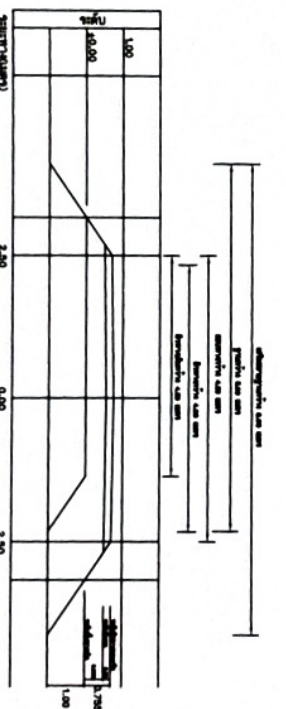
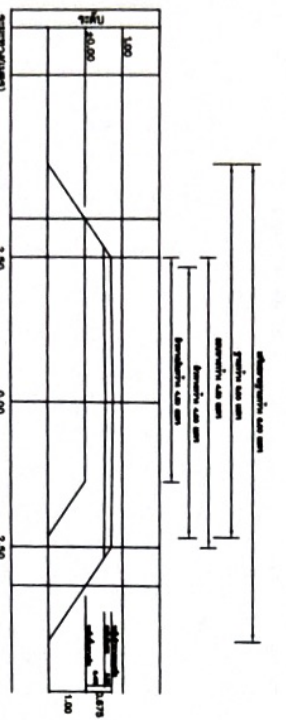
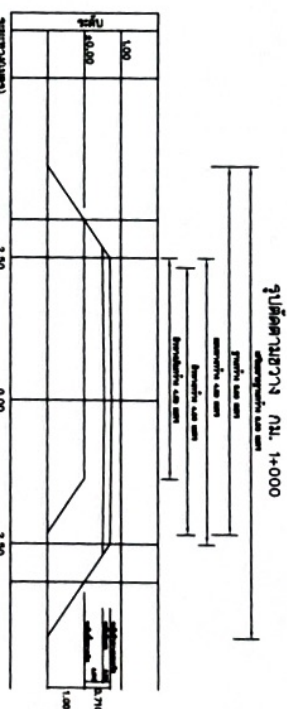
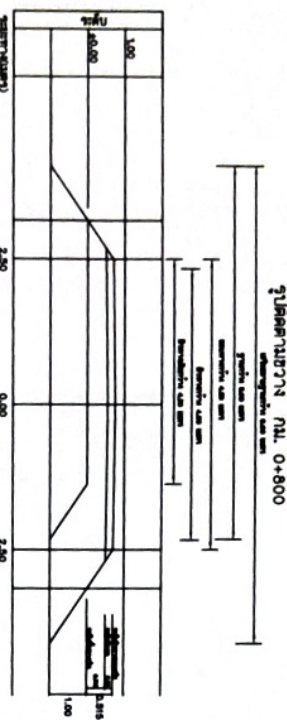
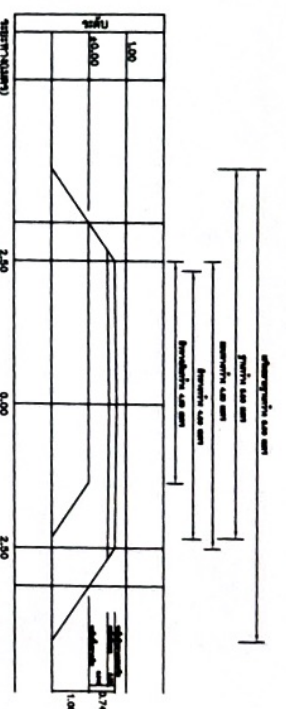
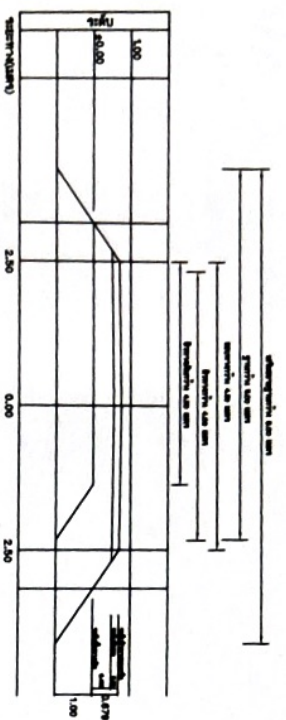


รูปตัดขวาง กม. 0+700



รูปตัดขวาง กม. 0+550





สหภาพบริษัทชาวสวนผลไม้เขตร้อน
แห่งประเทศไทย

PROJECT

โครงการวิจัยฯ ตามมติเป็น
คณะกรรมการพิเศษที่ 5

LOCATION

หน้า 5 ตำนานกลอน
ตำนานของเมือง ๔ ทิศ

สำรวจ/เก็บแบบ

นางสาวสุภาวดี เกื้อมงคล
ผู้ช่วยนายอำเภอเมือง
ตราด

นางสาวพวงเล็กรัตน์ คิวทองงาม
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมวิชาการและการพัฒนา
บุคลากร
สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

๒๓ มี.

๕๖๔๗

ଅନନ୍ତ ପ୍ରସାଦ

นางอริสา ไชยงามศิลป์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเลน
ปฏิบัติงานราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

SCALE	1 : -
UNUSION	
DRAWING TITLE	

CROSS SECTION

DRAWING ALL.	15
--------------	----

All designs and drawings are the property of the owner and the designers and not subject to be used or reproduced without their written permission.

โครงการวิศวกรรมชลประทาน
ระบบชลประทาน
ชลประทานบุรีรัมย์

PROJECT

โครงการปรับปรุงถนนดินเป็น
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5
LOCATION

LOCATION

หมู่ที่ 5 ตำบลบางสน
บ้านหนองหิน อ.รัตนวาปี
จังหวัดหนองบัวลำภู

สำรวจ/เขียนแบบ

นายสุทัศน์ เลิศทอง
ผู้ช่วยนายช่าง
ประจำ/เขียนแบบ

นายสุทัศน์ เลิศทอง
ผู้ช่วยนายช่าง
ประจำ/เขียนแบบ

นายสุทัศน์ เลิศทอง
ผู้ช่วยนายช่าง
ประจำ/เขียนแบบ

นายสุทัศน์ เลิศทอง
ผู้ช่วยนายช่าง
ประจำ/เขียนแบบ

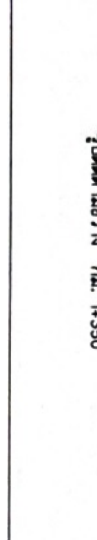
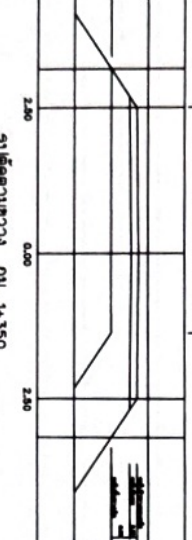
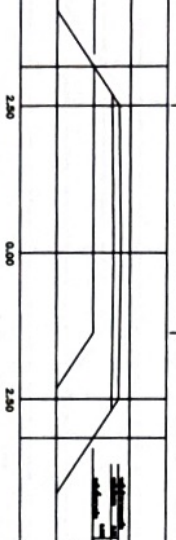
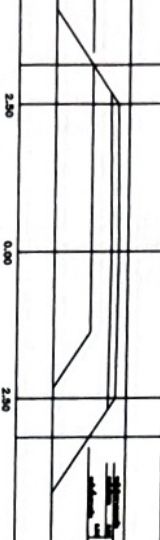
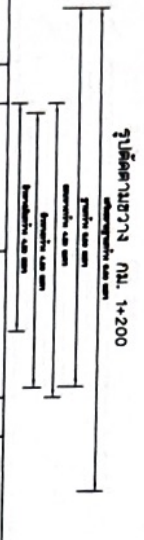
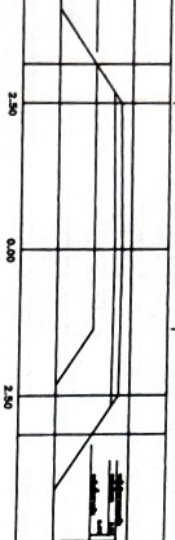
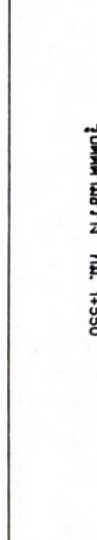
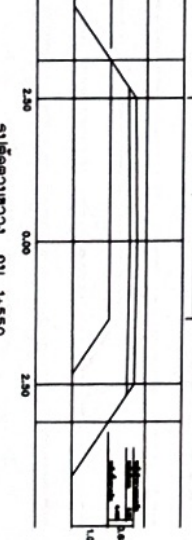
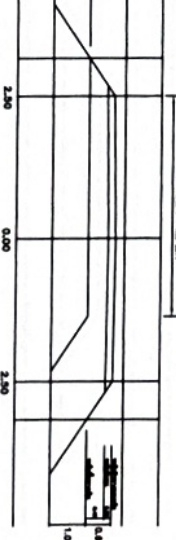
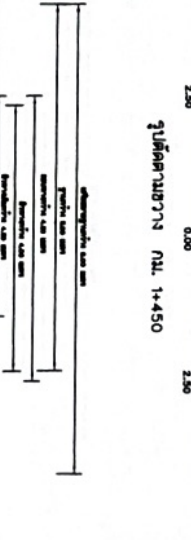
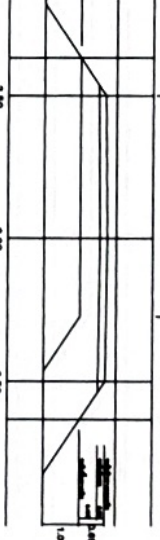
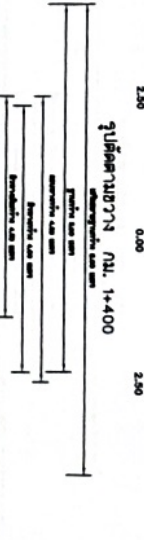
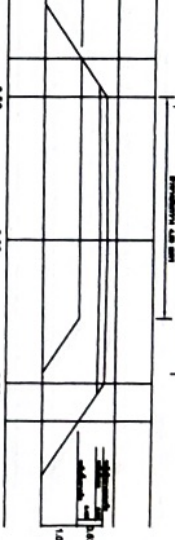
นายสุทัศน์ เลิศทอง
ผู้ช่วยนายช่าง
ประจำ/เขียนแบบ

นายสุทัศน์ เลิศทอง
ผู้ช่วยนายช่าง
ประจำ/เขียนแบบ

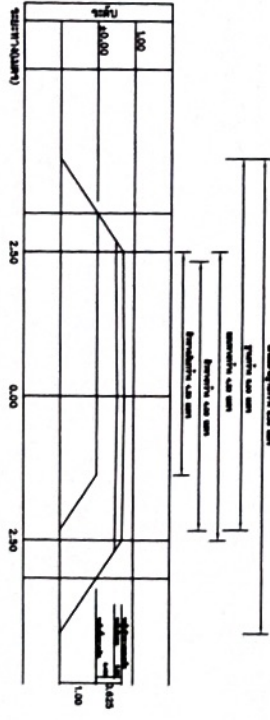
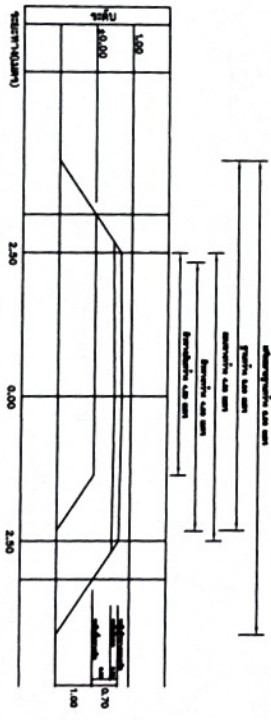
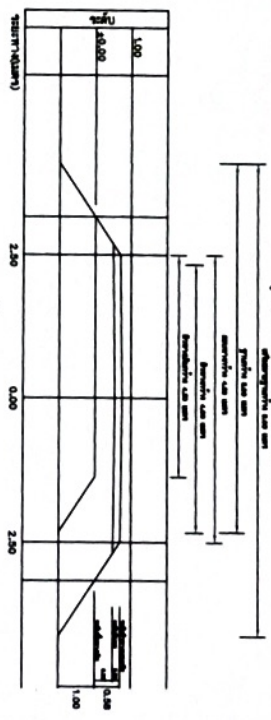
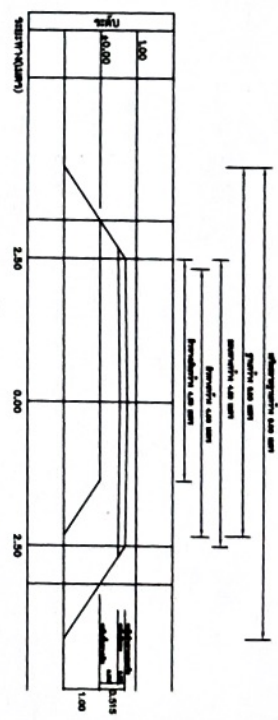
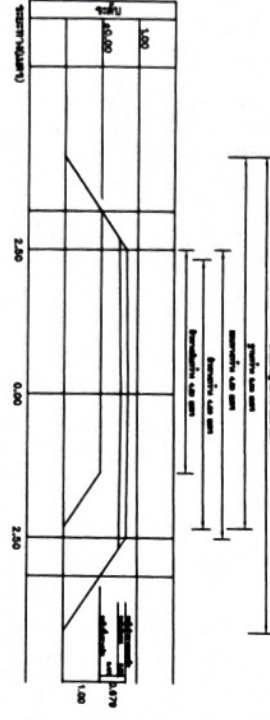
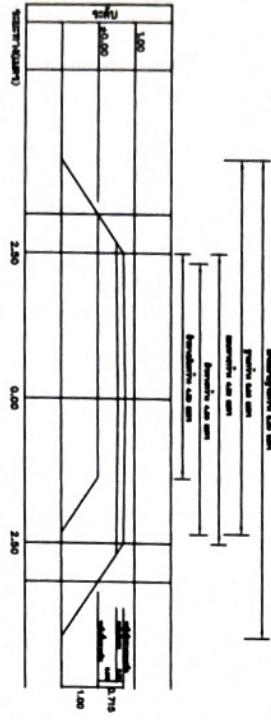
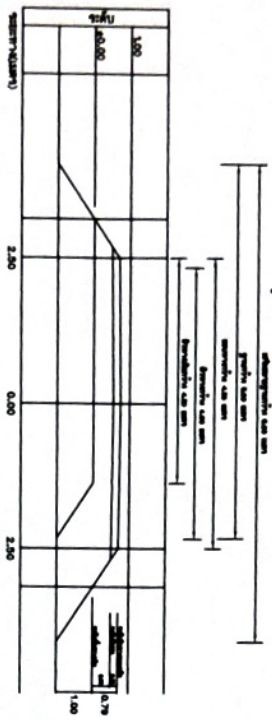
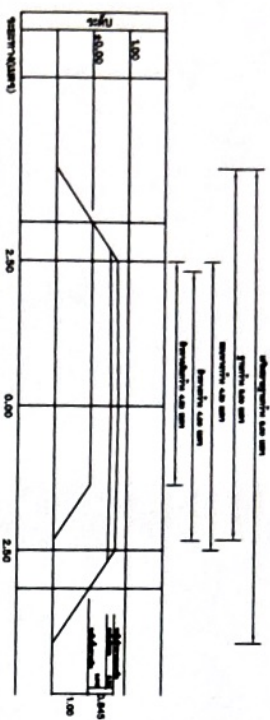
นายสุทัศน์ เลิศทอง
ผู้ช่วยนายช่าง
ประจำ/เขียนแบบ

นายสุทัศน์ เลิศทอง
ผู้ช่วยนายช่าง
ประจำ/เขียนแบบ

นายสุทัศน์ เลิศทอง
ผู้ช่วยนายช่าง
ประจำ/เขียนแบบ



At design and drawings are
the property of the owner and the engineer and not subject
to be used or reproduced without their written permission.



ขอความร่วมมือจากท่านสมาชิกทุกท่าน
ในการงดสูบบุหรี่

PROJECT

โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็น

LOCATION

ნაშრომის ავტორი

ආරක්ෂක අංශයේ සේවය

အမှတ်စဉ်

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered.

1

Wang, Y.

๑๓๖

NY 24/1M 0000

1

ms J

กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

ผู้ดำเนินการของแหล่ง ทรัพยากรด้านการแพทย์
ปัสสาวะและการบริหารสวนฝึกละเลย

<p> ထုတ် </p>

Section of my students

ปฐมนิเทศน์

ปฏินิเทศกรรมการแทน ผู้เข้ารับการสังเกตวัดคุณภาพการเรียนรู้

SCALE	1 : -
-------	-------

DRAWING TITLE	DATE

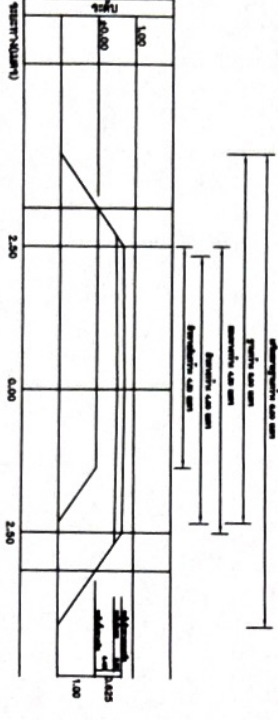
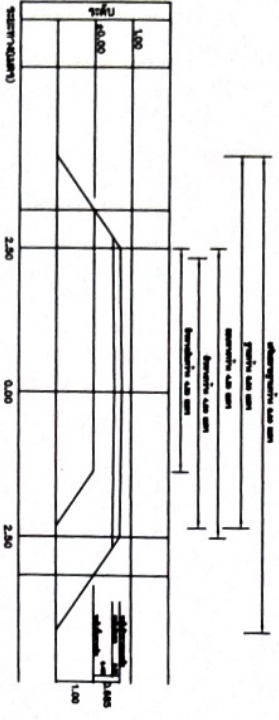
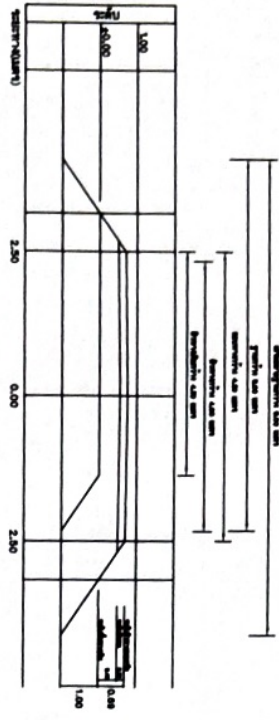
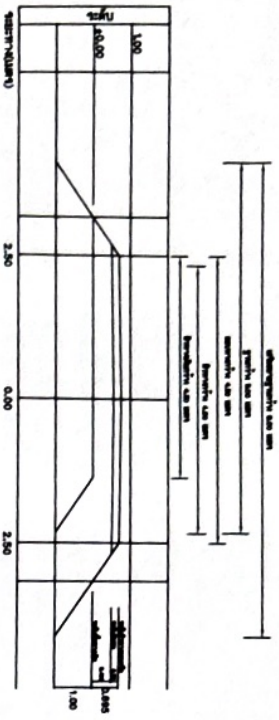
CROSS SECTION

DRAWING NO.	14
-------------	----

DRAWING ALL.	15
--------------	----

NOTES

All designs and drawings are the property of the owner and the designers and not allowed to be used or reproduced without their written permission.



รศ.ดร.วิจิตรวาทกิจ
ผู้ควบคุมงาน

PROJECT

โครงการปรับปรุงถนนสาย 1
ถนนสาย 1 กิโลเมตรที่ 2

LOCATION

หมู่ 5 ตำบลบางสน
ตำบลบางสน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจ/เขียนแบบ

นายสมชาย นิ่มทอง
ผู้ควบคุมงาน
สำรวจ/เขียนแบบ

นายสมชาย นิ่มทอง
ผู้ควบคุมงาน
สำรวจ/เขียนแบบ

นายสมชาย นิ่มทอง
ผู้ควบคุมงาน
สำรวจ/เขียนแบบ

นายสมชาย นิ่มทอง
ผู้ควบคุมงาน
สำรวจ/เขียนแบบ

SCALE

1 : -

DRAWING TITLE

CROSS SECTION

DRAWING NO. 15

DRAWING ALL 15

NOTES

All designs and drawings are the property of the owner and the Engineer and not to be used or reproduced without their written permission.