

ร่างขอบเขต (Terms Of Reference :TOR)

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกกระเช้าไฟฟ้าแบบปีค็อพ ชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑.) ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลหนองบัวระเหว มีหน้าที่ในกาพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานซึ่งมีระบบไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะเป็นจำนวนมากในพื้นที่ ประกอบกับสภาพของชุมชนที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้เทศบาลตำบลหนองบัวระเหว ต้องขยายการให้บริการไฟฟ้าส่องสว่างตามสถานที่ต่างๆ เพิ่มเติม ซึ่งระบบไฟฟ้าส่องสว่างดังกล่าวมีความจำเป็นต้องดูแลรักษา ซ่อมบำรุง ไม่ว่าจะเป็นในทางสาธารณะ สวนสาธารณะ และสาธารณะสถานอื่นๆ การติดตั้งหรือซ่อมบำรุง ส่วนใหญ่เป็นงานบนที่สูง จึงจำเป็นต้องมีรถกระเช้าไฟฟ้าสำหรับปฏิบัติงานให้มีความรวดเร็ว ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังใช้เพื่อสนับสนุนกิจกรรมบนที่สูงต่างๆ เช่น งานตัดแต่งกิ่งไม้ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และป้องกันอุบัติเหตุไฟฟ้าลัดวงจร งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ งานประดับไฟประดับธงต่างๆ และเพื่อให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา ในเวลากลางคืนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และป้องกันการประทุษร้ายจากโจรผู้ร้าย

ปัจจุบันเทศบาลตำบลหนองบัวระเหว มีรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ซึ่งได้ใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน จึงทำให้สภาพรถเสื่อมและทรุดโทรม มีการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเป็นประจำใช้งบประมาณเป็นจำนวนมากไม่คุ้มค่าต่อการรักษาสภาพรถ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาทดแทนใหม่เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติงานและก่อให้เกิดความรวดเร็วในการบริการประชาชน และตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เทศบาลตำบลหนองบัวระเหวได้ตั้งงบประมาณรายจ่าย งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกกระเช้าไฟฟ้าแบบปีค็อพ ชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งจ่าย ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

๒.) เหตุผล/วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาไฟฟ้าภายในเขตเทศบาลหนองบัวระเหวและใช้ในการปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามภารกิจของเทศบาลหนองบัวระเหว
๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษา ซ่อมแซมไฟฟ้าให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตเทศบาลหนองบัวระเหวและเกิดความรวดเร็วในการให้บริการประชาชน ส่งผลให้การบริการประชาชนมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
๓. เพื่อลดงบประมาณในการดูแลรักษาการกระเช้าไฟฟ้าคันเดิม และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านไฟฟ้าส่องสว่างได้ดียิ่งขึ้น
๔. เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

๓.) คุณสมบัติผู้เสนอราคา ดังนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย ตามมาตรา ๑๐๙

/๖.มีคุณสมบัติ...

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e- Bidding) ดังกล่าว หากกรณีเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรองด้วย(ถ้ามี)

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลหนองบัวระเหววันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.) แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่จะดำเนินการจัดซื้อ

ซื้อรถกระบะเข้าอเนกประสงค์ ชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ตัดแปลงกระบะตอนท้าย ติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะเข้าไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตัวรถและอุปกรณ์ติดตั้งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ พรบ.ขนส่งทางบก จำนวน ๑ คัน ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร พร้อมติดตั้งระบบปรับสมดุลช่วยค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.ตัวรถยนต์

๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ ด้านท้ายติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๑.๔ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ / CD /MP ๓ /USB /SD AUX พร้อมวิทยุ AM/FM ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงขนาดตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๖ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดของผู้ซื้อ หรือมีศูนย์บริการภายในทั่วประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่ง

๒.เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔

๒.๒ มีขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๓ ตัวรถและโครงสร้างรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและจำหน่าย

๒.๔ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๒.๕ เป็นรถยนต์ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

๓. ระบบส่งกำลัง และระบบบังคับเลี้ยว

๓.๑ คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๓ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวามีระบบพ่อนแรง (HYDRAULIC POWER) (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๔.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๔.๒ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังพร้อมในการขับขี่ในวันส่งมอบรถ

๕. ระบบห้ามล้อ และระบบกันสั่นสะเทือน

- ๕.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒ มีห้ามล้อขนาดจอด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๓ กันสะเทือนหน้า - หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ล้อและยาง

- ๖.๑ มีล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บอะไหล่
- ๖.๒ ระบบไฟฟ้ารถยนต์ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และติดแถบสะท้อนแสงตามกรมการขนส่ง

ทางบก

๗. กระบะบรรทุก

- ๗.๑ มีตู้เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ด้านข้างตัวรถ แบบมีซีลกันน้ำ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจาก กระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๗.๓ กระบะด้านหลังปูพื้นด้วยอลูมิเนียมลายกันสนิมหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร

๘. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ๘.๑ สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.๒)
- ๘.๒ แขนบูมประกอบด้วย แขนบูมท่อนบน และแขนบูมท่อนล่าง และสามารถพับเก็บได้แบบอาร์ทดิคิวเลท (ARTICULATED สามารถยกกระเช้าได้สูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร
- ๘.๓ ชุดกระเช้าเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ติดตั้งบริเวณท้ายกระบะหลังแก่ง ปฏิบัติงานได้ ๒ คน น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๒๐๐ kg.
- ๘.๔ ฐานบูมสามารถหมุนได้รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา มีที่ควบคุมการทำงานของแขนบูมอยู่ที่ฐานบูมและบนกระเช้า
- ๘.๕ ชุดกระเช้านำเข้าจากต่างประเทศหรือผลิตภายในประเทศ ต้องได้รับรองมาตรฐาน (ANSI,EN,DIN) หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือสูงกว่า โดยต้องแนบเอกสารหนังสือรับรองในวันยื่นเสนอราคา
- ๘.๖ เป็นกระเช้าโดยสารโดยตรง มิใช่เคนมาดัดแปลงเป็นกระเช้า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานกับพนักงาน
- ๘.๗ ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ กิโลโวลต์
- ๘.๘ มีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะทำงาน
- ๘.๙ มีขาปรับสมดุลไม่น้อยกว่า ๒ คู่ คู่แรกติดตั้งอยู่หลังแก่ง คู่ที่สองติดตั้งอยู่ที่ท้ายกระบะสามารถยกขึ้น-ลงด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๖๓ มิลลิเมตร และแกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๘.๑๐ มีอุปกรณ์นิรภัย สำหรับล๊อคอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ระบบไฮดรอลิกให้อยู่ในตำแหน่งที่ในกรณี สายไฮดรอลิกรั่วหรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิก

๘.๑๑ มีอุปกรณ์นิรภัยป้องกันกระช้ำตกในกรณีที่สายไฮดรอลิกเกิดการรั่ว หรือขาดหรือในกรณีที่ เกิด การขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิก

๘.๑๒ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ผลิตรจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๙. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๙.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน

๙.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือน ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดีฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๐.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า ๒ ชั้น (สีจริง) เป็นสีชนิดพ่นยานยนต์โมติยูลิเทรน ชนิดแยกส่วนผสม ๒ ส่วน ๒ K มีมาตรฐาน (มอก.) และพ่นสีตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานราชการ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และตัวอักษรชื่อย่อหน่วยงานราชการ พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า ๗ เซนติเมตร ไว้ที่ประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๑.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓ ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุสื่อสารส่งเคราะห์ความถี่ระบบ VHF /FM ชนิดติดรถยนต์ มีกำลังส่งออกอากาศไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์

๑๑.๔ ติดตั้งสปอตไลท์ส่องสว่างบริเวณตัวกระเช้า (ใช้ทำงานกลางคืน)

๑๑.๕ ไฟสปอตไลท์แบบถอดเก็บได้ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๖ ฝาคูล์มกระเช้ากันฝน จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๗ ถังมือกันไฟฟ้าแรงสูง ๒ คู่

๑๑.๘ หมวกเซฟตี้ ๒ ใบ

๑๑.๙ กล่องเก็บอุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตข้างต้นพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา โดยต้องแสดงเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง สำหรับยานพาหนะบรรทุกโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง สำหรับยานพาหนะบรรทุก พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของ รถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของ รถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศไทย เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษาพร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๓. ให้มีการเผยแพร่คุณลักษณะเฉพาะ เพื่อให้สาธารณชน เสนอแนะ วิจัย และรับฟังความเห็น

๕) ราคากลาง

ราคาที่กำหนดในครั้งนี้เป็นราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ตามมาตรา ๔ ลำดับการได้มาซึ่งราคากลาง (๔) ประมาณการหรือกำหนดราคากลางไว้เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑.บริษัทกวางเล้ง ออโต้ เซอร์วิส จ.นครราชสีมา จำกัด ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท

๒. บริษัททิมซิปโลม จำกัด อ.เมือง จ.นครปฐม ๒,๒๕๐,๐๐๐.-บาท

๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัด บอส ๙๘ เขตภาษีเจริญ กทม. ๒,๒๕๐,๐๐๐.-บาท

๖) เงินงบประมาณโครงการ

ตามเทศบัญญัติงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทรายจ่ายค่า ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง มีงบประมาณตั้งไว้เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

๗) กำหนดเวลาส่งมอบวัสดุ

-ส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วันทำการ นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ

๘) หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณา

-ให้ใช้เกณฑ์ราคา (Price) พิจารณาราคารวมต่ำสุด

๙) งวดงานและการจ่ายเงิน

-เทศบาลหนองบัวระเหวจะจ่ายเงินงวดเดียว เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ดังกล่าว) ไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว และผู้ขายได้ดำเนินการ จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ “ให้ผู้ซื้อ” แล้วเท่านั้น

๑๐) อัตราค่าปรับ

-กำหนดค่าปรับเป็นรายวันอัตราตายตัว ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๑) กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

-ผู้เสนอราคาหรือผู้ขายจะต้องประกันความชำรุดบกพร่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

๑๒) สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๑๒.๑ สำนักงานเทศบาลสำนักงานเทศบาลตำบลหนองบัวระเหว ๙๙๙ หมู่ที่ ๙ ถนนเทศบาล ๔ ตำบลหนองบัวระเหวอำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ โทร ๐๔๔-๘๙๗๐๑๓ หรือ โทรสาร ๐๔๔-๘๙๗๑๓๒

๑๒. ๒. ทางเว็บไซต์ <https://www.nongbuarawea.go.th/>

(ลงชื่อ)...จ่าเอก.....ประธานคณะกรรมการฯ

(สมบัติ หงษ์ทอง)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายสวรรณค์ ผิวรักษา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ บำรุงนา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน