

คุณลักษณะเฉพาะ หรือร่างขอบเขตของงานจัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกขย

ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย เครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐาน EURO 5 มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยมูลฝอยส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม. ด้านท้ายติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนัก มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ติดตั้งชุดอัติขยมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตู้บรรทุกมูลฝอยแบบอัติท้ายและกระบอบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบการบริหารซ่อมบำรุง โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (เป็นไปตามมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖)

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผลิต

๒.๑.๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๓. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อม
กระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A

๒.๑.๕ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ/DVD พร้อมช่องเสียบ USB

๒.๑.๖ ติดฟิล์มกรองแสงขนาด ๔๐ %

๒.๑.๗ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพด้านหน้าและด้านหลัง

๒.๒ เครื่องยนต์

๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็น
เครื่องยนต์ ดีเซลที่ได้มาตรฐาน EURO 5 โดยต้องแนบหลักฐานแสดงการได้รับรองมาตรฐาน EURO 5

๒.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่นหรือระบบอื่นที่สูงหรือดีกว่า

๒.๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่และการซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)

กรรมการ/เลขาฯ (ลงชื่อ)

กรรมการ (ลงชื่อ)

กรรมการ (ลงชื่อ)

กรรมการ (ลงชื่อ) ส.ต.ท.

ประธานกรรมการ

(นางสาววิลาวัลย์ อดิจันทร์พงษ์)

(นางสาวภาณุมาศ หวานนอก)

(นายกรกฎ มะโนสุข)

(นางสาวอริญา ไนรี)

(สุกชัย บุญสิมมา)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชน

หัวหน้าสำนักปลัด

ผู้อำนวยการกองคลัง

ปลัดเทศบาลตำบลบ้านค้อ

/๒.๓ ระบบส่ง...

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

เป็นพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร แบบฝาปิดมีกุญแจ

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ สมรรถนะรถ

ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและน้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๒.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๒.๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๒.๑๐.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๑๐.๒ พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ว่าสามารถทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ

๒.๑๐.๓ ตัวถังผนังด้านข้าง และผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๒.๑๐.๕ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐานและเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

ลงชื่อ)

(นางสาววิลาวัณย์ อดิจันทร์พงษ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

กรรมการ/เลขาฯ (ลงชื่อ)

(นางสาวภาณุมาศ หวานนอก)
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชน

กรรมการ (ลงชื่อ)

(นายกรกฎ มะโนสุข)
หัวหน้าสำนักปลัด

กรรมการ (ลงชื่อ)

(นางสาวอริยา โนรี)
ผู้อำนวยการกองคลัง

กรรมการ (ลงชื่อ) ส.ต.ท.

(สุกชัย บุญสิมมา)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านค้อ

ประธานกรรมการ

/๒.๑๐.๖ มีพื้นที่...

๒.๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๒.๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๒.๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๒.๑๐.๙ ติดตั้งชุดลิ้นชักชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๒.๑๐.๑๐ ติดตั้งไฟส่องสว่างด้านข้างตัวรถทั้งด้านซ้ายและด้านขวาเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการปฏิบัติงานในเวลากลางคืนหรือช่วงเวลาที่แสงสว่างน้อย โดยมีสวิทช์เปิด-ปิด แยกกัน

๒.๑๐.๑๑ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้นชักชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา

๒.๑๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.๑๑.๑ ชุดอัดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ซึ่งการอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสิ้นสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบก์อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบก์อัดและใบสไลด์ที่ผ่นด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบก์อัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๒.๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ชุดไบก์กวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๒.๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

(ลงชื่อ)	กรรมการ/เลขาฯ (ลงชื่อ)	กรรมการ (ลงชื่อ)	กรรมการ (ลงชื่อ)	กรรมการ (ลงชื่อ) ส.ค.ท.	ประธานกรรมการ
(นางสาววิลาวรรณ อดิจันทร์พงษ์)	(นางสาวภานุมาศ หวานนอก)	(นายกรกฎ มะโนสุข)	(นางสาวอรรณฎา โนรี)	(สุกชัย บุญสิมมา)	
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง	หัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชน	หัวหน้าสำนักปลัด	ผู้อำนวยการกองคลัง	ปลัดเทศบาลตำบลบ้านค้อ	

/๒.๑๒ ชุดคาย...

๒.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

๒.๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒.๑๒.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒.๑๒.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๒.๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะมูลฝอยออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๒.๑๓ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิค

๒.๑๓.๑ ปั๊มไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๒.๑๓.๒ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟลัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิค ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคัป เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานที่เป็นภาษาอังกฤษจะต้องแปลเป็นภาษาไทย ให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๑๔ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๒.๑๔.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสันมิคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโมดูลมีหลอด LED โมดูลละ ๔๓ ดวง แต่ละดวงให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลมีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ และเมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงโคมฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้มาตรฐาน

งชื่อ)

กรรมการ/เลขา (ลงชื่อ)

กรรมการ (ลงชื่อ)

กรรมการ (ลงชื่อ)

กรรมการ (ลงชื่อ) ส.ต.ท.

ประธานกรรมการ

(นางสาววิสารธรณ อติจันทร์พงษ์)

(นางสาวภาณุมาศ หวานนอก)

(นายกรกฎ มะโนสุข)

(นางสาวอริยญา โนรี)

(สุภชัย บุญสิมมา)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชน

หัวหน้าสำนักปลัด

ผู้อำนวยการกองคลัง

ปลัดเทศบาลตำบลบ้านค้อ

/๒.๑๔.๒ ด้านบน...

๒.๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่องให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด

๒.๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒.๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๕.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๒.๑๕.๔ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือแดงสลับขาว มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดผิวกวบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน โดยต้องแนบแคตตาล็อก

๒.๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๓ ชุดลากจูง (แบบโซ่) ที่ใช้กับรถบรรทุก ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ๑ ชุด

๒.๑๖.๔ ชุดสายพ่วงเบตเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ขนาดความยาวแต่ละเส้นไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๒.๑๗ ข้อกำหนดอื่นๆ

๒.๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้มาตรฐาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง สำหรับยานพาหนะบรรทุก พร้อมเอกสารประกอบมายื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๑๗.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่เสนอซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงในการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาภายในจังหวัด โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

(ลงชื่อ)

(นางสาววิลาวัณย์ อดิจันทร์พงษ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

กรรมการ/เลขาฯ (ลงชื่อ)

(นางสาวภาณุมาศ หวานนอก)
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชน

กรรมการ (ลงชื่อ)

(นายกรกฎ มະโนสุข)
หัวหน้าสำนักปลัด

กรรมการ (ลงชื่อ)

(นางสาวอรุณญา โนรี)
ผู้อำนวยการกองคลัง

กรรมการ (ลงชื่อ) ส.ต.ท.

(สุภชัย บุญสิมมา)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านค้อ

ประธานกรรมการ

/๒.๑๗.๕ ผู้เสนอ...

๒.๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงกระบอกไฮดรอลิคอัดท้ายและอุปกรณ์ส่วนควบ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายในจังหวัดหรือพื้นที่ติดกัน ไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google Map พร้อมเอกสารจดทะเบียนพาณิชย์ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒.๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกทุกขย โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกร สาขาเครื่องกล ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรฯ ตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม

๒.๑๗.๖ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ เทศบาลตำบลบ้านค้อ หรือตามที่เทศบาลตำบลบ้านค้อกำหนด ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ให้แก่เทศบาลตำบลบ้านค้อ

๒.๑๗.๗ การเบิกจ่ายเงินให้กับผู้ขายก็ต่อเมื่อผู้ขายจะต้องจดทะเบียนพร้อมจัดทำ พรบ. ประกันภัยประเภทที่ ๓ และโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์และส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกขย ให้แก่เทศบาลตำบลบ้านค้อแล้ว จึงจะมีการเบิกจ่ายเงินชำระราคาให้กับผู้ขาย

๒.๑๗.๘ มีประกันภัยรถยนต์ประเภท ชั้น ๓

๒.๑๗.๙ ต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๒.๑๗.๑๐ เกณฑ์ในการพิจารณา

- พิจารณาจากราคา

๓.ราคากลาง

ราคากลางของรถบรรทุกทุกขยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ในราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖)

(ลงชื่อ)



กรรมการ/เลขาฯ (ลงชื่อ)

(นางสาววิลาวัลย์ อดิจันทร์พงษ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง



(นางสาวภาณุมาศ หวานนอก)
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชน

กรรมการ (ลงชื่อ)



(นายกรกฎ มະโนสุข)
หัวหน้าสำนักปลัด

กรรมการ (ลงชื่อ)



(นางสาวอริญา โนรี)
ผู้อำนวยการกองคลัง

กรรมการ (ลงชื่อ) ส.ต.ท.



(สุกชัย บุญสิมมา)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านค้อ

ประธานกรรมการ