

ร่างขอบเขตงาน

(Terms Of Reference: TOR)

รถบรรทุกขยะชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.ม. ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ (๑๕๐ แรงม้า) แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติโนมัติ
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.เมตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติโนมัติ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.เมตร ด้านท้ายตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัติโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติโนมัติและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงวันยื่นซองเสนอราคา

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓
- ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)จ.อ.....กรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ) (พนมกร เชื้อกุล) (นางสาวสุภาพร พุทธบาล)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.เมตร

๑๐.๒. พื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๓. พื้นตัวถังสร้างจาก เหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความ ทนการกัดกร่อนโดยไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยผลการทดสอบไม่เกิดสนิมแดง ซึ่งโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยแนบเอกสารผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๔. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๕. ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๖. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๗. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๑๐.๘. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๙. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติพร้อมแนบแคตล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)จ.อ.....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ) (พนมกร เชื้อกุล) (นางสาวสุภาพร พุทธบาล)

๑๐.๑๐. ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๑๑.๓. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒. แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๓. แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ๑๒.๕. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

- ๑๓.๑. กระบอกไฮดรอลิกชุดไบ้อัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑๓.๒. กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนไบ้อัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)จ.อ.....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ) (พนมกร เชื้อกุล) (นางสาวสุภาพร พุทธบาล)

- ๑๓.๓. กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร
- ๑๓.๔. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และผู้ผลิตได้การรับรองระบบ บริหารงานคุณภาพ มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๔.๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามและเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๔.๒. ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๕.๑. ด้านบนหัวแกัดติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น ชนิด LED จำนวน ๑ ชุด แนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา
- ๑๕.๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี ทนทานและให้แสงสว่าง การกระพริบหลอดได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลแบบขั้นตอนในการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในการทดสอบ โดยไม่มี เชือก หรือลิลีโคลน ช่วย ในอุปกรณ์เข้ารับการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๖.๑. การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต ผลิตภัณฑ์สีที่ใช้ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๖.๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ) (พนมกร เชื้อกุล) (นางสาวสุภาพร พุทธบาล)

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๘.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การประกอบบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ๑๘.๒. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงโดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๘.๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง สำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๘.๔. ในวันส่งมอบรถจะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับรถลงนามให้เรียบร้อยก่อน ทางบริษัท ฯ จะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถโอนกรรมสิทธิ์ให้ภายใน ๗ วัน หลังจากทีคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุ
- ๑๘.๕. การรับประกัน ๑ ปี เนื่องจากการใช้งานปกติที่ไม่ใช้วัสดุสิ้นเปลือง
- ๑๘.๖. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาก่อนยื่นข้อเสนอควรทำความเข้าใจในประกาศเอกสารประกวดราคาก่อนยื่นข้อเสนอ และปฏิบัติตามหลักการการยื่นข้อเสนอหาก ผู้เสนอราคารายใดยื่นเอกสารไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วนจากรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะหรือยื่นเอกสารแตกต่างออกไปจากรายละเอียดที่กำหนดไว้จนเกิดความได้เปรียบหรือเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นหรือผิดหลักเกณฑ์ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคา ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณาคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะในการประกวดราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)จ.อ.....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายรัตนพล ยอดศิริ) (พนมกร เชื้อกุล) (นางสาวสุภาพร พุทธบาล)