

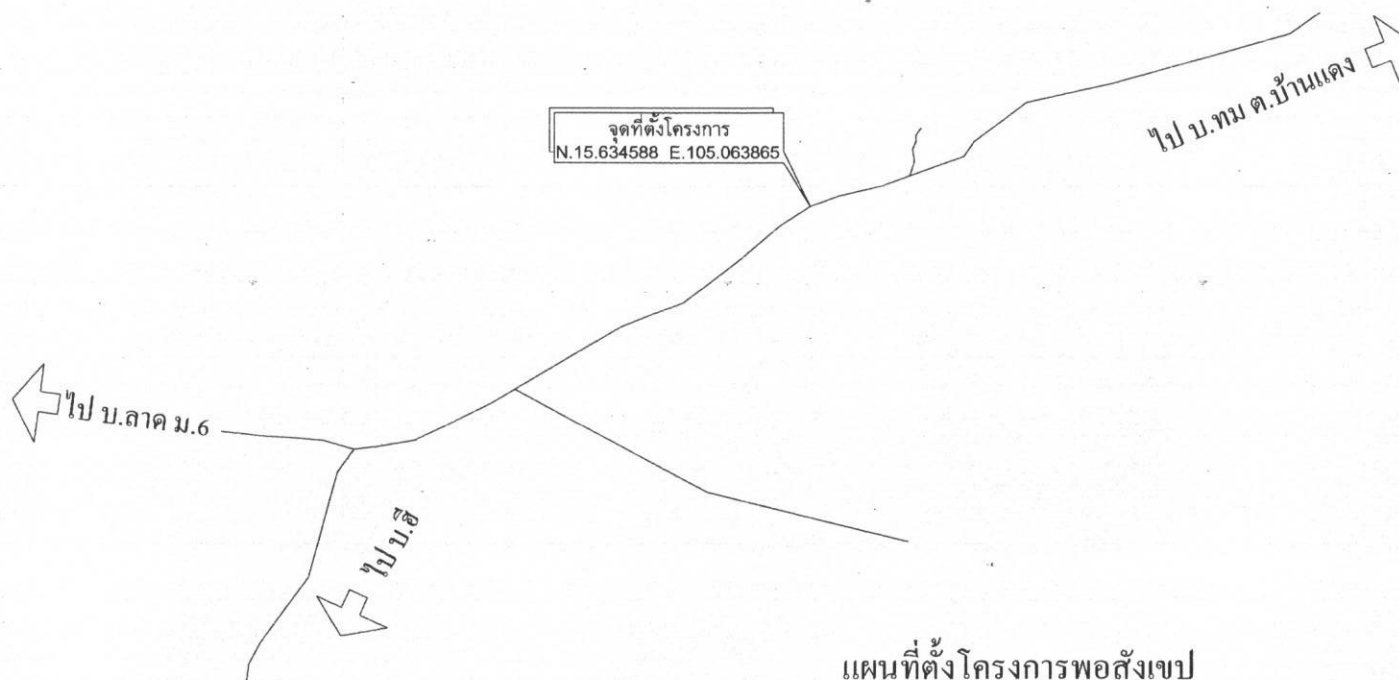
องค์การบริหารส่วนตำบลกระเดียน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง เส้นทางบ้านเวียง หมู่ที่ 5 ตำบลกระเดียน ไป บ้านทม ตำบลบ้านแดง อำเภอดงหลวง จังหวัดอุบลราชธานี

ปริมาณงาน

- ถนนกว้าง 5.00 เมตร
- ถนนกว้าง 280.00 เมตร
- หน้า 0.15 เมตร
- หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,4000.00 ตารางเมตร

(ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ความเหมาะสม ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานโดยรวมเท่าเดิม)



แผนที่ตั้งโครงการพอสังเขป



- แบบผังบริเวณพอสังเขป
- แสดงขอบข่ายงาน

สถานที่

บ.เวียง ตำบลกระเดียน ไป บ้านทม
ตำบลบ้านแดง อำเภอดงหลวง
จังหวัดอุบลราชธานี

วิศวกรผู้รับรอง

(นายบุญชู วิชาญ)
วิ.บ. 12452

เขียนแบบ

นายธนกร พึ่งนา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายยุทธจักร หินองแคน
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

นางบุญนุช แจ่มจิตร
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน
ปลัด อบต.

อนุมัติ

นายโชคชัย หล้าเพ็ง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบเลขที่

แบบเลขที่ กต.คส.อน. 5/2567

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

5

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 เมตร

แบบเลขที่ กต.ค. 2-0.15 /4-8 ล.

แบบมีรอยต่อตามยาว และมีการปรับปรุงชั้นพื้นทางลูกรังเดิม ตามข้อกำหนด/รายการ

ข้อกำหนดในการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือแจ้งเข้าทำงานก่อสร้างเสียก่อน และแจ้งรายชื่อวิศวกรโยธาเป็นผู้ควบคุมงานพร้อมหนังสือยินยอมเป็นผู้ควบคุมงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบคุณสมบัติ ทั้งนี้ คุณสมบัติของผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคารและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างวัสดุให้กับผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างเป็นผู้พิจารณาในการใช้วัสดุนั้น โดยให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือทำการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุนั้นๆเสียก่อนที่จะอนุมัติให้ใช้วัสดุนั้น ทั้งนี้ การทดสอบต้องเป็นไปโดยหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ในการทดสอบวัสดุ
- ก่อนงานก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ผู้รับจ้างต้องทำการปรับปรุงผิวทางเดิม หรืองานดินถม หรือชั้นรองพื้นทาง(ถ้ามี) ตามรายการกำหนดไว้เฉพาะสายทาง โดยต้องมีผลทดสอบความแน่นของชั้นทางจากหน่วยราชการที่มีหน้าที่ในการทดสอบวัสดุด้วย หากผู้รับจ้างไม่มีผลทดสอบดังกล่าว จะไม่ยินยอมให้ดำเนินการในชั้นผิวทางเด็ดขาด
- งานก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ใช้คอนกรีตทั่วไป หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIX CONCRETE) Strength 240 ksc. (Cube) หรือ Strength 210 ksc. (Cylinder) โดยผู้รับจ้างจะต้องขออนุมัติใช้ประเภทคอนกรีต เพื่อให้ช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาอนุมัติก่อนการใช้งาน
- งานเสริมเหล็กในผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้
 - งานเสริมเหล็กเส้นกลม SR 24 เหล็กข้ออ้อย SD 40 ให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.
 - งานเสริมเหล็กตะแกรง Wire Mesh ให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.737-2549
- งานก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้
 - ความหนาของผิวทางคอนกรีต กำหนดตามรายการเฉพาะแห่งในแต่ละสายทาง
 - การปรับหน้าคอนกรีต ให้ทำการปรับหน้าคอนกรีตให้เรียบ พร้อมขีดหน้าลายให้เรียบเรียบร้อยงาม
 - รอยต่อในผิวทางคอนกรีต ให้ตัดเป็นแนวตรงเรียบเรียบร้อยงามพร้อมอุดด้วยวัสดุอุดรอยต่อ หรือแอสฟัลท์ ให้เรียบร้อย
 - ให้ทำการป่นผิวทางคอนกรีตที่เสร็จเรียบร้อยแล้วเป็นเวลอย่างน้อย 7 วัน โดยวิธีฉีดหรือพรมน้ำให้ชุ่มตลอดเวลา
- ในการทดสอบคุณภาพผิวทางคอนกรีต ให้ใช้ผลทดสอบคอนกรีตที่รับรองโดยหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ในการทดสอบวัสดุ การทดสอบคุณภาพการรับกำลังอัด (Compressivestrength) ของแท่งคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 ksc.(Cube)
- ในการก่อสร้าง หากมีการกองวัสดุ ห้ามมิให้ผู้รับจ้างกองวัสดุกีดขวางการจราจร และผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีป้ายเตือน เครื่องป้องกัน เครื่องหมายเขตก่อสร้าง ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอันตรายแก่ผู้สัญจรระหว่างการก่อสร้าง
- ในกรณีที่มีการวางท่อระบายน้ำ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแนวท่อประปาและจัดให้มีการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และจัดหาสิ่งป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน
- งานไหลทางลูกรัง ให้เปิดตัดปรับเรียบด้วยแรงงานคน หรือตามดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน
- ในขณะดำเนินการก่อสร้าง หากแบบแปลนและรายละเอียดก่อสร้างมีข้อขัดแย้งกัน ให้เป็นดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างควรศึกษาแบบรูปารายการก่อสร้างให้ละเอียด เข้าใจ และเข้าดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว
- การพิจารณาผลทดสอบคอนกรีตในการตรวจรับงาน ก่อนอายุครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้ โดยผลทดสอบคอนกรีตจากตัวอย่างที่เก็บจากหน้างานจริง ต้องมีค่าไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ อายุตัวอย่างต้องไม่น้อยกว่า 14 วัน (ตามมาตรฐาน มทข.101-2561)
- ข้อความใดไม่ใช้ให้ตัดออก หรืออยู่ในดุลยพินิจของกรรมการจัดทำแบบรูปารายการของ อบต.ตาคลุ



แบบมาตรฐานถนน ค.ส.ส. หน้า 0.15 ม.

สถานที่
บ.เวียง ตำบลกระเดียน ไป บ้านหม
ตำบลบ้านแดง อำเภอกระเปาะพิชผล
จังหวัดอุบลราชธานี

วิศวกรผู้รับรอง
[Signature]
[Stamp]
[Text]

เขียนแบบ
[Signature]
นายธนกร พิงนา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

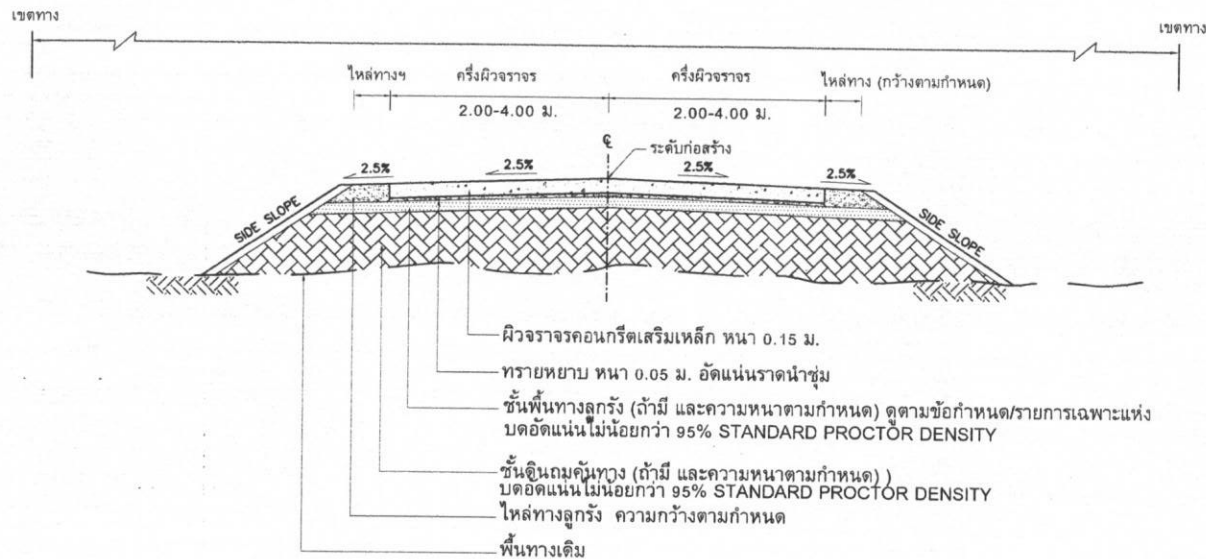
ตรวจสอบ
[Signature]
นายยุทธจักร หนองแคน
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ
[Signature]
นางปัญญนุช แจ้งจิต
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน
ปลัด อบต.

อนุมัติ
[Signature]
นายโชคชัย หล้าเพ็ง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบเลขที่
แบบเลขที่ กต.คส.อน. 5/2567

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	5



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:50

รายการกำหนดการก่อสร้างชั้นพื้นทาง

1. กรณีพื้นทางเดิมเป็นชั้นลูกรัง (เดิม) หนาไม่น้อยกว่า 20 ซม. และมี ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% Standard Density Proctor ให้ทำการปรับระดับเกลี่ยเรียบ แล้วทำงานก่อสร้างผิวทาง คสล. ได้เลย
2. กรณีพื้นทางเดิมเป็นชั้นลูกรัง (เดิม) หนาไม่น้อยกว่า 20 ซม. แต่มี ความแน่นน้อยกว่า 95% Standard Density Proctor ให้ทำการเกรดบดอัดแน่นก่อน แล้วจึงทำงานก่อสร้างผิวทาง คสล. ได้
3. กรณีพื้นทางเป็นดินถม หรือดินเดิม หรือลูกรังหนาน้อยกว่า 20 ซม. และมี การกำหนดให้ก่อสร้างชั้นพื้นทางลูกรัง / ความหนาตามกำหนด ให้ทำการเกรดบดอัดก่อน (ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% Standard Density Proctor แล้วจึงทำงานก่อสร้างผิวทาง คสล. ได้
4. การทดสอบความแน่นในสนาม ค่าใช้จ่ายและหน้าที่เป็นของผู้รับจ้าง จำนวนจุดทดสอบและตำแหน่งทดสอบ ผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้

- ถนนนี้ออกแบบสำหรับรถบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน



แบบมาตรฐานถนน ค.ส.ส. หนา 0.15 ม.

สถานที่

บ.เวียง ตำบลกระเดียน ไป บ้านหม
ตำบลบ้านแดง อำเภอระการพิบูล
จังหวัดอุบลราชธานี

วิศวกรผู้รับรอง

นายอรรถวิทย์ วิมลวงษ์
สอบ. 12452

เขียนแบบ

นายธนกร พิงนา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายยุทธจักร หินองแคน
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

นางปณณช แจงจิตร
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน
ปลัด อบต.

อนุมัติ

นายโชคชัย หล้าเพ็ง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบเลขที่

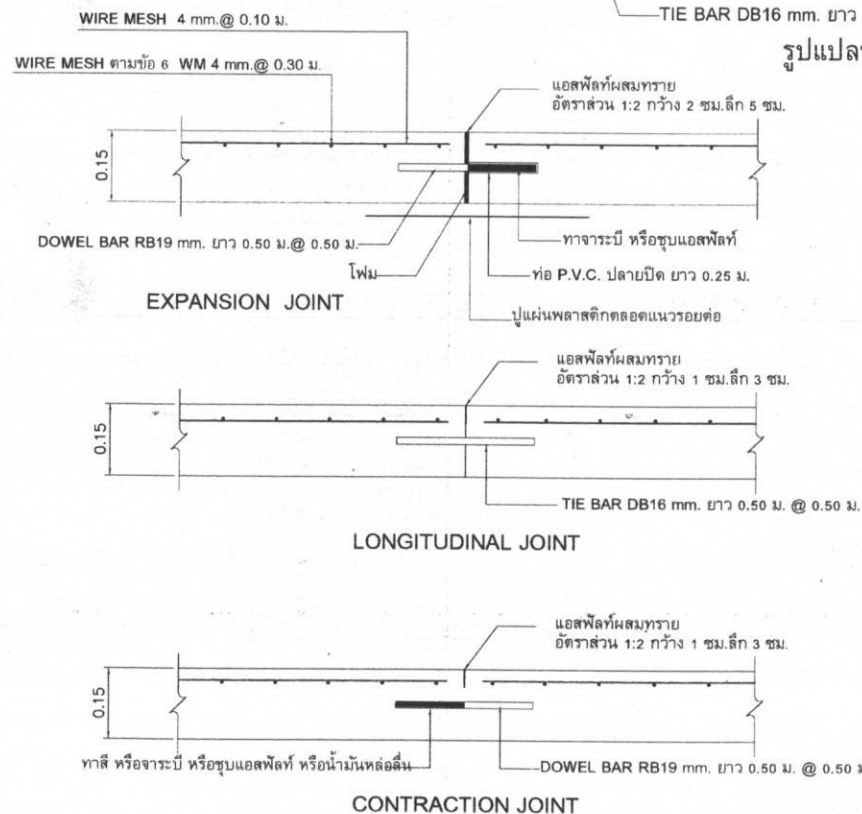
แบบเลขที่ กต.คส.อน. 5/2567

แผ่นที่

3

จำนวน/แผ่น

5



รายการประกอบแบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

- 1.การก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนด
- 2.EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50.00 ม.หรือเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 30.00 - 50.00 ม.
- 3.วัสดุทรายย่อยค้อนกรिटแบบยี่สิบปูนหรือครีออน หรือแอสฟัลท์ให้ผสมทราย (อัตราส่วน 1:2)
- 4.ส่วนยุบคองกริท (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งหล่อคอนกรีตทดสอบ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม².
- 5.เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.20-2543 หรือ มอก.24-2548
- 6.ให้ใช้ WELED STEEL WIRE และ BAR MESH โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
ตะแกรงลวดเหล็กเชื่อมเสริมคอนกรีต มอก.737-2549
- 7.วัสดุก่อสร้างทางอื่นที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด
รายละเอียดก่อสร้างทางหลวงชนบท
- 8.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- 9.ให้เสนอราคาโดยใช้มาตรฐานของ WIRE MESH ขนาด Dai. 4 mm.@ 0.10x0.30 ม.ในการก่อสร้าง
- 10.การทดสอบต่างๆต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติจากหน่วยงานราชการอื่นๆ ซึ่งมีวิศวกรโยธารับรอง
ทั้งนี้ให้อยู่ในความคุ้มครองของช่างควบคุมงาน และให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง มทข.
โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบต่างๆทั้งหมด
- 11.ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างก่อนเข้าดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร
- 12.หากมีปัญหาดู อุปสรรค เกี่ยวกับแนวทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานเสียก่อน
- 13.แบบนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง

ตะแกรงลวดเหล็กเชื่อมเสริมคอนกรีต (WIRE MESH) มอก.737-2549		
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	ระยะห่างตะแกรงลวดเหล็กเชื่อม	
มม.	เหล็กในทิศทางตามยาว	เหล็กในทิศทางตามขวาง
4.0	10 ซม.	30 ซม.

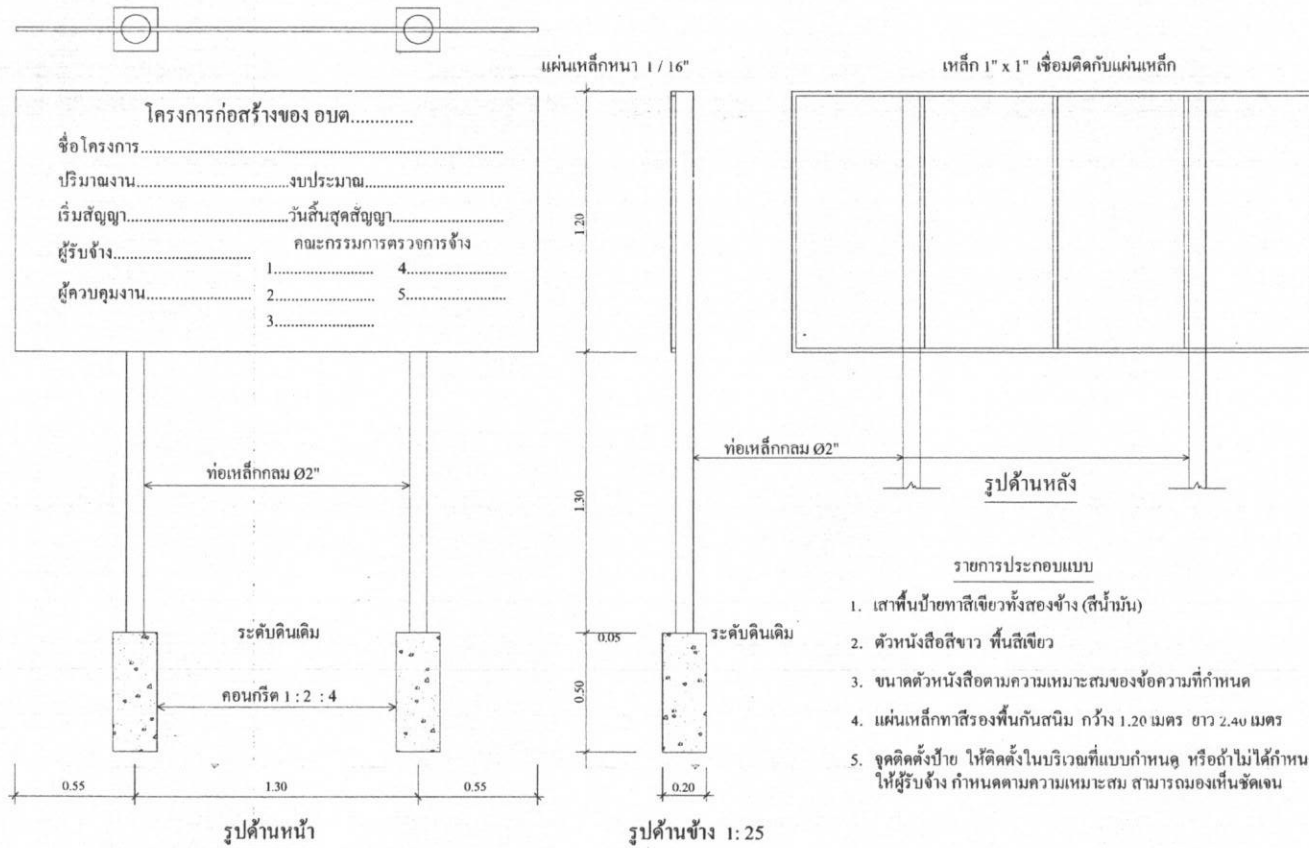
- การวัดราคากลางใช้ราคา WIRE MESH เป็นฐานในการคิด (Dal.4.00 mm.@ 0.10x0.30 m.#)
- ให้ผู้รับจ้างเสนอราคาโดยใช้ WIRE MESH ในการจัดราคาผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ถนนน็อคแบบสำหรับรถบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน



จำนวน/แผ่น

5

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



- แบบป้ายโครงการ

สถานที่

บ.เวียง ตำบลกระเดียน ไป บ้านหม
ตำบลบ้านแดง อำเภอตระการพืชผล
จังหวัดอุบลราชธานี

วิศวกรผู้รับรอง

นายสมชาย ใจดี
เลขที่ 12452

เขียนแบบ

นายธนกร พิงนา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายยุทธจักร หนองแคน
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

นางปัญญช แจ้งจิต
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน
ปลัด อบต.

อนุมัติ

นายโชคชัย หล้าเพ็ง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบเลขที่

แบบเลขที่ กต.คส.อน. 5/2567

แผ่นที่

5

จำนวนแผ่น

5