แบบสรุปราคากลางการงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยไร่รั้ง
สถานที่ก่อสร้าง ซอยไร่รั้ง ถนน สุขุมวิท อ.เมืองตราด
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง
แบบเลขที่ 4/2565
ราคากลางเมื่อวันที่ 11 /11/2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคาทุน x FF
1	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 5 ซม.	ตร.ม	1,067.00	421.85	450,113.95	1.4018	591.35	630,969.74
2	งาน Tack Coat	ตร.ม	1,067.00	19.82	21,147.94	1.4018	27.78	29,645.18
3	งานป้ายตู้ไฟอลูมีเนียม พร้อมติดตั้งและทำสีโครงเหล็กเสา	ชุด	1	65,000.00	65,000.00	1.3073	84,974.50	84,974.50
					536,261.89			745,589.42

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	536,261.89
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F การก่อสร้างทาง	=	1.4018
ค่า FACTOR F อาคาร	=	1.3073

รวมเป็นเงิน	เจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยแปดสิบเก้าบาทสี่สิบสองสตางค์	745,589.42

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายธนภัทร อ่องสิทธิ์ ประธานกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน .....
นายพีระพงศ์ ชอบรส กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน .....
นายสาวพอฤทัย อุทุมโภค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน .....

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองตราด อำเภอเมือง จังหวัดตราด

วันที่ประมาณราคา 11 พฤศจิกายน 2569

งาน โครงการปรับปรุงผิวจราจร ซอยไร่รั้ง ต.บางพระ อ.เมือง จ.ตราด

เจ้าของโครงการ	เทศบาลเมืองตราด	ราคาน้ำมัน	41.79 บาท/ลิตร
สายทาง		ถนนกว้างเฉลี่ย	6.87 ม.
สถานที่ตั้ง	ต.บางพระ อ.เมือง จ.ตราด	ระยะทางตลอดสายทาง	160.000 ม. พื้นที่

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	ต.บ่อพลอย อ.บ่อไร่ จ.ตราด	หินคลุก	โรงโม่เพชรส	420.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	48	=	126.21
2	ต.บ่อพลอย อ.บ่อไร่ จ.ตราด	หินฝุ่น	โรงโม่เพชรส	465.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	48	=	126.21
3	ต.บ่อพลอย อ.บ่อไร่ จ.ตราด	หิน3/4"	โรงโม่เพชรส	615.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	48	=	126.21
4	ต.บ่อพลอย อ.บ่อไร่ จ.ตราด	หิน1/2"	โรงโม่เพชรส	600.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	48	=	126.21
5	ต.บ่อพลอย อ.บ่อไร่ จ.ตราด	หิน3/8"	โรงโม่เพชรส	465.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	48	=	126.21
6	ต.บ่อพลอย อ.บ่อไร่ จ.ตราด	หินผสมแอสฟัลต์		516.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	48	=	126.21
7	ต.วังกระแจะ อ.เมือง จ.ตราด	ดินถม			บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง		=	
8	ต.วังกระแจะ อ.เมือง จ.ตราด	ลูกรัง			บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง		=	
9	ต.วังกระแจะ อ.เมือง จ.ตราด	วัสดุคัดเลือก			บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง		=	
10	กรุงเทพมหานคร	ยาง CSS-1			บาท/ตัน	ระยะขนส่ง		=	
11	กรุงเทพมหานคร	ยาง AC 60-70		43,366.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	316	=	723.64
12	กรุงเทพมหานคร	ยาง CRS-2		35,946.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	316	=	723.64
13		ยาง CSS-1h			บาท/ตัน	ระยะขนส่ง		=	

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานแทคโค้ต

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @	36,670.31	บาท/ตัน	/1000 (รวมค่าขนส่ง)	=	11.00
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	8.82
ค่าใช้จ่ายรวม				=	19.82
ค่างานต้นทุน				=	**19.82**

2. งานผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต (บนผิวแทคโค้ต)

2.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				10,000.00
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 40 กม.				75.49
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000/10,000				25.00
(ค่ายาง AC + ค่าขนส่ง จากตาราง 2) 0.052	@	44,090.31		2,292.70
(หินผสม + ค่าขนส่ง) 0.74	@	642.21		475.24
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				527.59
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				3.43
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแทคโค้ต)				13.75
13.75 x 1.00 x 8.33				114.54
ค่าใช้จ่ายรวม				3,513.98
ค่างานต้นทุน 3,513.98 / 8.33				**421.85**

หมายเหตุ

- ราคาหินคิดเฉลี่ยจาก (หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม. หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม. หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม. หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)
- ราคาน้ำมันโซล่า อ.เมือง เฉลี่ย 41.79 บาท / ลิตร

กรณีงาน Levelling หนา 2.5 ซม.

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา2.5 ซม. (บนผิวแทคโค้ต)	13.75
13.75 x 0.75 x 16.66	171.81
ค่าใช้จ่ายรวม	3,513.98
ค่างานต้นทุน 3,513.98 / 16.66	**210.92**