สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง

เทศบาลตำบลนาเพียง อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

วันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายภายในหมู่บ้านหนองผือ หมู่ 7 กว้าง 4 เมตร ยาว 700 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800 ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

รหัสทางหลวงท้องถิ่น 0 ชื่อสายทาง สายภายในหมู่บ้านหนองผือ หมู่ 7

สถานที่ตั้ง หมู่ 7 บ้านหนองผือ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.700 กม.

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+700 ระยะทาง 0.700 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. หนา 0.04 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,102,382.74	Factor F	1.3642
2			- เงินล่วงหน้าจ่าย	0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้	7.0%
			- เงินประกันผลงานหัก	0.0%
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.0%
			- พื้นที่ ฝนตกปกติ	
สรุป	รวมเป็นราคากลางค่าก่อสร้าง	1,102,382.74		
	คิดเป็นราคาเพียง	1,102,300.00		
	(หนึ่งล้านหนึ่งแสนสองพันสามร้อยบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,574,714.00 บาท

ประมาณราคา .....

(นายทศพร พรมสูงยาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ .....

(นายทศพร พรมสูงยาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ .....

(นายวิรัญ วันเต็ม)

ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

อนุมัติ .....

(นายสุริยันต์ คำสูงเนิน

นายกเทศมนตรีตำบลนาเพียง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายภายในหมู่บ้านหนองมือ หมู่ 7

สถานที่ตั้ง หมู่ 7 บ้านหนองมือ ตำบลนาเพียง อำเภอขุขันธ์ จังหวัดศรีสะเกษ รวมระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย วัสดุ	ค่าแรง	รวม	จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท) ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
	(ก) งานทาง										
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อดับทางเดิม ขนทิ้งนอกสำรวจ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมเข้าบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับเติมเดิมเข้าบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ตบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดดิน		ตบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ตบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแปน		ตบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแปน)		ตบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแปน (ไหล่ทาง)		ตบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ตบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง			-	-						
	2.1 Prime Coat	0	ตร.ม.		-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,800.00	ตร.ม.	15.99		15.99	44,772.00	1.3642	21.81	61,077.96	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,800.00	ตร.ม.	247.41		247.41	692,748.00	1.3642	337.52	945,046.82	4 ซม.
	2.4 Para - Asphaltic Concrete			-		-					
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง			-		-					
	3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete			-		-					
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete			-		-					
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร			-		-					
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	252	ตร.ม.	280.00	-	280.00	70,560.00	1.3642	381.98	96,257.95	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						808,080.00			1,102,382.74	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายภายในหมู่บ้านหนองมือ หมู่ 7

สถานที่ตั้ง หมู่ 7 บ้านหนองมือ ตำบลนาเพียง อำเภอขุมแพ จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						808,080.00			1,102,382.74	
5	งานจราจรและเครื่องหมาย										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแบ่งไล่ง ค.ส.ค.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-		-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						808,080.00			1,102,382.74	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายภายในหมู่บ้านหนองผือ หมู่ 7

สถานที่ตั้ง หมู่ 7 บ้านหนองผือ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคารัดดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				รัดดุ	ค่าแรง	รวม	(บาท)		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						808,080.00			1,102,382.74	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 หลักแบริเคิ้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักน้ำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	0	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ติดสันทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานอาคารระบายน้ำ										
	6.1 ท่อลอดกลม ค.ส.ล.										
	6.1.1 ขนาด ϕ 0.40 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ขนาด ϕ 0.60 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ขนาด ϕ 0.80 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ขนาด ϕ 1.00 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 รางระบายน้ำ										
	5.2.30 งานรางระบายน้ำพร้อมฝาปิดชนิด ข-30		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 งานบ่อพัก ชนิด ข-30		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานทาง (ก)						808,080.00			1,102,382.74	
	(ข) งานอื่นๆ										
	1. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง										
	1.1 รูปแบบที่ 1 งานก่อสร้างทางในเขตไหล่ทางโดยที่มีการจราจรรบกวนผิวทาวเล็กน้อย		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 รูปแบบที่ 2 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร	3	เดือน	-	-	3,579.44	10,738.32	1.0700	3,830.00	11,490.00	
	1.3 รูปแบบที่ 3 งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รูปแบบที่ 4 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยง		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 รูปแบบที่ 5 งานก่อสร้างบริเวณสะพาน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 รูปแบบที่ 6 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยงช่องทางเดียว		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 รูปแบบที่ 7 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบริเวณ 4 แยกขาออก		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 รูปแบบที่ 8 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร (จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 รูปแบบที่ 9 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร (ลดจำนวนช่องจราจร)		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานอื่นๆ (ข)						10,738.32			11,490.00	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						818,818.32			1,113,872.74	

ประมาณราคา ..... ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายทศพร พรมสูงยาง)

ตรวจ ..... ผู้อำนวยการกองช่าง
(นายทศพร พรมสูงยาง)

เห็นชอบ ..... ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง
(นายศรัญ วันเต็ม)

อนุมัติ ..... นายกเทศบาลตำบลนาเพียง
(นายสุริยันต์ คำสูงเนิน)

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

เทศบาลตำบลนาเพียง อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

โครงการ ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายภายในหมู่บ้านหนองผือ หมู่ 7 กว้าง 4 เมตร ยาว 700 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800 ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น วันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

สถานที่ก่อสร้าง เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางต้องเป็น

สายนี้ หมู่ 7 บ้านหนองผือ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ชื่อสายทาง สายภายในหมู่บ้านหนองผือ หมู่ 7

ระยะทางตลอดสายทาง 0.700 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.

1 อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น
2 อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น
3 อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น
4 อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น
5 อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น
6 อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น
7 หมู่ 7 บ้านหนองผือ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น
8 หมู่ 7 บ้านหนองผือ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น
9 หมู่ 7 บ้านหนองผือ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น
10 อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง
11 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
12 จ.กรุงเทพมหานคร
13 จ.กรุงเทพมหานคร
14 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

หินคลุก	205.61	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	=	253.69	บาท/ลบ.ม.(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
หินฝุ่น	240.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	=	253.69	บาท/ลบ.ม.(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
หินน3/4"	348.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	=	253.69	บาท/ลบ.ม.(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
หินน1/2"	240.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	=	253.69	บาท/ลบ.ม.(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
หินน3/8"	240.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	54	=	253.69	บาท/ลบ.ม.(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
หินผสมแอส	267.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	36	=	58.66	บาท/ลบ.ม.(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(รถสิบล้อ)
ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(รถสิบล้อ)
วัสดุคัดเลือก	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(รถสิบล้อ)
ซีเมนต์	#DIV/0!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	#DIV/0!	=	#DIV/0!	บาท/ตัน(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
ยาง CSS-1	25,050.72	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	228	=	420.32	บาท/ตัน(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
ยาง AC 60-70	32,233.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	430	=	761.70	บาท/ตัน(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
ยาง CRS-2	28,233.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	430	=	761.70	บาท/ตัน(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
ยาง PARA - AC	39,666.14	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	375	=	633.75	บาท/ตัน(รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รวมถึงราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	5.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	FALSE บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	5.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	อัตราการยุบตัว	1.6	=	8.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)
			=	8.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	FALSE บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	อัตราการยุบตัว	1.6	=	24.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)
			=	24.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	FALSE บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	อัตราการยุบตัว	1.6	=	24.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)
			=	24.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ			=	205.61 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	253.69 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ			=	459.30 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าผสม	อัตราการยุบตัว	1.5	=	688.95 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)
			=	FALSE บาท/ลบ.ม.(แน่น)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

[illegible] (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมและบดทับ

ตัวทาง (ขนทิ้ง)

ขุดรื้อพื้นคลุก

ขุดรื้อรองพื้นทางลูกรัง

- ค่าวัสดุพื้นคลุก

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องและบดทับ (พื้นคลุกใหม่)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องและบดทับรองพื้นทางพื้นคลุกเดิม, พื้นคลุกใหม่)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

8. งานเนื้อทาง (พื้นคลุกที่ขนทิ้ง)

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุ

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat

- Pre Mix

รวมค่าวัสดุ

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

9. งานไพ่ไม้ยาง

- ราคายางจากโรงงาน

- ค่าขนส่ง

รวมค่ายาง

อัตราการใช้ยาง (0.8 ลิตร/ตร.ม.)

9. งานเทคอนกรีต

- ราคายางจากโรงงาน

- ค่าขนส่ง

รวมค่ายาง

อัตราการใช้ยาง (0.3 ลิตร/ตร.ม.)

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมงานลาดยางแทคโค้ด)

ค่างานต้นทุน

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	FALSE	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.20	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200	กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง = #DIV/0! บาท/ตัน

- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร = 0.0154 ตัน/ตร.ม.

ค่างาน Pavement In-Place Recycling = #DIV/0! บาท/ตร.ม.

- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ = #DIV/0! บาท/ตร.ม.

งานต่างงาน Pavement In Place Recycling

= #DIV/0! บาท/ตร.ม.

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	19.30 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,715.742 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	240.840 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	404.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	58.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมงานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม.				=	113.05 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,516.179 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.41 ตร.ม./ตัน)	=	247.41 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	168.91 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	0.09 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	929.69 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	1,715.74 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	240.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	FALSE บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	FALSE บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,886.27 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	=	277.08 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	215.72 บาท/ตร.ม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	0.00 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	2,095.59 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	240.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	FALSE บาท/ตัน
ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	FALSE บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,361.43 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	=	226.70 บาท/ตร.ม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	0.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	#DIV/0! บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	#DIV/0! บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	2,095.59 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	240.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	FALSE บาท/ตัน
ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	FALSE บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	#DIV/0! บาท/ตัน

...ค่าเสื่อมราคา (ลดทุน)

...งานต้นทุน ค่างาน ลบ.ม. ละ * - บาท (แน่น)

* 688.950 บาท

...ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

...ราคาหินปากโม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากโม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

...หมายเหตุ

...ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม. เฉลี่ย

...ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 31.50 บาท / ลิตร

...สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ 33.00-33.99 บาท / ลิตร

...ปริมาณจราจร (PCU) ...คัน/วัน

...ระยะเวลาซ่อมสร้างประมาณ : วัน

Unprotect 000

ค่าขนส่งทั่ว 2 ใช่ 1 เมื่อใช้รถกบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ

ค่าขนส่งยาง 2 ใช่ 2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ

Traffic Factor 1.013 ใช่ 1.004 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน

ใช่ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน

ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	(งบประมาณ 100 %)
เงินสำรองหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันโซลาที่ กทม. เฉลี่ย	31.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50 ,32.50, 33.50, 34.50
ราคาน้ำมันโซล่า ณ สถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย	33.00-33.99		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50 ,32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงราย ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566)

กรณี 1 จาก อ.สูงเนิน ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง				33.00-33.99	บาท	ระยะขนส่ง	585	กม.	
ยาง CSS-1	25,733.33	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	420.32	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	26,153.65	บาท/ตัน	
ยาง AC 60-70	24,500.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	761.70	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	25,261.70	บาท/ตัน	
ยาง CRS-2	25,100.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	761.70	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	25,861.70	บาท/ตัน	
ยาง PARA - AC	40,150.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	-	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	40,150.00	บาท/ตัน	
กรณี 2 จาก จ.กทม ถึง หน้างาน จ.ขอนแก่น		ใช้ราคาน้ำมันโซลาที่ กทม.		31.50	บาท	ระยะขนส่ง	430	กม.	
ยาง CSS-1	25,733.33	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	682.61	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	25,050.72	บาท/ตัน	
ยาง AC 60-70	32,233.33	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	682.61	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	31,550.72	บาท/ตัน	
ยาง CRS-2	28,233.33	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	682.61	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	27,550.72	บาท/ตัน	
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง				33.00-33.99	บาท	ระยะขนส่ง	640	กม.	
ยาง CSS-1	25,050.72	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	-	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	25,050.72	บาท/ตัน	
ยาง AC 60-70	31,550.72	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	-	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	31,550.72	บาท/ตัน	
ยาง CRS-2	27,550.72	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	-	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,550.72	บาท/ตัน	
กรณี 3 จาก กทม. ถึง อ.สูงเนิน		ใช้ราคาน้ำมันโซลาที่ กทม.		31.50		ระยะขนส่ง	305	กม.	
ยาง PARA - AC	40,150.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	483.86	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	39,666.14	บาท/ตัน	
จาก อ.สูงเนิน ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง				33.00-33.99	บาท	ระยะขนส่ง	375	กม.	
ยาง PARA - AC	39,666.14	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	-	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	39,666.14	บาท/ตัน	

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

ยาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 2 อ.ศรีราชา	ราคา	25,050.72	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	640	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 1 กทม.	ราคา	24,500.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	585	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 1 กทม.	ราคา	25,100.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	585	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	ให้คิด	จาก อ.สูงเนิน ถึง หน้างาน	ราคา	39,666.14	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	375	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง 33.00-33.99 บาท

ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ	480.00	ตัน								
1.ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,194.00	บาท/ตัน	ระยะทาง	411	กม.	ค่าขนส่ง	0	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส	2,194.00	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement in-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน								
2.ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,056.07	บาท/ตัน	ระยะทาง	80	กม.	ค่าขนส่ง	FALSE	บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส	2,056.07	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement in-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน								
#DIV/0!		#DIV/0!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง		#DIV/0!	กม.			

ประมาณราคา	นายทศพร พรมสูงยาง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายทศพร พรมสูงยาง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายวรรญ วนเดม	ตำแหน่ง	ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง
อนุมัติ	นายสุรยันต์ คาสูงเนิน	ตำแหน่ง	นายกเทศบาลตำบลนาเพียง

...ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.40 ม. x 1.00 ม.				
...ชุดดัน				
...ค่าท่อ คสล				
...ค่าขนส่งถึงหน้างาน				
...ค่าวางและกลบกลับ				
...ค่าคอนกรีตหยาบ				
	2.78	ลบ.ม	275.526	บาท/ท่อน
			980.000	บาท/ท่อน
			44.541	บาท/ท่อน
			140.000	บาท/ท่อน
...ค่างานดันทุนวางท่อ ϕ 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร	0.18	ลบ.ม	990.499	บาท
		ราคาต่อเมตร	1,335.999	บาท
12.2 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.60 ม. x 1.00 ม.			1,330.000	บาท
...ค่าชุดดัน				
...ค่าท่อ คสล.	3.13	ลบ.ม	959.175	บาท/ท่อน
...ค่าขนส่งถึงหน้างาน			850.000	บาท/ท่อน
...ค่าวางและกลบกลับ			59.441	บาท/ท่อน
...ค่าคอนกรีตหยาบ			585.000	บาท/ท่อน
	0.32	ลบ.ม	494.221	บาท
...ค่างานดันทุนวางท่อ ϕ 0.60 ม. ต่อ 1 เมตร		ราคาต่อเมตร	2,038.031	บาท
12.3 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.80 ม. x 1.00 ม.			2,030.000	บาท
...ค่าชุดดัน				
...ค่าท่อ คสล.	3.49	ลบ.ม	345.015	บาท/ท่อน
...ค่าขนส่งถึงหน้างาน			1,075.000	บาท/ท่อน
...ค่าวางและกลบกลับ			19.254	บาท/ท่อน
...ค่าคอนกรีตหยาบ			421.000	บาท/ท่อน
	0.5	ลบ.ม	1,084.720	บาท
...ค่างานดันทุนวางท่อ ϕ 0.80 ม. ต่อ 1 เมตร		ราคาต่อเมตร	3,004.989	บาท
12.4 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 1.00 ม. x 1.00 ม.			3,000.000	บาท
...ค่าชุดดัน				
...ค่าท่อ คสล.	3.83	ลบ.ม.	379.170	บาท/ท่อน
...ค่าขนส่งถึงหน้างาน			1,700.000	บาท/ท่อน
...ค่าวางและกลบกลับ			142.658	บาท/ท่อน
...ค่าคอนกรีตหยาบ			510.000	บาท/ท่อน
	0.75	ลบ.ม.	1,627.080	บาท
...ค่างานดันทุนวางท่อ ϕ 1.00 ม. ต่อ 1 เมตร		ราคาต่อเมตร	4,358.908	บาท
			4,350.000	บาท

ค่าขนส่งทรายบุน	1	ไช	1 เมือไชรถรถบรรทุก 10 ตัน ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งหิน	2	ไช	2 เมือไชรถบรรทุก 10 ตัน + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ

ทรายถม	360.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	80	กม.	203.74	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)	1
ทรายหยาบ	466.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	80	กม.	203.74	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)	
หินผสมคอนกรีต	325.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	54	กม.	253.69	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	
ปูนซิเมนต์	2,056.07	บาท/ตัน ขนส่ง	80	กม.	203.74	บาท/ตัน (รถสิบล้อ)	

ค่าทรายถมที่ ที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	563.740	บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายหยาบที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	669.740	บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อย ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	578.690	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซิเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน	2,259.810	บาท/ตัน
...ตันทุนคอนกรีตหยาบ (1:3:5 ซิเมนต์ 240 กก. ทราย 0.433 ลบ.ม. หิน 0.778 ลบ.ม.) 1:3:5	2,169.440	บาท/ลบ.ม.
- ค่างานตันทุนคอนกรีต ค2 (ปูนซิเมนต์ 320 กก. ทราย 0.596 ลบ.ม. หิน 0.764 ลบ.ม .) (240 ksc)	1,746.730	บาท/ลบ.ม.

งานตีเส้น ThermoPlastic (Yellow & White)

ค่าสี	4	กก/ตร.ม	42	=	168.00	บาท / ตร.ม
ค่าลูกแก้ว	0.5	กก/ตร.ม	78	=	39.00	บาท / ตร.ม
ค่า Primer	1	ตร.ม	32	=	32.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			41	=	41.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา ,Factor การสะท้อนแสง				=	0.00	บาท / ตร.ม
รวมค่างานต้นทุน				=	280.00	บาท / ตร.ม

ราคาน้ำมัน

[illegible]

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปิโตรเลียม ประจำปี พ.ศ. 2568

[illegible]

[illegible]	Diesel	B7	E85	E20	91	95	NGV	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]