

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...ปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายตรงซอยหมู่บ้านสุธารรรณ๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางนอน
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง เทศบาลตำบลบางนอน อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๖๒๕,๐๐๐.-..... บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)...เป็นงานถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๘ เมษายน ๒๕๖๕เป็นเงิน..... ๖๒๕,๐๐๐.-..... บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑. ปร.๔ จำนวน ๒ แผ่น.....
 - ๖.๒. ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....
 - ๖.๓.....
 - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายอริวัฒน์ ผุสดี..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง..... เป็น ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นายถาวร สุขช่วย..... ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน..... เป็น กรรมการ
 - ๗.๓. นายสมศักดิ์ ศรีคง..... ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา..... เป็น กรรมการ

สรุปประมาณราคากลางค่าก่อสร้างทาง

สำนักงานเทศบาลตำบลบางนอน

วันที่ 8 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายตรงหมู่บ้านสุทธาวรรณ 2

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบางนอน

ชื่อสายทาง สายตรงหมู่บ้านสุทธาวรรณ 2 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0.139

ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ๓ กม.

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| 1 | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง | 628,260.82 | Factor F 1.4054 |
| 2 | ค่างานประเภทงานป้ายโครงการ | - | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% |
| | | | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% |
| | | | - เงินประกันผลงานหัก 0% |
| | | | - พื้นที่ ฝนตกชุก 2** |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 628,260.82 | - ระยะเวลาก่อสร้าง 60 |
| | คิดเป็นราคากลาง | 628,000.00 | |
| (ตัวอักษร) | | (เงินหกแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) | |


ระยะทางดำเนินการ 0.139 กม.


ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 39.40 บาท/ลิตร


-คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายตรงหมู่บ้านสุทธาวรรณ 2 นี้ และให้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลบางนอน ที่ 102/2569 สั ง ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอวิวัฒน์ มุสดี)

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายถาวร สุขช่วย)

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสมศักดิ์ ศรีคง)

รายละเอียดการประมาณราคา

ประเภท สายตรงหมู่บ้านสุทธวารณ 2 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0.139

สถานที่ตั้ง ต.บางนอน อ.เมืองระนอง จ.ระนองทางดำเนินการ 0.139 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | รวม |
|-----|---|----------|-------|--------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าชูดอ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วดทับ (ไหล่ลูกรัง) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วดทับ | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งาน Benching | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งานขุดไล่(MILLING) ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งานขุดไล่(MILLING) ผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. | | ลบ.ม. | | | | | | | | |
| | 1.5 งานดินตัด | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม (จากดินตัด) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น หนา 0.20 เมตร) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.20 เมตร | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 งานหินทิ้ง | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.12 Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.14 งานรื้อผิวถนนเดิมออก(แอสฟัลต์ติก) หนา 3 ซม. | - | | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.2 Tack Coat | 1,251.00 | ตร.ม. | 9.24 | 8.35 | 17.59 | 22,005.09 | 1.4054 | 24.72 | 30,924.72 | (รวม Wn. |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | 1,251.00 | ตร.ม. | 320.00 | 13.31 | 333.31 | 416,970.81 | 1.4054 | 468.43 | 586,005.93 | 5.00 |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | - | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 27.80 | ตร.ม. | 290.00 | - | 290.00 | 8,062.00 | 1.4054 | 407.56 | 11,330.17 | 15.00 |
| | 4.2 Rumble Strips | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | - | แท่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2 งานติดตั้ง | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต30-ต60, ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30, ต62 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | ยอดยกไป | | | | | | 447,037.90 | | | 628,260.82 | |

รายละเอียดการประมาณราคา

ปรับปรุงถนนด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายตรงหมู่บ้านสุทธาวรรณ 2

สถานที่ตั้ง ด.บางนอน อ.เมืองระนอง จ.ระนองทางดำเนินการ 0.139 กม.

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | รวม |
|-----------------------|------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|------------|-----|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 5.2.17 | ป้ายจราจรแบบ ด76 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.18 | ป้ายจราจรแบบ ด77 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.19 | ป้ายจราจรแบบ ด78 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.20 | ป้ายจราจรแบบ น1 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.21 | ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.22 | ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.23 | ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย) | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.24 | ป้ายจราจรแบบ น3 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.25 | ป้ายจราจรแบบ น4 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.26 | ป้ายจราจรแบบ น5 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.27 | ป้ายจราจรแบบ น6 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.28 | ป้ายจราจรแบบ น7 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.29 | ป้ายจราจรแบบ น8 - น21 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.30 | ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต27+ต31-ต60 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.31 | ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60+ต74 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.32 | ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60+ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.33 | ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60+ต76 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.34 | ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60+ต77 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.35 | ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต71-ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.36 | หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.37 | หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.38 | หลักเขตทาง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.39 | หลักนำทาง | - | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.40 | Guard Rail บริเวณทางโค้ง | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.41 | Guard Rail บริเวณคอสะพาน | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.42 | ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.43 | ติดตั้งปั้มสะท้อนแสง (2 หน้า) | - | ปั้ม | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.44 | ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ Ø 300 มม. | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.45 | ปรับปรุงสะพาน คสล | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.46 | Timber Barricade | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.45 | ป้ายโครงการชั่วคราว | - | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2.46 | ป้ายเหล็กประจำโครงการ | - | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | - |
| รวมค่างานต้นทุนงานทาง | | | | | | | 447,037.90 | | | 628,260.82 | |