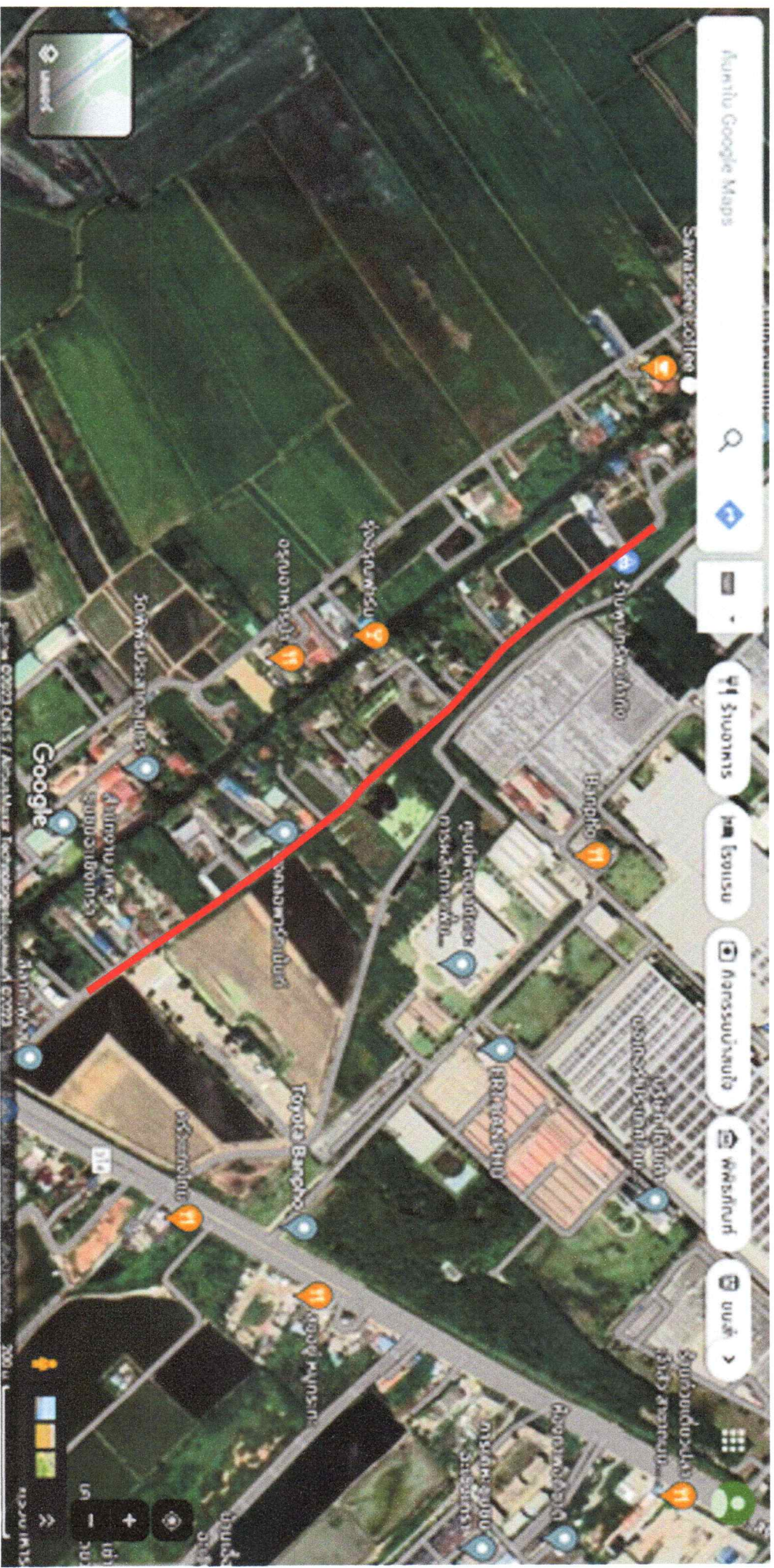


ພົວໜ້າຂອງພະຍາກອນ ໓ ພະຍາກອນ ໒ ຮູ້ສຶກທາງເສດຖະກິດຂອງຕົນ ມີ.ຕ.ໂຄ25-002

๑. การศึกษา

๒. การดำเนินงานโครงการ
ส่งเสริมสุขภาพในโรงเรียน

ชื่อเอกสาร :	ใบตรวจการปฏิบัติงานเพื่อประเมินผลการทำงาน		
ข้อควรพิจารณา 3 ประการที่ 2 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ฉบับที่ 25-002			
เห็นชอบ : 	นายวงศ์ นกขะ	เห็นชอบ : 	นายวงศ์ นกขะ
ตรวจ : 	นายวงศ์ นกขะ	ตรวจ : 	นายวงศ์ นกขะ
ความเห็น : 	นายวงศ์ นกขะ	ความเห็น : 	นายวงศ์ นกขะ
เลขที่ : 002/2567	วันที่ : A1-00		



แผนพัฒนาการเรียนการสอน

សង្ខេបរូបវន្តវិទ្យាសាស្ត្រ ៣ រង្វង់ ២

ชื่อผู้โดยสาร :	เห็นแบบ ยศแบบ :	เห็นรอบ :	แสดงแบบ :	เลขที่แบบ :	แผ่นที่ :
ชื่อย่อสายทาง 3 หมู่ที่ 2 จุดสังเกตทางหลวงท้องถิ่น จ.น.ธ.25-002	ตรวจสอบ : 	ออกให้ :  ปลัดเทศบาลตำบลทรายขาว	ผู้รับ :  นายก อบ.ม.ศรีทรายขาว	ผู้รับ :  ปลัด อบ.ม.ศรีทรายขาว	002/2567
					A1-01

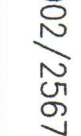
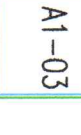
ยกเลิกข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

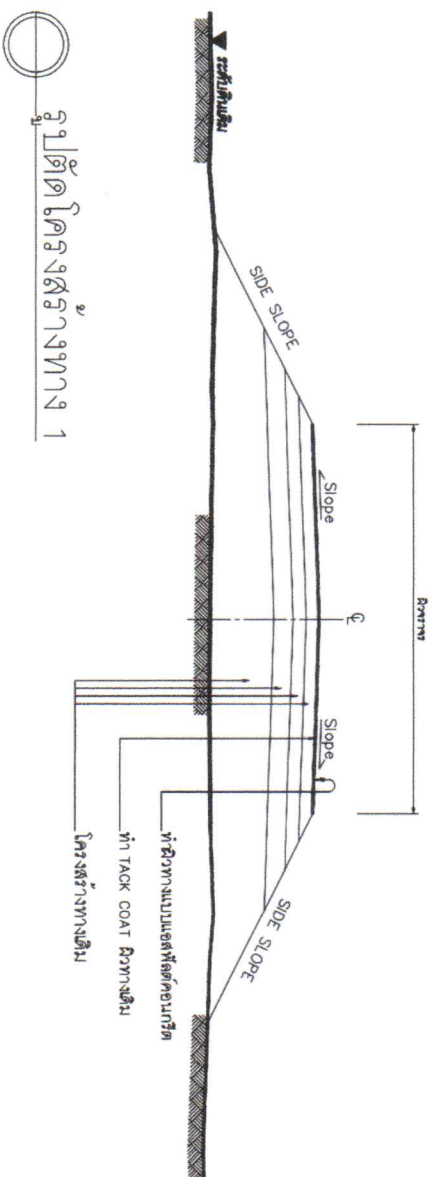
ในแบบมาตรฐานงานทางสำหรับรองโครงสร้างส่วนทางเดิม แบบเลขที่ ทล-7-201 เมื่อวันที่ 4

โดยให้ใช้ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ดังต่อไปนี้

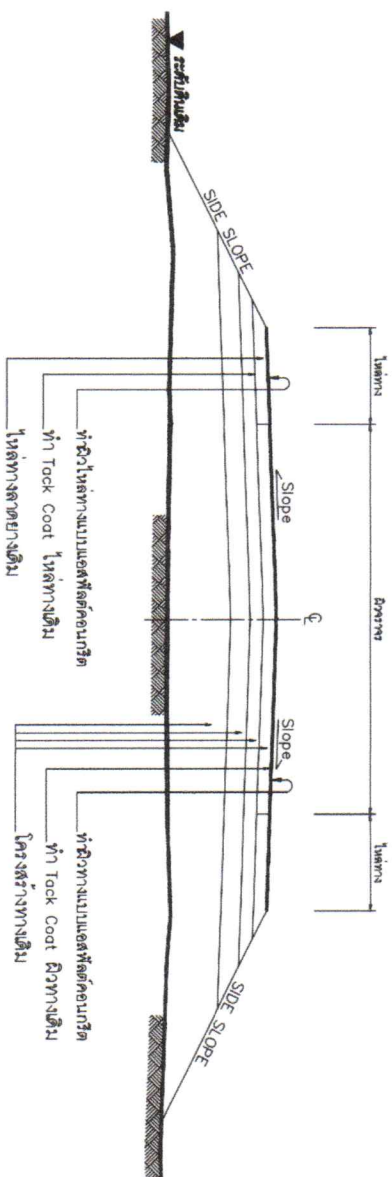
ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทล.230-2562
2.	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทล.230-2562
3.	TACK COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานทาผิว ทล.227-2562
4.	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินโม่รวม [CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE] ตาม มทล.203-2562 ค่า L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดต้องบดทั้งปวงให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5.	การเสริมเสริมจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง มาตรฐานเสริมรองผิวจราจรบนผิวทาง ทล.-3-110(1) - 110(4)

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทาง 3 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 2	อนุมัติ :  อนุมัติ :  อนุมัติ : 	อนุมัติ :  อนุมัติ :  อนุมัติ : 	อนุมัติ :  อนุมัติ : อนุมัติ :
	อนุมัติ : อนุมัติ : อนุมัติ :	อนุมัติ : อนุมัติ : อนุมัติ :	อนุมัติ : อนุมัติ : อนุมัติ :



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานเทคนิค " มทพ.227-2545
4	การเสริมผิวจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องมือจราจรบนผิวทาง " ทบ.-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ท้า DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูกระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมในชั้นผิวสุดท้ายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ท้า SKIN PATCHING ให้เรียบรอยแยก
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ท้า TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ท้าผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ท้าผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามชนิดชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะเวลาระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีกำหนดให้ทำการซ่อมใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการซ่อมบริเวณทางซึ่งมีขีดถนนที่รากรหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินกิโลเมตรทางหลวง หรือทำการซ่อมบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามเงื่อนไขการในช่องหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทาสีหรือเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GURAD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ 3 (ม.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับก่อสร้างทางหลวงชนบท
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบที่ ทบ.-7-201	แผ่นที่ 94