บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี
ที่ สฎ ๘๐๒๐๓/ว๒๓ **วันที่** ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗
เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ ๒ หมู่ที่ ๕ บ้านหารดำ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี

ตามที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี ได้เสนอญัตติต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี เพื่อพิจารณาจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารีได้พิจารณาญัตติที่เสนอแล้ว ในการประชุมสภาสมัยสามัญที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารีได้มีมติอนุมัติตามญัตติที่เสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑.) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ ๒ (ช่วงกม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๓๐๐) หมู่ที่ ๕ บ้านหารดำ ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งไว้ ๘๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๑ หน้า ๑

เพื่อให้การดำเนินการ~~จัดซื้อ~~/จัดจ้าง โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี ที่ ๒๑๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารงานพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๑๓๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ ๒ (ช่วงกม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๗๕) หมู่ที่ ๕ บ้านหารดำ ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ราคากลางเป็นเงิน ๘๔๕,๘๑๔.๐๔ บาท (-แปดแสนสี่หมื่นห้าพันแปดร้อยสิบสี่บาทสี่สตางค์-)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นายไตรเทพ เกิดกอบ)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายพิทักษ์พงศ์ บุญเฮง)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายเชาวลิต สุวรรณมณี)

ความเห็น .....

.....

(ลงชื่อ).....

(นายดำรงค์ พริ้มจรัส)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี

ข้อพิจารณา

☑ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ .....

(ลงชื่อ).....

(นายชัชชน อภินันทชาติ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี

วันที่ .....

บัญชีลงเวลาประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ ๒ หมู่ที่ ๕ บ้านหารดำ
ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี
วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายไตรเทพ เกิดกอบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน (ประธานกรรมการ)		
๒	นายพิทักษ์พงศ์ บุญเฮง	นิติกรปฏิบัติการ (กรรมการ)		
๓	นายเชาวลิต สุวรรณมณี	นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ (กรรมการ)		

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ ๒ หมู่ที่ ๕ บ้านหารดำ
ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี
วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี

ผู้เข้าประชุม

๑. นายไตรเทพ เกิดกอบ	ประธานกรรมการ
๒. นายพิทักษ์พงศ์ บุญเฮง	กรรมการ
๓. นายเชาวลิต สุวรรณมณี	กรรมการและเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม ไม่มี

ผู้เข้าร่วมประชุม -

เปิดประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

นายไตรเทพ เกิดกอบ นายช่างโยธาชำนาญงาน ซึ่งเป็นประธานกรรมการกำหนดราคากลางได้กล่าวเปิดการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ ๒ หมู่ที่ ๕ บ้านหารดำ ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ครั้งนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ตามที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี ได้เสนอญัตติต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี เพื่อพิจารณาจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารีได้พิจารณาญัตติที่เสนอแล้ว ในการประชุมสภาสมัยสามัญที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารีได้มีมติอนุมัติตามญัตติที่เสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑.) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ ๒ (ช่วงกม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๓๐๐) หมู่ที่ ๕ บ้านหารดำ ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งไว้ ๘๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๑ หน้า ๑

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องด่วน

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

นายไตรเทพ เกิดกอบ (ประธานฯ) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้แจ้งให้ที่ประชุม ทราบว่ารายการวัสดุใดบ้างที่จะพิจารณาปรับเปลี่ยนราคา ให้เสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา รายละเอียดตามราคา จำนวน ๑ โครงการนั้น

-๒- นาย../

นายไตรเทพ เกิดกอบ รายการที่ประมาณราคาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ ๒ หมู่ที่ ๕ บ้านหารดำ ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็น โครงการจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นการประมาณราคาเพื่อจัดตั้งงบประมาณ เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ จึงต้องดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์กำหนด ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันประมาณราคา เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ.อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี ราคา ๓๐.๒๔ บาท/ลิตร ซึ่ง ณ.ปัจจุบันราคาน้ำมันเชื่อเพลิงดีเซล ณ.อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี วันที่คำนวณราคากลาง พิมพ์ในระบบ ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค เดือน มิถุนายน ๒๕๖๗ ที่ราคา ๓๓.๒๔ บาท/ลิตร ให้คณะกรรมการฯ ดูตามรายละเอียดตามเอกสารประมาณการราคาลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ที่แนบมาพร้อมนี้ ให้คณะกรรมการฯ ดูตามรายละเอียดตาม ผมจะขอชี้แจงตามเอกสารดังกล่าวเปลี่ยนแปลงขอให้ท่านได้ดูตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

Δ รวมทั้งสิ้นเป็น งบประมาณในการดำเนินการค่างานต้นทุน ประเภทงานทางเป็นเงิน ๖๒๐,๐๐๗.๓๖ บาท เมื่อคูณ FACTOR F ๑.๓๖๔๒ เป็นเงิน ๘๔๕,๘๑๔.๐๔ ซึ่งคิดเป็นค่าดำเนินการทั้งหมดรวมเป็นเงิน ๘๔๕,๘๑๔.๐๔ บาท **คิดเป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างเป็นเงิน ๘๔๕,๘๑๔.๐๔ บาท**

นายไตรเทพ เกิดกอบ (ประธานฯ) ถามคณะกรรมการในที่ประชุมว่ามีผู้ใดจะเสนอปรับเพิ่มราคา หรือเพิ่มเติมส่วนใดบ้าง

ที่ประชุม ที่ประชุมมีมติให้ปรับราคากลางในการจัดจ้างตามที่คณะกรรมการได้ปรับเปลี่ยนราคาเพิ่มขึ้นในรายการข้างต้นเพื่อเสนอใช้เป็นราคากลางในการจัดจ้าง ดังนี้

(๑) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ ๒ (ช่วงกม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๓๐๐) หมู่ที่ ๕ บ้านหารดำ ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี **ราคากลางเป็นเงิน ๘๔๕,๘๑๔.๐๔ บาท**

นายไตรเทพ เกิดกอบ (ประธานฯ) ถามคณะกรรมการในที่ประชุมว่ามีผู้ใดจะเสนอ หรือเพิ่มเติมส่วนใดบ้าง

นายไตรเทพ เกิดกอบ ท่านใดจะเสนอรายละเอียดอื่นๆ อีกหรือไม่ ไม่ว่าจะเกี่ยวกับการกำหนดราคากลางหรือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ไม่มีคนแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม จึงกล่าวปิดประชุม ปิดประชุม เวลา ๑๔.๐๐ น.

.....ผู้จดบันทึกการประชุม
(นายเชาวลิต สุวรรณมณี)
กรรมการและเลขานุการ

.....ผู้ตรวจบันทึกรายงานการประชุม
(นายไตรเทพ เกิดกอบ)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1	**ชื่อโครงการ**	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ 2 ช่วง กม.0+000 ถึง ช่วงกม. 0+300)
2	**หน่วยงานเจ้าของโครงการ**	องค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี
3	**วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**	840,000 บาท (แปดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)
4	**ลักษณะงาน(โดยสังเขป)**	1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.20-0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.) 2. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (รายละเอียดตามแบบ อบต.อรัญคามวารี) จำนวน 2 ป้าย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
5	**ราคากลางคำนวณ ณ**	วันที่ 20 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567
	เป็นเงิน	845,814.04 บาท (แปดแสนสี่หมื่นห้าพันแปดร้อยสิบสี่บาทสี่สตางค์)

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน 2 แผ่น
6.2 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน 3 แผ่น
6.3 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ	จำนวน 3 แผ่น
6.4 รายละเอียดโครงการ	จำนวน 1 แผ่น

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายไตรเทพ เกิดกอบ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
7.2 นายพิทักษ์พงศ์ บุญเฮง	ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	กรรมการ
7.3 นายเชาวลิต สุวรรณมณี	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ	กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายไตรเทพ เกิดกอบ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์พงศ์ บุญเฮง)
นิติกรปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชาวลิต สุวรรณมณี)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

องค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ 2

(ช่วง กม.0+000 ถึง กม. 0+300)

ณ หมู่ที่ 5 บ้านหารดำ ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

<u>รายละเอียดโครงการ</u>

1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนา 0.15 ม.หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.20-0.50 เมตร.(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท

2. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามแบบ อบต.อรัญคามวารี) จำนวน 2 ป้าย

งบประมาณ	*840,000.00*	*บาท*
ราคากลาง	845,814.04	*บาท*

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ 2 ช่วง กม.0+000 ถึง ช่วงกม. 0+300)
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.20-0.50 ม.ตามสภาพพื้นที่ พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านหารดำ ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบเลขที่ /2567

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	600.00	5.67	3,402.00	1.3642	7.74	4,641.01
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่	ตร.ม.						
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	1,200.00	11.24	13,488.00	1.3642	15.33	18,400.33
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	0.00	1,033.00	0.00	1.3642	1,409.21	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	60.00	1,127.56	67,653.60	1.3642	1,538.22	92,293.04
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่	ตร.ม.						
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	3.8 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	31.50	1,033.00	32,539.50	1.3642	1,409.22	44,390.39
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	1,200.00	387.02	464,424.00	1.3642	527.97	633,567.22
	4.2 รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	12.00	170.72	2,048.64	1.3642	232.90	2,794.75
	4.3 รอยต่อเผื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	108.00	107.60	11,620.80	1.3642	146.79	15,853.10
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.						
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.						
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.						
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	21.00	1,182.42	24,830.82	1.3642	1,613.06	33,874.20
	5.4 งานกำแพงปากท่อระบายน้ำ	EACH						
6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.						
7	งานรื้อท่อเมนต์ระบบประปาหมู่บ้าน (เหมาจ่าย)	L.S.						
					620,007.36		TOTAL	845,814.04

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	845,814.04
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	แปดแสนสี่หมื่นห้าพันแปดร้อยสิบสี่บาทสี่สตางค์	845,814.04

ขนาดหรือเนื้อที่ 1,200.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 704.85 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.อรัญคามวารี ที่ 216/2567 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2567

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายไตรเทพ เกิดกอบ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายดำรงค์ พริ้มจรัส)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์พงศ์ บุญเฮง)
นิติกรปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายชัชชน อภินันทชาติ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชาวลิต สุวรรณมณี)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ 2 ช่วง กม.0+000 ถึง ช่วงกม. 0+300)
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.20-0.50 ม.ตามสภาพพื้นที่ พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 ป้าย

สถานที่ หมู่ที่ 5 บ้านหารดำ ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หน่วยงานรับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประมาณการเมื่อ 20 มิถุนายน 2567

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 33.24

งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดหนัก)	=	5.67	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	***5.67***	***บาท / ตร.ม.***

หมายเหตุ : งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลูกรังหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ)	=	11.24	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	***11.24***	***บาท / ตร.ม.***

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)				=	450.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	44.00	กม.	162.13	=	162.13	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	612.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	612.13	x	1.50	=	918.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,033.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	***1,033.00***	***บาท/ลบ.ม.***

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)				560.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	62.00	กม.	227.76	227.76	บาท/ลบ.ม.
รวม				788.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	788.51	x	1.40	1,103.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %) (งานดินคันทาง:บดทับ)				23.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,127.56	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	***1,127.56***	***บาท/ลบ.ม.***

งานไหล่ทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)					=	450.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	44.00	กม.	162.13		=	162.13	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	612.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	612.13	x	1.50		=	918.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด 50 %					=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,033.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	***1,033.00***	***บาท/ลบ.ม.***

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement) หนา 15.00 ซม.

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ.-2-204

ขนาดกว้าง	4	เมตร		ยาว	10	เมตร		=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ								=	165.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ								=	2,130.74	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่				40.00	ตร.ม.			=	40.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	40.00	x	15.00	/	100		=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		6.00	@	2,130.74				=	12,784.44	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)										
	=	1.00	x	15.46	x	6.00		=	92.76	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม.	x	33.00	บาท/ตร.ม. (ใช้ wire mesh Ø 4 mm.@ 0.20 m.			=	1,320.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม.	x	5.00	บาท/ตร.ม.			=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)				20.60	x	10.00		=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)				12.26	x	40.00		=	490.40	บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)				9.68	x	40.00		=	387.20	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม								=	15,480.80	บาท
ค่างานต้นทุน	15,480.80	/	40.00					=	**387.02**	**บาท/ตร.ม.**

รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง Expantion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	8.92	กก.	@	29.3574	บาท/ตัน	=	261.87 บาท
Metalcap+ทาสี+จาระบี	8.00	ชุด	@	10.00		=	80.00 บาท
JOINT FILLER	0.60	ตร.ม.	@	400.00		=	240.00 บาท
JOINT SEALER	0.003	ลิตร	@	45.00		=	0.11 บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	15.22		=	60.88 บาท
แผ่นพลาสติก	4.00	ม.	@	10.00		=	40.00 บาท
ไม้แบบ	0.60	ตร.ม.	@	0.00		=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	682.86 บาท
ค่างานต้นทุน	682.86	/	4.00			=	**170.72** **บาท/เมตร**

รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.58	กก.	@	29.3574	บาท/ตัน	=	163.67	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	2.50	ม.	@	24.12		=	60.30	บาท
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	4.00		=	20.00	บาท
JOINT SEALER	0.001	ลิตร	@	45.00		=	0.04	บาท
แผ่นพลาสติก	2.50	ม.	@	10.00		=	25.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	269.01	บาท
ค่างานต้นทุน	269.01	/	2.50			=	**107.60**	**บาท/เมตร**

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	1.60	ลบ.ม. @	22.41	=	35.86	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	700.94	บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.-บาท

ค่าขนส่ง	62.00	กม. =	(162.69 x 13) + 300	=	2,414.97	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			2,414.97/24	=	100.62	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ = 345 บาท/ม.				=	345.00	บาท/ม.
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,182.42	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	***1,182.42***	***บาท/ลบ.ม.***

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ปริมาณงานดินขุด (ลบ.ม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	0.98	0	140	
Ø 0.40	32	0.212	1.25	0	140	
Ø 0.50	24	0.322	1.52	0	250	
Ø 0.60	24	0.442	1.55	0	345	
Ø 0.80	18	0.770	2.57	0	421	
Ø 1.00	10	1.169	3.37	0	510	
Ø 1.20	8	1.651	4.29	0	575	
Ø 1.50	5	2.545	5.88	0	635	

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิ่มตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete							ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต							400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	3,422.85	=	3,593.99	1,437.60	1,257.90	1,150.08	1,042.26	862.56
2	ทราย	1.20	x	1,068.88	=	1,282.65	672.48	732.94	765.01	795.24	666.98
3	หิน	1.15	x	587.76	=	675.92	491.97	497.28	516.60	490.04	588.05
4	ค่าแรงผสม						178.00	178.00	178.00	178.00	178.00
5	ค่าแรงเท						-	-	-	-	-
รวม							2,780.04	2,666.12	2,609.68	2,505.54	2,295.59

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. คอนกรีตผสมเสร็จ	1,897.20	1,803.74	1,757.01	1,663.55	
2. ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	
รวม	2,224.20	2,130.74	2,084.01	1,990.55	

ตารางแสดงชนิดของคอนกรีต และค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ชนิดของ	จำนวนปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม.	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่ อายุ 28 วัน (กก./ซม.)	
คอนกรีต	(เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า	ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอก Ø 15x30 ซม.
ค 1	290	180	145
ค 2	320	240	200
ค 3	350	280	240
ค 4	400	320	280

หมายเหตุ

ในส่วนของข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางห
ชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท
ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัส
ขั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขั้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อ
(หน้า 22 - 23) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหารดำ 2 ช่วง กม.0+000 ถึง ช่วงกม. 0+300)

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร พร้อมลง

หินคลุกไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.20-0.50 ม.ตามสภาพพื้นที่ พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 ป้าย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุราษฎร์ธานี	เขตฝนตก	ปกติ		ราคาน้ำมันโซล่า	33.24	บาท /ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%		ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	
เงินประกันผลงานหัก	0	%		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%	

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2567

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ดัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ การอ้างอิงราคา หรือ แหล่งวัสดุ
1	เหล็ก RB ø 6 มม.	บ./ตัน	18,538.79	63	85.60	80.00	4,400.00	23,104.39	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี
2	เหล็ก RB ø 9 มม.	บ./ตัน	18,920.19	63	85.60	80.00	4,400.00	23,485.79	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี
3	เหล็ก RB ø 12 มม.	บ./ตัน	20,514.02	63	85.60	80.00	3,600.00	24,279.62	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี
4	เหล็ก RB ø 15 มม.	บ./ตัน	31,672.90	109	170.13	80.00	3,600.00	35,523.03	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.กระบี่
5	*เหล็ก RB ø 19 มม.*	*บ./ตัน*	*26,010.28*	*102*	*167.14*	*80.00*	*3,100.00*	*29,357.42*	*รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง*	*จาก พาณิชย์ จ.กระบี่*
6	เหล็ก DB ø 12 มม.	บ./ตัน	22,627.10	105	163.95	80.00	3,600.00	26,471.05	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.กระบี่
7	เหล็ก DB ø 16 มม.	บ./ตัน	16,946.17	63	85.60	80.00	3,600.00	20,711.77	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี
8	เหล็ก DB ø 20 มม.	บ./ตัน	16,998.88	63	85.60	80.00	3,100.00	20,264.48	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี
9	เหล็ก DB ø 25 มม.	บ./ตัน	17,155.14	63	85.60	80.00	3,100.00	20,420.74	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี
10	*Wire Mesh ø 4 มม. @ 0.20m.*	*บ./ตร.ม.*	*33.00*	*689*	-	-	-	*33.00*	*รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง*	*จาก พาณิชย์ จ.กรุงเทพฯ*
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	28.08	63	-	-	-	28.08	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี
12	*ปูนซีเมนต์ประเภท 1*	*บ./ตัน*	*3,271.03*	*62*	*101.82*	*50.00*	-	*3,422.85*	*รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง*	*จาก พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี*
13	ยาง AC 60/70	บ./ตัน	20,873.33	680	931.50	35.00	-	21,839.83	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.กรุงเทพฯ
14	ยาง CSS- 1	บ./ตัน	20,990.00	680	931.50	-	-	21,921.50	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.กรุงเทพฯ
15	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	380.00	35	122.04	-	-	502.04	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
16	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	360.00	35	122.04	-	-	482.04	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

17	*หินคลุก*	*บ./ลบ.ม.*	*450.00*	*44*	*162.13*	*-*	*-*	*612.13*	*รถบรรทุก 10 ล้อ*	*จาก แหล่ง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี*
18	*หินย่อยผสมคอนกรีต*	*บ./ลบ.ม.*	*360.00*	*62*	*227.76*	*-*	*-*	*587.76*	*รถบรรทุก 10 ล้อ*	*จาก แหล่ง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี*
19	*ทรายผสมคอนกรีต*	*บ./ลบ.ม.*	*841.12*	*62*	*227.76*	*-*	*-*	*1,068.88*	*รถบรรทุก 10 ล้อ*	*จาก พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี*
20	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	30.00	20	63.44	-	-	93.44	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี
21	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	55.00	20	63.44	-	-	490.51	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี
22	วัสดุหินผุ	บ./ลบ.ม.	90.00	39	122.04	-	-	212.04	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
23	*ทรายถมคันทาง*	*บ./ลบ.ม.*	*560.75*	*62*	*227.76*	*-*	*-*	*788.51*	*รถบรรทุก 10 ล้อ*	*จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี*
24	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	20	63.44	-	-	93.44	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี
25	ท่อกลมขนาด ø 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	350.47	63	140.04	-	-	350.47	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี
26	ท่อกลมขนาด ø 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	455.61	63	140.04	-	-	455.61	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี
27	*ท่อกลมขนาด ø 0.60 ม. ชั้น 3*	*ท่อน*	*700.94*	*62*	*162.69*	*-*	*-*	*700.94*	*รถบรรทุก 10 ล้อ*	*จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี*
28	ท่อกลมขนาด ø 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,224.30	63	140.04	-	-	1,224.30	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี
29	ท่อกลมขนาด ø 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,785.05	63	140.04	-	-	1,785.05	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี
30	ไม้ยาง 1" x 8"	ลบ.ฟ.	542.06	63	-	-	-	542.06	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี
31	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
36	ไม้ครำว 1 1"/2 x 3"	ลบ.ฟ.	467.29	63	-	-	-	467.29	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี
33	ไม้ค้ำยัน ø 3" x 3.00 ม.	ต้น	35.00	63	-	-	-	35.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
34	ไม้ค้ำยัน ø 4" x 3.00 ม.	ต้น	50.00	63	-	-	-	50.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
35	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี
36	แผ่นเหล็ก 4 มม. x 5 ซม.	ท่อน	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
37	แผ่นเหล็ก 6 มม. x 5 ซม.	ท่อน	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
38	แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3 เมตร	ม.	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี
39	ท่อพีวีซี ชั้น 8.5 ยาว 4 เมตร	ท่อน	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี
40	*คอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc*	*บ./ลบ.ม.*	*1,803.74*	*62*	*227.76*	*-*	*-*	*2,031.50*	*รถบรรทุก 10 ล้อ*	*จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี*
41	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	บ./ลบ.ม.	1,588.79	63	196.05	-	-	1,784.84	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี
42	ตะปู	กก.	37.38	63	-	-	-	37.38	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย์จ.สุราษฎร์ธานี