



บันทึกข้อความ

Page No. ๑

๑๖๕๖

ส่วนราชการ ฝ่ายบริหารการศึกษา กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม โทร. ๑๐๘

ที่ สส ๕๑๐๐๘/๕๖๖

วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม (ผ่านผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน)

เรื่องเดิม

ตามบันทึกข้อความกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม ที่ สส ๕๑๐๐๘/๖๒๙ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอส่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง นั้น

ข้อเท็จจริง

เนื่องจากคณะกรรมการฯ ขอปรับปรุงรายละเอียดคุณลักษณะรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน เพื่อให้ครอบคลุม และมีผลดีต่อทางราชการ

ข้อพิจารณา/ข้อเสนอแนะ

ดังนั้น เพื่อให้การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน เป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้อง จึงขอยกเลิกบันทึกข้อความกองการศึกษาฯ ที่ สส ๕๑๐๐๘/๖๒๙ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และขอส่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน เพื่อดำเนินการจัดซื้อตามระเบียบต่อไป

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม จึ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๗๘๘

(นางสาวณัฐนันท์ แก้วกิตติวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

✓

✓

๗๘๘

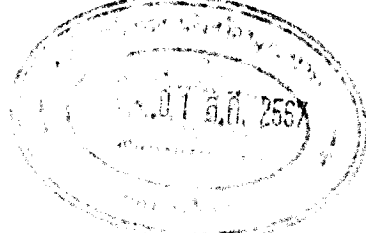
(นางสาวณัฐนันท์ แก้วกิตติวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

๗๘๘



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

ที่ พิเศษ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์พาหนะและขนส่งรถโดยสาร (ดีเซล)
ขนาด ๑๒ ที่นั่ง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม (ผ่านผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม)

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม ที่ ๑๔๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ การจัดซื้อรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน นั้น (เอกสารหมายเลข ๑)

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณาจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุตามคำสั่งดังกล่าวข้างต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุจัดซื้อครุภัณฑ์พาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ มาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายณัฐวรรณ อภิสรพิบูลย์กิจ)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

ประธานกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง
เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการในโรงเรียนวัดเกตการาม (พรหมสุวัฒน์วิทยาการ)

๑. ความเป็นมา

ด้วยกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม ได้มอบรถยนต์ส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน นข ๕๑๓ สมุทรสงคราม ให้ทางโรงเรียนวัดเกตการาม (พรหมสุวัฒน์วิทยาการ) เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งรถยนต์คันดังกล่าวได้รับมอบจากสำนักงานคลังจังหวัดสมุทรสงคราม เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ และได้จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ในปัจจุบันใช้งานเป็นเวลา ๑๗ ปี จากการตรวจสอบ พบว่าได้มีการชำรุดเสื่อมสภาพตามกาลเวลา เนื่องจากมีอายุการใช้งานเป็นเวลานาน ไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมแซม กองการศึกษาฯ จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง สำหรับใช้ปฏิบัติราชการของโรงเรียนวัดเกตการามฯ ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ โอนครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๖ แผนงานการศึกษา งานระดับก่อนวัยเรียน และประถมศึกษา หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ประเภทรายจ่ายครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการของโรงเรียนวัดเกตการาม (พรหมสุวัฒน์วิทยาการ)

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

เป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพจำหน่ายพัสดุ ที่ต้องการจัดซื้อในครั้งนี้ หรือถ้าหากเป็นผู้ประกอบการ (SMEs) และลงรายการของงานจ้างในเว็บไซต์สำนักงานวิสาหกิจชุมชนขนาดกลาง และขนาดย่อม (สสว) ให้แนบหลักฐาน (ถ้ามี)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ดังนี้

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถโดยสารหลังคาสูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
- เป็นรถยนต์ระบบเกียร์ธรรมดา
- เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ มีส่วนประกอบของรถยนต์ทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถยนต์ที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิต หรือประกอบในประเทศ cและไม่เสื่อมสภาพ
- มีคอนโซลบาร์สำหรับเก็บของและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแผงด้านหลัง หลังคนขับหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมหรือเทียบเท่า และมีเบาะนั่งซ้าย – ขวา บู๊พื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง
- ส่วนตอนหน้าห้องคนขับ มีประตูซ้าย – ขวา มีเก้าอี้ ๓ ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง ที่นั่งคนขับสามารถเลื่อนเดินหน้า – ถอยหลังได้ มีพนักพิงปรับเอนได้
- ส่วนตอนหลังห้องโดยสาร มีประตูกลางบานเลื่อน และประตูท้ายแบบแผ่นเดียวยกขึ้น มีเก้าอี้ จำนวน ๓ แถว ๆ ละ ๓ ที่นั่ง โดยทุกที่นั่งทำด้วยวัสดุอย่างดี มีพนักพิงสามารถปรับเอนได้หลายระดับ
- คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

๔.๒ ขนาดและน้ำหนักรถ

- ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๓ เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง DOHC ๑๖ วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า

๙๐ กิโลวัตต์

- มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๔ ระบบขับเคลื่อน

- เกียร์เป็นแบบเกียร์ธรรมดา ซึ่งมีระบบคลัตช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับได้เป็นไปตามมาตรฐานของ

ผู้ผลิต

๔.๖ ระบบเบรก

- ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

- ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๘ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๙ ขนาดล้อและยาง

- ล้อและล้ออะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต ขนาดวงล้อไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว หรือดีกว่า
- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐ การป้องกันสนิม

- พ่นกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถยนต์โดยตลอด

๔.๑๑ การป้องกันความร้อน

- ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี ยี่ห้อ LAMINA/๓M/Hi-kool หรือคุณภาพเทียบเท่า ความเข้มด้านหน้าและหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๑๒ สีรถ

- สีขาวหรือสีบอร์นเงิน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑๓ อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอกรถยนต์)

- กันชนหน้าและกันชนหลัง สีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- กระจกหน้า โครเมียม หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ไฟหน้ามัลติรีเฟล็กเตอร์
- กระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า และมีกระจกมองหลังช่วยมองเห็นท้ายรถ

ขณะจอด

- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า และกระจกบานหลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- มียางกันโคลนหน้า – หลัง ทั้ง ๔ ล้อ

๔.๑๔ อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายในรถยนต์)

- กระจกประตูห้องคนขับสามารถปรับขึ้น – ลง ได้ด้วยไฟฟ้า
- ที่บังแดดด้านคนขับและคนโดยสารด้านหน้าห้องคนขับ
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนภายในห้องคนขับ
- มาตรวัดระยะทางแบบดิจิตอล
- ไฟส่องสว่างภายในห้องคนขับและห้องคนโดยสาร
- เครื่องปรับอากาศในห้องคนขับและห้องคนโดยสาร
- เครื่องเสียงติดรถยนต์ระบบ AM/FM พร้อมช่องเชื่อมต่อ USB แบบหน้าจอสัมผัส (Touch Screen) รองรับ Apple CarPlay และ Android Auto พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว
- กุญแจพร้อมรีโมท และระบบเซ็นทรัลล็อกประตู

๔.๑๕ อุปกรณ์ความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า ส่วนตรงกลางเป็นแบบ ๒ จุด
- เข็มขัดนิรภัยแบบ ๒ จุด ที่เบาะคนโดยสารทุกที่นั่ง
- มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ภายนอกรถยนต์
- มีไฟตัดหมอกหน้า และที่ไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ระบบเบรก ABS และระบบเสริมแรงเบรก BA
- สัญญาณไฟเตือนระบบต่างๆ ครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถที่เสนอราคาและถูกต้องตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนด
- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและหนังสือคู่มือประจำรถยนต์ (ภาษาไทย)
- มีอุปกรณ์ช่วยเหลือยามฉุกเฉินแบบเหล็กแหลม ๒ หัว ด้านบนสำหรับใช้ทุบกระจกรถยนต์และสามารถใช้ตัดสายเข็มขัดนิรภัยได้

๔.๑๖ เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของรถคันดังกล่าว ตามความเป็นจริงของผู้เสนอราคาในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของผู้เสนอราคาด้านขวามือ โดยระบุเอกสารอ้างอิง แคตตาล็อกให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสียให้เข้าใจและชัดเจน

ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบ

รายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะของผู้เสนอราคา
๑.....	๑.....
๒.....	๒.....

- ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่คณะกรรมการฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิไม่รับพิจารณา
- หากผู้เสนอการรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอการรายนั้น

/- มีระยะ...

- มีระยะเวลารับประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่าสุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

- ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการใช้งาน

- ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ครบถ้วน กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก่อนส่งมอบงาน พร้อมประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (พรบ.) อย่างน้อย ๑ ปี

- ผู้เสนอราคา เติมน้ำมันเต็มถึงในวันที่ส่งมอบ

- ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดยื่นราคา ๓๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และจะต้องดำเนินการส่งมอบภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน หลังลงนามในสัญญา

๕. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในใบสั่งซื้อ

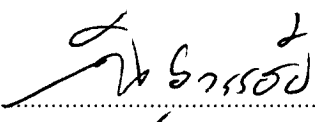
๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์


๗. วงเงินงบประมาณ

จำนวนเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) จำนวน ๑ คัน

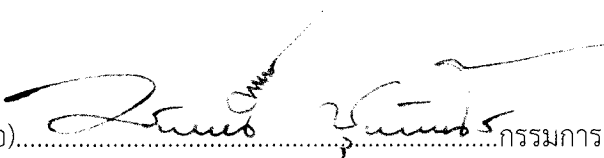
ผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายณัฐวรรธน์ อภิสรพิบูลย์กิจ)

ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายศิริวุฒิ สุขนุชจร)

ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวรพจน์ ชุตินธโร)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานจัดซื้อที่มีใช้งานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์
ปี ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

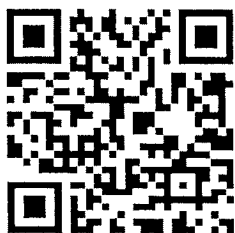
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- นายณัฐวรรณ อภิสรพิบูลย์กิจ ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการพิเศษ
- นายศิริวุฒิ สุคนธ์จร ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
- นายวรพจน์ ชุตินธโร ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2566

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
	8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบเปิดข้างเทท้าย		2,235,000	73
	- แบบอัดท้าย		2,500,000	73
8.4	รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูบ	คัน		
	ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		1,358,000	73
8.5	รถยนต์ตรวจการณ์	คัน		
	8.5.1 ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์			
	เครื่องยนต์เบนซิน			
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,573,000	74
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,489,000	74
	8.5.2 ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์			
	เครื่องยนต์ดีเซล			
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,492,000	74
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,664,000	74
8.6	รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูบ	คัน		
	ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		2,500,000	74 - 75
8.7	รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบอกลูบ	คัน		
	ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์		1,302,000	75 - 76

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขบ
	<p>8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์</p> <p>1) แบบเปิดข้างเทท้าย</p> <p>(1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>(2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร</p> <p>(3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม</p> <p>2) แบบอัดท้าย</p> <p>(1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม</p> <p>(2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร</p> <p>(3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม</p> <p>(4) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว</p> <p>(5) มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสี่เหลี่ยม 1 ดวง</p>
<p>8.4 รถโดยสาร (ดีเซล)</p> <p>ขนาด 12 ที่นั่ง</p> <p>ปริมาตรกระบอกสูบ</p> <p>ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี</p> <p>หรือกำลังเครื่องยนต์</p> <p>สูงสุดไม่ต่ำกว่า</p> <p>90 กิโลวัตต์</p>	<p>1) มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง</p> <p>2) เป็นรถโดยสารหลังคาสูง</p> <p>3) มีพนักงานสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ</p> <p>4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม</p>