

งบประมาณปี 2566

แบบเลขที่ 11/65



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง

สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย

ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สท. ที่ 947 / 2566
ลงวันที่ 14 สิงหาคม 66
แบบแปลนเลขที่ 11/65
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

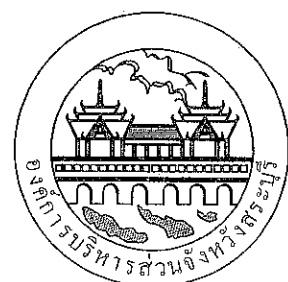
ฝ่ายสำรวจ ส่วนการควบคุมการก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สารบัญแบบ		
ลำดับที่	แบบแสดง	แผ่นที่
1.	สารบัญ	1
2.	รายการประกอบแบบ	2-3
3.	บัญชีปริมาณงาน	4
4.	ผังบริเวณโดยสังเขป	5
5.	รูปตัดตามขวาง	6
6.	รูปแปลน	7-9

คณะกรรมการจัดทำแบบบรรยายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 947 / 2561
ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2561
แบบแปลนเลขที่ 11 / 15

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง
สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย
ต.ลำสนธิ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

สำรวจและออกแบบ

(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกร โยธาชำนาญการ

เขียนแบบ

(นางชอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรตรวจแบบประจำเขตอำเภอ

(นายทศพล พรรคนาวิน)
วิศวกร โยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(.....)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

(นายสุรารักษ์ อินต๊ะ)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ชื่อชิ้นงาน

สารบัญแบบ

มาตราส่วน

NO SCALE

วันที่

...../...../.....

แผ่นที่

01

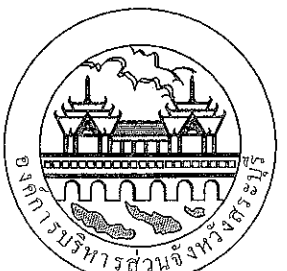
รายการประกอบแบบ

- 1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- 2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- 4. ค่าระดับของหลุมหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- 5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- 6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- 7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) ฉบับปัจจุบัน
- 8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- 10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- 11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
- 12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 13. เครื่องหมายจราจร,วางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- 16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในข้อเขียน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- 18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- 19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- 20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยขณะก่อสร้าง
- 21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- 22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 947 / 2566
ลงวันที่ 14 มิถุนายน 66
แบบแปลนเลขที่ 11 / 65

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

 <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>	โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	สำรวจและออกแบบ (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ	วิศวกรตรวจแบบประจำเขตอำเภอ (นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกร โยธาชำนาญการ	ตรวจทาน (นายสุราษฎร์ อินต๊ะ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	ชื่อชิ้นงาน สารบัญแบบ	มาตราส่วน NO SCALE	วันที่ /...../.....
		เขียนแบบ (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	ตรวจแบบ (.....) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	อนุมัติ (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน		แผ่นที่ 02	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิต ในประเทศ	ผลิต ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๓452 ลง 17 กันยายน 2562 (๓452) และกรณีที่ได้จ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ๓452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

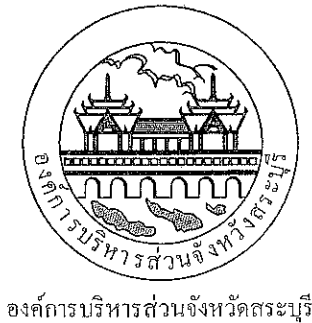
1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญา
จ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

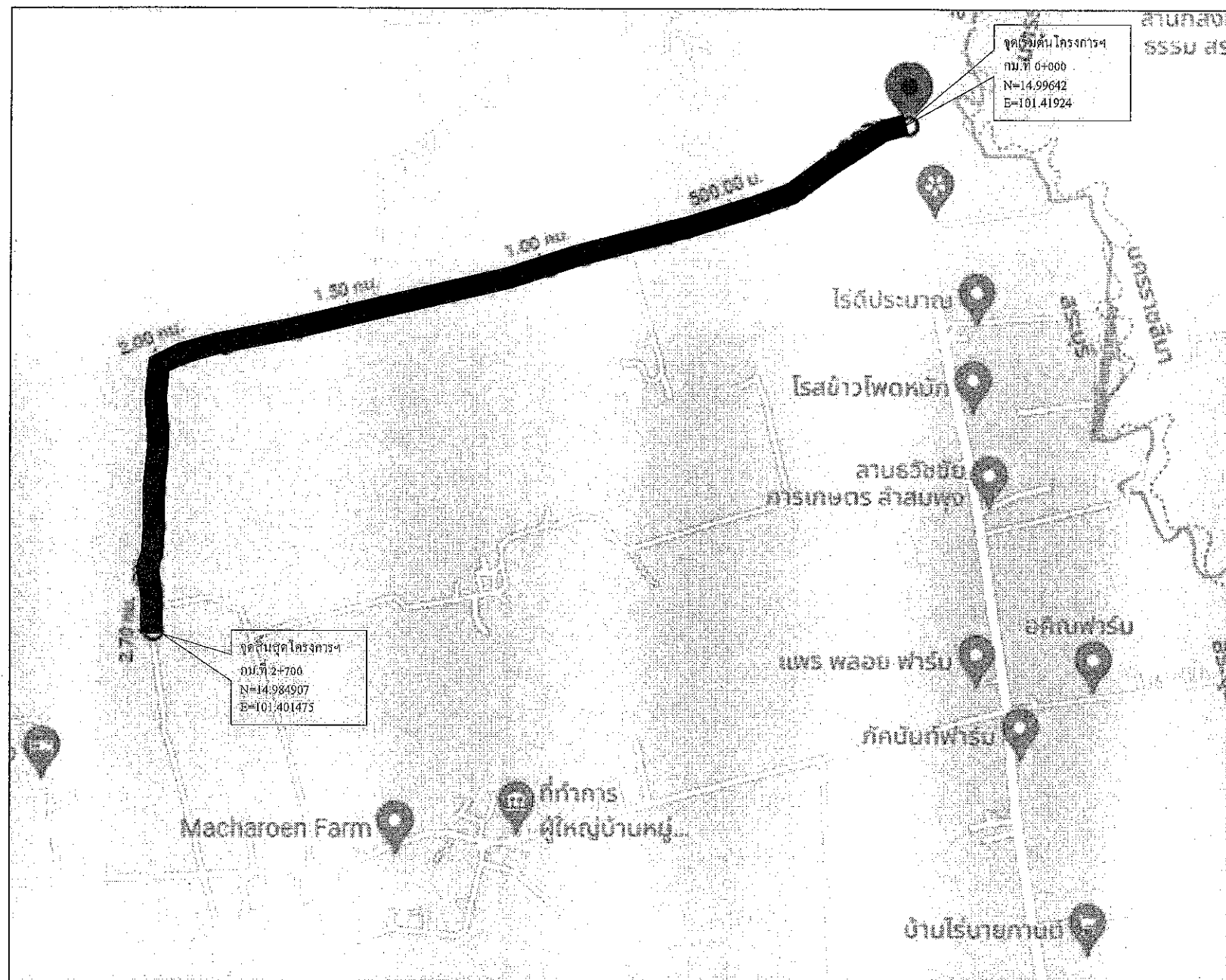
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น



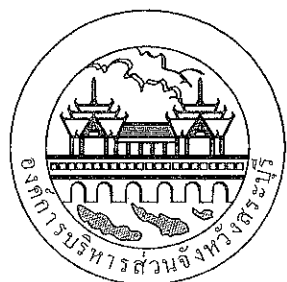
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

โครงการ	สำรวจและออกแบบ	วิศวกรตรวจสอบแบบประจำเขตอำเภอ	ตรวจทาน	ชื่อชิ้นงาน	มาตราส่วน	วันที่
ก่อสร้างถนนลาดยาง	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ	(นายทศพล พรธนาวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ	(นายสรวิทย์ อินสุข) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	สารบัญแบบ	NO SCALE/...../.....
สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	อนุมัติ		แผ่นที่	
	(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(.....) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง		03	



โครงการ	ก่อสร้างถนนลาดยาง
สถานที่	สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี
วัตถุประสงค์	ถนนลาดยางขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,700 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 16,200.00 ตร.ม. ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 11/65

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 947 / 2566
ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2566
แบบแปลนเลขที่ 11/66



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ก่อสร้างถนนลาดยาง
สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย
ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกร โยธาชำนาญการ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

(นายทศพล พรคนาวิน)
วิศวกร โยธาชำนาญการ

(.....)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

(นายสรายุทธ อินสุข)
กรรมการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

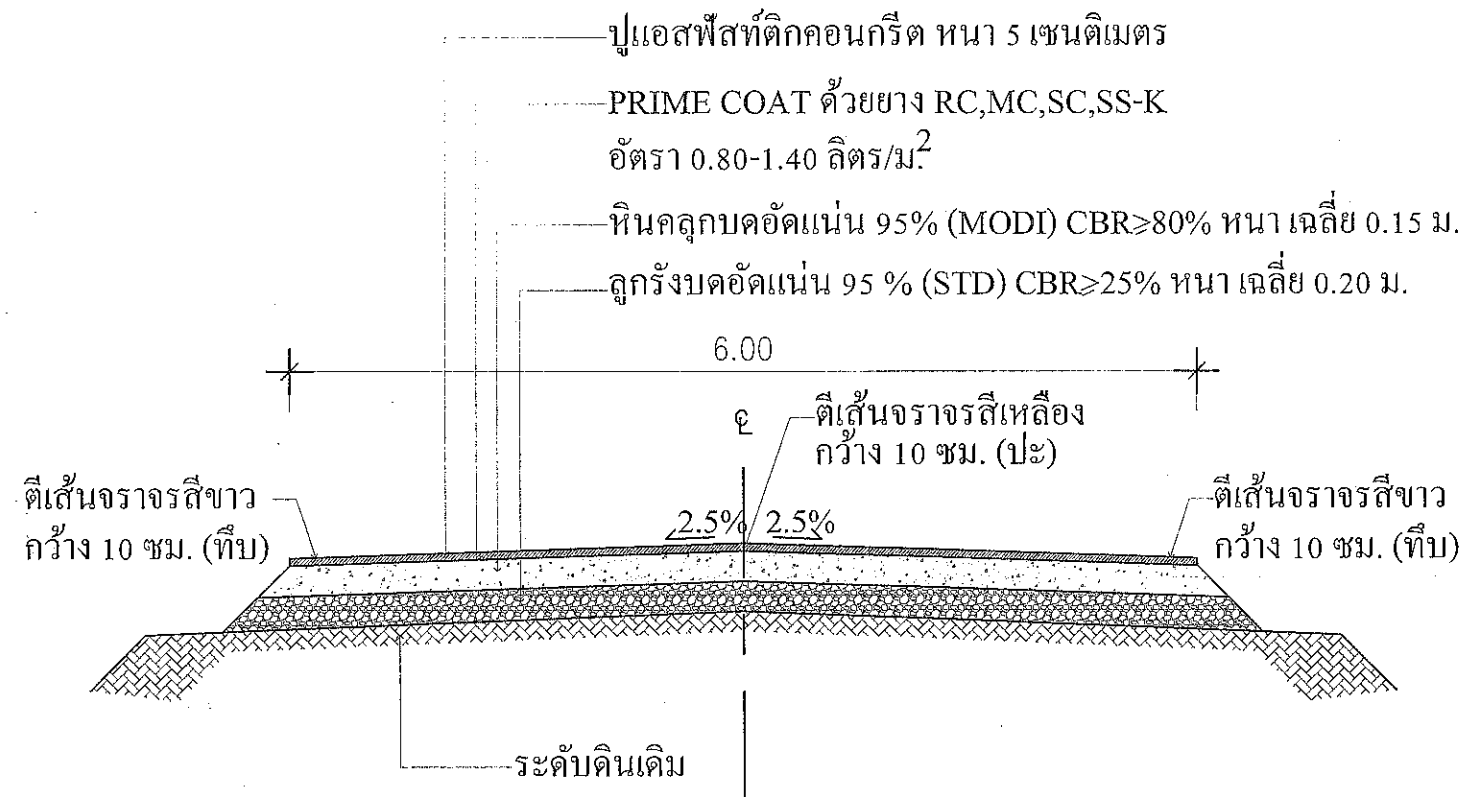
ผังบริเวณ โดยสังเขป

NO SCALE

.....

05

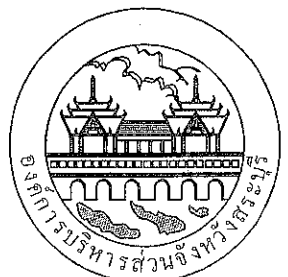
โครงการสร้างถนนลาดยาง
สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย
ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี






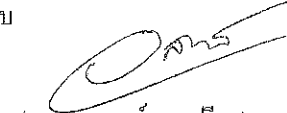

รูปตัดตามขวาง
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

คณะกรรมการจัดหาแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 947 / 2566
ลงวันที่ 14 สิงหาคม 66
แบบแปลนเลขที่ 11/65

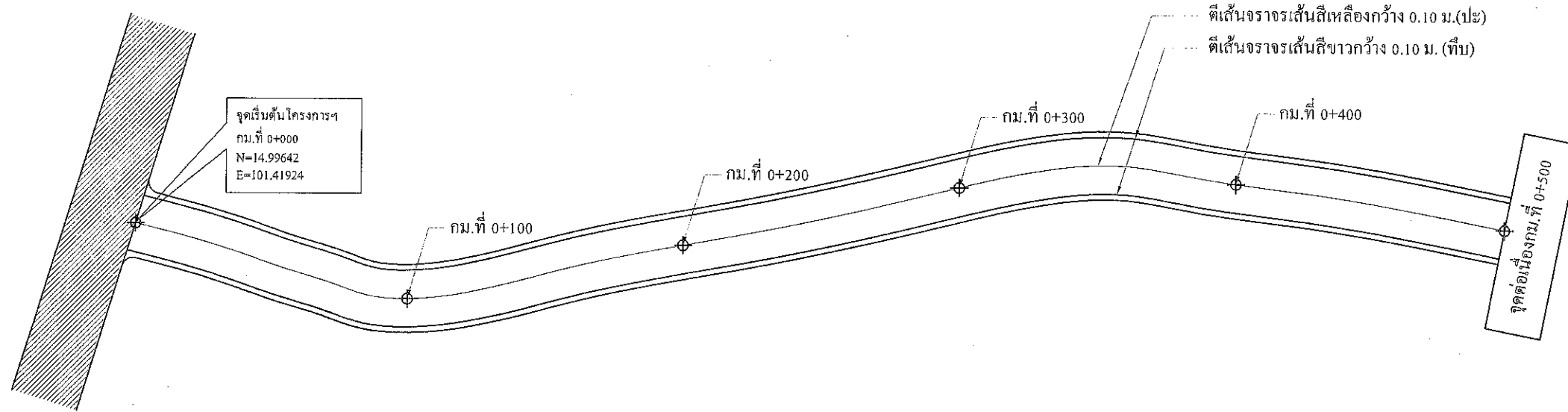
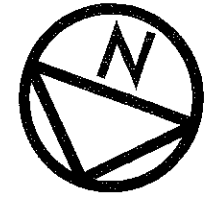
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ถนนลาดยาง สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	สำรวจและออกแบบ  (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ	วิศวกรตรวจแบบประจำเขตอำเภอ  (นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ	ตรวจทาน  (นายสราวุธ อินสุท) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	ชื่อพนักงาน รูปตัดตามขวาง	มาตราส่วน NO SCALE	วันที่ /...../.....
	เขียนแบบ  (นายอรรถกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	ตรวจแบบ (.....) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	อนุมัติ  (นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง		แผ่นที่ 06	

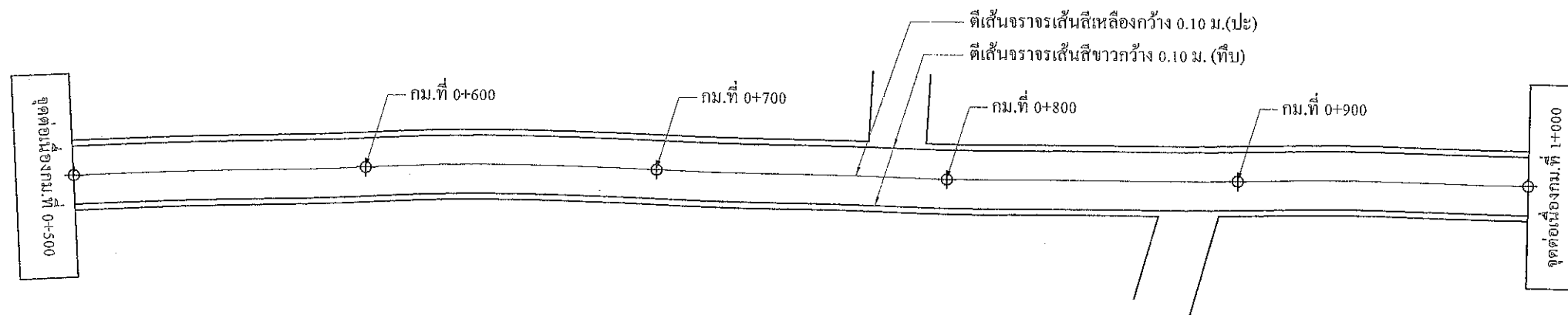
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
 สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย
 ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



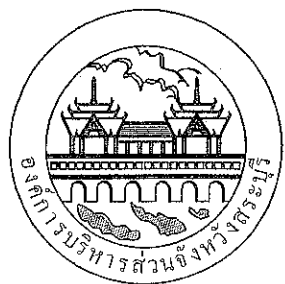
รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 947 / 2566
 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2566
 แบบแปลนเลขที่ 11/65

..... ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



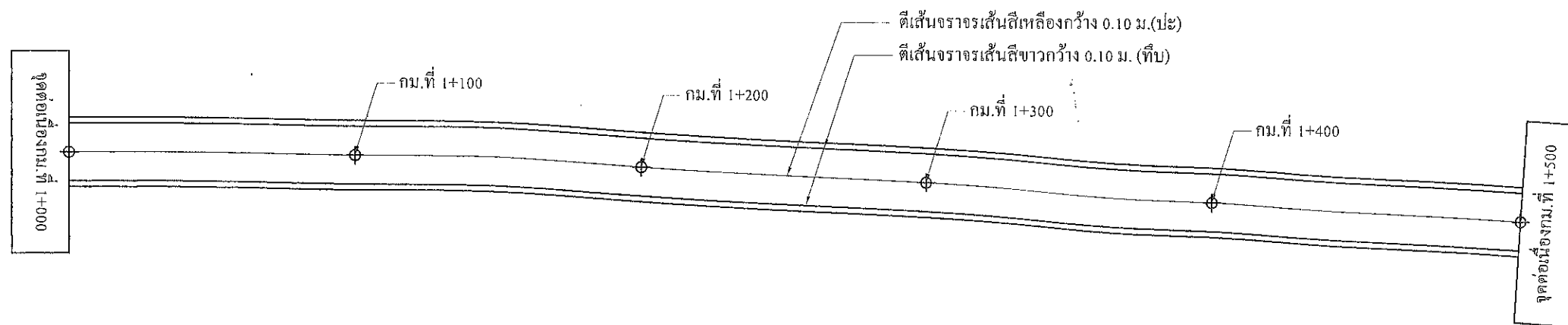
รูปแปลน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

<p>โครงการ</p> <p>ก่อสร้างถนนลาดยาง</p> <p>สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย</p> <p>ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี</p>	<p>สำรวจและออกแบบ</p> <p>(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)</p> <p>วิศวกรโยธาชำนาญการ</p>	<p>วิศวกรตรวจแบบประจำเขตอำเภอ</p> <p>(นายทศพล พรรคนาวิน)</p> <p>วิศวกรโยธาชำนาญการ</p>	<p>ตรวจทาน</p> <p>(นายสรวิชัย อิ่มสุข)</p> <p>ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง</p>	<p>ชื่อชิ้นงาน</p> <p>รูปแปลน</p>	<p>มาตราส่วน</p> <p>NO SCALE</p>	<p>วันที่</p> <p>...../...../.....</p>
	<p>เขียนแบบ</p> <p>(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)</p> <p>ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>ตรวจแบบ</p> <p>(.....)</p> <p>หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>	<p>อนุมัติ</p> <p>(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)</p> <p>ผู้อำนวยการสำนักงาน</p>		<p>แผ่นที่</p> <p>07</p>	

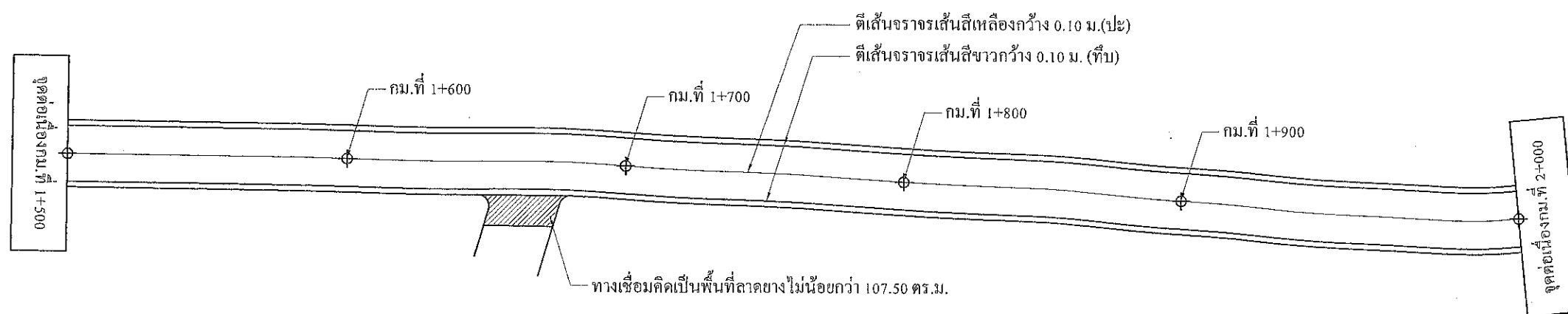
โครงการก่อสร้างการถนนลาดยาง
สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย
ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



คณะกรรมการจัดหาแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 947 / 2566
ลงวันที่ 14 ธันวาคม 66
แบบแปลนเลขที่ 11 / 66

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

รูปแปลน



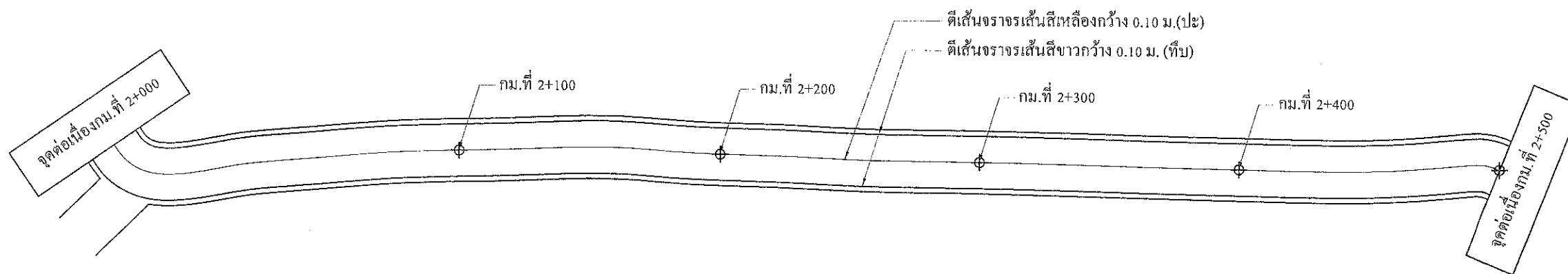
รูปแปลน



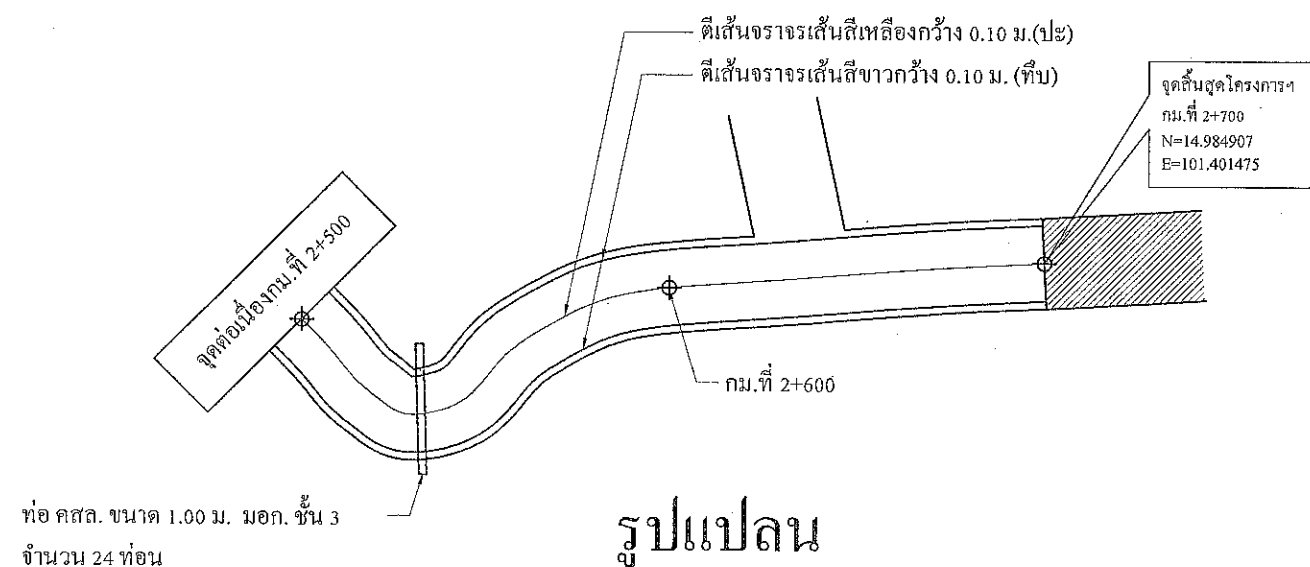
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

<p>โครงการ</p> <p>ก่อสร้างถนนลาดยาง</p> <p>สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย</p> <p>ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี</p>	<p>สำรวจและออกแบบ</p> <p>(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)</p> <p>วิศวกร โยธาชำนาญการ</p>	<p>วิศวกรตรวจแบบประจำเขตอำเภอ</p> <p>(นายทศพล พรรคนาวิน)</p> <p>วิศวกร โยธาชำนาญการ</p>	<p>ตรวจทาน</p> <p>(นายสุรารัฐ อิ่มสุข)</p> <p>ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง</p>	<p>ชื่อชิ้นงาน</p> <p>รูปแปลน</p>	<p>มาตราส่วน</p> <p>NO SCALE</p>	<p>วันที่</p> <p>...../...../.....</p>
	<p>เขียนแบบ</p> <p>(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)</p> <p>ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>ตรวจแบบ</p> <p>(.....)</p> <p>หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>	<p>อนุมัติ</p> <p>(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)</p> <p>ผู้อำนวยการสำนักงาน</p>		<p>แผ่นที่</p> <p>08</p>	

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย
ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



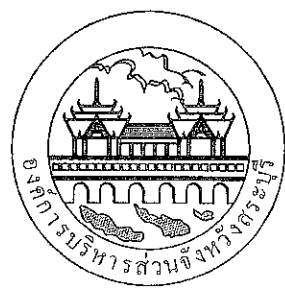
รูปแปลน



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 947 / 2566
ลงวันที่ 14 สิงหาคม 66
แบบแปลนเลขที่ 11 / 65

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง
สายหมู่ที่ 7 บ้านลำน้ำขาว เชื่อมต่อ หมู่ที่ 9 บ้านลำน้ำอ้อย
ต.ลำสมพุง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

สำรวจและออกแบบ

(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรวางแผนประจำเขตอำเภอ

(นายทศพล พรรคนาวิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(.....)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

(นายสรวิชัย อึ้งสุข)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ชื่อชิ้นงาน

รูปแปลน

มาตราส่วน

NO SCALE

วันที่

...../...../.....

แผ่นที่

09

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ
ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยพร คงคณา)
นายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วมั่งวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสราวุธ อินสุข)
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นเรือง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุจิน บุญมาเลิศ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อนุมัติ

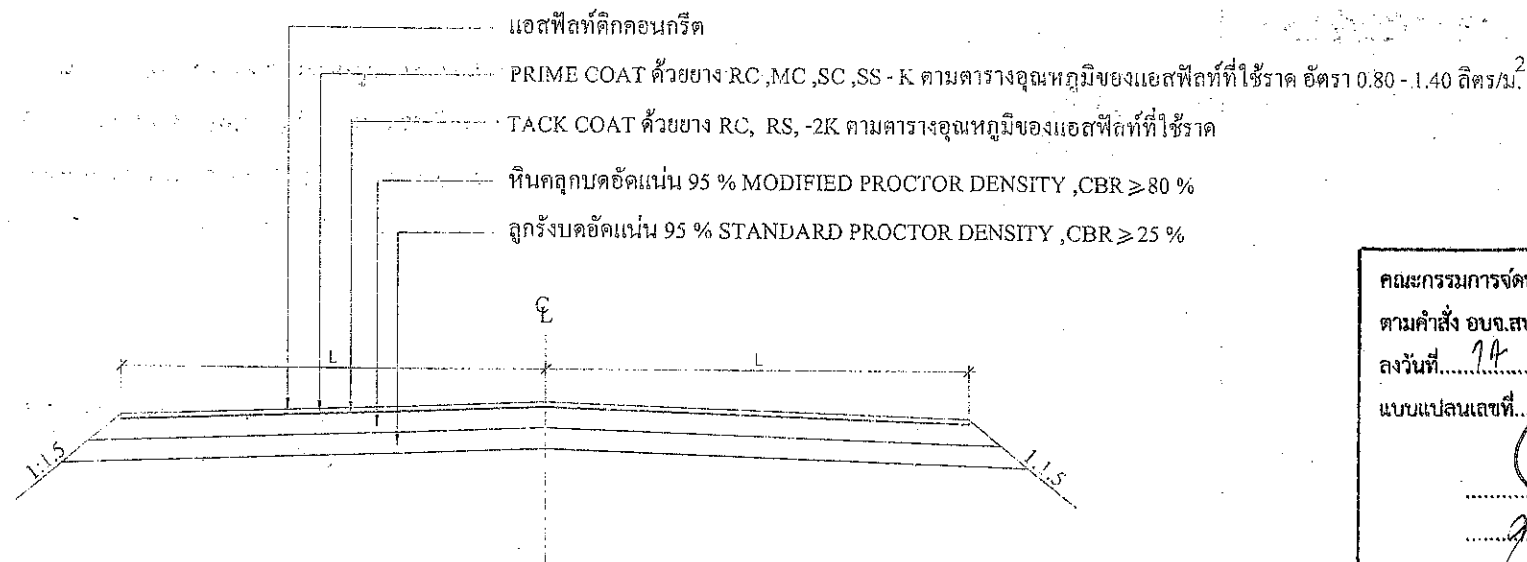
(นายองอาจ วงษ์ประยูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ว/ด/ป

แผ่นที่

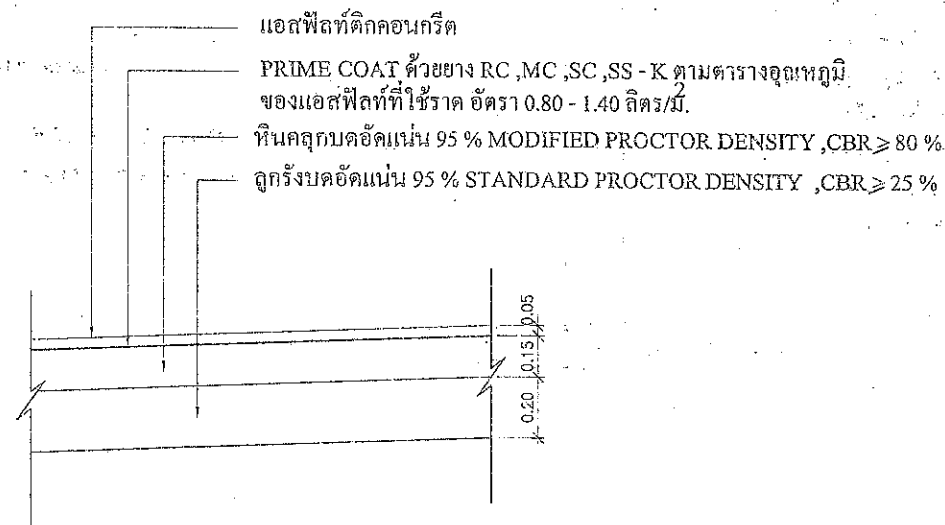
1



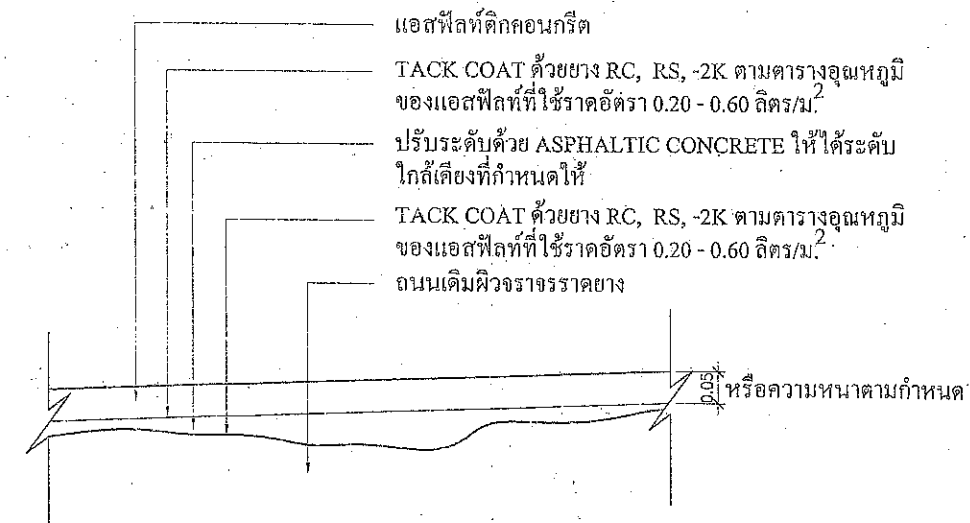
รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 947, 2566
ลงวันที่ 14 สิงหาคม 66
แบบแปลนเลขที่ 12/65

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ติกที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลท์ติกที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

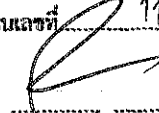
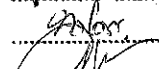
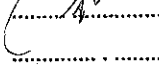
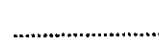

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

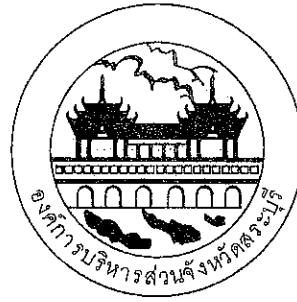
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

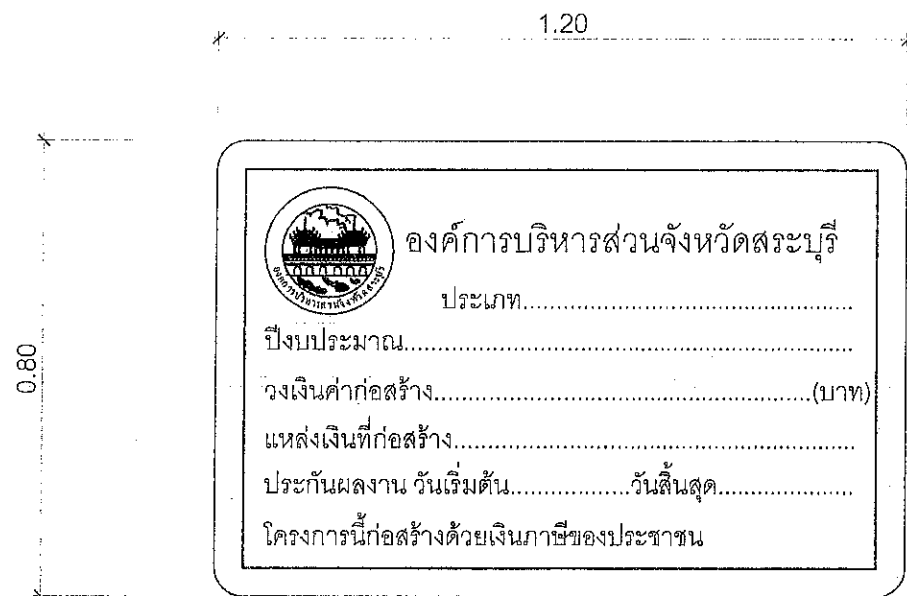
คณะกรรมการตรวจสอบแบบแปลนการก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.บ.ที่ 947 / 2564	
ลงวันที่ 14 สิงหาคม 66	
แบบแปลนเลขที่ 11/65	
	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

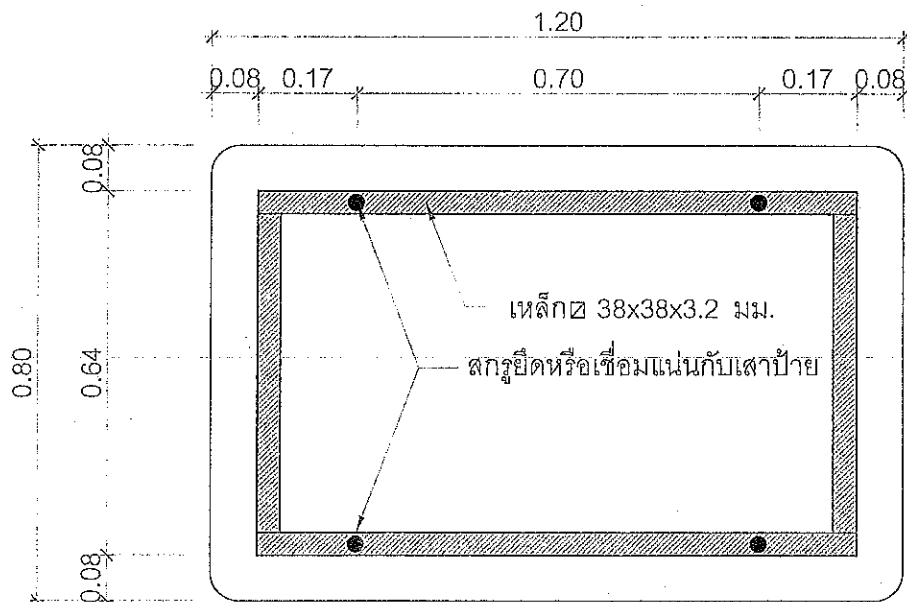


คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 947 / 2566
ลงวันที่ 14 ธันวาคม 66
แบบแปลนเลขที่ 11/65

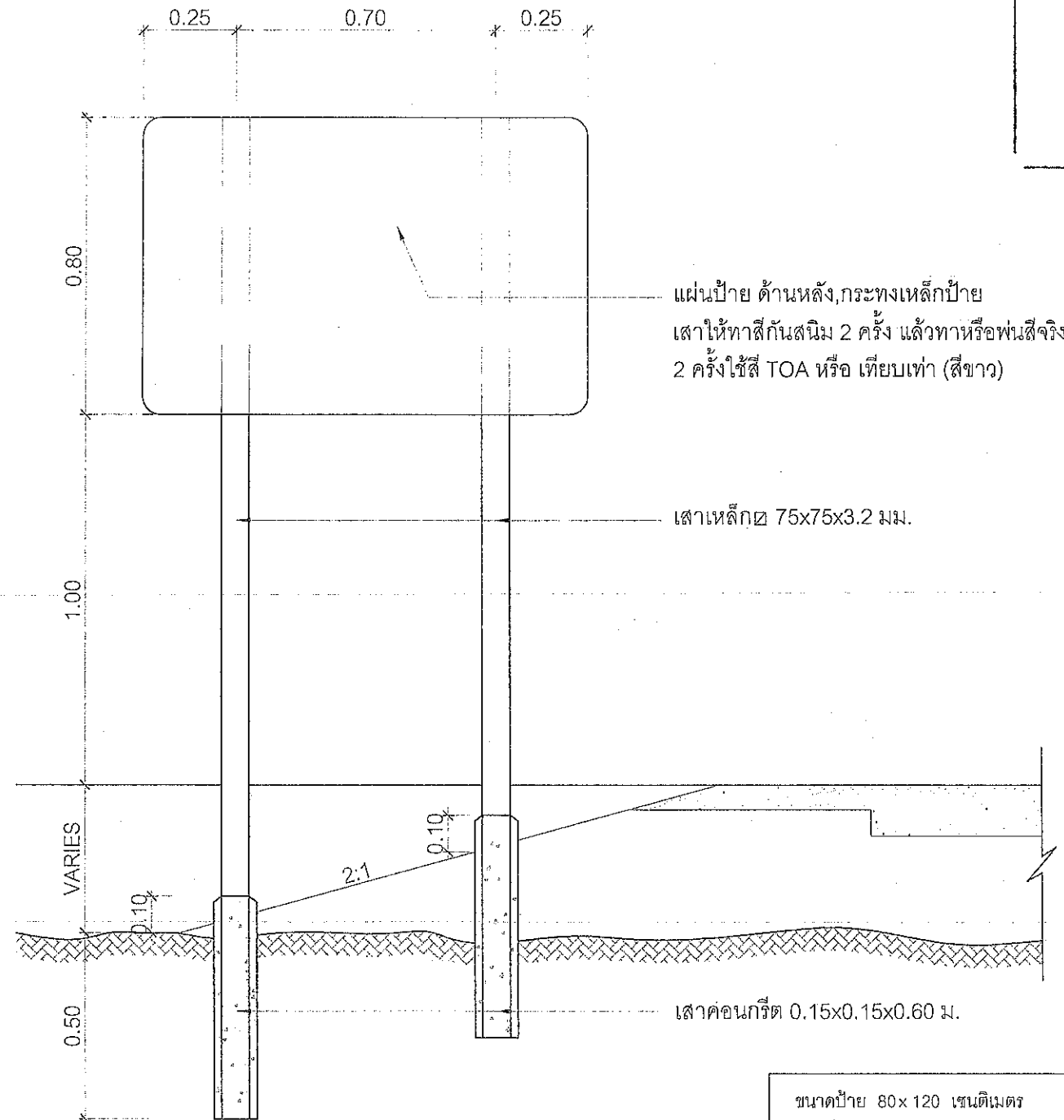
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ด้านหน้า

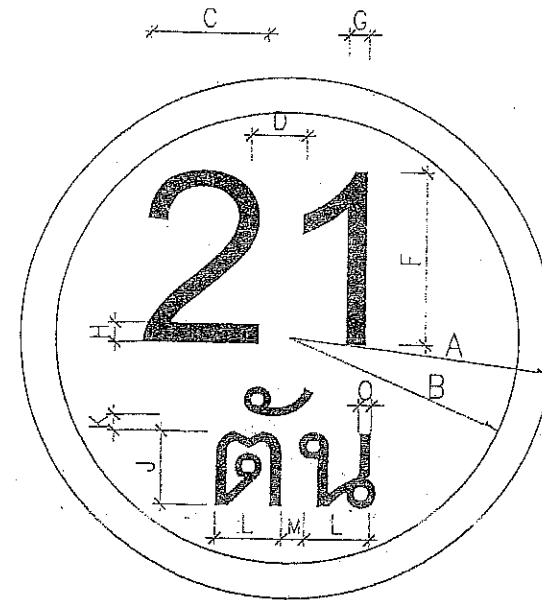


ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

- ขนาดป้าย 80x120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
เสาเหล็ก 75x75x3.2 มิลลิเมตร
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน
2. เส้นที่ขอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.

- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.

- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสง

กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้ง

ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คำสั่งคณะกรรมการจัดหาแบบปรายการงานก่อสร้าง
เขตจังหวัด อบจ.ส.บ. ที่ 947, 2561
ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2561
แบบแปลนเลขที่ 211/15
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ต.ก.)



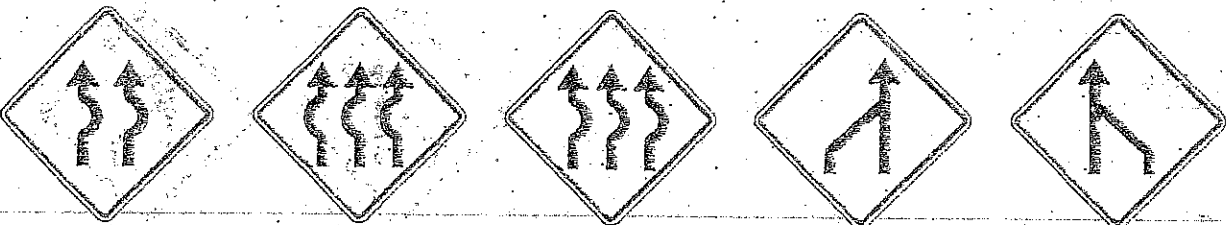
ต.ก-1 ต.ก-2 ต.ก-3 ต.ก-4 ต.ก-5



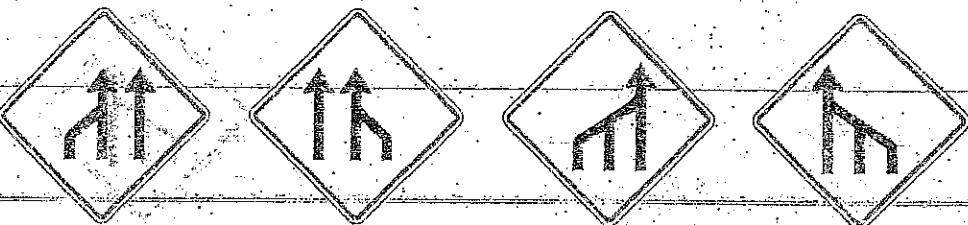
ต.ก-6 ต.ก-7 ต.ก-8 ต.ก-9 ต.ก-10



ต.ก-11 ต.ก-12 ต.ก-13 ต.ก-14 ต.ก-15



ต.ก-16 ต.ก-17 ต.ก-18 ต.ก-19 ต.ก-20



ต.ก-21 ต.ก-22 ต.ก-23 ต.ก-24



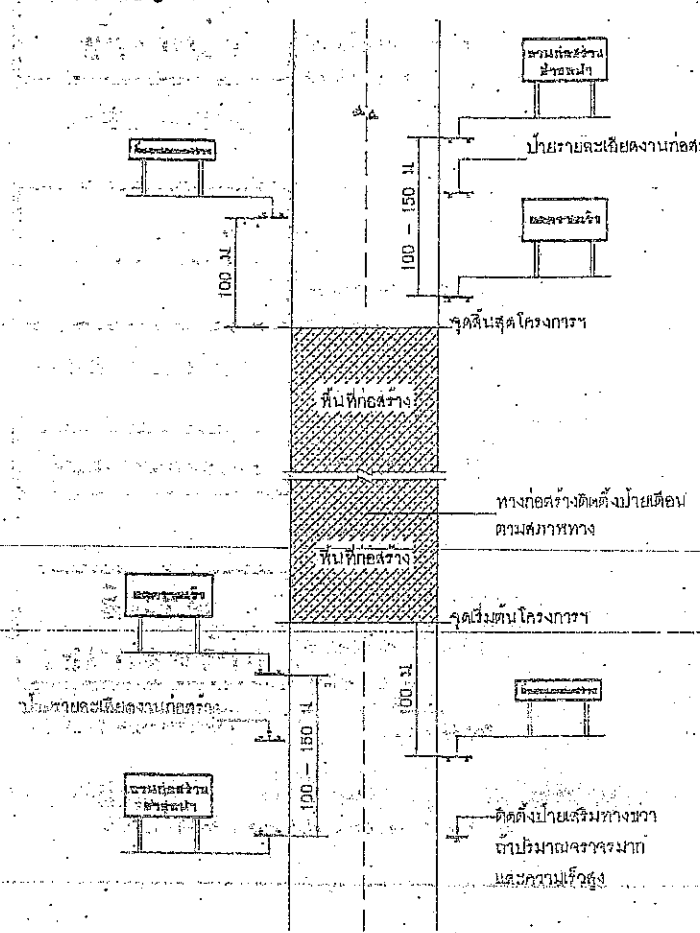
ต.ก-25 ต.ก-26

รายละเอียดป้ายเตือน

เครื่องหมาย	ใช้กับ
เครื่องหมาย	ใช้กับ
เครื่องหมาย	ใช้กับ
เครื่องหมาย	ใช้กับ
เครื่องหมาย	ใช้กับ
เครื่องหมาย	ใช้กับ
เครื่องหมาย	ใช้กับ
เครื่องหมาย	ใช้กับ
เครื่องหมาย	ใช้กับ
เครื่องหมาย	ใช้กับ
เครื่องหมาย	ใช้กับ

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ต.ก.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ต.ก-1
2	งานก่อสร้าง	ต.ก-2
3	คนทำงาน	ต.ก-3
4	เครื่องจักรกลในงาน	ต.ก-4
5	สิ่งกีดขวาง	ต.ก-5
6	ทางโค้ง	ต.ก-6
7-24	เปลี่ยนเลนจราจร	ต.ก-7 ถึง ต.ก-24
25-26	เปลี่ยนแนวทางการจราจร	ต.ก-25 ถึง ต.ก-26



งานก่อสร้าง
ข้ามหน้า

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 28 ซม.
ตามคำสั่ง อบจ.ส.น. ที่ 947/2566
ลงวันที่ 14 มิถุนายน 66
แบบแปลนเลขที่ 11/15
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

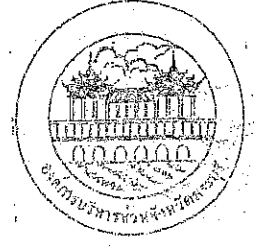
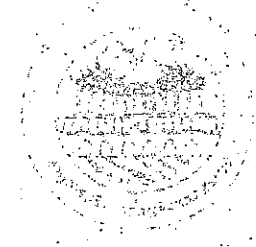
ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้:
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70-90 กม./ชม. ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแสงตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แสงที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเว้นติดตั้งที่ขอบทางเข้าทาง ทุกระยะ 50 - 60 เมตร
- สภาพทางต้องดีและไม่ให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อไม่ให้ยานพาหนะหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนถนน



ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สำหรับวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้ผลิตภัณฑ์เกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในเพียงพอกับความร้อนในตามที่มีกำหนดระยะเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าชนิดใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415- สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งให้เรียบเนียน ผิวเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด ต่ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้น จะผ่าน เมื่อพบรีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 จุด และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

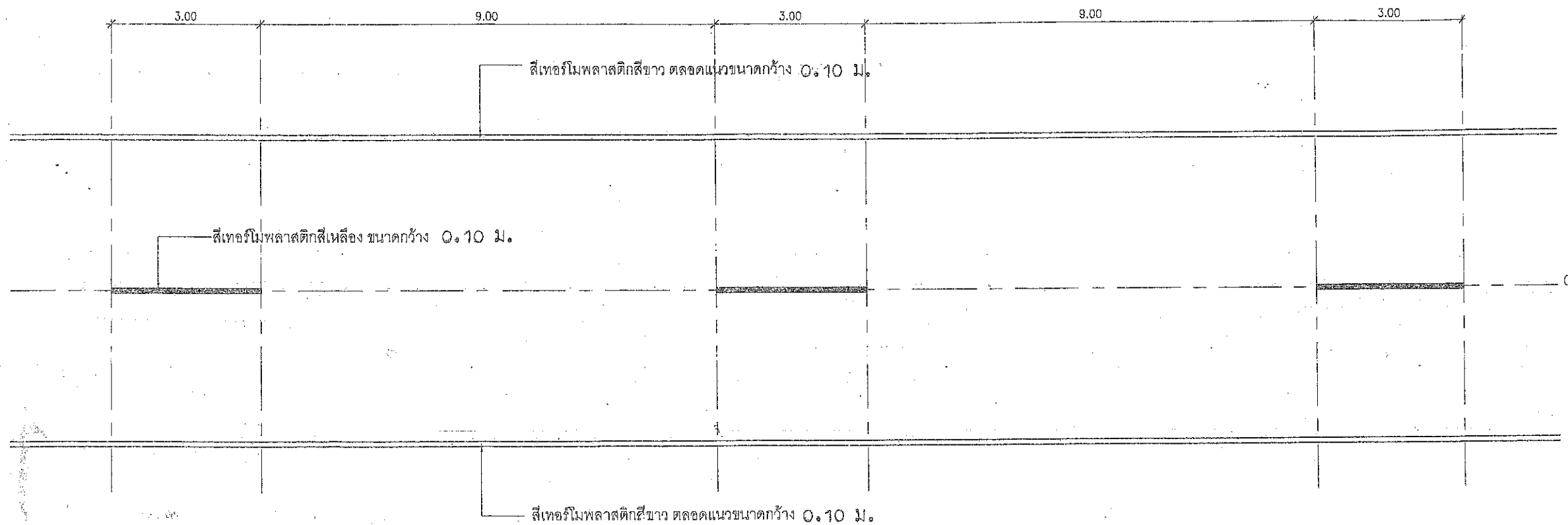
รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1. ข้อกำหนด 1.2. การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน 2.1. ความหนา เมื่อแห้ง มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ร้อยละ) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1. ความหนาเมื่อแห้ง มิลลิเมตร 3.2. การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	8 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
นายค้ำฉิ่ง อภิ.ส.บ. ที่ 947, 2566
วันที่ 14 สิงหาคม 66
แบบแปลนเลขที่ 1/65

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางการจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดได้ดังนี้

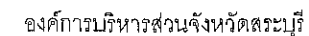
- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.

- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.

- เส้นทึบเดี่ยวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 คณะผู้ตั้ง อบจ.สบ. ที่ ๑๔-๗ / ๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๐๑๖
 มณฑลเลขที่ ๑๑/๖๕
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



ท่อบรรบายน้ำ คสล. ชนิดกลม

นางออลกกรณ์ นาคปรีชา
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

นายวัชรพงษ์ เขียวสกุล
นายช่างโยธา 7 จ.

นายพรชัย แก้วมั่งจัน
วิศวกรโยธา 5

นายสุรชาติ อินสุท
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายเจริญชัย บริบูรณ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

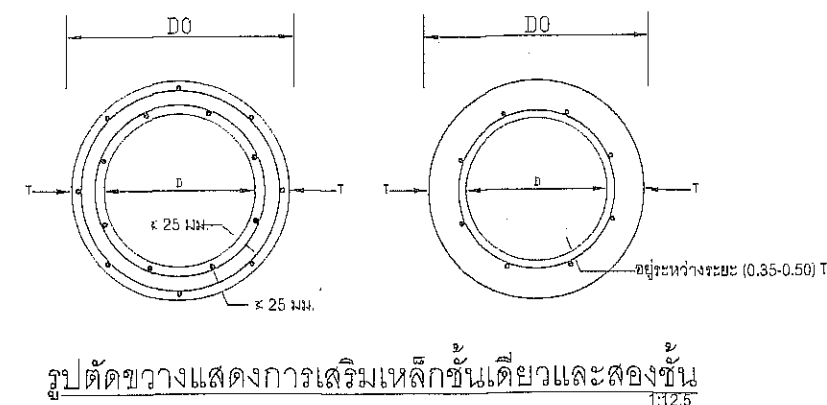
นายแสง บุญรักศิลป์
 อดีตนายก อบจ.บุรีรัมย์

(นายแพทย์ เภาสุทธานิช)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

06/2553

แผ่นที่



หมายเหตุ

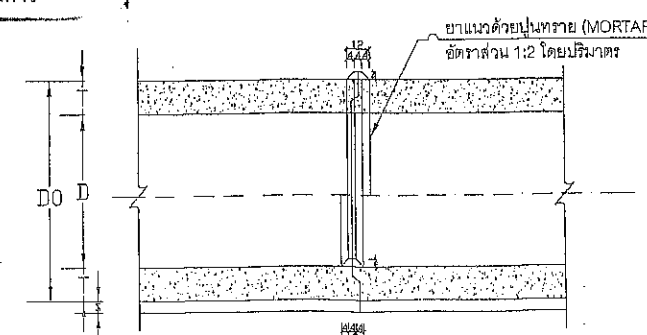
1. แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คลส.นี้ให้ใช้ท่อได้มาตรฐาน "ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แท่งคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" มอก.128-2528 คุณภาพชั้น 3
2. คอนกรีตจะต้องรับแรงอัดสูงสุดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ $15 \times 15 \times 15$ ซม. เมื่อคอนกรีตครบ 28 วัน
จะต้องไม่น้อยกว่า 350 kg / Cm^2 และในการเทคอนกรีตให้ใช้ส่วนยุบตัว (SLUMP) ไม่เกิน 5 ซม.
- 3.การก่อสร้างท่อระบายน้ำ คลส.
 - ก. ต้องผสมคอนกรีตด้วยเครื่องผสมคอนกรีตโดยเนื้อคอนกรีตจะต้องมีส่วนผสมที่สม่ำเสมอ
 - ข. ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางคิดเป็นพื้นที่หน้าตัดตามขวาง ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2
 - ค. เหล็กเสริมตามยาวต้องมีขนาด ϕ 6 มม.จำนวน 8 วง/เส้น
 - ง. คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมตามขวางเป็นวงกลมชั้นเดียว ตาแรงซึ่งเหล็กเสริมต้องอยู่ระหว่าง 0.50×0.50 เท่าของความหนาของท่อ (วัดจากภายนอก) และเสริมตามขวางเป็นวงกลมสองชั้น
ค่าเฉลี่ยต้องไม่น้อยกว่า 25 มม.
 - จ.. ระยะเรียงของเหล็กเสริมตามขวาง เฉลี่ยไม่เกินความหนาของท่อและต้องไม่เกิน 250 มม.
 - ฉ. การต่อเหล็กเสริมตามขวาง ต้องทาบกันไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลาง ในกรณี
ที่ต่อกันโดยการเชื่อมต้องทาบเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า 50 มม.

๓. การบริหารจัดการแบบปรุบายการจราจรต่อท้ายแนว ให้ยานพาหนะภายในตรงครึ่งซ้ายส่วนล่าง และ ยานพาหนะภายนอกตรงครึ่งซ้ายส่วนบน
สายลำตั้ง อบจ.สบ. ที่ 947 / เขตถนนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ทิ้งไว้ 48 ชั่วโมงก่อนที่จะใส่ทรายถมหลังท่อ
ลงวันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ หินล่อสำเริงจากโรงงาน จะต้องได้รับใบอนุญาตการแสดงเครื่องหมาย มอก.
แบบแปลนเลขที่ 197 ตามโรงงานระบายน้ำ มอก. 128-2528 คุณภาพชั้น 3 โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบรายละเอียดการ
เสริมเหล็ก ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติเสียก่อน

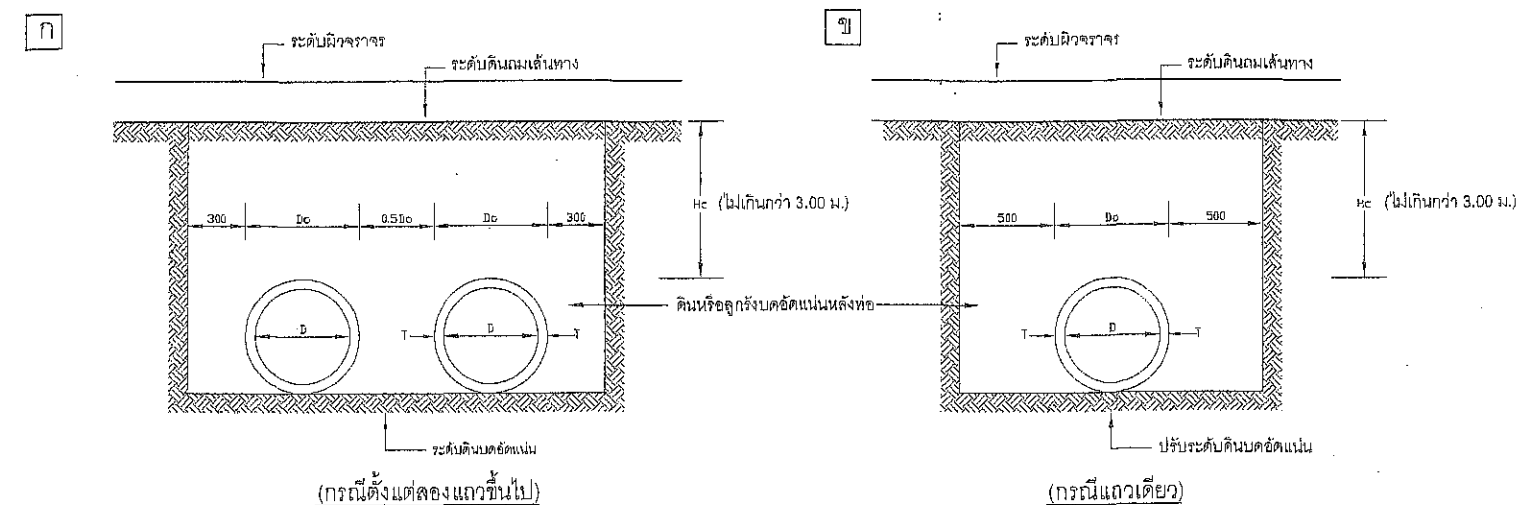
5. มิติต่างๆมีหน่วยมิลลิเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

6. ในกรณีเกิดปัญหา และ/หรือเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

7. เมื่อกรณีที่สภาพของดินเดิมที่รองรับท่อเป็นเลนหรือดินอ่อนให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ
และให้ผู้รับจ้างปรับปรุงสภาพดินเดิมก่อนวางท่อ โดยการทดสอบออกแล้วใช้วัสดุคัดเลือก
เพื่อทำยกมัสได้แทนเบดดีคี่ให้แน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

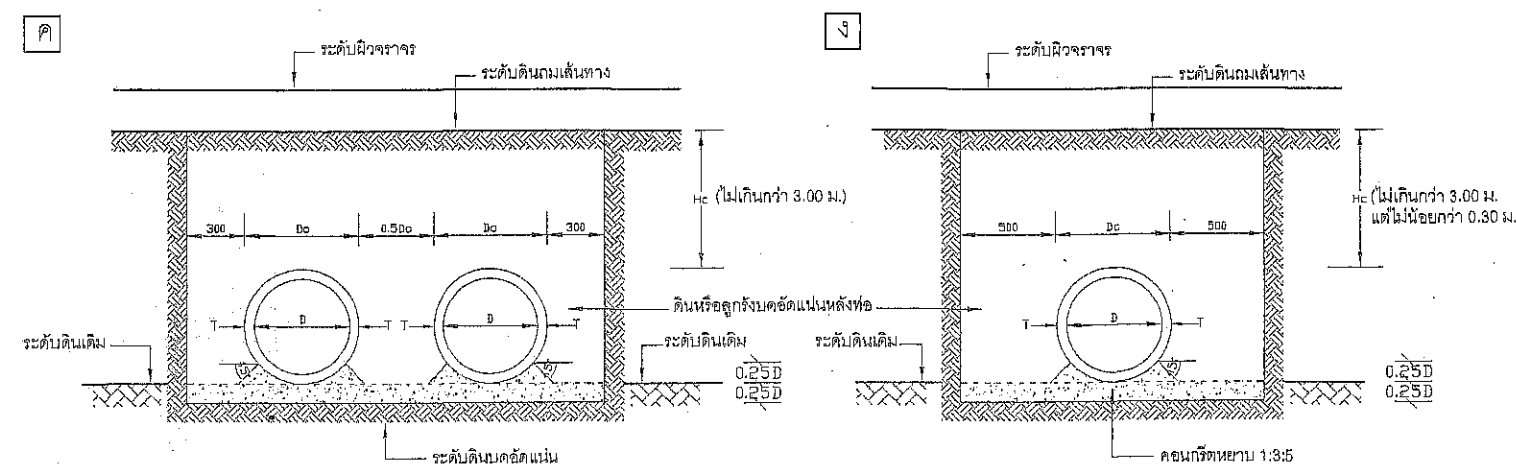


รูปตัดแสดงการต่อท่อยาแนว 1:125



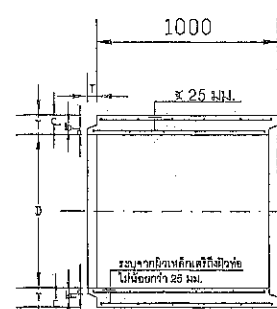
(แสดงการวางท่อนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY)

เกิดดินเดิมมี CBR มากกว่า 4 % ให้ทำการปรับลดความแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



(แสดงการวางฟอดคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ concrete cradle)

เมื่อดินเดิมมี CBR น้อยกว่า 4% ให้ทำการบดอัดความแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



(รูปตัดตามยาวแสดงรายละเอียดของระบายน้ำ คสล. แบบปากฉัตรวาง)

Hc = ความสูงของดินบนหลังท่อไม่เกิน 3.00 ม.
Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ
D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ(หรือขนาดระบ)

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่างๆของท่อ

ขนาดระบุ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่างๆของปากท่อ มม.			
			t	a	b	c
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

ตารางที่ 2 แสดงหลักเสริมตามขวาง, แรงที่ทำให้ข้อแตก, และกำลังรับแรงอัดของข้อ คสล.

ขนาดรูป ม.ม.	พื้นที่หน้าตัดของเหล็กเสริม ตามขวางหน่วยเป็น ตร.ซม./ ความยาวต่อ เมตร		แรงที่ห้ามิตต่อแนว กว้าง 0.5 ม.ม. ไม่ น้อยกว่า นิวตัน/ม.	กำลังอัดของแท่ง ลูกบาศก์คอนกรีต ต่ำสุด KSC.	ความสูงของ คานบนหลังท่อ ม.
	วงใน	วงนอก			
600	1.5	-	39,000	350	ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แต่ไม่เกิน 3.00 ม.
800	4.0	-	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,000		