

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)
รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

.....
ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลแดงใหญ่ จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ากำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ซึ่งปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๒๑๓ ในคราวประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และสภามีมติอนุมัติให้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในการดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรเพื่อให้ได้มีเครื่องมือหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานในการซ่อมแซมบำรุงรักษางานระบบไฟฟ้า หรือติดตั้งโคมไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ และให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในที่สูงเกิดประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการให้บริการประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เพียงพอในการปฏิบัติงานราชการ
๒. เพื่อแก้ไขปัญหาในการซ่อมบำรุงงานระบบไฟฟ้าหรือติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ
๓. เพื่อใช้เครนในการยกวัสดุ สิ่งของเพื่อเคลื่อนย้าย
๔. เพื่อใช้เครนสำหรับตัดกิ่งไม้ในที่สูงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายและเกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน
๕. เพื่อใช้กระเบสำหรับบรรทุกวัสดุและสิ่งของ
๖. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๓. คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๔ ติดตั้งวิทยุพร้อมช่องต่อ USB จำนวน ๑ ชุด

๑.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๑.๖ ติดตั้งกระบอกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน

๑.๗ มีระบบล็อกประตู ระบบกระบอกไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่ไถ่) (นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน) (นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ โดยผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารรายละเอียดหรือแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม และ/หรือเอกสารการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และมีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ฝาปิดถังน้ำมันต้องมีกุญแจล็อก

๕.๒ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังหรือพร้อมในการขับขี่ในวันส่งมอบรถ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ(GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีระบบดวงไฟ ระบบสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๙.๖ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่ไถ่) (นายวิระศักดิ์ หัตถะแสน) (นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๑๐. กระบะบรรจุทุกแบบเท้าย

๑๐.๑ กระบะบรรจุทุกรูปทรงเหลี่ยมมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร

๑๐.๒ ส่วนพื้นกระบะบรรจุทุกสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมงที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยไม่เกิดสนิมแดง พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหนังสือรับรองมาตรฐานจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๓ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๐.๔ ชุดกระบะเท้ายผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๕ มีบันไดสำหรับขึ้น-ลง

๑๑. ระบบไฮดรอลิกยกเท้าย

๑๑.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารหลักฐาน การเป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยจากโรงงาน หรือจากผู้ผลิต พร้อมหนังสือรับรองโรงงานผู้ผลิต โดยให้แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่ไถ่) (นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน) (นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๑๓. เครนไฮดรอลิก

๑๓.๑ สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.^๒)

๑๓.๒ เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริมและเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

๑๓.๓ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๙ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม

๑๓.๔ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๕.๑๐ เมตร

๑๓.๕ ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๐ กิโลกรัม

๑๓.๖ ที่ระยะ ๔.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๓.๗ ที่ระยะ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๘๐ กิโลกรัม

๑๓.๘ ที่ระยะ ๗.๓ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ กิโลกรัม

๑๓.๙ ที่ระยะ ๙.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๒๐ กิโลกรัม

๑๓.๑๐ มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

๑๓.๑๐.๑ มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน

๑๓.๑๐.๒ มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๑๓.๑๐.๓ มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหาย

ของสายไฮดรอลิก

๑๓.๑๐.๔ การติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ ,
มอเตอร์ เป็นต้น

๑๓.๑๐.๕ มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

๑๓.๑๑ เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท่าข้างไม่เกิน ๗๕๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและ
แขนเสริม)

๑๓.๑๒ เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา

๑๓.๑๓ ติดตั้งเท่าข้างที่ตัวเครนอยู่ระหว่างหลังแก๊งกับกระเบบบรรทุก จำนวน ๑ คู่และอยู่ส่วนท้าย
ของตัวรถ จำนวน ๑ คู่

๑๓.๑๔ ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๓.๑๕ ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก

๑๓.๑๖ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ
ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศมาแสดง
ในวันยื่นซองเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่ไถ่)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๑๔. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๔.๑ กระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน ๒๐๐ กก. ตัวกระเช้าสามารถจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน ซึ่งทำด้วยไฟเบอร์กลาส ขนาด ๗๐ x ๗๐ x ๗๐ ซม. สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ Kv หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแนบผลการทดสอบของกระเช้ามาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕. ระบบไฟสัญญาณ

๑๕.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น

๑๕.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามขั้นตอนตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบและขั้นตอนในการทดสอบจากสถาบันจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.๓ ชุดโคมไฟส่องสว่างชนิดแผ่น LED แบบพับเก็บได้ ตัวโคมเป็นชนิดหลอด LED มีลักษณะเป็นแผ่นสี่เหลี่ยม จำนวน ๕ แผ่น แต่ละแผ่นมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๕ มม. และความยาวยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. เมื่อติดตั้งใช้งานสามารถกระจายแสงลงพื้นได้ ๓๖๐ องศา ตัวโคมให้แสงสว่างสูงสุด ๑๓,๐๐๐ lumen ครอบคลุมความสว่างพื้นที่ ๘ - ๑๐ เมตร ฐานของชุดแผ่น LED มีลักษณะเป็นแท่นแม่เหล็ก สำหรับยึดติดกับขาตั้ง และเพิ่มความสะดวกในกรณีต้องการไปยึดติดกับโลหะอื่น ๆ เช่น หลังคายานพาหนะ หรือโครงสร้างเหล็กอื่น ๆ เสาสามารถยึดได้ความสูงไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ขาตั้งชนิด ๓ ขา ผลิตจาก Stainless Steel ในกรณีที่ต้องการลดความสว่างของหลอด LED ผู้ใช้งานสามารถถอดเพื่อลดจำนวนแผ่น LED ด้วยตนเอง ตัวโคมไฟสามารถต่อใช้งานโดยตรง กับแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ V DC และมาพร้อมกับชุด Power Supply สามารถต่อใช้งานโดยตรงกับไฟกระแสสลับ ๒๒๐ V ได้ ตัวโคมมีความสามารถกันน้ำและฝุ่นตามมาตรฐานไม่น้อยกว่า IP๖๗ สามารถใช้งานขณะฝนตกได้น้ำหนักตัวโคมพร้อมขาตั้งมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๖ กิโลกรัม (ไม่รวม Power supply) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางยานพาหนะ GPS

๑๖.๑ คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์ติดตามยานพาหนะ (Tracking)

๑๖.๑.๑ มีระบบ A-GPS สามารถช่วยระบุตำแหน่งได้ ในจุดที่รับสัญญาณดาวเทียมได้น้อย

๑๖.๑.๒ อุปกรณ์จีพีเอส (GPS) รองรับช่องสัญญาณจาก GPS ไม่น้อยกว่า ๒ ระบบ และรวม ไม่น้อยกว่า ๒๔ ดวง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่เถ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

- ๑๖.๑.๓ มีเซ็นเซอร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๖.๑.๔ มีช่องรับสัญญาณ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๖.๑.๕ เป็นอุปกรณ์รองรับการทำงานกับระบบไฟฟ้ากระแสตรง ๑๐ ถึง ๓๒ โวลท์
- ๑๖.๑.๖ มีแบตเตอรี่ชนิด LiPo ไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐ mAh
- ๑๖.๑.๗ ต้องมีอุปกรณ์สำหรับอ่านค่าใบขับขี่ที่ต่อร่วมกับอุปกรณ์ GPS ตามมาตรฐานกรมขนส่ง
- ๑๖.๒ คุณสมบัติระบบใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ Tracking
- ๑๖.๒.๑ มีเสียงแจ้งเตือนกรณี ขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด
- ๑๖.๒.๒ สามารถแสดงผลตำแหน่งยานพาหนะ การจราจร และ Streetview ของ Google map ได้
- ๑๖.๒.๓ สามารถเลือกแสดงแผนที่ เช่น Google Maps, Here Map, และ Baidu Maps เป็นอย่างน้อย
- ๑๖.๒.๔ ตั้งค่าการบำรุงรักษายานพาหนะ เช่น การถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนยาง ให้แจ้งเตือนรอบซ่อมบำรุงผ่านทาง Application ได้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของยานพาหนะ
- ๑๖.๓ คุณสมบัติ Application
- ๑๖.๓.๑ มีฟังก์ชัน Streetview เพื่อดูสภาพแวดล้อมในพื้นที่ พร้อมตำแหน่งในแผนที่
- ๑๖.๓.๒ สามารถใช้งานผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Device) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ แบบโมบายเนทีฟแอปพลิเคชัน (Mobile Native Application) รองรับทั้งระบบปฏิบัติการ IOS และ Android
- ๑๖.๔ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและการยื่นข้อเสนอ
- ๑๖.๔.๑ แปรณต์สินค้าที่เสนอต้องมีระบบ Call Center รับเรื่องแก้ปัญหาตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ๑๖.๔.๒ แปรณต์สินค้าที่เสนอต้องมีมาตรฐาน มอก. หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพื่อแสดงให้เห็นว่าผู้ผลิตสินค้าสามารถผลิตสินค้าออกมาจำหน่ายให้มีคุณภาพที่เหมาะสม ปลอดภัย มีประสิทธิภาพสูงในการใช้งาน โดยให้ยื่นเอกสารแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ
- ๑๖.๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน อุปกรณ์ Tracking ในประเทศไทยโดยให้ยื่นเอกสารแสดงคุณสมบัติในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๑๗. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| ๑๗.๑ คู่มือการใช้งาน และบำรุงรักษาเครื่องยนต์บรรทุกและเครนไฮดรอลิค | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายนิพนธ์ ทรัพย์โย)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๑๗.๕ กระบอกอัดจาระบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๖ ประแจสำหรับถอดไส้กรอง	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๗ แม่แรง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๘ ถังดับเพลิงสารเหลวชนิด Halotron 15 ปอนด์	จำนวน ๑ ถัง
๑๗.๙ ถังมือกันไฟฟ้า พร้อมถังมือหนึ่งสวมทับ	จำนวน ๒ คู่
๑๗.๑๐ รองเท้าเซฟตี้ Size 42	จำนวน ๒ คู่
๑๗.๑๑ หมวกนิรภัย	จำนวน ๒ ใบ
๑๗.๑๒ กรวยยางจราจรมีแถบสะท้อนแสง	จำนวน ๒ อัน
๑๗.๑๓ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง	จำนวน ๓ ตัว
๑๗.๑๔ เลื่อยยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ เครื่อง
๑๗.๑๕ ตู้ชาร์ตแบตเตอรี่รถยนต์ ๒๔ โวลท์ ๖๐ A	จำนวน ๑ เครื่อง
๑๗.๑๖ แผ่นเหล็กกรองเท้าข้างหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร	จำนวน ๒ แผ่น

๑๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๘.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๘.๒ การพ่นสีภายในกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๘.๓ ตัวอักษรต่างๆ พร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ตามที่หน่วยงานกำหนด ด้านนอกกระเบบหน้ารถส่วนบน ติดชื่อหน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลแดงใหญ่” ด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และบริเวณด้านนอกรถประตูด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน พ่นสีขาว ตราเครื่องหมายสัญลักษณ์ประจำ “องค์การบริหารส่วนตำบลแดงใหญ่” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น”

๑๘.๔ ผลิตภัณฑ์สีที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๕ ติดสีสะท้อนแสงฝากรเบบท้ายและหัวแก่งล่างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน

๑๙. ข้อกำหนดเงื่อนไขที่เป็นประโยชน์

๑๙.๑ ผู้เสนอราคาจะยื่นแคตตาล็อกรูปแบบของรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระเบบท้ายยกประสงค์ติดตั้งเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารถยนต์คันดังกล่าวจากโรงงานผู้ผลิต ผู้ประกอบหรือติดตั้งกระเบบบรรทุกแบบยื่นยื่นมาโดยยื่นขณะเสนอราคา

๑๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบท้ายที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่ไถ่) (นายวีระศักดิ์ หัตตะแสน) (นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถัง สำหรับยานพาหนะบรรทุกต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๙.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์มายืนยันแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคาด้วย

๑๙.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคและอบรมวิธีการใช้ตลอดจนการบำรุงรักษารถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระเบเตห่ายอนเนกประสงค์คันดังกล่าวนี้ และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ

๑๙.๕ ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารของศูนย์บริการรถยนต์ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อบริการรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ โดยเฉพาะภายในจังหวัดขอนแก่นหรือจังหวัดใกล้เคียง พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๙.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องนำไปรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิตหัวแก๊สรถยนต์และแชสซี ยี่ห้ออื่นๆ ที่ยื่นเสนอ โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) กำกับในเอกสารนั้นด้วย

๑๙.๗ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องนำเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอพร้อมระบุยี่ห้อและรุ่นในใบแสดงคุณลักษณะที่เสนอ โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) กำกับในเอกสารนั้นด้วย

๑๙.๘ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า กับกรมการขนส่งทางบกให้เป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลแดงใหญ่ให้เรียบร้อย โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๙.๙ ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อรถครั้งนี้ผู้ขายเป็นผู้ชำระ

๑๙.๑๐ รายการและรายละเอียดใด หากการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หน่วยงานของสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายการและรายละเอียดเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๒๐. ข้อกำหนดเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์

๒๐.๑ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ (หัวแก๊ส/แชสซี) ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒๐.๒ มีศูนย์บริการมาตรฐานโดยตรงของรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ ที่จัดให้เพื่อบริการลูกค้าที่จัดซื้อรถยนต์ยี่ห้ออื่นหลังการขายสำหรับเป็นศูนย์บำรุงรักษาปกติตามคู่มือบำรุงรักษารถยนต์ ภายในจังหวัดขอนแก่นหรือจังหวัดใกล้เคียง

๒๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคซึ่งประกอบด้วย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งอีโก) (นายวีระศักดิ์ หัตตะแสน) (นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

(๑) รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกแบบรูปรายละเอียด/แคตตาล็อกรถยนต์/เครื่องยนต์ ที่มีรายละเอียดบอกถึง ขนาด ยี่ห้อ รุ่น ที่ชัดเจน จากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ แนบมาเพื่อประกอบการพิจารณา

(๒) รายละเอียดหรือลักษณะเฉพาะของปั๊มไฮดรอลิกที่ระบุ ยี่ห้อ ขนาด และคุณสมบัติต่าง ๆ

๒๐.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต ผู้ประกอบการ ติดตั้งรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้าโดยตรง หรือได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิต ผู้ประกอบ หรือผู้แทนจำหน่าย โดยยื่นหนังสือแนบแสดงประกอบการพิจารณา

๒๐.๕ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์อื่นเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมีการชำรุดเสียหายในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๐ วัน นับตั้งแต่ผู้เสนอราคารับแจ้ง

๒๐.๖ จัดทำประกันภัยรถยนต์ ประเภทภาคบังคับ (พรบ.บุคคลที่ ๓) ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๒๐.๗ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ทำการอบรมเชิงปฏิบัติการหรือสาธิตการใช้งานให้พนักงานขององค์การบริหารส่วนตำบลแดงใหญ่ ให้สามารถใช้งาน รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้อง

๒๐.๘ ในกรณีข้อสงสัยในการตรวจสอบเอกสาร หลักฐานต่าง ๆ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารฉบับจริงภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันยื่นเสนอราคาในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ องค์การบริหารส่วนตำบลแดงใหญ่ ซึ่งยื่นโดยตรงหรือส่งไปรษณีย์ (แล้วแต่กรณี) เมื่อได้รับแจ้งจากคณะกรรมการฯ หรือหน่วยงานเพื่อให้คณะกรรมการฯ ใช้ประกอบการพิจารณา

๒๑. การส่งมอบโอนคู่มือจดทะเบียน

๒๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการผลิต ประกอบ ติดตั้ง และส่งมอบรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ให้ผู้ซื้อภายใน ๙๐ วัน

๒๑.๒ การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลแดงใหญ่ ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๒๑.๓ รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมค่าดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และป้ายทะเบียนภาษีสรรพสามิต อีกทั้งการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้แล้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายนิพนธ์ ทรัพย์ไธ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

๙๐ วัน นับจากเริ่มดำเนินการตามสัญญาจนถึงวันส่งมอบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา เบิกจ่ายจำนวน ๑ งวด

๖. งบประมาณโครงการ/ราคากลาง

๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สามล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๗. เกณฑ์การคัดเลือก

ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด ในการพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ หรั่งยี่เอ) (นายวีระศักดิ์ หัตถะแสน) (นายชัยวัฒน์ แคว้นน้อย)