



แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

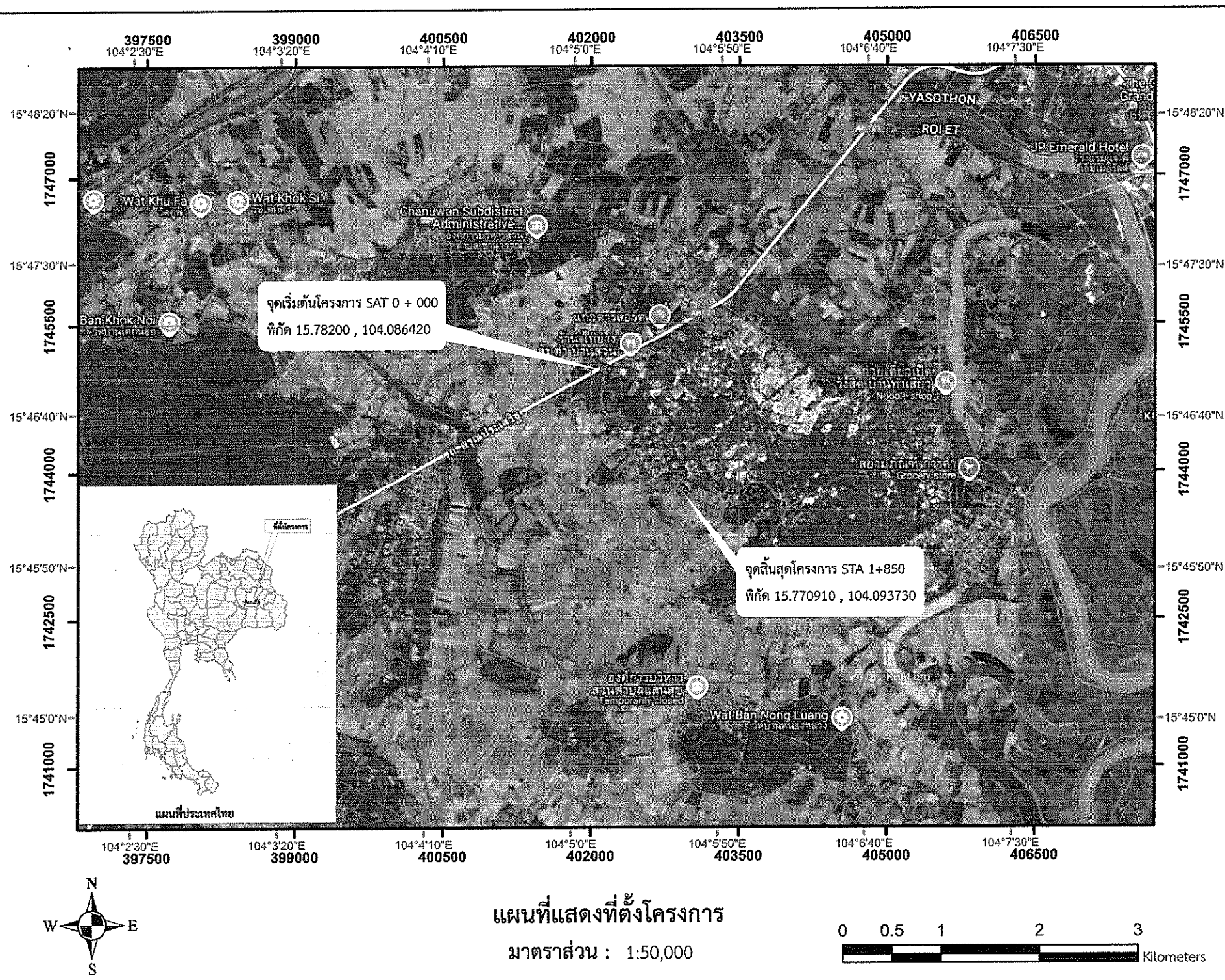
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7

สายทางจากถนนหมายเลข ๒๐๒ ไปน่านางสมมัคร์ สุวรรณันท์ หมู่ที่ ๗ บ้านตงสว่าง
ตำบลชานวรรณ อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน ผิวทาง คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๘๕๐ เมตร
หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ ตร.ม. ลงลูกรังไหล่ทาง ๒ ข้างทาง (ตามสภาพพื้นที่)
พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

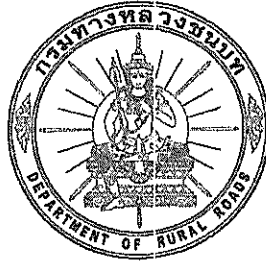
ของ

องค์การบริหารส่วนตำบลชานวรรณ
อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด

นายวิทย์ ศรีวิเศษ
ผอ.กองช่าง อบต.กุดน้ำใส
วิศวกรโยธา



ชื่อโครงการ :	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางจากถนน 202 ไปนาบางสนมัตร์ สุวรรณันท์ หมู่ที่ 7 บ้านดงสร้าง	
สำรวจ , เขียนแบบ :	
 (นายชนกร ชั่วศรีกร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจสอบ :	
 (นางสาวกุลลลิตา วงษ์วิวัฒน์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพร.ก. ผู้อำนวยการกองช่าง	
คณะกรรมการการจัดทำแบบสรุปรายการ :	
 (นายทศ ศิริเวช) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กุดน้ำใส (นางสาวอัญชลี ชิงชม) เจ้าหน้าที่งานธุรการปฏิบัติงาน (นายชนกร ชั่วศรีกร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
เห็นชอบ :	
 (นายบุญยัง ชื่นชอบ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาหวารวม	
อนุมัติ :	
 (นายพลกฤษ บรมพร) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาหวารวม	
รายละเอียดแบบแปลน :	
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ	
หมายเลขแบบ	แผ่นที่ , จำนวน
-	-



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

นายวาทิ ศรีวิเศษ
ผอ.แขวงช่าง อบต.กุดน้ำใส
วิศวกรโยธา

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

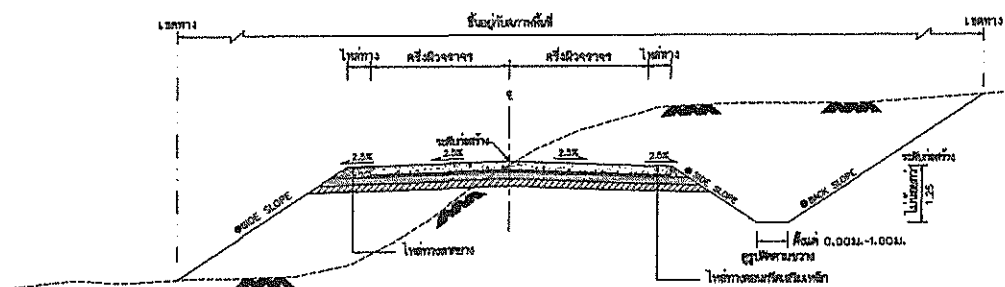
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

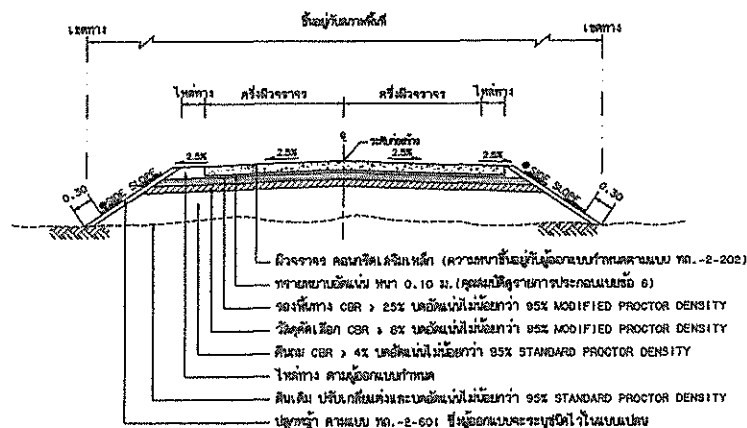
ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

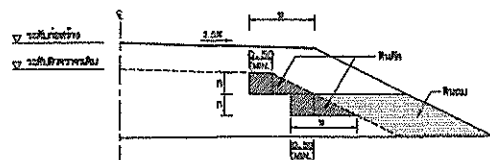
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



รูปตัดตามขวางแสดงพื้นที่และดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดแสดงโครงสร้างลาดคันทางบนดินเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานคันดิน, งานคันดินสูง, งานคันดินเขียง และงานคันดิน ๗

หมายเหตุ

1. การตัดดินหรือคันดินที่มีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันดินจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 4% ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง ต้องออกแบบเป็นอัตราส่วนต่อความสูงคันทาง
4. ระยะเวลาก่อสร้าง 15 ปี ที่นักวิชาการระบุ 25 ปี (๑๕ ๑๐ ๑๑ ๓ เดือน)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจใช้การพิจารณาวิธีอื่นในการเสริมคันทาง
6. แผนภูมิแสดงวิธีเสริมคันทาง (ประเภทที่ 1) ซึ่งอยู่ในมาตรฐานการปฏิบัติงานจราจร พ.ศ. ๒๕๕๑ (1) / 43

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงคันทาง หรือ ถม เมตร	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ดิน	ถม	ดิน	ถม	ดิน	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนลาดทางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การจราจรคันทางตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปมาตรฐาน
- หากมีสิ่งปลูกสร้าง หรือ คันดินเก่า ความสูง ๒.๐-๕.๐๑
- ถ้าไม่มีความเป็นอันตรายอื่นใดในบริเวณคันทาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือวิธีของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นมาตรฐานตามข้อข้าง
2. จำนวนชั้นให้ใช้ตามข้อข้างที่ระบุในแบบให้ใช้เป็น
3. ส่วน " ก " ให้ใช้วัสดุหินหรือหินแตกตามแบบ
4. ส่วน " ข " กว้างของหินหรือหินแตกตามแบบให้ใช้เป็น
5. มีสิ่งอื่น ๆ ที่กำหนดเป็น "แบบ" นอกจากที่ระบุในแบบข้าง
6. วัสดุทรายแบบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจาก NOM PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่

ไม่เกิน 3/8" และมีค่าผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ความสูงคันทาง (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคันทาง (เมตร)	วัสดุชั้นคันทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT=250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	—	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

นายชาติ ศรีวิเศษ
ตำแหน่ง ผอ.กองช่าง
(วิศวกรโยธา ๙๔253)

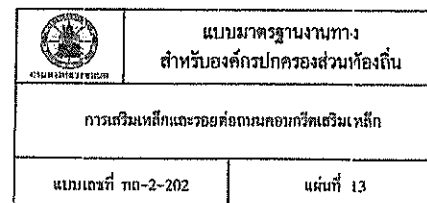


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ซึ่งรองรับการจราจร)

แบบเลขที่ ทด-2-201(1)

แผ่นที่ 11



รายการคำนวณเปรียบเทียบเหล็กเส้นกลมกับเหล็กทรงแฉกรววยเมท

ตามแบบมาตรฐานถนนคสล.เลขที่ ทถ-2-202

รายการตามแบบกำหนด	ระยะห่างตามแบบ	พื้นที่หน้าตัดเหล็ก	จำนวนเหล็ก/ม.ที่	พื้นที่หน้าตัด/1ม.(ตร.ม.)	พื้นที่หน้าตัด/1ม.ของววยเมทที่
fs 1,200 ksc	(มม.)	(ตร.มม.)/ม.	2ม.(เส้น)		ที่รับแรงดึงทดแทนได้(ตร.ม.)/ม.
					fs 2,750 ksc
RB-9มม.	280	170.32	10.71	170.32	99.00

สรุป ใช้ววยเมท 1. ศก.4.6มม.@0.15 ม.# พท.หน้าตัด/1ม. =111 ตร.มม./ม. มากกว่า 99 ตร.มม./ม.
 หรือ 2. ศก.6มม.@0.25 ม.# พท.หน้าตัด/1ม. =113 ตร.มม./ม. มากกว่า 99 ตร.มม./ม.
 หรือ 3. ศก.4 มม.@ 0.10*0.30 ม. พท.หน้าตัด/1ม. =126 ตร.มม./ม. มากกว่า 99 ตร.มม./ม.

ตารางเปรียบเทียบระหว่างเหล็กเส้นกลมทั่วไป (SR24) กับ ตะแกรงเหล็กไวร์เมช

เหล็กเส้นธรรมดา			ตะแกรงเหล็กไวร์เมช	
ขนาดของเหล็กเส้น ธรรมดา (SR24) (mm @ cm)	AS (MS) (mm ² /m)	AS (Actual) (mm ² /m)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก ไวร์เมช (mm @ cm)	AS (Actual) (mm ² /m)
6 @ 10	283	123	4 @ 10	126
			5.6 @ 20	123
6 @ 15	189	82	4 @ 15	84
			4.6 @ 20	83
6 @ 20	141	62	4 @ 20	63
6 @ 25	113	49	4 @ 25	50
6 @ 30	94	41	4 @ 30	42
9 @ 10	636	278	6 @ 10	283
9 @ 15	424	185	6 @ 15	189
			7 @ 20	193
9 @ 20	318	139	6 @ 20	141
			5.3 @ 15	147
9 @ 25	255	111	6 @ 25	113
			4.6 @ 15	111
9 @ 30	212	93	6 @ 30	94
			5 @ 20	98
			4.3 @ 15	97
9 @ 35	182	79	4 @ 20	84
			4.6 @ 20	83
12 @ 10	1131	494	10 @ 15	524
12 @ 15	754	329	8 @ 15	335
12 @ 20	566	247	7 @ 15	257
			8 @ 20	251
12 @ 25	453	197	8 @ 25	201
12 @ 30	377	165	6.5 @ 20	168

นายวาทิ ศรีวิเศษ
ตำแหน่ง ผอ.กองช่าง
(วิศวกรรมโยธา พย.94253)