

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
การจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ (เครื่องยนต์ดีเซล)

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ชะนิง อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน

๑. หลักการและเหตุผล

- องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ชะนิง มีพื้นที่ในความรับผิดชอบ จำนวน ๗ หมู่บ้าน มีพื้นที่ ๒๑๘.๔๑ ตารางกิโลเมตร ภูมิประเทศมีลักษณะส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบเชิงเขาสลับภูเขา ตั้งอยู่ห่างจากโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด คือ โรงพยาบาลน่าน ระยะทางประมาณ ๓๘ กิโลเมตร ปัจจุบันมีรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกู้ชีพ) ใช้ปฏิบัติงานกู้ชีพมีสภาพเก่าไม่ได้มาตรฐาน ทำให้ผู้ป่วยในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ชะนิง มีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือเกิดความบกพร่องในการทำงานของอวัยวะสำคัญ เมื่อได้รับบาดเจ็บ ประกอบกับปัจจุบันประชาชนในพื้นที่ เมื่อเจ็บป่วยฉุกเฉินจะต้องเรียกใช้บริการรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกู้ชีพ) ซึ่งหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในเวลาเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน อาจทำให้รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกู้ชีพ) ไม่เพียงพอต่อการให้บริการได้ อีกทั้งการให้บริการรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกู้ชีพ) นอกพื้นที่ ทำให้เพิ่มเวลาในการเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ หากมีรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกู้ชีพ) ในพื้นที่ไว้บริการ ก็จะสามารถเข้าช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ได้และยังลดเวลานำส่งผู้ป่วยฉุกเฉินไปที่โรงพยาบาลได้ทันทั่วทั้งที่ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ชะนิงจึงได้ ขออนุมัติสภาโอบนงบประมาณ เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน(รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้เป็นเงิน ๑,๓๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน) ราคาตามบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ ๒๕๖๖

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดบริการทางการแพทย์ก่อนส่งโรงพยาบาลตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒.๒ เพื่อให้ผู้รับบริการที่เจ็บป่วยฉุกเฉินและประสบอุบัติเหตุได้รับบริการที่มีมาตรฐาน และส่งต่ออย่างทันทั่วทั้งที่

๒.๓ เพื่อสร้างหลักประกันถึงความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่เมื่อเกิดการเจ็บป่วยฉุกเฉิน และประสบอุบัติเหตุ

๒.๔ เพื่อลดการเสียชีวิตและทุพพลภาพของผู้รับบริการ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุนั้นโดยตรง

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นและ/หรือหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

(๑๑) มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)

(๑๒) มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์

(๑๓) มีอุปกรณ์และกระเปาะสำหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน BLS หรือ PHTLS

(๑๔) ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมพิวเตอร์ไลท์ซินิดปรับได้

(๑๕) มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย กรวย กระบอกไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจรรยา เลื่อสะท้อนแสงและนกหวีด

๘. เป็นพัสดุ ที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) หรือผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ตามกำหนดพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs)

คุณลักษณะของรถพยาบาลฉุกเฉิน แบ่งออกเป็น ๒ หมวด ดังนี้คือ

หมวด ก คุณลักษณะของรถยนต์

หมวด ข คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

หมวด ก คุณลักษณะของรถยนต์ ประกอบด้วย

๑. คุณลักษณะทางเทคนิคของรถยนต์

๑.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๒ เป็นรถยนต์กระบะสี่ขาตอนเดียว(single cab)ตามมาตรฐานจากโรงงาน ผู้ผลิต ตัวรถสภาพใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนตัวรถและเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเดียวกัน

๑.๓ ระบบกันสะเทือนล้อหน้าแบบปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๔ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาระบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์จากโรงงานผู้ผลิต

๑.๕ ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน

๑.๗ เกียร์เดินหน้า ๖ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

๑.๘ ล้อกระทะและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๙ ความยาวช่วงล้อหน้า - หลัง ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๑.๑๐ ในห้องคนขับ ติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM พร้อมลำโพง

๑.๑๑ ห้องคนขับมีประตู เปิด - ปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีกุญแจถือได้

๑.๑๒ กระจกไฟฟ้าเป็นแบบ ขึ้น-ลง อัตโนมัติ

๑.๑๓ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงรอบคันพร้อมกระจกบานหน้าเต็มบาน ฟิล์มกรองแสงชนิด

มาตรฐานเป็นฟิล์มกรองแสงที่สามารถป้องกันรังสีUV ได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์ กันความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๔๐%

๑.๑๔ ตัวถังสีขาวและมีแถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสีRAL๑๐๑๖ เป็นหลัก โดยคาตรอบรถหรือพาหนะมีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๒. อุปกรณ์ประจำรถ

- ๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน ๑ ชุด
- ๒.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต ๑ ชุด
- ๒.๓ ประแจถอดล้อ ๑ อัน
- ๒.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยประกอบด้วย
 - ๒.๔.๑ ประแจปากตาย ๒ ตัว
 - ๒.๔.๒ ไขควงทั้งปากแบนและแฉก ๑ ชุด
 - ๒.๔.๓ คีมธรรมดา ๑ อัน
 - ๒.๔.๔ ของหรือกล่องเก็บเครื่องมือช่างต้น ๑ ใบ
 - ๒.๔.๕ เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า
- ๒.๕ กล้องบันทึกภาพติดรถยนต์ Full HD พร้อม Memory Card ขนาด ๓๒ GB จำนวน ๓ ตัว ติดด้านหน้า ภายในห้องปฏิบัติการและกล้องมองถอยหลัง
- ๒.๖ ติดตั้งระบบติดตามรถผ่านดาวเทียม (GPS)
- ๒.๗ มีเครื่องดับเพลิงแบบยกหัว มีมาตรฐานมอก. สามารถดับเพลิงได้ตาม Class A B C ได้ ระยะเวลาไม่น้อยกว่าถังดับเพลิงชนิดเหลวระเหยชนิดไม่มีสารCFCขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ พร้อมติดตั้ง ๑ ชุด

๓. คุณลักษณะทั่วไปของรถพยาบาลฉุกเฉิน

๓.๑ คุณลักษณะทั่วไปของหลังคารถพยาบาลฉุกเฉิน

๓.๑.๑ เป็นหลังคาที่ทำจากไฟเบอร์กลาส มีความแข็งแรง ทนทาน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มีหนังสือรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT) ผลิตภัณฑ์หลังคารถพยาบาลไฟเบอร์กลาสและได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ การครอบคลุมขอบข่ายการออกแบบ การประกอบรถพยาบาล การผลิตหลังคาไฟเบอร์กลาส และต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตหลังคาที่ได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖ การออกแบบ ผลิต จำหน่าย อุปกรณ์การแพทย์ โดยแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑.๒ ประตูด้านหลังแบบ ๒ บาน ปิด - เปิด ซ้าย-ขวา สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้าออก ผนังเป็นแซนดวิชคอมโพสิต ขึ้นรูปด้วยระบบสุญญากาศ

๓.๑.๒.๑ ด้านนอก เป็นแผ่นไฟเบอร์กลาส Food grade ชนิด High Impact มีความแข็งแรงทนต่อการกระแทก (Impact Strength) เป็นแผ่นไม่มีรอยต่อ มีความหนา ไม่น้อยกว่า ๑.๒ มม. แผ่นไฟเบอร์กลาส ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือเทียบเท่า พร้อมแนบเอกสารรับรองมาในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑.๒.๒ แกนกลางเป็นแผ่น Polystyrene Foam

๓.๑.๒.๓ ด้านในเป็นแผ่นไฟเบอร์กลาส ชนิด ANTI-BAC ไม่มีรอยต่อ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๐ มม แผ่นไฟเบอร์กลาส ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือเทียบเท่า และมีผลการทดสอบ Antimicrobial Activity มาตรฐาน ISO ๒๒๑๙๖ และ JIS Z๒๘๐๑ มีประสิทธิภาพในการยับยั้งจุลชีพไม่น้อยกว่า ๙๕ เปอร์เซ็นต์ พร้อมแนบเอกสารมาในวันเสนอราคา

๓.๑.๓ คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิตหลังคารถพยาบาล เป็นใยแก้วที่ผสมผสานกับน้ำยาเรซิน ขึ้นรูปทั้งหลังไร้รอยต่อโดยหลังคาจะทำการเสริมความแข็งแรงและเสริมด้วยแผ่นเหล็กบริเวณจุดยึดอุปกรณ์ต่างๆ มีชุดอุปกรณ์ตกแต่ง ภายนอกและภายในที่ทำจากไฟเบอร์กลาสชนิดเดียวกัน ที่ให้ความแข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน

๓.๑.๔ ความสูงของหลังคาจากขอบกระเบะไม่น้อยกว่า ๑๐๕ ซม. พร้อมมีกระงกบานเลื่อนซ้าย-ขวาไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง

๓.๑.๕ มีกระงกบานเลื่อนด้านหน้า สามารถล็อกได้จากห้องพยาบาล ประตูฟ้าทำจากไฟเบอร์กลาสมีช่องกระงกนิรภัย

๓.๑.๖ ผู้ผลิต ประกอบ ดัดแปลงรถพยาบาลจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการ(รง๔) ดัดแปลงรถพยาบาลจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เสนอราคา พร้อมเอกสารรับรองในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑.๗ ผู้ผลิต ประกอบ ดัดแปลงรถพยาบาล จะต้องได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ การครอบคลุมขอบข่ายการออกแบบ ประกอบรถพยาบาล การผลิตหลังคาไฟเบอร์กลาส และต้องเป็นผู้ที่ได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖ การออกแบบ ผลิต จำหน่าย อุปกรณ์การแพทย์ (พร้อมแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตในวันเสนอราคา)

๓.๒ ห้องพยาบาลมีตู้เก็บท่อบรรจุก๊าซตู้ใส่อุปกรณ์และเวชภัณฑ์

๓.๒.๑ พื้นห้องพยาบาลทำจากไฟเบอร์กลาสทั้งแผ่นขึ้นรูป ไร้รอยต่อ เป็นชั้นเดียวกับกับฐานเตียงพยาบาล กันน้ำได้ ๑๐๐ % ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ การครอบคลุมขอบข่ายการออกแบบ และประกอบรถพยาบาล และการผลิตหลังคาไฟเบอร์กลาส (พร้อมเอกสารรับรองในวันเสนอราคา)

๓.๒.๒ ผนังห้องพยาบาลด้านข้าง(ซ้าย-ขวา)และด้านหน้า มีความสูงถึงขอบกระเบะผลิตจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูป เป็นชั้นเดียวกับตัวพื้นห้องพยาบาล

๓.๒.๓ ด้านซ้ายมือติดตั้งเก้าอี้ยาวเอนกประสงค์ชนิด ๓ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาส ที่นั่งและผนังบุด้วยฟองน้ำและหุ้มPVC ด้านใต้เก้าอี้เป็นที่เก็บของ โดยการเปิดบานนั่งขึ้นถัดจากเก้าอี้เอนกประสงค์เป็นที่วางตู้ใส่ถังออกซิเจนจำนวน ๒ ถังทำจากไฟเบอร์กลาสมีประตูปิด-เปิดพร้อม กุญแจล็อก

๓.๒.๔ ด้านขวามือติดตั้งตู้ใส่อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ทำจากไฟเบอร์กลาสด้านหน้าเป็นบานเลื่อนซ้าย-ขวา ทำจากวัสดุใสเพื่อมองเห็นภายใน ส่วนด้านบนเป็นแผงควบคุมระบบออกซิเจนแบบ (PIPE LINE) ทำจากไฟเบอร์กลาส

๓.๒.๕ ตรงกลางห้องพยาบาล เป็นฐานเตียงพยาบาล ทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเป็นชั้นเดียวกับตัวพื้นห้องพยาบาล ด้านบนหุ้มด้วยสแตนเลส เพื่อป้องกันการกระแทกของเตียงพยาบาล เวลาขึ้น - ลง มีระบบล้อคเตียงทั้งหัวเตียงและท้ายเตียง ด้านใต้ของฐานเตียง สามารถเก็บ กระดานแข็งรองนอนได้

๓.๒.๖ พื้นห้องพยาบาลปูทับด้วย แผ่นอลูมิเนียมกันลื่น (ด้านบนพื้น)

๓.๒.๗ ภายในห้องพยาบาลต้องได้รับการ พ่นเคลือบสารนาโนไทเทเนียมไดออกไซด์ (Nano Titanium Dioxide (Nano_TiO₂))

๓.๒.๗.๑ มีความสามารถในการต้านแบคทีเรีย และมีประสิทธิภาพสูงในการฆ่าเชื้อและกำจัดกลิ่น

๓.๒.๗.๒ ต้องผ่านการทดสอบด้านความเป็นอนุภาคนาโนและประสิทธิภาพในการฆ่าเชื้อแบคทีเรียจากสถาบันนาโนเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

๓.๒.๗.๓ ผู้ผลิตรถพยาบาลได้รับอนุญาตให้ใช้เครื่องหมายรับรอง “ฉลากนาโน (Nano Q)” จากสมาคมนาโนเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย หรือได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตรถพยาบาลที่ได้รับอนุญาต ให้ใช้ “ฉลากนาโน (Nano Q)” โดยตรง

๓.๒.๗.๔ พร้อมแนบผลการทดสอบการยั้งยั้งแบคทีเรียของวัสดุที่ใช้ประกอบภายในห้องพยาบาล ซึ่งผ่านการรับรองจากสถาบันนาโนเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยพร้อมแสดงรูปตัวอย่างวัสดุมาในวันเสนอราคา

๓.๓ วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓.๓.๑ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์

๓.๓.๒ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ ๑๓๖ MHz ถึง ๑๗๔MHz สามารถใช้งานได้ทั้งระบบ Simplex และ Semi Duplex

๓.๓.๓ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงไม่ต่ำกว่า ๑๒ Volls จาก Battery

๓.๓.๔ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๒๘ ช่อง

๓.๓.๕ RF Input/Output Impedance = ๕๐ Ohm

๓.๓.๖ มีวงจร QT/DQT ๒ Tone signaling หรือวงจร CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม

๓.๓.๗ ภาคส่งสัญญาณมีกำลังส่งออกอากาศ (RF Power Output)ไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์

๓.๓.๘ ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด

๓.๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ค้า ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรืออุปกรณ์ใดๆ ของเครื่องวิทยุคมนาคมจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ โดยนำมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓.๓.๑๐ หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษจำนวน ๑ ชุด

๓.๔. เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง

๓.๔.๑ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแฉวยาวติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ

๓.๔.๒ สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลอด LED (แดง-น้ำเงิน) พร้อมสัญญาณเสียงไซเรน ๕ เสียง ใช้งาน ๑๒ VDC

๓.๔.๒.๑ ขนาดของแผงไฟยาวไม่เกิน ๑๑๘ ซม. สูงไม่เกิน ๖ ซม. กว้างไม่เกิน ๓๔ ซม.

๓.๔.๒.๒ เวลาพูดโดยใช้รีโมทไมโครโฟน เสียงไซเรนจะถูกตัดออกโดยอัตโนมัติ

๓.๔.๒.๓ ชุดหลอด LED ชุดละ ๔ ดวงติดตั้งเพื่อให้แสงกระพริบ ด้านหน้าเป็น LED สีแดง ๔ ชุด และสีน้ำเงิน ๔ ชุด ส่วนด้านข้างเป็น LED สีแดง ๒ ชุด และ สีน้ำเงิน ๒ ชุด และด้านหลังเป็น LED สีแดง ๔ ชุด และสีน้ำเงิน ๔ ชุด ฝาครอบทำด้วยพลาสติก (Polycarbonate) ชนิดใสทนความร้อน

๓.๔.๒.๔ มีชุดไฟ LED สีขาว ส่องสว่างด้านข้างซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ ชุด ชุดละ ๓ ดวง

๓.๔.๒.๕ มีชุดควบคุมการทำงานของไฟฉุกเฉินหลอด LED ใช้กับกระแสไฟ ๑๒ VDC

๓.๔.๒.๖ เครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน กำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับแรงดันไฟ ๑๒ VDC มีขนาดกะทัดรัด

๓.๔.๒.๗ ลำโพงสามารถรองรับกำลังของเครื่องขยายอิเล็กทรอนิกส์ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์

๓.๔.๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร

๓.๔.๔. บนหลังคาส่วนท้ายด้านข้างซ้าย/ขวา ติดตั้งไฟกระพริบสีตามที่กฎหมายกำหนด แบบ LED จำนวน ๒ ชุด ตอนกลางส่วนบนมีไฟเบรก LED สีแดง

๓.๔.๕. ในห้องพยาบาลติดตั้งระบบแสงสว่าง มีสวิทช์ควบคุมชนิด ๒ ทาง สามารถควบคุมการ เปิด-ปิด ได้จากห้องพยาบาล และชุดหลอดไฟ LED ๒ ชุดมีสวิทช์ควบคุมการเปิด-ปิดที่ตัวอุปกรณ์

๓.๔.๖. บนหลังคาด้านซ้าย-ขวาติดตั้งโคมไฟเบอร์กลาสภายในมีไฟ SPOT LIGHT ชนิด LED และ ไฟฉุกเฉิน LED ด้านละ ๒ ชุด โดยทั้งหมดมีสวิทช์ควบคุมการเปิด-ปิดได้จากห้องคนขับ

๓.๔.๗. ภายในด้านท้ายติดตั้งโคมไฟสปอตไลท์ ปรับเอียงขึ้น-ลง ได้ขนาด ๑๘ วัตต์ ๑ ดวง มีสวิทช์สามารถควบคุมการ เปิด-ปิด ได้จากห้องพยาบาล

ชุดหลังคาไฟเบอร์กลาส (รถพยาบาลฉุกเฉิน)

๑. หลังคาไฟเบอร์กลาส (ประตูฝาท้ายปิด-เปิดซ้ายขวา) ความสูงจากขอบกระเบไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ ซม.

๑.๑ เป็นหลังคาที่ทำจากไฟเบอร์กลาส ชนิดที่มีความแข็งแรง ทนทาน และสามารถยืดหยุ่นได้ ตามสภาพการใช้งาน ผู้ผลิตต้องได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อตกลง ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ การครอบคลุมขอบข่ายการออกแบบ และประกอบรถพยาบาล และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ประกอบดัดแปลงรถพยาบาล) (รง๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรม

๑.๒ คุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในการผลิตหลังคารถพยาบาล ผลิตจากไฟเบอร์กลาสผสมผสมกับน้ำยาเรซินที่มีความแข็งแรงทนทานยืดหยุ่นได้ตามสภาพการใช้งานตามมาตรฐาน โดยตัวหลังคาจะมีการเสริมความแข็งแรงด้วยแผ่นเหล็ก บริเวณจุดยึดอุปกรณ์ต่างๆ มีชุดอุปกรณ์ตกแต่งภายนอก และภายในที่ทำมาจากไฟเบอร์กลาสชนิดเดียวกัน ที่ให้ความแข็งแรง ทนทานต่อการใช้งาน

๑.๓ ประตูฝาท้ายทำจากไฟเบอร์กลาสมีช่องกระจกนิรภัย สามารถเปิดออกจากภายในได้มีกระจกบานเลื่อนด้านหน้า สามารถล๊อคได้จากห้องพยาบาล

๒. ชุดโคมไฟติดข้างรถผลิตจากไฟเบอร์กลาสพร้อมไฟสปอตไลท์และไฟฉุกเฉินหลอดไฟ LED สีตามที่กฎหมายกำหนด (๑ ชุด/๒ ชั้น)

๒.๑ ชุดไฟฉุกเฉินพร้อมไฟสปอตไลท์ ติดตั้งด้านบนหลังคาด้านข้างทั้ง ๔ ด้าน ซึ่งออกแบบให้เข้ากับรูปทรงของหลังคาไฟเบอร์กลาสซิลกันน้ำเข้า ประกอบด้วย

๒.๑.๑ ชุดไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนด ใช้สำหรับขอสัญญาณทางหรือในสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ

๒.๑.๒ ชุดไฟสปอตไลท์ ช่วยให้แสงสว่างในเวลากลางคืน หรือสถานที่ที่ให้แสงสว่างไม่เพียงพอในขณะปฏิบัติหน้าที่

๓. ไฟฉุกเฉินติดท้ายหลังคาเลนส์ใสหลอดไฟ LED (สีตามที่กฎหมายกำหนด) พร้อมไฟเบรคหลัง

๓.๑ ไฟฉุกเฉิน(สีตามที่กฎหมายกำหนด) ชนิดหลอดไฟ LED ใช้ไฟกระแสตรง ๑๒ VDC.

๔. บันไดท้าย ทำจากอลูมิเนียมฉีกขึ้นรูป ตอกลายกันลื่น

๕. กระจกบานเลื่อนหลังคนขับ

๕.๑ ชนิดกระจกบานเลื่อนซ้าย-ขวา สามารถล็อกได้จากห้องคนขับรถ

๖. ชุดแอร์แชนวนเพิ่มคอมเพรสเซอร์ ๑ ลูกแยกออกจากห้องคนขับ

๖.๑ ระบบแอร์แชนวนใช้กับน้ำยา ๑๓๔ A

๖.๒ ภายในด้านหน้าของห้องพยาบาล ติดตั้งคอยด์เย็นและครอบทับด้วยไฟเบอร์กลาส มีช่องลมแอร์กระจายลมได้ทั่วถึงทั้งห้องโดยสารด้วยช่องลมไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง พร้อมปรับขึ้น-ลง ซ้าย-ขวา ได้ ๔ ทิศทาง

๖.๓ สวิตช์ ควบคุมการเปิด - ปิด สามารถปรับความแรงลม ๓ ระดับ

๖.๔ มอเตอร์พัดลมให้ลมแรงสม่ำเสมอ

๖.๕ ภายนอกติดตั้งแผงระบายความร้อนพร้อมพัดลม บริเวณด้านบนของรถพยาบาล เพื่อช่วยในการระบายความร้อนและป้องกันฝุ่น สิ่งสกปรกและง่ายต่อการบำรุงรักษา

๖.๖ มีระบบเครื่องปรับอากาศที่มีการติดตั้ง Filter หรือระบบที่ฆ่าเชื้อและกรองอากาศฝุ่นละอองได้

๗. ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์ ที่แขวนน้ำเกลือ, ไฟ LED ฟลูออเรสเซนต์, ไฟLED.พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด,ราวจับสแตนเลส, พร้อมไฟ SPOT LIGHT

๗.๑ ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเสริมแรงพร้อมทำสีออกแบบเพื่อใช้กับรถพยาบาลโดยเฉพาะ

๗.๒ ราวสแตนเลสมือจับ ทำจากสแตนเลสสตีลขัดขึ้นเงา ทนทานต่อแรงกัดกร่อน

๗.๓ ชุดไฟ LED โครงสร้างทำจากพลาสติกทนความร้อน พร้อมชุดไฟLED ให้แสงสว่างที่ฉานตาไม่ส่งผลต่อสายตา

๗.๔ ชุดไฟLED ฟลูออเรสเซนต์ใช้กับระบบไฟ ๑๒ VDC/๑๕ W ให้แสงสว่างทั่วห้องโดยสาร

๗.๕ ชุดไฟสปอตไลท์ชนิด LED โครงสร้างทำมาจากพลาสติกแข็ง ทนต่อความร้อนและแรงกระแทก พร้อมระบบกันน้ำ ๑๐๐%

๗.๖ ชุดแขวนน้ำเกลือ เป็นสแตนเลสสตีล ทนต่อแรงดึงและรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ Kg.

๘. ราวจับด้านข้างประตู สแตนเลส

๘.๑ ราวจับข้างประตู ใช้สำหรับจับยึดขณะก้าวขึ้น-ลง จากภายในห้องโดยสาร

๘.๒ ราวจับข้างประตู ผลิตจากสแตนเลสสตีลขัดเงา มีความแข็งแรงทนทานต่อการยึดจับเป็นอย่างดี

๘.๓ มีเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว และยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม.

๘.๔ ชุดท่อนมือจับสแตนเลสสตีล เชื่อมติดกับแป้นสแตนเลสสตีล

๙. นาฬิกาติดผนังระบบดิจิทัล

๙.๑ นาฬิกาบอกเวลาติดผนังห้องพยาบาล แบบดิจิทัลบอกรายละเอียดของ วัน เดือน ปี เวลา อุณหภูมิ

หมวด ข คุณสมบัติของครุภัณฑ์การแพทย์ ประกอบด้วย

๑. เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเข็น ปรับเป็นรถเข็นได้

๑.๑ ตัวเตียงและโครงทำจากอลูมิเนียม มีความแข็งแรงทนทาน มีล้อรถเข็นหมุนได้ ๓๖๐ องศา อย่างน้อย ๒ ล้อ มีกลไกสำหรับช่วยเข็นขึ้นรถการแพทย์ฉุกเฉิน

๑.๒ แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจากอลูมิเนียม หรือโลหะปลอดสนิมอย่างดี

๑.๓ พนักพิงหลังสามารถปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ องศา โดยมีโซ่ค้ำช่วยรับน้ำหนักผู้ป่วย

๑.๔ การปรับเปลี่ยนจากเตียงนอนเป็นเก้าอี้เข็น สามารถทำได้สะดวกโดยเจ้าหน้าที่เพียงคนเดียว

๑.๕ มีเบาะรองนอน พร้อมสายรัดผู้ป่วย ๒ เส้น

๑.๖ เตียงออกแบบให้ง่ายต่อการทำความสะอาด

๑.๗ เตียงชนิดนี้ใช้ในโรงพยาบาล รถพยาบาลฉุกเฉิน ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ได้รับบาดเจ็บ

๑.๘ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม (พร้อมเอกสารรับรองจากหน่วยงานราชการ มายื่นในวันเสนอราคา)

๑.๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่า จะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร

๑.๑๐ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบตามมาตรฐาน EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือตามที่ สพฉ.ประกาศเพิ่มเติม หรือ พร้อมแนบเอกสารมาในวันเสนอราคา

๒. ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่

๒.๑ หน้ากากทำจากซิลิโคนสีใสช่วยให้ง่ายต่อการสังเกตอาการของผู้ป่วย ตั้งแต่ Mark No.๐ - No.๕

๒.๒ ถังลมทำจากซิลิโคนสีขาว สามารถมองเห็นได้ภายในตัวถังยกฝิวด้านนอกหยาบสลับเรียบเพื่อความกระชับขณะบีบ

๒.๓ ถังสำรองออกซิเจน สำหรับผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด

๒.๔ พร้อมสายออกซิเจน ๑ เส้น

๓. เครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรยนต์

๓.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลท์ และกระแสสลับ ๒๒๐ โวลท์ และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จไฟได้ในตัวเครื่อง น้ำหนักเบาสามารถเคลื่อนย้ายได้

๓.๒ มีอุปกรณ์ควบคุม ปรับแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด

๓.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิบาร์ และอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที

๓.๔ มีภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิลิตร จำนวน

๓.๕ มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓ เมตร

๓.๖ แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันที โดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร

๔. เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง

๔.๑ เป็นเครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง

๔.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้ไม่น้อยกว่า ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท

- ๔.๓ มีผ้าพันแขน สำหรับผู้ใหญ่ ชนิดปะติด (Velcro fastener)
- ๔.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing มีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร
- ๔.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด ผ่านท่อ ยาง ๒ ท่อ สะดวกต่อการควบคุม
- ๔.๖ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขนเป็นลูกยางแบบมาตรฐาน

๕. ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน

- ๕.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมชนิดอ่อน
- ๕.๒ ปรับขนาดได้ โดยปรับสายรัดแบบปะติด
- ๕.๓ ด้านหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้
- ๕.๔ มี ๓ ขนาด S,M,L อย่างละ ๑ อัน สามารถเข้าเครื่อง X-ray / CT ได้

๖. ชุดเฝือกลมสูญญากาศ จำนวน ๓ ชั้น

- ๖.๑ เฝือกลมสูญญากาศ ใช้สำหรับตามแขน-ขา ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ เฝือกลมมีทั้งหมด ๓ ชั้น ประกอบด้วย เฝือกตามแขน ๒ ชั้น เฝือกตามขา ๑ ชั้น
- ๖.๒ เฝือก ๑ ชุด ประกอบกับเฝือก ๓ ขนาด
- ๖.๓ มีถุงกันน้ำอย่างดี
- ๖.๔ มีกระบอกสำหรับสูบลม ๑ อัน
- ๖.๕ มีกระเป๋าสำหรับใส่เฝือกลมสูญญากาศ ๑ ใบ

๗. ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับท่อส่งก๊าซ

- ๗.๑ ท่อ Pipe Line ทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูป หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า
- ๗.๒ ถังออกซิเจนขนาด ๑๐ ลิตร
 - ๗.๒.๑ ถังออกซิเจนเป็นถังอลูมิเนียมขนาด ๑๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
 - ๗.๒.๒ ถังออกซิเจนต้องมีเอกสารรับรองการบรรจุในภาชนะบรรจุทนความดัน ที่มีคุณภาพและการขนส่งโดยบริษัท ที่ให้การรับรอง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. และ ISO ภายในประเทศ
 - ๗.๒.๓ ถังออกซิเจน ที่นำมาบรรจุก๊าซ ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน TIS ๓๕๘-๒๕๕๑ พร้อมผ่านการทดสอบ Test pressure (TP) พร้อมแนบตัวอย่างเอกสารรับรองมาในวันเสนอราคา และแนบเอกสารรับรองเฉพาะถังมาในวันส่งมอบสินค้า
- ๗.๓. ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับถังออกซิเจนขนาด ๑๐L) จำนวน ๒ ชุด ชุดปรับแรงดันออกซิเจนสำหรับถัง Oxygen cylinder ๑๐ litre
 - ๗.๓.๑ Regulator แบบ ๑ เกจ วัดเกจ (Gauge) วัดแรงดันภายในถังออกซิเจน
 - ๗.๓.๒ Flow meter
 - ๗.๓.๓ Humidifier
 - ๗.๓.๔ Masal Cannula with mask (ชุดครอบจมูก)

๘. อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (Kendrick Extrication Device)

สำหรับตามหลังผู้ได้รับบาดเจ็บที่ยังติดอยู่ในซากรถ หรือใช้ตามกระดูกเชิงกรานผู้บาดเจ็บวัสดุทำจากวัสดุสังเคราะห์ที่สามารถป้องกันน้ำและของเหลว ซึ่งเรียงกันเป็นแผงเชื่อมต่อกันและหุ้มด้วยวัสดุผ้าหรือพลาสติกหรือ หนังเทียม มีรูปทรงสอดคล้องกับร่างกายท่อนบนมีส่วนยื่นโอบรัดส่วนศีรษะและส่วนลำตัว มีรายละเอียดดังนี้

- ๘.๑ ตัวเผือกมีความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. กว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม.
- ๘.๒ มีเข็มขัดรัดตัวผู้ป่วย ๓ เส้น แต่ละเส้นมีสีแตกต่างกัน และมีสายรัดได้ขา ๒ เส้น เข็มขัดสามารถปรับได้
- ๘.๓ บริเวณศีรษะมีหนามเตยสามารถติดสายรัดหน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บให้ยึดติดกับตัวเผือกได้
- ๘.๔ มีหมอนสำหรับรองหลังศีรษะในกรณีเหลือช่องว่าง
- ๘.๕ แสงเอ็กซ์เรย์สามารถผ่านได้

๙. เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้

- ๙.๑ ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ น้ำหนักเบา ขนาดเล็ก ง่ายต่อการเคลื่อนย้าย
- ๙.๒ เก้าอี้พยาบาลชนิดนี้ ส่วนใหญ่ใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บที่ไม่สามารถนอนได้
- ๙.๓ เก้าอี้ชนิดนี้สามารถพับได้
- ๙.๔ เก้าอี้ชนิดนี้มี ๔ ล้อ ล้อหน้าสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา ล้อด้านหลังสามารถล็อกได้
- ๙.๕ เก้าอี้ชนิดนี้มีที่จับ ๔ ตำแหน่ง (สามารถพับได้)
- ๙.๖ บริเวณใต้เก้าอี้ด้านข้างมีค้ำโยก ที่สามารถโยกขึ้น - ลง ได้
- ๙.๗ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก. (พร้อมเอกสารรับรองจากหน่วยงานราชการ มายืนยันในวันเสนอราคา)

๑๐. แผ่นกระดานรองหลังพร้อมเข็มขัดรัด(Spinal board)

- ๑๐.๑ ผลิตจาก Polyethylene ทนแรงกระแทก มีความกระชับเมื่อรัดเข็มขัด Safety Belt
- ๑๐.๒ สามารถ X-RAY/CT ผ่านได้ และสามารถรับน้ำหนักขณะทำการ CPR ผู้ป่วยได้
- ๑๐.๓ สามารถใช้ร่วมกับชุดล็อกศีรษะได้
- ๑๐.๔ เหมาะสำหรับใช้งานในโรงพยาบาล สนามกีฬา รถพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยนอกสถานที่ และผู้ได้รับบาดเจ็บ
- ๑๐.๕ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ซม. มีความกว้างสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. มีความหนาพร้อมฐานไม่เกิน ๖ ซม.
- ๑๐.๖ มีน้ำหนักไม่เกิน ๗ กก.
- ๑๐.๗ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ Kg
- ๑๐.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่า จะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร
- ๑๐.๙ สายรัดผู้ป่วยสามารถปรับขนาดได้ จำนวน ๓ เส้น
- ๑๐.๑๐ ได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) (EN ๑๘๖๕) หรือตาม สพฉ. ประกาศเพิ่มเติม

๑๑. ชุดล็อกศีรษะกับกระดานรองหลัง (Head Immobilizer)

- ๑๑.๑ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้บาดเจ็บได้อย่างมั่นคงโดยมีก๊อนโฟมรูปทรงสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้นสำหรับ ประคองด้านข้างศีรษะผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง
- ๑๑.๒ ตัวก๊อนโฟม ภายนอกหุ้มเคลือบด้วยโพลีเอทิลีนหรือโพลีไวนิลคลอไรด์ ไม่มีรูรอยปะรอยต่อที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไปทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้โดยด้านล่างของก๊อนโฟมมี แผ่นหนามเตยแบบ ปะติด(Velcro)สำหรับยึดติดกับตัวฐาน
- ๑๑.๓ ฐานรองมีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบกับกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและแผ่นรองหนามเตยแบบ ปะติด (Velcro Fastener) สำหรับยึดก๊อนโฟม
- ๑๑.๔ มีสายรัด จำนวน ๒ เส้น สำหรับยึดหน้าผากและคางผู้บาดเจ็บ
- ๑๑.๕ ฝั้ววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้างทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น

๑๑.๖ แสงเอ็กซ์เรย์สามารถผ่านได้ไม่มีโลหะเป็นวัสดุ

๑๒. ชุดกระเป๋าปฐมพยาบาล ๒๖ รายการ

- ๑๒.๑ หูฟัง
- ๑๒.๒ เครื่องวัดความดันโลหิตแบบดิจิตอล
- ๑๒.๓ กรรไกร ๑๔ CM
- ๑๒.๔ คีมคีบ ๑๔ CM
- ๑๒.๕ เหล็กกดลิ้น
- ๑๒.๖ ไฟฉาย
- ๑๒.๗ เทปแต่งแผล
- ๑๒.๘ แอลกอฮอล์
- ๑๒.๙ เบตาดีน
- ๑๒.๑๐ สำลีก้อน
- ๑๒.๑๑ แอลกอฮอล์ล้างแผล
- ๑๒.๑๒ สำลีไม้พันก้าน (บรรจุ ๑๐๐ ชิ้น)
- ๑๒.๑๓ ผ้าก๊อตอนามัย Size "x๔"
- ๑๒.๑๔ ผ้าก๊อตในของสุญญากาศ Size "๓x๓"
- ๑๒.๑๕ ผ้าพันแผลยืดหยุ่น ๔"
- ๑๒.๑๖ พลาสเตอร์ยา (บรรจุ ๑๐๐ ชิ้น)
- ๑๒.๑๗ ที่หนีบสายสะดือ(Artery clamp) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๑๘ น้ำเกลือสำหรับล้างแผล จำนวน ๑ ขวด
- ๑๒.๑๙ ที่ดูดเสมหะแบบลูกยางหด
- ๑๒.๒๐ ถุงมืออย่างละ ๑ คู่ ขนาด M , L
- ๑๒.๒๑ Surgical Mask จำนวน ๕ ชิ้น
- ๑๒.๒๒ ผ้ากันเปื้อน ๒ ผืน
- ๑๒.๒๓ ถุงขยะติดเชือก ๑ ห่อ
- ๑๒.๒๔ ปรอทวัดไข้ ๑ อัน
- 12.25 เครื่องวัดระดับน้ำตาลในเลือด
- 12.26 เครื่องวัดระดับออกซิเจนในเลือดแบบหนีบปลายนิ้ว

๑๓. ไม้ตามแขน - ขา

๑๓.๑ ทำจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถล้างทำความสะอาดได้ง่าย ป้องกันของเหลวซึมผ่านได้ดี บรรจุในกระเป๋า พร้อมหูหิ้วมีซิป

๑๓.๒ ไม้ตามขาส่วนรองรับขา กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๔ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร ส่วนรองรับปลายเท้า กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร

๑๓.๓ ไม้ตามแขน ขนาด กว้างไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๕๗ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑ เซนติเมตร

๑๔. เครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ มีคุณลักษณะอย่างน้อยดังนี้

๑๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- ๑๔.๑.๑ เป็นเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบอัตโนมัติ ขนาดเล็ก น้ำหนักประมาณ ๓ กิโลเมตร
- ๑๔.๑.๒ ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ ชนิด LiMn O₂
- ๑๔.๑.๓ สามารถแนะนำการใช้งานให้กับผู้ใช้ทั้งแบบเสียงคำสั่ง และข้อความหรือสัญลักษณ์ไฟ
- ๑๔.๑.๔ มีระบบคำสั่งด้วยเสียงเป็นภาษาไทย
- ๑๔.๑.๕ มีใบรับรองการนำเครื่องขึ้นไปใช้ในอากาศยาน

๑๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

- ๑๔.๒.๑ รูปคลื่นในการกระตุ้นหัวใจแบบ Biphasic Waveform
- ๑๔.๒.๒ เครื่องเปิดใช้งานอัตโนมัติเมื่อเปิดฝาครอบ
- ๑๔.๒.๓ มีหน้าจอแสดงสถานะของแบตเตอรี่
- ๑๔.๒.๔ ให้พลังงานที่เหมาะสมสำหรับเด็กไม่เกิน ๙๐ จูล และ สำหรับผู้ใหญ่ให้พลังสูงสุด ๓๖๐ จูล
- ๑๔.๒.๕ วัฏจักรคลื่นไฟฟ้าหัวใจ ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๒ วินาที
- ๑๔.๒.๖ แผ่นกระตุ้นหัวใจ มีอายุการใช้งานอย่างน้อย ๓ ปี พร้อมอุปกรณ์ช่วยเหลือเบื้องต้น เช่น กรรไกร มีดโกน ถุงมือ Mask ช่วยหายใจ

๑๔.๒.๗ แผ่นกระตุ้นหัวใจ สามารถใช้งานร่วมกันได้ทั้งเด็กและผู้ใหญ่ โดยการปรับโหมดการใช้งานหน้าเครื่อง

๑๔.๒.๘ มีไฟแสดงหรือภาพแสดงตำแหน่งการติดแผ่นกระตุ้นหัวใจ เพื่อความสะดวกของผู้ให้การช่วยเหลือ

๑๔.๒.๙ แบตเตอรี่สามารถแทนบายได้ ๓ ปี และสามารถทำการกระตุ้นหัวใจได้สูงสุด ๑๔๐ ครั้ง ที่พลังงาน ๓๖๐ จูล

๑๔.๒.๑๐ เครื่องมีระบบตรวจสอบระบบการทำงานของเครื่องอัตโนมัติ (Automatic Self testing) และแสดงความพร้อมการทำงานของเครื่องด้วยสัญลักษณ์หรือมีเสียงหรือสัญลักษณ์แสดง ความผิดปกติของเครื่อง

๑๔.๒.๑๑ สามารถทำการบันทึกสัญญาณคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG และถ่ายโอนข้อมูลเข้าสู่โปรแกรมในเครื่องคอมพิวเตอร์ได้)

๑๔.๒.๑๒ เครื่องมีมาตรฐาน (Ingress Protection) ระดับ IP

๑๔.๒.๑๓ ได้รับมาตรฐาน CE

๑๔.๓ อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน

- | | |
|--|--------------|
| ๑. แผ่นกระตุ้นหัวใจไฟฟ้า | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. กรรไกร ถุงมือ มีดโกน Mask ช่วยหายใจ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. คู่มือการใช้งานฉบับภาษาอังกฤษ | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๔. คู่มือการใช้งานฉบับภาษาไทย | จำนวน ๑ เล่ม |

๑๕. อุปกรณ์กักภัย

- | | |
|-----------------------|-------|
| ๑๕.๑ เสือกักสะท้อนแสง | ๓ ตัว |
| ๑๕.๒ ชุดไฟส่องสว่าง | ๑ ชุด |
| ๑๕.๓ กระจกบังไฟจราจร | ๒ อัน |
| ๑๕.๔ นกหวีด | ๔ อัน |

๑๕.๕	แถบกันจรรยาบรรณแดง ยาวไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร	๑ ม้วน
๑๕.๖	กรวยจรรยาบรรณที่สะท้อนแสง	๒ อัน
๑๕.๗	กรวยมีสัญญาณแบบพับเก็บได้	๔ อัน

ข้อกำหนดอื่นๆเพื่อประโยชน์ทางราชการ

๑. ตัวรถยนต์บริษัทผู้ผลิตรถต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดจากกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๒. การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาที่กำหนด สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๓. โรงงานผู้ผลิต ผู้ตกแต่ง ดัดแปลงรถพยาบาลจะต้องมีมาตรฐานและขึ้นทะเบียนตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ โดยต้องแนบสำเนาเอกสารใบอนุญาตมาพร้อมใบเสนอราคา

๓.๑ โรงงานตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง๔) ประเภทดัดแปลง สภารถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรม

๓.๒ โรงงานตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ที่ได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ การครอบคลุมขอบข่ายการออกแบบ และประกอบรถพยาบาล และการผลิตหลังคาไฟเบอร์กลาส และต้องเป็นผู้ที่ได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖ การออกแบบ ผลิต จำหน่าย อุปกรณ์การแพทย์

๓.๓ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิตในอุตสาหกรรมประเภทดัดแปลงรถยนต์ พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔. ผู้ผลิต ประกอบ ดัดแปลงรถพยาบาล จะต้องมิตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการอะไหล่ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในจังหวัดน่านและจังหวัดข้างเคียง เพื่อให้หน่วยงานได้รับความสะดวกในการบริการหรือบำรุงรักษาหลังการขาย (พร้อมเอกสารรับรองในวันเสนอราคา)

๕. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันอุปกรณ์ประกอบรถพยาบาล (เว้นตัวรถยนต์) และครุภัณฑ์ทางการแพทย์เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๖. อุปกรณ์การแพทย์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน หรือใช้สัปดาห์ก่อน หากเกิดการชำรุดขัดข้องภายในระยะเวลารับประกัน และทำการแก้ไขแล้วถึง ๒ ครั้ง ผู้ขายจะต้องนำชิ้นส่วนหรืออะไหล่มาเปลี่ยนให้โดยไม่คิดมูลค่า

๗. พัสดุทางการแพทย์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ต้องแนบหนังสือประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข พร้อมรายการพัสดุทางการแพทย์ที่นำเข้าจากต่างประเทศมาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา อย่างน้อย

๗.๑ กระดานแข็งรองนอน (Spinal Board)

๗.๒ ชุดลือคัสติรชะ

๘. พัสดุทางการแพทย์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO๑๓๔๘๕ หรือ CE พร้อมแนบเอกสารมาในวันเสนอราคา ซึ่งเอกสารต้องไม่หมดอายุในวันเสนอราคา

๙. ทำการติดตั้งเครื่องหมายของ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ชะนิง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ โดยกำหนดให้มีตราเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ชะนิง ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า

๑๘ เซนติเมตร และตัวอักษรชื่อหน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ชะนิง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และเลขครุภัณฑ์ไว้ด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง

๑๐. ติดแถบสะท้อนแสง และข้อความต่างๆ ตามมาตรฐานการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๑๑. จดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกรับเงินโดยไม่คิดมูลค่า

๑๒. ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการจำหน่ายรถพยาบาล ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ปี โดยต้องแนบหลักฐานสำเนาหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาจัดซื้อรถพยาบาลที่ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อยมาในวันที่ยื่นเสนอราคา เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับหน่วยงานในเรื่องของมาตรฐานและคุณภาพของโรงงานผู้ผลิตตัวแทนจำหน่าย

๑๓. ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๔. ผู้เสนอราคาจะต้องนำส่งแคตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถพยาบาลฉุกเฉิน(รถกระบะ)ฉบับจริง ให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ยื่นเสนอราคา มิฉะนั้นจะถือว่าสละสิทธิ์ โดยลงลายมือชื่อผู้ยื่นเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี)กำกับในเอกสารทุกฉบับ พร้อมสรุปจำนวนเอกสารที่จัดส่งหรือยื่นแสดง เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลฯได้ตรวจสอบความชัดเจน ถูกต้อง ป้องกันการปลอมแปลงเอกสารแคตตาล็อก หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและอื่นๆซึ่งจะต้องเป็นข้อมูลที่ถูกต้องตรงตามรายละเอียดที่ยื่นเสนอ

การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า..๑..ปี..-...เดือน นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ชะนิง ได้รับมอบสิ่งของโดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน..๗..วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

เกณฑ์พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา

โดยผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง ผลิตภัณฑ์ที่เสนอราคามีข้อกำหนดถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะของครุภัณฑ์ที่ประกาศแล้วจึงมาพิจารณาราคาที่ต่ำสุด

ระยะเวลาส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

วงเงินในการจัดหา

ภายในวงเงิน ๑,๓๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน) ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ๒๕๖๖ กองมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ หน้า ๑๗ ลำดับที่ ๘.๗ ตามบัญชีโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๒๒๐,๐๐๐ บาท ตามบัญชีโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จำนวน ๘๒,๐๐๐ บาท ตามบัญชีโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ โอนเพื่อตั้งเป็นรายการใหม่ แผนงานรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โครงการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน(รถกระบะ)

ตามบัญชีโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ชะเมิง ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ เพื่อแก้ไขชื่อโครงการที่สะกดผิด เป็น โครงการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ)

ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ชะเมิง อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน

การจ่ายเงิน

จ่ายงวดเดียว ร้อยละ ๑๐๐ (๑๐๐%) ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถพยาบาลฉุกเฉิน(รถกระบะ) แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจสอบครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการร่างขอบเขต (Term of Reference : TOR)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นางนิตยาภรณ์ สายกู่แก้ว)
นักทรัพยากรบุคคล

ว่าที่ร้อยโทกรรมการ
(ไพรัช ชัยวรรณ)
ครู คศ.2

ลงชื่อกรรมการ
(นายธีระภัทร ไชยบุญเรือง)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน