



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay)

สายทาง ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่สารบ้านตอง - บ้านล้อง (ท่าจักร)

ตั้งแต่บ้านศรีเมืองชุม หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8

ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนภายใน.)

ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 เมตร ยาว 3,675.00 เมตร

(หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตารางเมตร)

จัดทำโดย ฝ่ายสำรวจและออกแบบ สำนักช่าง

แบบเลขที่ อบจ.ลพ./ท/069/2567

โครงการตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2567

โอนครั้งที่ 33/2567 อนุมัติเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567

งบประมาณที่ตั้งไว้จำนวน 12,319,000 บาท

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบเลขที่
อบจ.ลพ./ท/
069/2567

แผ่นที่
01
17

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recyling) และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต(Over Lay)

สายทาง ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านตอง - บ้านล้อง(ท่าจักร)

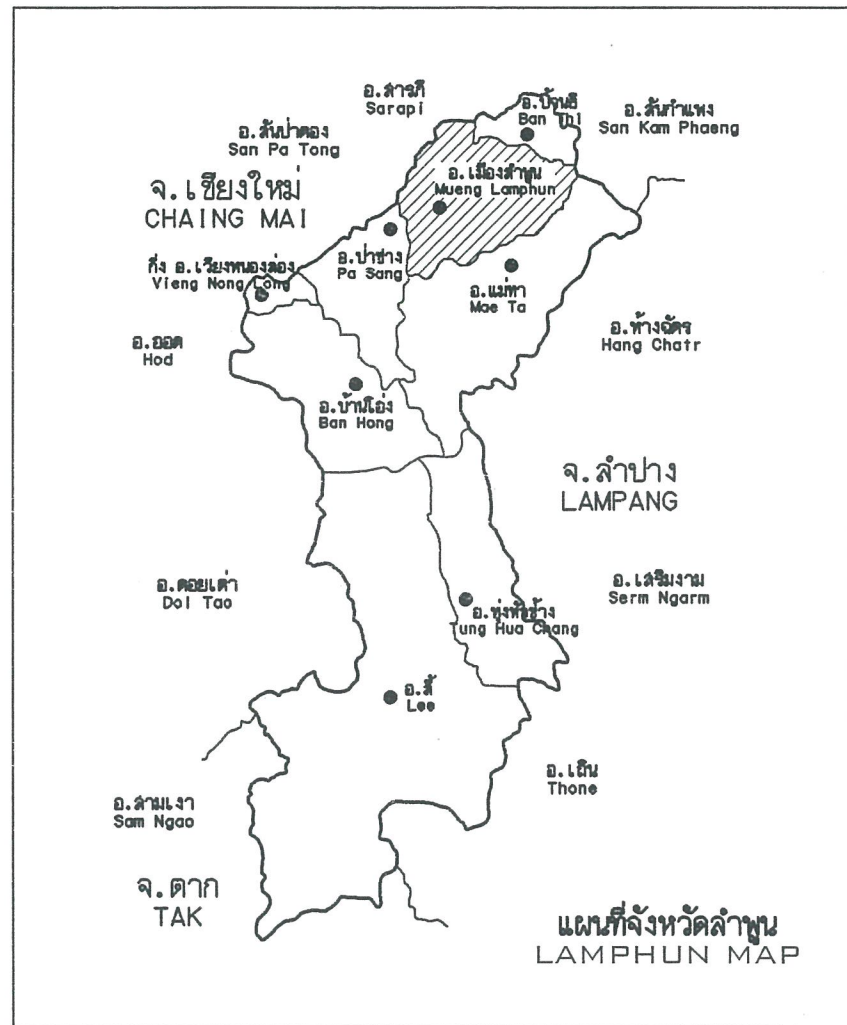
ตั้งแต่บ้านศรีเมืองยู หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8

ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน(ถนนถายโชนฯ.)

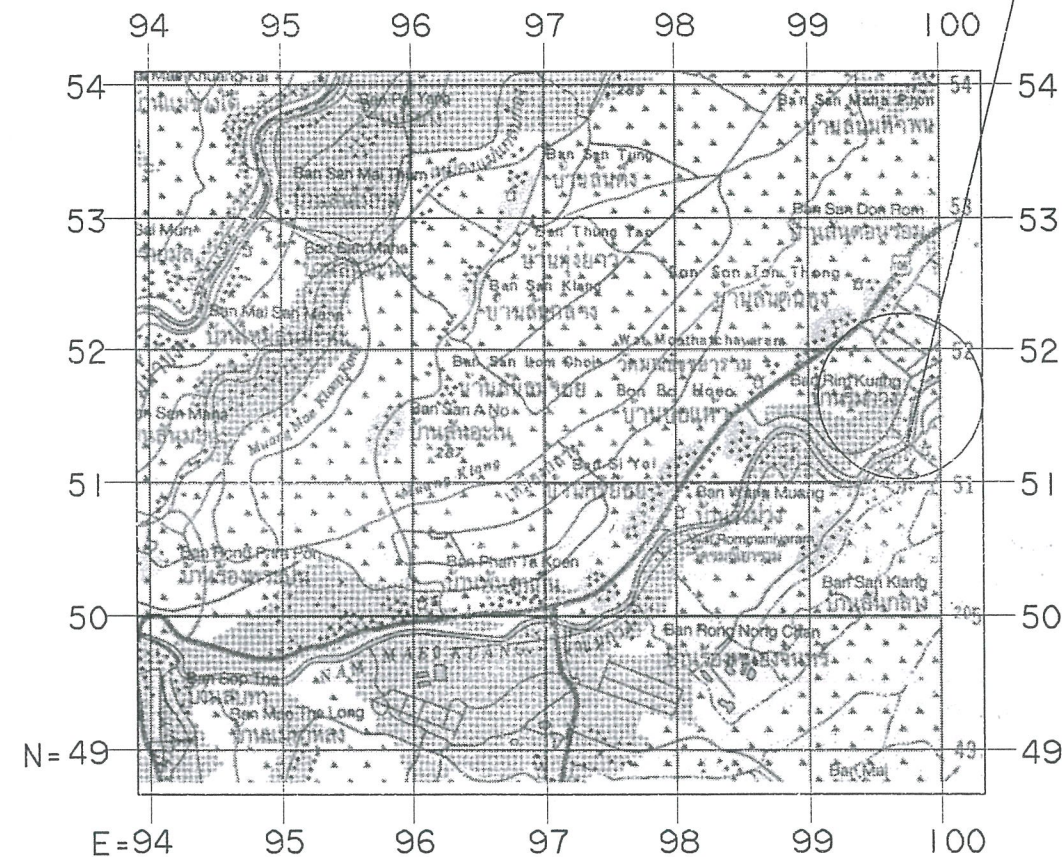
ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 เมตร ยาว 3,675.00 เมตร

(หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตารางเมตร)

จุดที่ตั้งโครงการ ฯ



แผนที่โครงการ



แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

จุดดำเนินการอยู่ที่ พิกัด ZONE 47Q , N= 2052315 m. , E= 500304 m. , ระวาง 4846 III



โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recyling) และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต(Over Lay) สายทาง ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านตอง - บ้านล้อง(ท่าจักร) ตั้งแต่บ้านศรีเมืองยู หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถายโชนฯ.)	
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านตอง - บ้านล้อง(ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
สถานที่ก่อสร้าง	ตั้งแต่บ้านศรีเมือง ยู หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 3,675.00 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตร.ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นางสาวมลิลา เชื้อแก้ว) นายก อบจ.ลำพูน (นายสมชาย มณีชัย) ผู้ช่วยนายก อบจ.ลำพูน (นายสุวิทย์ ปันตาดู) ผู้ช่วยนายก อบจ.ลำพูน		ตรวจสอบ (นายสมชาย มณีชัย) นายก อบจ.ลำพูน (นายสุวิทย์ ปันตาดู) นายก อบจ.ลำพูน	เห็นชอบ (นางสาววราณี สุนทร) นายก อบจ.ลำพูน (นายสมชาย มณีชัย) นายก อบจ.ลำพูน	อนุมัติ (นายวิชัย บุญธรรม) นายก อบจ.ลำพูน (นายสมชาย มณีชัย) นายก อบจ.ลำพูน	แบบเลขที่ อบจ. ลพ. / 069/2567 แผ่นที่ 02 17
--	--	--	---	--	---

ลํารับัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่	หมายเหตุ
ปก	1	
แผนที่ตั้งโครงการ , แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	2	
ลํารับัญแบบ	3	
แผนที่ลายทางโดยสังเขป	4	
แปลนแนวนอน	5	
แนวรายละเอียดปริมาณงาน (ช่วงที่ 1)	6-7	
แนวรายละเอียดปริมาณงาน (ช่วงที่ 2)	8	
แนวรายละเอียดปริมาณงาน (ช่วงที่ 3)	9	
แบบรูปตัดโครงสร้างทางและข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต(Over Lay)	10	แบบเลขที่ ทถ-7-201
แบบรูปตัดโครงสร้างทางและข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	11	แบบเลขที่ ทถ-7-401
ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	12	แบบเลขที่ ทถ-7-603
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	13	แบบเลขที่ ทถ-7-601
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	14	แบบเลขที่ ทถ-7-602
แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรผิวทาง	15	แบบเลขที่ ทถ-3-110
แบบตัวอักษรและตัวเลข	16	แบบเลขที่ ทถ-3-113
แบบป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดงานก่อสร้าง	17	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยึดต้องพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงาน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ (มอก.) สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุนั้นนำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม (มอก.) ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อของทางราชการและเอกชน
4. กรณีมีการกำหนดค่าระดับ ค่าระดับของหมู่หลักฐานตามแบบ (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้ง เครื่องกลและ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง และ/หรือผู้แทนของ อบต. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทล. (ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคกับการจราจรและไม่ทำให้เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. ลํารับัญปกติ และลํารับัญปรกต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท ปรปะปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยูบบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ตำแหน่งการก่อสร้างซ่อมแซมผิวจราจร กำแพงกันดิน ขอบถนน คลล์. เครื่องหมายจราจร ฯลฯ อาจเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยจะต้องไม่ทำให้ปริมาณการรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในสัญญาจ้าง ทั้งนี้จะต้องทำถูกหลักตามวิชาการ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
11. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกันหรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
12. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับกาป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
13. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน
14. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา โดยเฉพาะเหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็ก ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

สำเนาถูกต้อง



(นายชัยทัต จันทรศร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต(Over Lay) สายทาง สท.ถ 10003 สายบ้านแม่ลําบ้านดอง - บ้านล้อง(ท่าจักร) ตั้งแต่บ้านศรีเมืองยู่ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถายเอนฯ.)	
ชื่อสายทาง	สายทาง สท.ถ 10003 สายบ้านแม่ลําบ้านดอง - บ้านล้อง(ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
สถานที่ก่อสร้าง	ตั้งแต่บ้านศรีเมืองยู่ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 3,675.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตร.ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง	
(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสมชาย มณีชัย) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
(นางสาวมลิลา เรือนแก้ว) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	(นายวรชิต จักขมณี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

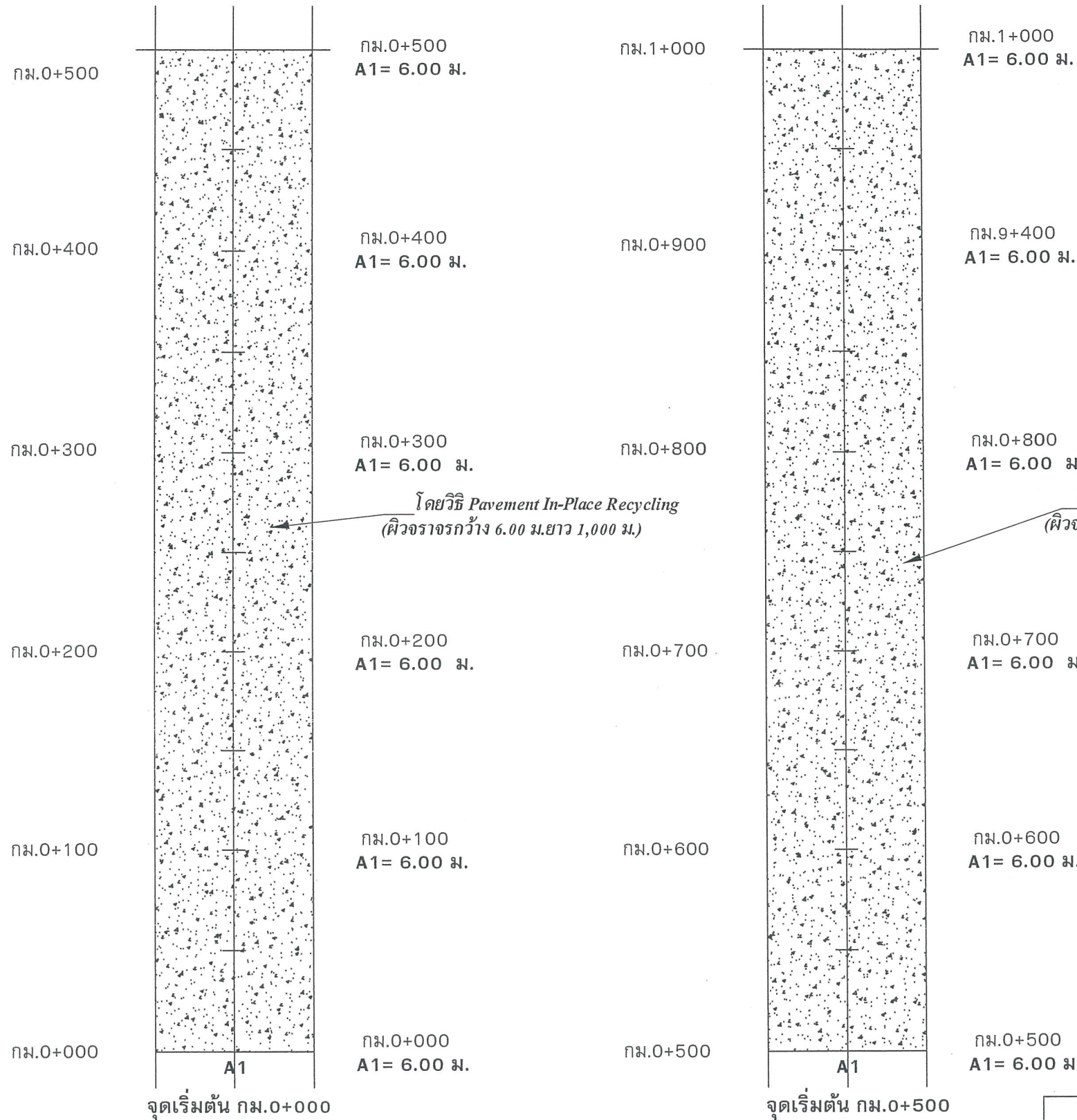
ตรวจแบบ	ตรวจ
(นายชัยทัต จันทรศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกิจ ปินคำสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ	ตรวจ
(นายสมิทธิ์ ใหม่มุ้ม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	(นายสมิทธิ์ ใหม่มุ้ม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง รักษาายสภามณฑ นั้ต้องคําชบบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เห็นชอบ	อนุมัติ
(นางสาววราดิณี สุ่มกร) รองผ้ต้องคําชบบริหารส่วนจังหวัด	(นายวิชัย บุญธรรม) รองนายองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุรีดิราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ลายมือชื่อ	ลายมือชื่อ
ลายมือชื่อ	ลายมือชื่อ

แบบ เลขที่	แผ่นที่
	03 17



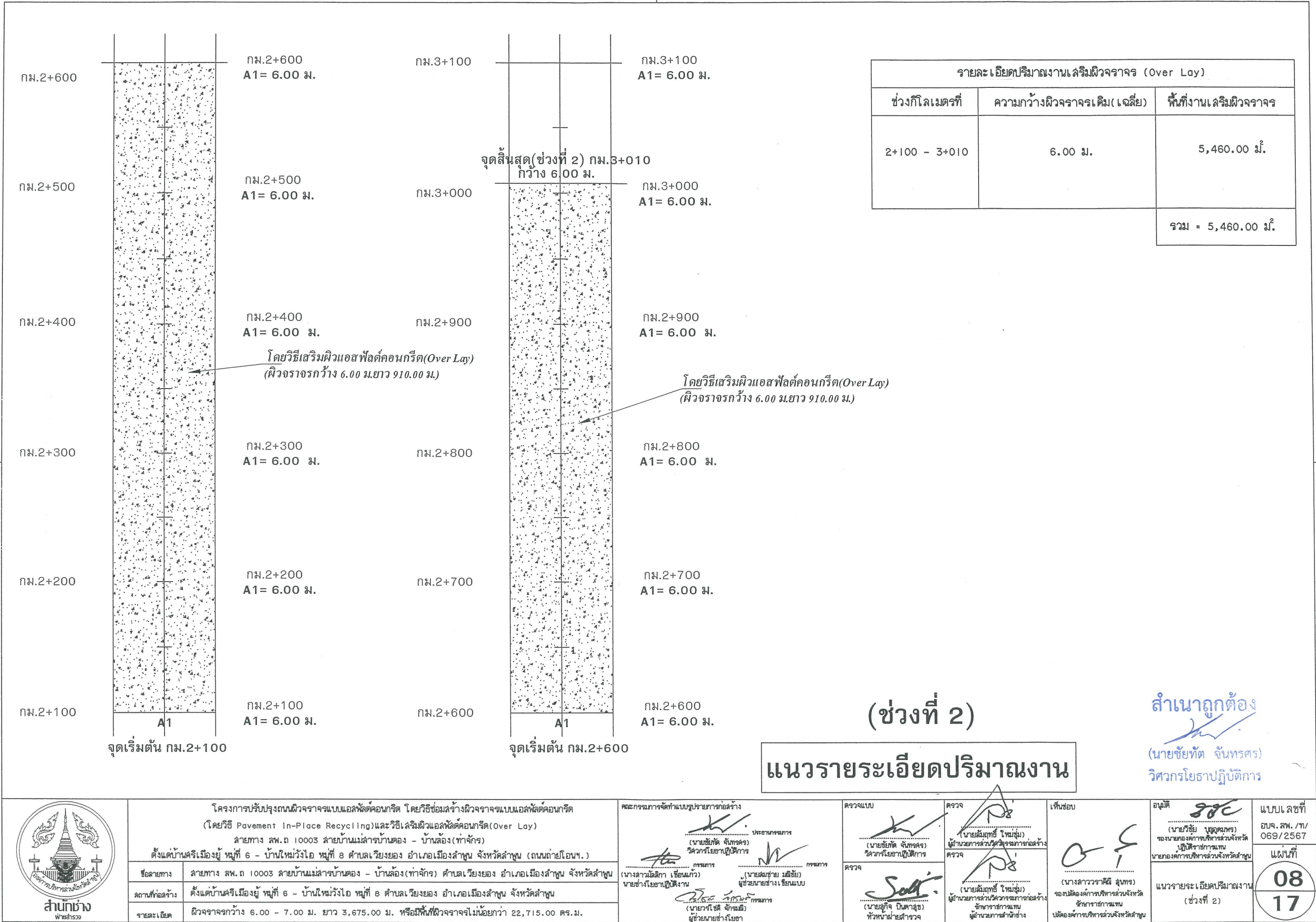
รายละเอียดปริมาณงาน PAVEMENT IN - RECYCLING		
ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม (เฉลี่ย)	พื้นที่งานเสริมผิวจราจร
0+000 - 1+000	6.00 ม.	6,000.00 ม ² .
		รวม = 6,000.00 ม ² .

(ช่วงที่ 1)

แนวรายละเอียดปริมาณงาน

สำเนาถูกต้อง
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

<p>สำนักช่าง ฝ่ายสำรวจ</p>	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay) สายทาง ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านดอง - บ้านล้อง (ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร) ตั้งแต่บ้านศรีเมือง หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังโฮ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน		คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		ตรวจสอบ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจสอบ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	เห็นชอบ (นางสาวราณี คุ้มพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อนุมัติ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แบบเลขที่ อบจ. ลำพ. / 069/2567 06 17
	ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านดอง - บ้านล้อง (ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจสอบ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจสอบ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	เห็นชอบ (นางสาวราณี คุ้มพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อนุมัติ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แบบเลขที่ อบจ. ลำพ. / 069/2567 06 17	
	สถานที่ก่อสร้าง	ตั้งแต่บ้านศรีเมือง หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังโฮ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจสอบ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจสอบ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	เห็นชอบ (นางสาวราณี คุ้มพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อนุมัติ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แบบเลขที่ อบจ. ลำพ. / 069/2567 06 17	
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 3,675.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตร.ม.	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจสอบ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจสอบ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	เห็นชอบ (นางสาวราณี คุ้มพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อนุมัติ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แบบเลขที่ อบจ. ลำพ. / 069/2567 06 17	



โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต(Over Lay)
สายทาง สท.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านดอง - บ้านดอง(ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร)

ตั้งตำบลศรีเมืองอยู่ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

ชื่อสายทาง สายทาง สท.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านดอง - บ้านดอง(ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

ลักษณะโครงการ ตั้งตำบลศรีเมืองอยู่ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

รายละเอียด ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 3,675.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตร.ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด

(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) ประธานกรรมการ
(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นางสาวณัฏฐิณี จันทร์คง) กรรมการ
(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) กรรมการ
(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจแบบ

(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ

(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ

(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(นางสาวณัฏฐิณี จันทร์คง) กรรมการ

อนุมัติ

(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) ประธานกรรมการ

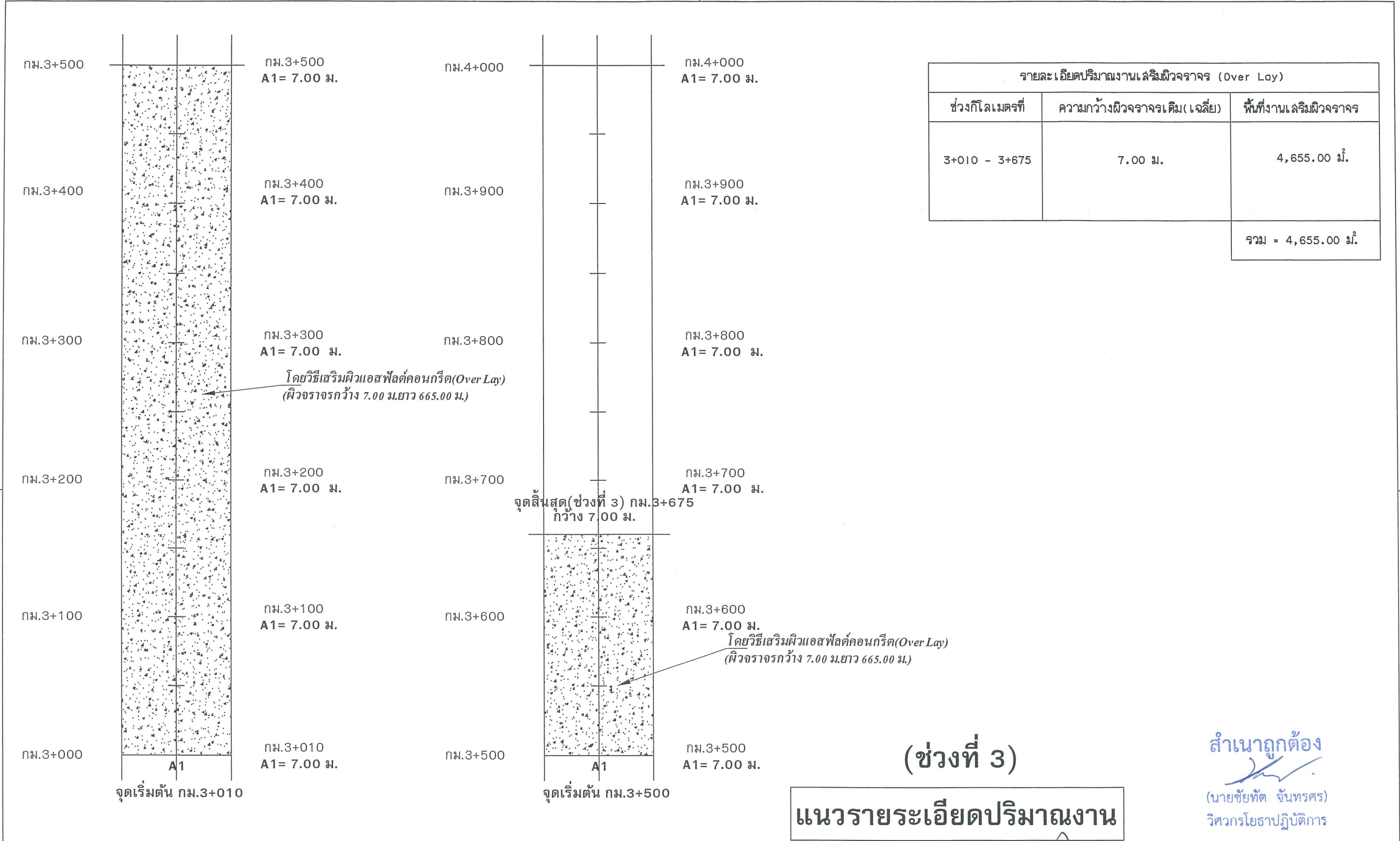
แนวยาวระยะเยียดปริมาณงาน (ช่วงที่ 2)

แบบเลขที่

อบจ. ลำพ./ 069/2567

แผ่นที่

08
17

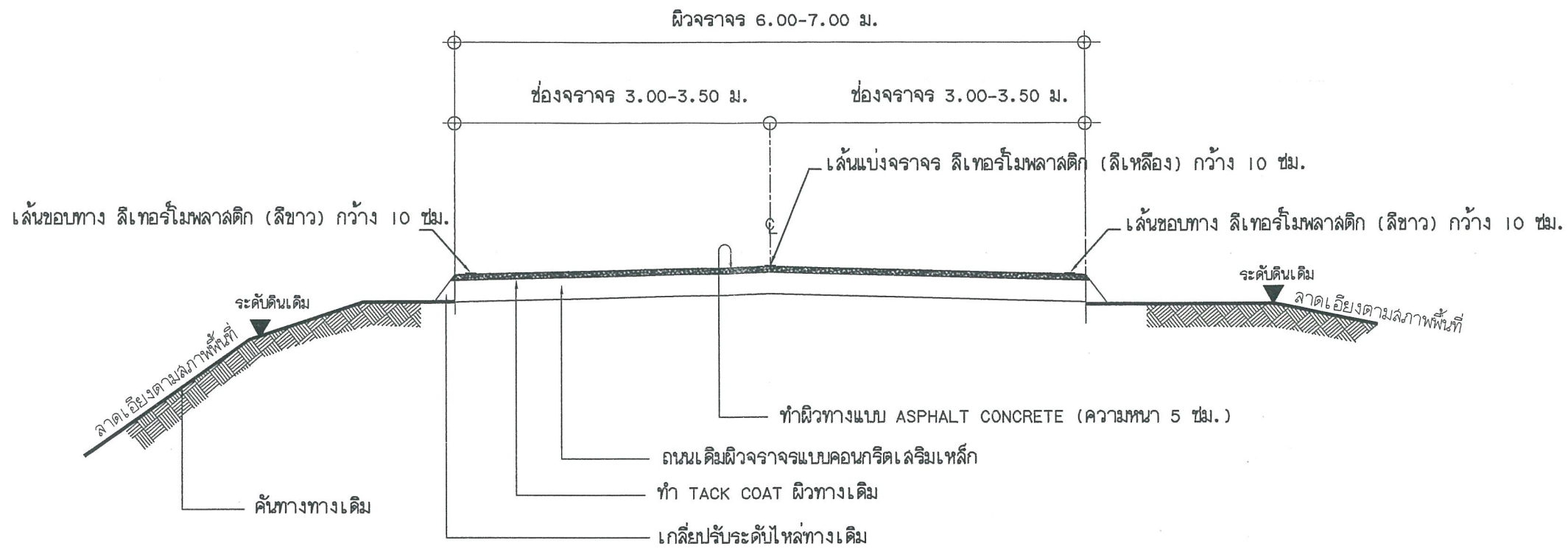


แนวนายระเอียดปริมาณงาน

(ช่วงที่ 3)

สำเนาถูกต้อง
(นายชัยทัต จันทรร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต(Over Lay)		คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด		ตรวจแบบ	ตรวจ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่
	สายทาง สท.ถ 10003 สายบ้านแม่ลาบ้านดอง - บ้านดอง(ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน		(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อบจ.ลำพ./ท/069/2567
	ตั้งแต่บ้านศรีเมืองอยู่ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน		(นางสาวมณฑิลา เชื้อแก้ว) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แผ่นที่
	ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 3,675.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตร.ม.		(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	09 17



รูปตัดโครงสร้างทาง(OverLay)
NOT TO SCALE

ขั้นตอนงานเสริมผิวลาดยาง

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมและผิวไหล่ทางไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELLING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALT CONCRETE
5. ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร และเส้นขอบทาง

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

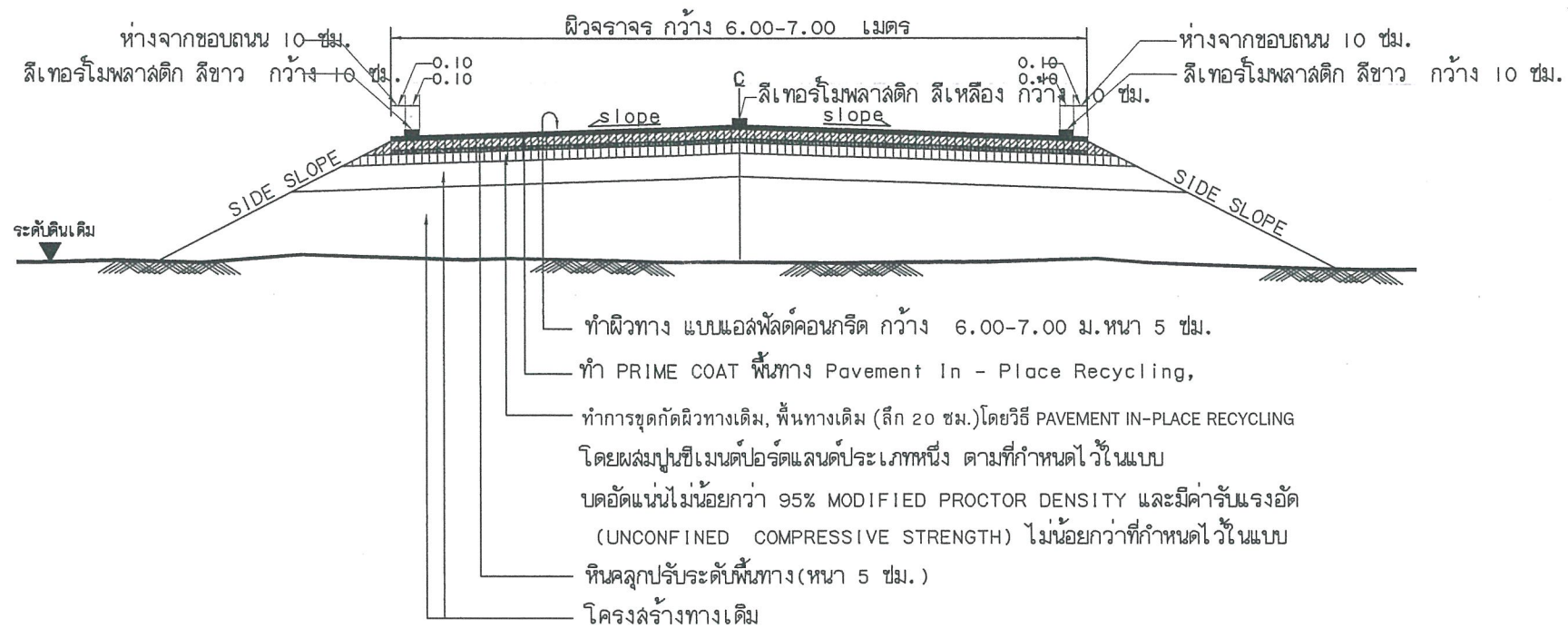
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) " มทอ.230-2562
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาเค้ท (TACK COAT) " มทอ.227-2562
3	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " แบบเลขที่ ทอ-3-110(1) - 110(4)

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้การเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินการและความปลอดภัยของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตร, หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

สำเนาถูกต้อง
(นายพิษณุ หิมาพร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

<p>สำนักช่าง ฝ่ายสำรวจ</p>	<p>โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต(Over Lay)</p> <p>สายทาง สท.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านดอง - บ้านด้อง(ท่าจักร)</p> <p>ตั้งบ้านศรีเมืองยู หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังโฮ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถาวรอินท.)</p>		<p>คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง</p> <p>ประธานกรรมการ (นายชัยศักดิ์ จันทกร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>กรรมการ (นายสมชาย ภูมิชัย) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p> <p>กรรมการ (นางสาวมลิลา เชื้อแก้ว) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน</p> <p>กรรมการ (นายวรเชษฐ์ จักรมณี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา</p>		<p>ตรวจแบบ (นายชัยศักดิ์ จันทกร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>เห็นชอบ (นางสาววราศิริ หุ่นพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน</p>	<p>อนุมัติ (นายวิชัย บุญคุ้มพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน</p>	<p>แบบเลขที่ อบจ.ลำพ. /ท/ 069/2567</p>	
	<p>ชื่อสายทาง สายทาง สท.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านดอง - บ้านด้อง(ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน</p>	<p>สถานที่ก่อสร้าง ตั้งบ้านศรีเมืองยู หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังโฮ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน</p>	<p>ตรวจสอบ (นางสาววราศิริ หุ่นพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>แบบรูปตัดโครงสร้างทางปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับโครงการโครงการส่วนท้องถิ่นงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเลขที่ ทอ-7-201 แผ่นที่ 04</p>	<p>แผ่นที่ 10 17</p>
	<p>รายละเอียด ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 3,675.00 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตร.ม.</p>	<p>ตรวจสอบ (นางสาววราศิริ หุ่นพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>แบบรูปตัดโครงสร้างทางปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับโครงการโครงการส่วนท้องถิ่นงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเลขที่ ทอ-7-201 แผ่นที่ 04</p>	<p>แผ่นที่ 10 17</p>
	<p>ตรวจสอบ (นางสาววราศิริ หุ่นพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ (นายสมชาย ภูมิชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>แบบรูปตัดโครงสร้างทางปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับโครงการโครงการส่วนท้องถิ่นงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเลขที่ ทอ-7-201 แผ่นที่ 04</p>	<p>แผ่นที่ 10 17</p>	



รูปตัดโครงสร้างทาง (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

NOT TO SCALE

ขั้นตอนงานเสริมผิวลาดยาง

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมและผิวไหล่ทางไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELLING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE
5. ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร และเส้นขอบทาง

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้ทำการถมดินได้ก็ต่อตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานและคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตร, หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) " มทอ.230-2562
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาคโคท (TACK COAT) " มทอ.227-2562
3	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " แบบเลขที่ ทอ-3-110(1) - 110(4)

<p>สำนักช่าง ฝ่ายสำรวจ</p>	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay) สายทาง ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านดอง - บ้านด้อง (ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนสาย 10003) ตั้งแต่บ้านศรีเมืองอยู่ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง ประธานกรรมการ (นายชัยศักดิ์ จันทะรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติ กรรมการ (นายสมชาย มณีชัย) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ กรรมการ (นายวัชรชัย จักขณัม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา		ตรวจสอบ (นายชัยศักดิ์ จันทะรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติ	ตรวจสอบ (นายสมชาย มณีชัย) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	เห็นชอบ (นางสาวราชนิธิ์ สุนทร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำพูน	อนุมัติ (นายวิชัย บุญคุ้มพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำพูน	แบบเลขที่ อบจ. ลำพ./ท/ 069/2567
	ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านดอง - บ้านด้อง (ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	(นางสาวราชนิธิ์ สุนทร)	(นายวิชัย บุญคุ้มพร)	(นางสาวราชนิธิ์ สุนทร)	(นายวิชัย บุญคุ้มพร)	(นางสาวราชนิธิ์ สุนทร)	(นายวิชัย บุญคุ้มพร)	(นางสาวราชนิธิ์ สุนทร)
	สถานที่ก่อสร้าง	ตั้งแต่บ้านศรีเมืองอยู่ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	(นายวัชรชัย จักขณัม)	(นายสมชาย มณีชัย)	(นายวัชรชัย จักขณัม)	(นายสมชาย มณีชัย)	(นายวัชรชัย จักขณัม)	(นายสมชาย มณีชัย)	(นายวัชรชัย จักขณัม)
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 3,675.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตร.ม.	(นายวัชรชัย จักขณัม)	(นายสมชาย มณีชัย)	(นายวัชรชัย จักขณัม)	(นายสมชาย มณีชัย)	(นายวัชรชัย จักขณัม)	(นายสมชาย มณีชัย)	(นายวัชรชัย จักขณัม)

11
17

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา เก็บตัวอย่างวัสดุส่งหน่วยงานของราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบและรายละเอียดใดๆ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ทำการชุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป ทรุด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบรียก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรชุดตัดรื้อชั้นทางเดิมทำให้ร่วนซุยพร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือลวดผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้มีความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนด ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสมจะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปรีดออกมา
- 5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทนจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่างจากทุกช่วงของการก่อสร้างที่พื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่างนี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังการบดตัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัดมวลรวมผลรวมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในอุณหภูมิคงที่เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากอุณหภูมิคงที่แช่ในน้ำนาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัดมวลรวมผลรวมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทอ. (ท) 303-2545 "วิธีการทดสอบหา UNCONFINED COMPRESSIVE TEST ของดิน" โดยอนุโลม
(ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัดมวลรวมผลรวมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้ อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด)
- 5.2 การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากหลุมจำนวน 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้ อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
- 5.3 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์ นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัดมวลรวมผลรวมปูนซีเมนต์ในห้องทดลอง โดยทำการทดสอบทุกระยะพื้นที่ 450 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใดๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 5.5 การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์หลังการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มตามปกติตลอดช่วงเวลาการบ่มขึ้นตลอดเวลาติดต่อกันอย่างน้อยที่สุด 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอนุญาตให้เปิดการจราจรได้
6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทอ.225-2562
7. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE ตาม มทอ.246-2562 และติให้แบ่งทิศทางการจราจรและขอบคันทาง

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทล.203-2562 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความลึกหรือไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะ เป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรมีคัท (PRIME COAT) " มทล.225-2562
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสปัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE) " มทล.246-2562
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงการสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะถูกกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดท่าติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรศร)

วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ





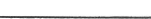






โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต(Over Lay) สายทาง สท.ถ 10003 สายบ้านแม่ลำปางบ้านดอง - บ้านดอง(ท่าจักร) ตั้งแต่บ้านศรีเมืองอยู่ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ.อินท.)		คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการก่อสร้าง (นายชัยรัตน์ จันทร์ทอง) ประธานกรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นายสมชาย ธิมมัย) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ (นางสาวลลิตา เชื้อแก้ว) กรรมการ นางช่างเขียนแบบ (นายชัชชาติ จักขณิ) กรรมการ หัวหน้าช่างสำรวจ		ตรวจแบบ (นายชัยรัตน์ จันทร์ทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจ (นายสมชัย ธิมมัย) นักวิชาการเทคนิคช่าง	เห็นชอบ (นางสาววราภรณ์ สุนทร) นักวิชาการเทคนิคช่าง	อนุมัติ (นายวิชัย นวลอุดมพร) รองนายกเทศมนตรีจังหวัดลำพูน นายกเทศมนตรีจังหวัดลำพูน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แบบเลขที่ อบ.สท./ท/ 069/2567 แผ่นที่ 12 17
ชื่อสายทาง	สายทาง สท.ถ 10003 สายบ้านแม่ลำปางบ้านดอง - บ้านดอง(ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน							
สถานที่ก่อสร้าง	ตั้งแต่บ้านศรีเมืองอยู่ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน							
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 3,675.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตร.ม.							

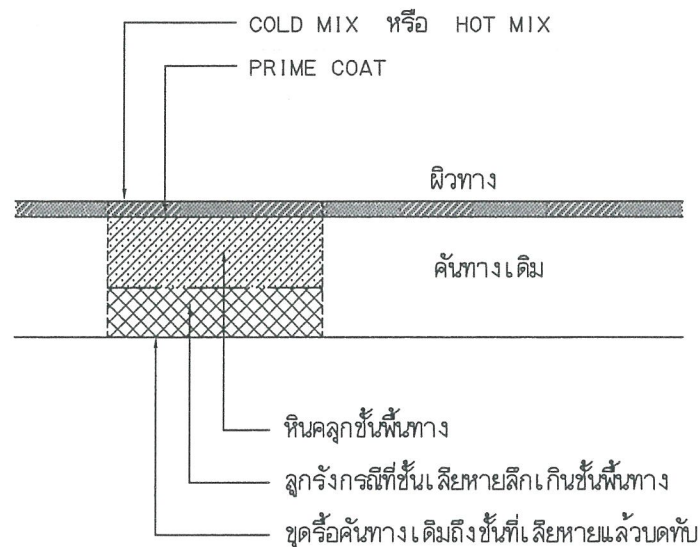
ขอกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มพท. 201-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มพท.202-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มพท.203-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดจะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มพท.225-2562
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มพท. 227-2562
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มพท.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มพท.227-2562
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 3 ซม. อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตจะต้องปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออก แล้วทำความสะอาดให้แห้งทั่วทั้งผิวให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

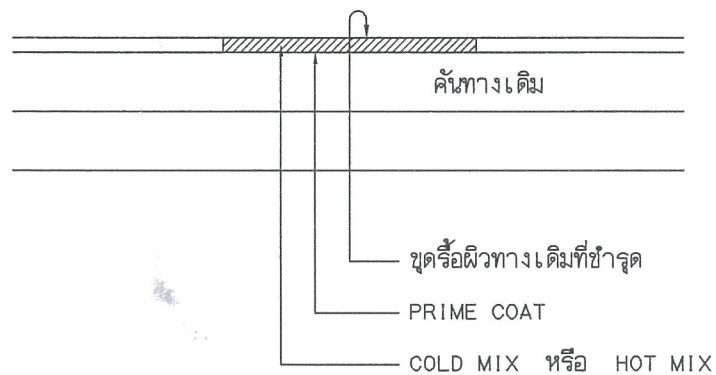
- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นที่ทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่างทดสอบตาม มทล. (ท) 607-2562 เพื่อหาขนาดกะของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคี้ยวตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดพื้นภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกา ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง หรือจำนวน จำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่ากำหนดไว้ในแบบ
- 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกา ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้ผิวเรียบเสมอดผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง
(นายชัยทัต จันทรศร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

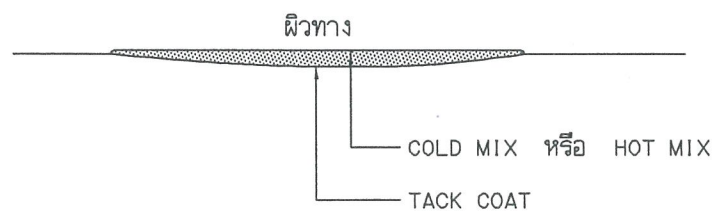
 สำนักช่าง ฝ่ายสำรวจ	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต(Over Lay) สายทาง ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่ลำบ้านดอง - บ้านล้อง (ท่าจักร) ตั้งแต่บ้านศรีเมืองอยู่ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำยไธนา.)		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง  ประธานกรรมการ (นายชัชชาติ จันทวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  กรรมการ (นายสมชาย มณีชัย) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ		ตรวจแบบ  (นายชัชชาติ จันทวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจ  (นายสมิทธิ์ ใหม่สุข) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	เห็นชอบ  (นางฉัตรวราภรณ์ สุภาร)	อนุมัติ  (นายวิชัย บุญคงพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แบบเลขที่ อบจ. ลพ. / ก/ 069/2567
	ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่ลำบ้านดอง - บ้านล้อง (ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	นางสาวฉัตรวิภา เชื้อแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ตรวจ  (นายสมิทธิ์ ใหม่สุข) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	ตรวจ  (นายสมิทธิ์ ใหม่สุข) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	เห็นชอบ (นางฉัตรวราภรณ์ สุภาร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วย แบบและวิธีดำเนินการก่อสร้าง (ข้อบัญญัติการก่อสร้าง) แบบเลขที่ ทบ-7-601 หน้าที่ 100	<div>13 17</div>	
	สถานที่ก่อสร้าง	ตั้งแต่บ้านศรีเมืองอยู่ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน							
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 3,675.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตร.ม.							



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING


ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

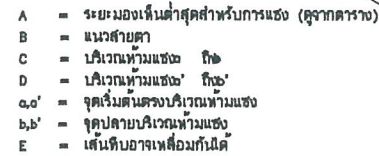
- งานซ่อมแซมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย และไม่ล้ามาจรจบน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
วิธีการก่อสร้าง
 - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
 - ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
 - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนลึกลงจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆโดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
 - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอนอยู่บนผิว
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น
วิธีการก่อสร้าง
 - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
 - ทำ PRIME COAT
 - ปูวัสดุผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
 - บดทับด้วยเครื่องบดอัดแน่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
- งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางลเลอริ์ซีลหรือลเลอริ์ซีลผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น
วิธีการก่อสร้าง
 - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
 - ทำ TACK COAT
 - ปูวัสดุผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
 - บดทับด้วยเครื่องบดอัดแน่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นหรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

สำเนาถูกต้อง

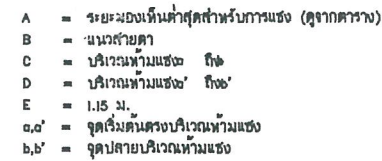
(นายชัยทัต จันทรร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 <p>สำนักช่าง ฝ่ายสำรวจ</p>	<p>โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay)</p> <p>สายทาง สท.ถ 10003 สายบ้านแม่ลำบ้านตอง - บ้านด้อง (ท่าจักร)</p> <p>ตั้งแต่บ้านศรีเมือง หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนสาย 10003)</p> <p>ชื่อสายทาง สายทาง สท.ถ 10003 สายบ้านแม่ลำบ้านตอง - บ้านด้อง (ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง ตั้งแต่บ้านศรีเมือง หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน</p> <p>รายละเอียด ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 3,675.00 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตร.ม.</p>	<p>คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง</p> <p>ประธานกรรมการ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>กรรมการ (นางสาวมลิลา เรือนแก้ว) (นายสมชาย มณีชัย) (นายวรวิทย์ จันทรร) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p> <p>ผู้ช่วยนายช่างโยธา</p>	<p>ตรวจแบบ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>ตรวจ (นายสุกิจ ปินาสุช) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>	<p>เห็นชอบ (นางสาววราณี สุนทร) รองนายก อบจ.ลำพูน</p> <p>นายก อบจ.ลำพูน</p>	<p>อนุมัติ (นายวิชัย บุญคุ้มพร) รองนายก อบจ.ลำพูน</p> <p>นายก อบจ.ลำพูน</p>	<p>แบบ เลขที่ อบจ. ลำ. /ท/ 069/2567</p> <p>แผ่นที่ 14 17</p>
--	--	--	--	--	---	--



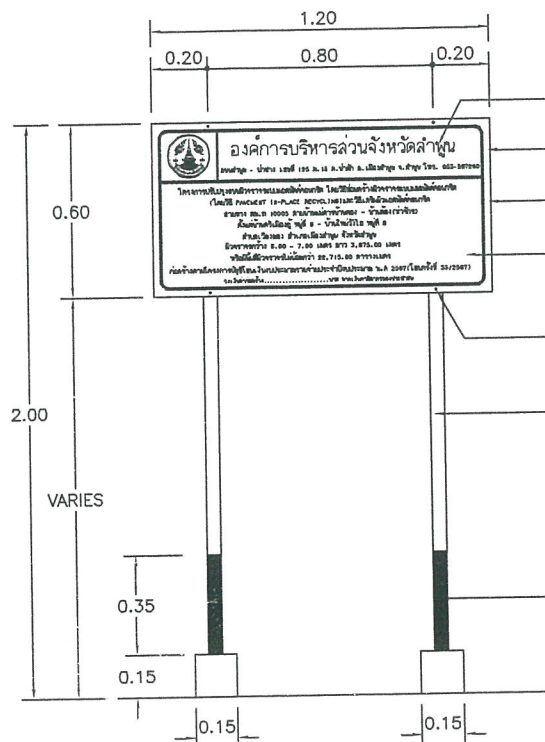
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



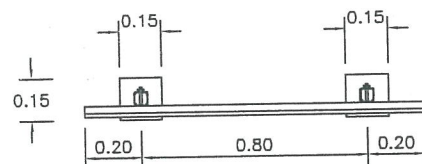
การตีเส้นจราจรทางแยก

ด้านนอก
ด้านใน





แบบรูปด้านหน้าป้าย



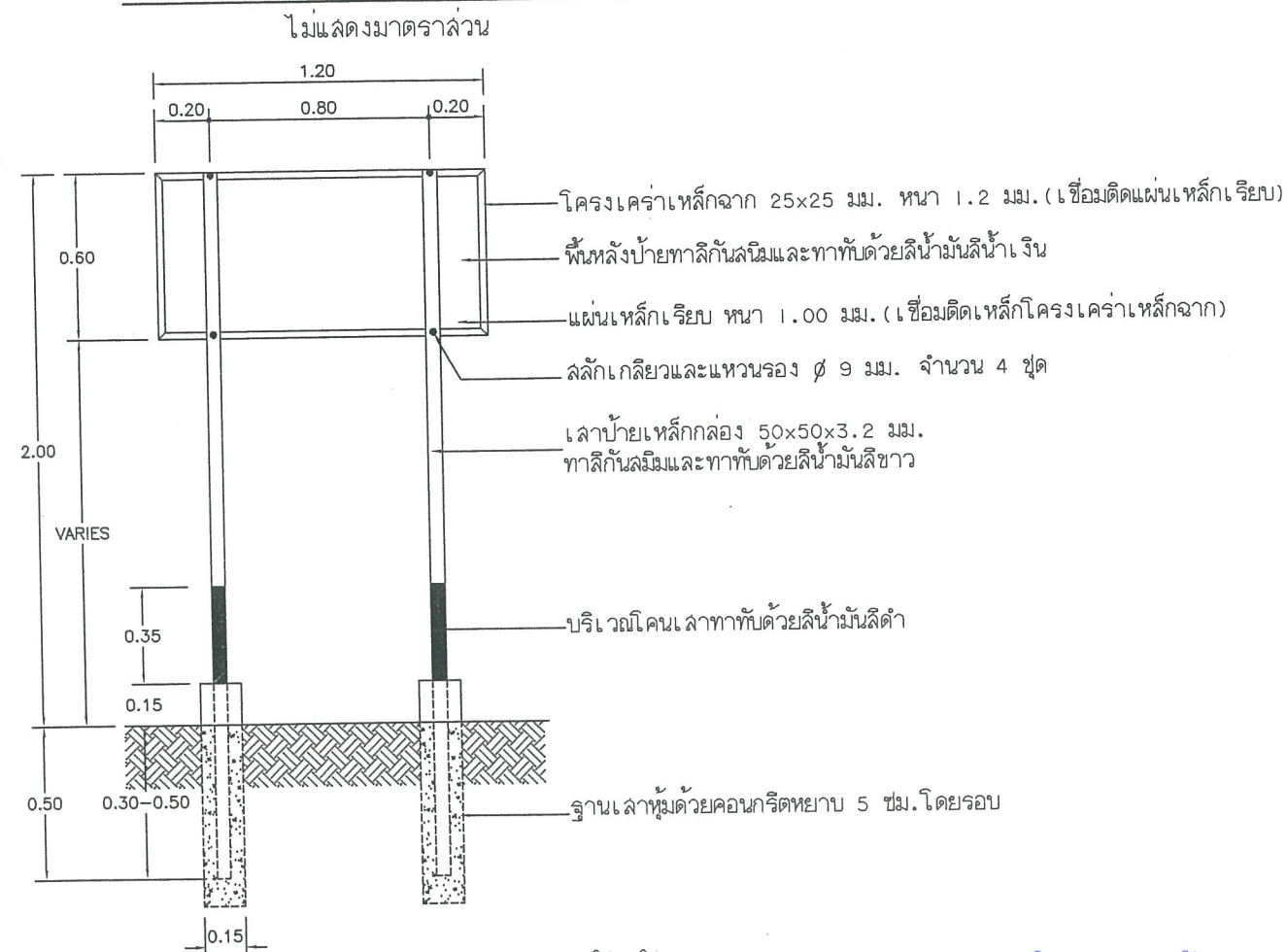
แบบแปลน

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดเล็ก
ขนาด 0.60 x 1.20 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยายข้อความรายละเอียดงานก่อสร้าง



รายละเอียดการประกอบติดตั้งป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) และวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay)	
สายทาง ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านดอง - บ้านดอง (ท่าจักร)	
ตั้งแต่บ้านศรีเมือง หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนสายอินท.)	
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10003 สายบ้านแม่ลารบ้านดอง - บ้านดอง (ท่าจักร) ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
สถานที่ก่อสร้าง	ตั้งแต่บ้านศรีเมือง หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่วังไธ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.00 ม. ยาว 3,675.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 22,715.00 ตร.ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง	
(นายชัยทัต จันทรร)	(นายชัยทัต จันทรร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายชัยทัต จันทรร)	(นายชัยทัต จันทรร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายชัยทัต จันทรร)	(นายชัยทัต จันทรร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)

ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)

ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)

ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)
ตรวจสอบ	(นายชัยทัต จันทรร)

แบบเลขที่	อบจ.ลพ./ท/069/2567
แผ่นที่	17
แผ่นที่	17