



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

ที่ พิเศษ

วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานทบทวนการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ การจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๒ ล้อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม (ผ่านผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน)

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม ได้ประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์งานจัดซื้อรถส่วนกลางเครื่องยนต์ดีเซล แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ฯลฯ จำนวน ๑ คัน โดยแจ้งคณะกรรมการฯ ว่าเนื่องจากมีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียวและคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาแล้วพบว่า การยื่นเอกสารหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องและไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม จึงยกเลิกประกาศประกวดราคาซื้อในครั้งนี้ จึงขอให้คณะกรรมการฯ ได้ทบทวนรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าวใหม่อีกครั้ง เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการอย่างสูงสุด และจัดส่งให้กองพัสดุฯ เพื่อดำเนินการประกาศประกวดราคาในคราวต่อไป รายละเอียดตามหนังสือบันทึก ที่ สส ๕๑๐๒๑/ว ๓๒๗๙ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันประชุมเพื่อทบทวนรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานทบทวนการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ การจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๒ ล้อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม มาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการ

(นายณัฐวรรณ อภิสรพิบูลย์กิจ)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

ประธานกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

นายก อบจ.สมุทรสงคราม

๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ มีกระบะบรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตู)

๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยและสวยงาม ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๑.๕ มีเข็มขัดนิรภัย ไม่ต่ำกว่า ๔ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑.๖ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อกจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อกเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๗ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

๑.๘ มีกระจกมองข้างซ้าย-ขวา พร้อมไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๙ เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด

๑.๑๐ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้น โดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๑.๑๑ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทันที

๑.๑๒ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๑๓ กันชนหน้าและกันชนหลัง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๔ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แกว์เรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

- เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตามหมายเลข มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือสูงกว่า

- ระบบเครื่องยนต์ มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (เครื่องสลากระเบิดของกรมควบคุมมลพิษ) รุ่นใหม่ล่าสุด

- มีเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดเฉพาะด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๗

๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- คลัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- เป็นเกียร์อัตโนมัติ ๖ จังหวะ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย แบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้
- มีสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบช่วงล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๕ ระบบเบรก

- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

- ด้านหน้า แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ด้านหลัง แบบแหนบซ้อน หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ทั้ง ๔ ล้อ หรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระดล้อ เป็นอัลลอย หรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว
- มีกระดล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด

๒.๘ ระบบขับเคลื่อน

- ขับเคลื่อนแบบ ๒ ล้อ
- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟหน้าแบบ LED มีระบบควบคุมการเปิด-ปิด ไฟหน้าแบบอัตโนมัติ
- เครื่องเสียงระบบ AM/FM พร้อมช่องต่ออุปกรณ์ USB แบบหน้าจอสัมผัส รองรับ APPLE CARPLAY และ ANDROID AUTO เสออากาศแบบสั้น พร้อมลำโพงหน้าหลังไม่น้อยกว่า ๔ จุด แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุรุ่นใหม่ตามมาตรฐานของรถยนต์
- ระบบเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH รองรับโทรศัพท์ และการเล่นเพลง
- มีมาตรวัดต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ฝาถังน้ำมันต้องเปิดได้จากภายในรถ และสามารถปิดล็อกได้

๒.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถ

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัย ทุกตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้าด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมท
- กระบอกไฟฟ้าแบบขึ้นลงแบบอัตโนมัติ
- ไฟเบรกดวงที่ ๓ แบบ LED
- ไฟส่องสว่างกลางวันแบบ LED
- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS
- กันชนหน้าและกันชนหลังสีเดียวกับตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีกระจกมองหลังแบบปรับได้

๒.๑๓ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานที่กระจกรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี ยี่ห้อ LAMINA , ๓M, Hi-Kool หรือคุณภาพเทียบเท่า ความเข้มด้านหน้าและหลังไม่น้อยกว่า ๔๐% ด้านข้างซ้ายและขวาไม่น้อยกว่า ๖๐% รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- มีกันสาด ประตู ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
- เบาะนั่งภายในรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีแผ่นยางรองพื้นทั้งด้านหน้าและด้านหลัง จำนวน ๑ ชุด
- มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย
- มีระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

๒.๑๔ การพ่นสีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยหน่วยงานจะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง
- ส่วนที่เป็นเหล็กใต้ท้องรถและบริเวณเหล็กบานพับประตู ที่สามารถเกิดสนิมได้ง่าย พ่นกันสนิมด้วยการพ่นน้ำยาไล่ความชื้นและป้องกันสนิม (ฟิล์มแห้ง) ที่ไม่มีส่วนผสมของ Chlorinated solvent ทำให้ปลอดภัยต่อสีและพลาสติก เพื่อป้องกันการเกิดสนิม โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติและเอกสารชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (SDS) พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ AS๙๑๐๐D ของผู้ผลิต ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซอง

๓. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้น ๆ ที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย โดยส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลังเสนอราคา ภายใน ๓ วันทำการ

๓.๒ ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างหนึ่งอย่างใดถึงก่อน หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ด้านการซ่อมแซมรถยนต์ พร้อมทั้งแนบแผนผังหรือแผนที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ ที่เสนอราคามาพร้อมด้วย พร้อมเอกสารรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเสนอราคา

๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดพิมพ์เอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์ซ่อมตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ที่ได้อนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ไม่น้อยกว่า ๒ สถานที่ ภายในจังหวัดหรือข้างเคียง เพื่อการบริการหลังการขาย และมาตรฐานในการซ่อมแซม พร้อมแนบเอกสาร ในวันยื่นซองเสนอราคา

๓.๖ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาจ้างหน่วยงาน (ผู้ขาย) จะต้องพ่นตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๒๓.๐๐ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เซนติเมตร รวมถึงรหัสพัสดุขนาดตัวอักษรความสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เซนติเมตร ของประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน

๓.๗ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาจ้างหน่วยงาน (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่หน่วยงานและต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ พร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

๓.๘ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ รวมถึงของเหลวอื่น ๆ เต็ม ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๙ การตัดสินใจของคณะกรรมการพิจารณาผลถือเป็นที่สุด และคณะกรรมการฯ ของสงวนสิทธิ์ในการไม่รับพิจารณาราคาของผู้ที่เสนอราคารายใด รายหนึ่งหากเอกสารหลักฐานที่เสนอมาที่เป็นสาระสำคัญไม่ครบถ้วนหรือไม่เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนดไว้

๓.๑๐ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ ราคากลางเป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.-บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณัฐวรรธน์ อภิสรพิบูลย์กิจ)
นิติกรชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศิริวุฒิ สุคนธ์ขจร)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวรพจน์ ชุตินธโร)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานจัดซื้อที่มีใช้งานก่อสร้าง

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อรถส่วนกลาง เครื่องยนต์ดีเซล แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์
ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

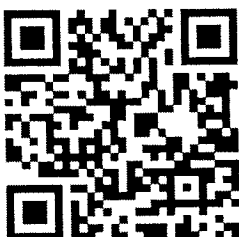
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- นายธนวรรณ อภิสรพิบูลย์กิจ ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการพิเศษ
- นายศิริวุฒิ สุคนธ์จร ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
- นายวรพจน์ ชูตินธโร ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2566

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			
	ก. รถส่วนกลาง			
8.1	รถนั่งส่วนกลาง	คัน		
	8.1.1 ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 1,300 ซีซี (Eco Car)		610,000	69
	8.1.2 ปริมาตรกระบอกลูก 1,400 - 1,600 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 70 กิโลวัตต์		800,000	69
	8.1.3 ปริมาตรกระบอกลูก 1,600 - 1,800 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		957,000	69
	8.1.4 รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทผสมหรือไฮบริด (HEV)			
	ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 2,000 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 60 กิโลวัตต์			
	และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 115 กิโลวัตต์		869,000	69
	8.1.5 รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)			
	8.1.5.1 ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่			
	30 - 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh)			
	และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน			
	150 กิโลวัตต์		855,000	70
	8.1.5.2 ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า			
	50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh)			
	และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน			
	150 กิโลวัตต์		970,000	70
8.2	รถบรรทุก (ดีเซล)	คัน		
	8.2.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า			
	2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		575,000	70
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		713,000	70
	- แบบดับเบิลแค็บ		850,000	70

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
	<p>8.1.5 รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)</p> <p>8.1.5.1 ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 - 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เป็นรถยนต์นั่ง ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) อย่างน้อย 4 ประตู 2) สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge) 3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน และอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า <p>8.1.5.2 ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เป็นรถยนต์นั่ง ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) อย่างน้อย 4 ประตู 2) สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge) 3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน และอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า
8.2 รถบรรทุก (ดีเซล)	<p>8.2.1 ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบธรรมดา <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) เป็นรถช่วงยาว (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 2) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 3) แบบดับเบิลแค็บ <ol style="list-style-type: none"> (1) เป็นกระบะสำเร็จรูป (2) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู (3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ (4) เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต