

ร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่
ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๑ คัน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

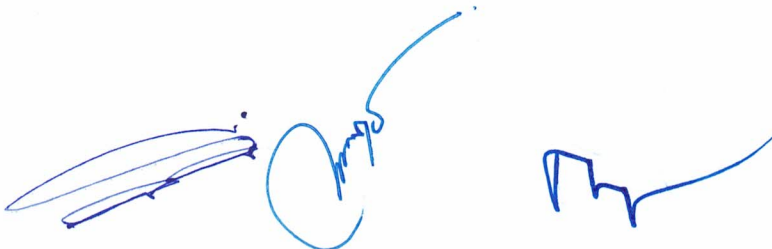
๑. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็น

ด้วยเขตพื้นที่ตำบลลิพัง มีหมู่บ้านในเขตรับผิดชอบ จำนวน ๗ หมู่บ้าน ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของอำเภอปะเหลียนห่างจากอำเภอปะเหลียนประมาณ ๑๒ กิโลเมตร พื้นที่ทั้งหมดของตำบลลิพัง ๗๙,๓๗๕ ไร่ (๑๒๗ ตารางกิโลเมตร) ลักษณะภูมิประเทศ ลักษณะพื้นที่เป็นเนินสูง ทางทิศตะวันออกและทิศเหนือเป็นที่ราบสูงและเนินสูงทิศตะวันตกและทิศใต้เป็นที่ราบลาดลงมาจากเทือกเขาบรรทัดจดป่าชายเลนทะเลอันดามัน ประชากรตำบลลิพังส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทำการเกษตร สวนยางพารา และอาชีพอื่นๆ เช่น รับจ้าง ประมง และค้าขาย ซึ่งตามลักษณะภูมิประเทศของตำบลลิพังส่วนใหญ่ถนนหนทางยังมีความยากลำบาก บางพื้นที่ยังมีความทุรกันดาร การสัญจรเข้าไปในพื้นที่เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนยังมีความยากลำบาก เช่น หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขาครีวเรือนจำนวน ๕๒๒ ครัวเรือน และประชากรจำนวน ๑,๔๕๕ คน เป็นหมู่บ้านที่จำนวนครัวเรือน และจำนวนประชากรที่มากที่สุดในตำบลลิพังที่อยู่ในเขตพื้นที่ป่าเขา ซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง จึงจำเป็นต้องใช้รถยนต์ที่มีสมรรถนะที่มีความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในการเดินทางไปปฏิบัติงานเพื่อการปฏิบัติงานในภารกิจต่างๆ ในการเดินทางไปติดต่อราชการ ออกพื้นที่บริการประชาชน ปฏิบัติงานภาคสนาม การเดินทางในพื้นที่ทุรกันดารหรือพื้นที่ลาดชัน ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ได้อย่างสะดวก รวดเร็วและความปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง จึงมีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๑ คัน ซึ่งได้รับอนุมัติให้โอนงบประมาณจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ เพื่อใช้ในราชการ ภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง เช่น ปฏิบัติงานภาคสนามการเดินทางในพื้นที่ทุรกันดารหรือพื้นที่ลาดชัน ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อและการขนส่งในพื้นที่ทุรกันดารได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานและภารกิจต่างๆ ทั้งการเดินทางไปติดต่อราชการ ออกพื้นที่บริการประชาชน ปฏิบัติงานภาคสนามการเดินทางในพื้นที่ทุรกันดารหรือพื้นที่ลาดชันภูเขา ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ได้อย่างสะดวก รวดเร็วและความปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง



๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

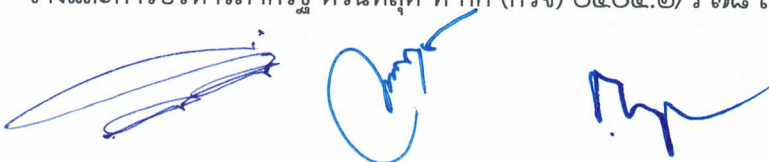
- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลลพบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเสนอราคา
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นผู้เสนอราคาจาก ผู้แทนจำหน่ายประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ/รายละเอียดวัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๑ คัน รายละเอียดดังนี้

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๑ คัน เครื่องยนต์ดีเซล แบบยกสูง ระบบเกียร์ธรรมดา ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย เป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ประชาชนทั่วไป และเป็นผลิตภัณฑ์ ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม พร้อมใช้งานได้ทันที และให้ถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค-(กวจ) ๐๔๐๔.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕



๔.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะด้านเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีด อิเล็กทรอนิกส์ แบบคอมมอนเรล (Common Rail) เทอร์โบแปรผัน และ อินเตอร์คูลเลอร์

๔.๒.๒ รถบรรทุกขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ยกสูงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๓ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแควี่ ๔ ประตู

๔.๒.๔ ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ สามารถปรับเปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก ๒ ล้อ เป็นขับเคลื่อน ๔ ล้อ ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบช่วงล่างตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๔.๒.๖ ครัทช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบเกียร์ มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๖.๒ เมตร

๔.๒.๙ แบตเตอรี่เป็นของใหม่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ล้อเป็นแบบล้อเนี้ยมอัลลอย (ล้อแม็ก) เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว พร้อมยางเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ทั้ง ๔ ล้อ พร้อมล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด โดยยางรถยนต์และยางอะไหล่ต้องเป็นยางใหม่

๔.๒.๑๑ สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจหรือปุ่มสตาร์ท

๔.๒.๑๒ ระบบรองรับน้ำหนักทั้งหน้าและหลัง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ คุณลักษณะเฉพาะด้านโครงสร้างและระบบควบคุม

๔.๓.๑ โครงสร้างภายในประตูทั้ง ๔ บาน ได้มาตรฐานแข็งแรง เปิดได้แบบอิสระในทิศทางเดียวกัน

๔.๓.๒ เป็นรถบรรทุกแบบกระบะสำเร็จรูปอยู่ตอนท้าย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และติดตั้งวัสดุกันกระแทก (liner) ชนิดขึ้นรูปตามรุ่นและยี่ห้อรถยนต์ ผลิตภัณฑ์จะต้องพ่นสารเคลือบกันสนิม

๔.๓.๓ สีเทา

๔.๓.๔ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน และล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก พร้อมระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

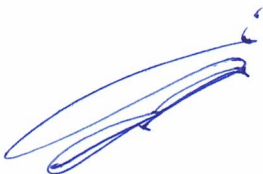
๔.๓.๕ มีระบบเบรกมือ

๔.๓.๖ ระบบพวงมาลัย พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) บังคับเลี้ยวอยู่ด้านขวา สามารถปรับระบบสูง-ต่ำ และ เข้า-ออก ได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๗ ระบบกันสะเทือนหน้า เป็นแบบอิสระ ระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแหนบ พร้อมโช้คอัพช่วย ทั้ง ๔ ล้อ

๔.๓.๘ ปริมาตรถังน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๓.๙ อุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ให้มีครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต



๔.๔ คุณลักษณะเฉพาะด้านระบบความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

- ๔.๔.๑ เบาะที่นั่งมี ๒ ตอน ตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้ มีพนักกันศีรษะ กระแทก และเบาะที่นั่งทั้งหมดหุ้มด้วยวัสดุหนังสังเคราะห์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๒ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับอย่างดี สำหรับคนขับและผู้โดยสารครบทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตและได้มาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๔.๔.๓ ระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด
- ๔.๔.๔ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock) ทั้ง ๒ ตอน สามารถเปิดและปิดล็อกประตูด้วยกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๕ ฝาถังสำหรับเปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเปิดได้จากภายในห้องเก๋งโดยผู้ขับ
- ๔.๔.๖ เครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารเป็นของใหม่ทั้งชุดพร้อมใช้งาน ติดตั้งจากโรงงานตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๗ กระจกประตู ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น-ลงได้ทั้ง ๔ บาน ด้านคนขับมีระบบปรับ ขึ้น-ลง อัตโนมัติ และมีกระจกมองหลัง ในรถ ๑ บาน
- ๔.๔.๘ กระจกมองข้างทั้งซ้ายและขวา ปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๙ กระจกติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนได้มาตรฐานทั้งคัน ไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% ตามกฎหมายกำหนด
- ๔.๔.๑๐ ระบบไฟส่องสว่างด้านหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก พร้อมไฟประจำรถครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๔.๑๑ โคมไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจรพร้อมแตร
- ๔.๔.๑๒ เครื่องปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมระบบฉีดล้างกระจกรถ
- ๔.๔.๑๓ ที่บังแดดส่องหน้าในรถทั้ง ๒ ข้างหรือดีกว่า
- ๔.๔.๑๔ ระบบเครื่องเสียงแบบหน้าจอรระบบสัมผัสขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว รองรับระบบ Apple Carplay และระบบ Android Auto พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ จุด
- ๔.๔.๑๕ ช่องต่ออุปกรณ์ USB และระบบเชื่อมต่อบลูทูธ
- ๔.๔.๑๖ กล้องมองภาพขณะถอยจอดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๑๗ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้า-หลังรถ ความละเอียดระดับ Full HD(๑๐๘๐p)หรือ HD Ready(๗๒๐p)หรือสูงกว่า พร้อมเมมโมรี่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ GB คุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๑๘ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๑๙ มีช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า DC ๑๒ โวลต์
- ๔.๔.๒๐ กุญแจรีโมทคอนโทรลพร้อมระบบกุญแจป้องกันโจรกรรม
- ๔.๔.๒๑ มีพรมปูพื้นและยางปูพื้นห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลัง
- ๔.๔.๒๒ บันไดข้างซ้ายและขวา ตามมาตรฐาน
- ๔.๔.๒๓ ติดตั้งค้ำกันสาดประตูครบชุด
- ๔.๔.๒๔ ติดตั้งเบ้ารองมือประตูครบชุด
- ๔.๔.๒๕ ติดตั้งยางกันโคลนทั้ง ๔ ล้อ
- ๔.๔.๒๖ ติดตั้งกันชนด้านหน้าและด้านหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔.๒๗ พ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถและจุดที่ง่ายต่อการเกิดสนิม

๔.๕ อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการต่อไปนี้

- ๔.๕.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วน ๑ ชุด ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๕.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม ๑ ชุด
- ๔.๕.๓ ประแจถอดล้อ ๑ อัน ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๕.๔ กรอบแผ่นป้ายทะเบียน ด้านหน้า - หลัง
- ๔.๕.๕ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทาง หรือ เวลา ที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๕.๖ อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบสัญญา

๔.๖ เงื่อนไขอื่น

- ๔.๖.๑ รถยนต์แบบหรือรุ่นที่เสนอขายต้องผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในจังหวัดที่ตั้งให้เปิดให้บริการอยู่ พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- ๔.๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาโดยตรงในจังหวัด ตั้ง และมีตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทย โดยมีหลักฐานการแต่งตั้งจากผู้ผลิตประกอบการพิจารณาด้วย
- ๔.๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบ หรือแคตตาล็อกจริง แสดงยี่ห้อ รุ่น และประเทศผู้ผลิต หรือเอกสารที่ระบุรายละเอียดของอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทำเครื่องหมายและลงหมายเลขข้อตรงตามรายละเอียด ข้อกำหนดของทางราชการ พร้อมทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดตามหัวข้อที่ทางราชการกำหนดให้ชัดเจน ถูกต้องเพื่อประกอบการพิจารณา ซึ่งผู้เสนอราคาจะต้องสามารถชี้แจงรายละเอียดและคุณสมบัติของอุปกรณ์ต่างๆ ต่อคณะกรรมการฯ ได้ การเสนอเอกสารที่ไม่ตรงตามความต้องการทางเทคนิค และไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อทาง ราชการ คณะกรรมการฯ ย่อมมีเหตุผลเพียงพอที่จะไม่รับพิจารณา และคณะกรรมการฯ สงวนสิทธิ์ ในการพิจารณาคุณลักษณะทางเทคนิคที่ดีกว่าได้
- ๔.๖.๔ ราคารถยนต์ที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ และอุปกรณ์ติดตั้งทุก อย่าง ตามคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว
- ๔.๖.๕ องค์การบริหารส่วนตำบลลพพิง จะชำระเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ และได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ทั้งสิ้น
- ๔.๖.๖ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดสามารถ นำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายได้ทั่วประเทศ
- ๔.๖.๗ พันตรานหน่วยงานขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ที่ประตูทั้งสองด้าน ด้านล่างตราหน่วยงานระบุข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลลพพิง” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และทุกข้อความ พันด้วยสีขาว (สีที่มองเห็นชัดเจน)
- ๔.๖.๘ วันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆ ตาม มาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๖.๙ กำหนดวันส่งมอบพัสดุใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญา
- ๔.๖.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนทั้งหมด
- ๔.๖.๑๑ มีประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ (พ.ร.บ.) โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และมีกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ชั้น ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ณ วันส่งมอบรถ

๔.๖.๑๒ เป็นสินค้าหรือพัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายและปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการสนับสนุน(ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ และ พ.ศ.๒๕๖๕ ในหมวด ๗/๒ การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ดังนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ประสงค์จัดซื้อรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม(เครื่องหมายฉลากเขียว) ตามบัญชีรายการสินค้าหรือบริการ ที่กรมควบคุมมลพิษรับรองหรือให้เครื่องหมายรับรอง โดยแนบเอกสารรับรองประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๕. วงเงินในการจัดซื้อ

๕.๑ วงเงินงบประมาณในการตั้งไว้ เป็นเงินจำนวน ๑,๑๗๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๕.๒ อ้างอิงตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

๖. ระยะเวลาการส่งมอบและเงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันทำข้อตกลง การชำระเงินจำนวน ๑ งวด เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของมูลค่าสินค้า เมื่อผู้ขายส่งมอบงานเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่องและบริการหลังการขาย

๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือความขัดข้องรถยนต์ตาม หลักประกันสัญญาซื้อขายเป็นเวลา ๑ ปี

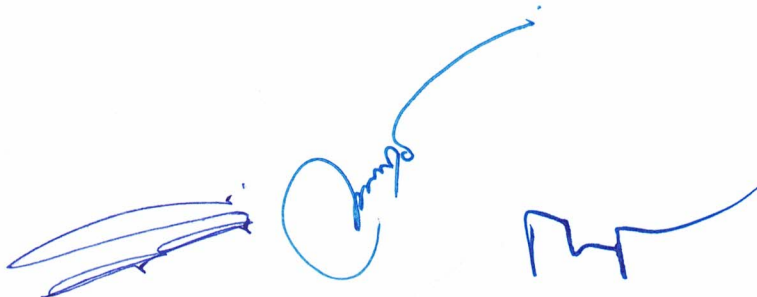
๗.๒ รับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีไหนถึงก่อน (นับถัดจากวันส่งมอบรถ) หากเกิดการเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้ง โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

พิจารณาจากผู้เสนอรายละเอียดถูกต้องตามเงื่อนไข และใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์การใช้งานเป็นสำคัญ

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบรถครบทุก (ดีเซล) ภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง เป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา



หมายเหตุ

ขอรับรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ในวันและเวลาราชการ
๐๗๕-๒๐๔๔๓๕

ลงชื่อ



ประธานกรรมการร่างขอบเขต

(นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ



(นายคมกฤษ ขวัญนิมิตร)

นายช่างโยธา

กรรมการ

ลงชื่อ



(นายกฤษณ์ เพ็ชรนวล)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อแบบดับเบิลแค้น
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพิง อำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๑๗๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

คุณลักษณะเฉพาะสังเขป

รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อแบบดับเบิลแค้น มีคุณลักษณะพอสังเขป ดังนี้

- ๑.รถบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๓.ผ่านมาตรฐานมลพิษทางอากาศ เช่น Euro๔ หรือตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมในปัจจุบัน
- ๔.เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๔ ประตู(แบบดับเบิลแค้น)สำหรับนั่งและบรรทุก ขนาด ๑ ตัน
- ๕.เป็นระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ เกียร์ธรรมดา

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๑,๑๗๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

5. แหล่งที่มาราคากลาง

อ้างอิงตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | | |
|-------------|----------------------|--------------------------------------|
| ๖.๑ ประธาน | นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง | ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพิง |
| ๖.๒ กรรมการ | นายคมกฤช ขวัญนิมิตร | ตำแหน่ง นายช่างโยธา |
| ๖.๓ กรรมการ | นายกฤษฎี เพ็ชรนวล | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา |



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงานงบประมาณ
ธันวาคม 2568

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8.2	รถบรรทุก (ดีเซล)	คัน		
8.2.1	ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		604,000	74
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		766,000	74
	- แบบดับเบิลแค็บ		923,000	74
8.2.2	ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		747,000	75
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		947,000	75
	- แบบดับเบิลแค็บ		1,172,000	75
8.2.3	หลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน	หลัง		
	- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กหรือพลาสติกวิศวกรรม		35,900	76
8.2.4	ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์			
	- แบบ 4 ล้อ		1,086,000	76
8.2.5	ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์		1,220,000	76
8.2.6	ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์		1,501,000	76

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขบ
	8.2.2 <u>ขนาด 1 ตัน ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</u> 1) แบบธรรมดา (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) เป็นรถช่วงยาว (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 2) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 3) <u>แบบดับเบิลแค็บ</u> (1) <u>เป็นกระบะสำเร็จรูป</u> (2) <u>ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู</u> (3) <u>เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ</u>